

Käesolevas raamatus on lõigud, millele eelneb termin **MÄRKUS**. See teave aitab teil kaitsta oma autot, muud vara või keskkonda.

Teie sõidukile kinnitatud siltidel olevad sümbolid   või    meenutavad teile, et loeksite käesolevast kasutusjuhendist teavet oma sõiduki õige ja ohutu kasutamise kohta.

 või   on värvikoodiga, et märkida ohtu (punane), hoiatada (oranž) või nõuda tähelepanu (kollane).

 **Hoiatuskleebised** Lk 99

Lühidalt ohutusest

Nii teie enda kui ka kõigi teiste turvalisus on äärmiselt oluline. Seega on sõiduki ohutu kasutamine tähtis kohustus.

Et aidata teil langetada ohutuse suhtes õigeid otsuseid, pakume teile kleebistel ja käesolevas juhendis kasutusjuhiseid ja muud teavet. Selline teave juhib tähelepanu olukordadele, mis võivad ohustada teid ennast või teisi.

Loomulikult ei saa me teid hoiatada kõigi auto kasutamise või hooldamisega seotud ohtude eest. Seepärast peab teil olema hea otsustusvõime.

Olulist ohutusalast teavet leidub mitmel kujul.

- **Hoiatuskleebised** – sõidukil.
- **Ohutusteated**, millele eelneb ohutussümbol  ja üks kolmest märksõnast: **OHT**, **HOIATUS**, või **TÄHELEPANU**.
Need märksõnad tähendavad järgmist.

 **OHT**

Juhiste eiramisel SAATE SURMA või TÕSISELT VIGASTADA.

 **HOIATUS**

Juhiste eiramisel VÕITE SURMA või TÕSISELT VIGASTADA saada.

  **HOIATUS**

Juhiste eiramisel VÕITE SURMA või TÕSISELT VIGASTADA saada.

 **TÄHELEPANU**

Juhiste eiramisel VÕITE VIGASTADA saada.

- **Ohutusteabe pealkirjad** – näiteks Olulised ettevaatusabinõud.
- **Ohutusalased lõigud** – näiteks Turvaline sõitmine.
- **Juhised** – kuidas sõidukit õigesti ja ohutult kasutada.

Olulist ohutusalast teavet leidub kogu juhendis – lugege seda tähelepanelikult.

Ekspluatatsioonandmete salvestajad

Teie autol on mitu seadet, mida nimetatakse ekspluatatsioonandmete salvestajateks (Event Data Recorders). Need salvestavad eri andmeid reaajas, nagu SRS-turvapatjade avanemist ja SRS-süsteemi komponentide rikkeid.

Need andmed kuuluvad auto omanikule ega ole teistele kättesaadavad, välja arvatud omaniku loal või kui see on seadusega nõutav.

Hondal, Honda volitatud edasimüüjatel ja teenindustel ning nende töötajatel, esindajatel ja alltöövõtjatel on neile andmetele siiski juurdepääs, mida võib kasutada üksnes rikete diagnoosimise, uurimistegevuse või auto täiustamise eesmärgil.

Hooldusandmete salvestajad

Teie autol on ka seadmed, mis talletavad andmeid mootori ja jõuülekande soorituse ning sõidutingimuste kohta. Neid andmeid saavad kasutada mehaanikud rikete diagnoosimiseks ning auto parandamiseks ja hooldamiseks. Need andmed pole teistele kättesaadavad, välja arvatud omaniku loal või kui see on seadusega nõutav.

Hondal, Honda volitatud edasimüüjatel ja teenindustel ning nende töötajatel, esindajatel ja alltöövõtjatel on neile andmetele siiski juurdepääs, mida võib kasutada üksnes rikete diagnoosimise, uurimistegevuse või auto täiustamise eesmärgil.

Kaugjuhtimisipult*

Lisateabe saamiseks kaugjuhtimisipuldi kohta kasutage allolevat URL-i: <https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters>

ELi riigid

Aku teave

Sõidukisse paigaldatud aku importija teave on järgmine.

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kasutusjuhendi rakenduse tingimused*

Üldine teave

Kõnealune rakendus võimaldab ekraaniga helisüsteemil automaatselt otsida teie sõiduki kasutusjuhendi uuendusi ja lülituda sisse sõiduki toitesüsteemi igal aktiveerimisel. Rakendus edastab järgmist sõiduki- ja seadmeteavet perioodiliselt meie serveritele: sõiduki kerenumbr (VIN-kood), ekraaniga helisüsteemi seerianumber, eelistatud keel, interneti-protokolli (IP) aadress, toimingulogi (kuvamiste või uuenduste, uuenduste allalaadimiste ja installimiste, kasutusjuhendi rakenduse kasutamise hoiatused) jne. Kui rakendus leiab meie serveritest uuenduse, siis palutakse see teil alla laadida ja installida.

Kui ekraaniga helisüsteem leiab meie serveritest uuenduse, pakutakse teile automaatselt võimalus kasutusjuhendit uuendada. Säilitame ka oma serveritesse installitud uuenduste logi.

Teie isikuandmed

Kui teie regioonis käsitletakse Hondale edastatud eelnimetatud teavet isikuandmetena, siis rakenduvad neile käesolevas dokumendis ja vastavas andmekaitseseaduses toodud ranged juhisid ja määrad.

Meie privaatsuspoliitika tingimused on kaasatud käesolevatesse tingimustesse viite eesmärgil ja süsteemiuuenduste kasutamisele rakendub privaatsuspoliitika. Meie privaatsuspoliitika kirjeldab seda, kuidas meie või mis tahes nimetatud kolmas osapool teilt kogutud või utiliidi kaudu edastatud isikuandmeid töötleb. (Lisateavet vt Honda veebisaidilt (<https://www.privacynotice.honda.eu>).

Honda kogub, kasutab ja säilitab teie isikuandmeid alltoodud põhjustel. Honda õigustatud huvi, nagu on toodud allpool, sh kui meie huvid ei lähe vastuollu teie andmekaitseõigustega.

Teie kasutusjuhendiga seotud uuenduste pakkumine.

Kasutusjuhendi rakenduse ja teenuste parandamine ja optimeerimine.

Küsimustele vastamine ja kaebustele reageerimine, sh sisemine dokumentide säilitamine

Me kaitseme oma õigustatud ärihuve ja juriidilisi õigusi. See hõlmab muu hulgas reeglite ja määruste järgimist, auditeid, juriidilisi nõudeid (sh nimetatud teabe avaldamine seoses juriidilise protsessi või kohtuvaidlusega) ning eetikat või vastavust puudutavaid muid aruandlusnõudeid

Honda teisendab isikuandmed anonüümseteks andmeteks ja kasutab neid (tavaliselt statistiliste koondandmetena) turu-uuringuteks ja -analüüsiks, kasutusjuhendi parandamiseks, suundade analüüsimiseks ja avaldatud tarkvarauuenduste edukuse hindamiseks. Koondandmete põhjal pole võimalik teid ega juhendi teisi kasutajaid isiklikult tuvastada.

Siiski võib Honda tugiteenuste osutamiseks neid andmeid jagada Honda ülemaailmse tugiorganisatsiooni, Honda haruettevõtete või muude kolmandate isikutega.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Süsteemiuuenduste tingimused

Üldine teave

Teie sõidukil on rakendus, mis võimaldab ekraaniga helisüsteemil automaatselt otsida Honda tarkvarauuendusi, mis on seotud teie helisüsteemi ja ühendatud seadmetega (esialgu Wi-Fi kaudu üks (1) kord nädalas või telemaatika juhtüksuse (TCU)* kaudu iga nelja (4) nädala tagant, päringud võivad toimuda tihedamini või harvemini, olenedes veebiühenduse katkemisest, korduskatsetest, kasutaja otsesest tegevusest, serveri WAP-tõukesõnumitest või Honda serverite päringupoliitika muudatustest). See rakendus edastab meie serveritesse aeg-ajalt teatud sõiduki- ja seadmeteavet (sõiduki tunnusnumber (VIN), mudelitüübi (MT) tunnusnumber, riistvara ja tarkvara osanumber, seerianumber, tarkvara versioon, eelistatud keel, interneti-protokoll (IP) aadress, toimingulogi (hoiatused või uuenduste kuvamine, allalaadimine ja installimine, tarkvara olek jne)). Kui rakendus leiab serverist uuenduse, siis esmalt küsitakse teilt luba selle allalaadimiseks ja installimiseks. Kui see on saadaval, võite sätete menüüs valida nende värskenduste automaatse allalaadimise ja installimise või süsteemi käsitsi värskendamise.

Kui ekraaniga helisüsteem otsib meie serveritest uuendusi või hoiatusi, siis anname teile automaatselt võimaluse seadmete uuendamiseks või uuenduse või hoiatuse edastamiseks ekraaniga helisüsteemi. Hoiame ka oma serverites installitud uuenduste ja hoiatuste logi.

Teie isikuandmed

Kui teie regioonis käsitletakse Hondale edastatud eelnimetatud teavet isikuandmetena, siis rakenduvad neile käesolevas dokumendis ja vastavas andmekaitseseaduses toodud ranged juhised ja määrused.

Meie privaatsuspoliitika tingimused on kaasatud nendesse tingimustesse viite eesmärgil ja süsteemiuuenduste kasutamisele rakendub privaatsuspoliitika. Meie privaatsuspoliitika kirjeldab seda, kuidas meie või mis tahes nimetatud kolmas pool teilt kogutud või rakenduse kaudu edastatud isikuandmeid töötleb. Lisateavet vt Honda veebisaidilt.

Honda kogub, kasutab ja säilitab teie isikuandmeid alltoodud põhjustel.

- Teile süsteemiuuenduste ja seotud teenuste pakkumine
- Süsteemiuuenduste toodete ja teenuste parandamine ja optimeerimine
- Küsimustele vastamine ja kaebustele reageerimine, sh sisemine dokumentide säilitamine
- Honda õigustatud huvi, nagu on toodud allpool, sh kui meie huvid ei lähe vastuollu teie andmekaitseõigustega
- Nagu mujal Honda isikuandmete puutumatust käsitlevas teates ja sõiduki andmete puutumatust käsitlevas teates kirjeldatud.

Kaitseme oma õigustatud ärihuve ja juriidilisi õigusi, see hõlmab reeglite ja määruste järgimist, auditeid, juriidilisi nõudeid (sh nimetatud teabe avaldamine seoses juriidilise protsessi või kohtuvaidlusega) ning eetikat või vastavust puudutavaid muid aruandlusnõudeid.

Honda teisendab isikuandmed anonüümseteks andmeteks ja kasutab neid (tavaliselt statistiliste koondandmetena) turu-uuringuteks ja -analüüsiks, süsteemiuuenduste parandamiseks, suundade analüüsimiseks ja avaldatud tarkvarauuenduste edukuse hindamiseks. Koondandmete põhjal pole võimalik teid ega süsteemiuuenduste teisi kasutajaid isiklikult tuvastada.

Siiski võib Honda tugiteenuste pakkumiseks neid andmeid jagada Honda ülemaailmse tugiorganisatsiooni või Honda haruettevõtete või muude kolmandate pooltega.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kasutusjuhend on teie auto lahutamatu osa ja tuleks auto edasimüümisel sellega kaasa anda.

See kasutusjuhend hõlmab teie sõiduki kõiki mudeleid. Juhendis võidakse kirjeldada varustust ja omadusi, mida teie konkreetset mudelil ei ole.

Selles kasutusjuhendis (sealhulgas esikaanel) olevad pildid, millel on kujutatud funktsioone, varustust ja heli-/teabekuva ning mõõdikute kuva, on vaid näited ega pruugi kajastada teie konkreetset mudelit.

Selle käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. Honda Motor Co Ltd jätab endale õiguse muuta andmeid ja ehitust sellest eelnevalt teavitamata ning ilma igasuguste sellekohaste kohustusteta.

Kuigi kasutusjuhend kehtib nii parem- kui vasakpoolse rooliga mudelitele, viitavad siin toodud joonised peamiselt vasakpoolse rooliga mudelitele.

➔ Turvaline sõitmine Lk 39

Turvalise sõidu jaoks Lk 40

Turvavööd Lk 45

Turvapadjad Lk 58

➔ Näidikupaneel Lk 101

Märgutuled Lk 102

Näidikud ja juhi teabeekraan Lk 133

➔ Juhtseadised Lk 155

Kell Lk 156

Uste lukustamine ja avamine Lk 157

Rooli ümber olevate lülite kasutamine Lk 187

Salongi mugavuselemendid Lk 228

➔ Mugavus Lk 255

Helisüsteem Lk 256

Ekraaniga helisüsteem Lk 258

Tankimise soovimine * Lk 367

➔ Sõitmine Lk 369

Enne sõitu Lk 370

Haagise vedamine Lk 374

Sõiduki parkimine Lk 512

Erinevate vaaterežiimidega tagurduskaamera * Lk 523

➔ Hooldus Lk 545

Enne hooldamist Lk 546

Hoolduse meeldetuletussüsteem * Lk 550

Klaasipuhastite kontroll ja hooldus Lk 581

Kliimaseadme hooldus Lk 600

Puhastamine Lk 604

➔ Ootamatuste korral Lk 615

Tööriistad Lk 616

Kui rehvi läheb tühjaks Lk 617

Kui 12 V aku on tühi Lk 635

Käigukang ei liigu Lk 638

Pukseerimine Lk 653

Kui tagaluuki ei saa avada Lk 654

➔ Teave Lk 661

Spetsifikatsioonid Lk 662

Identifitseerimisnumbrid Lk 664

Avatud lähtekoodi litsents * Lk 707

Sisukord

Laste turvalisus Lk 73

Heitgaas on ohtlik Lk 98

Hoiatuskleebised Lk 99

Kiirjuhend Lk 6

Turvaline sõitmine Lk 39

Tagaluuk Lk 170

Signalisatsioon Lk 181

Aknad Lk 184

Peeclid Lk 212

Istmed Lk 216

Kliimaseade Lk 247

Näidikupaneel Lk 101

Juhtseadised Lk 155

Helisüsteemi veateated Lk 356

Üldteave helisüsteemi kohta Lk 357

Mugavus Lk 255

Maastikusõidu juhised Lk 375

Sõitmisel Lk 377

Honda SENSING Lk 421

Pidurdamine Lk 501

Erinevate vaatarežiimidega kaamera* Lk 525

Tankimine Lk 540

Kütusekulu ja CO₂ heitmed Lk 543

Sõitmine Lk 369

Hooldusgraafik* Lk 555

Hooldustööd kapoti all Lk 564

Pirnide vahetamine Lk 578

Rehvide kontroll ja hooldus Lk 586

12-voldine aku Lk 592

Kaugjuhtimispuldi hoidmine Lk 598

Lisavarustus ja modifitseerimine Lk 612

Hooldus Lk 545

Tungraua kasutamine Lk 630

Toitesüsteem ei lülitu sisse Lk 631

Ülekuumenemine Lk 639

Näidik süttib/vilgub Lk 641

Sulavkaitsmed Lk 647

Ootamatuste korral Lk 615

Teave Lk 661

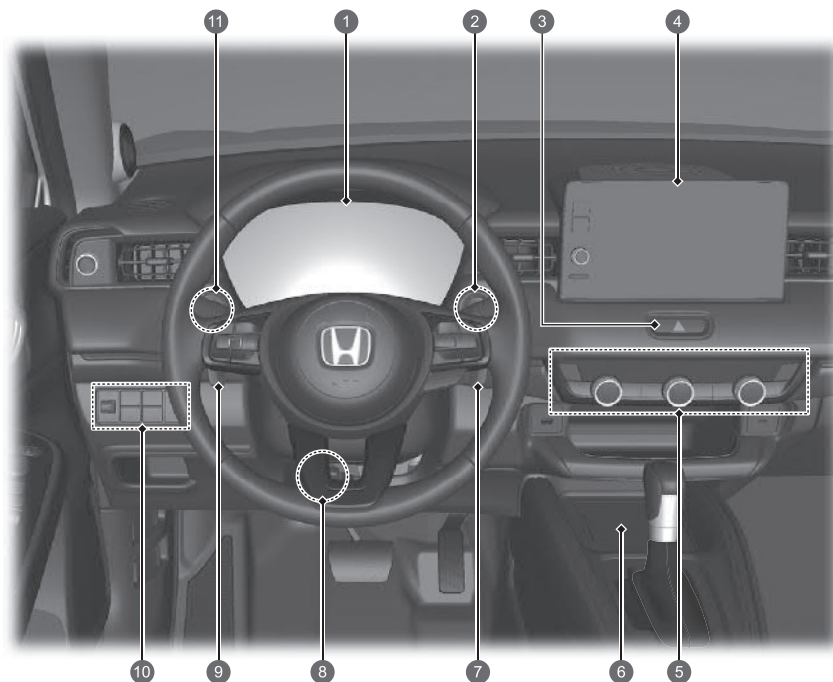
Raadiolaineid kiirgavad seadmed* Lk 665

Vastavusdeklaratsiooni sisu ülevaade* Lk 706

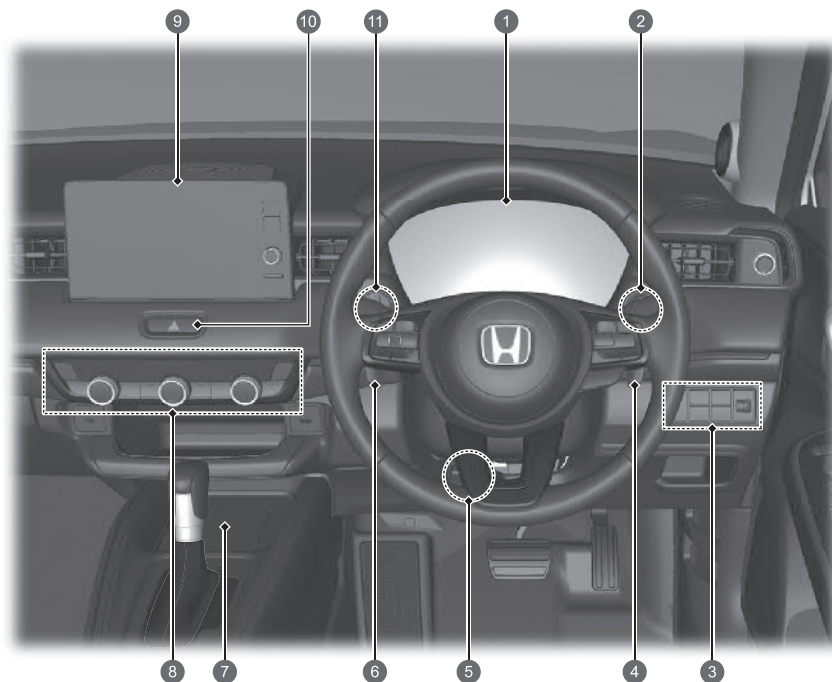
Indeks Lk 708

Illustreeritud register

Vasakpoolse rooliga mudel

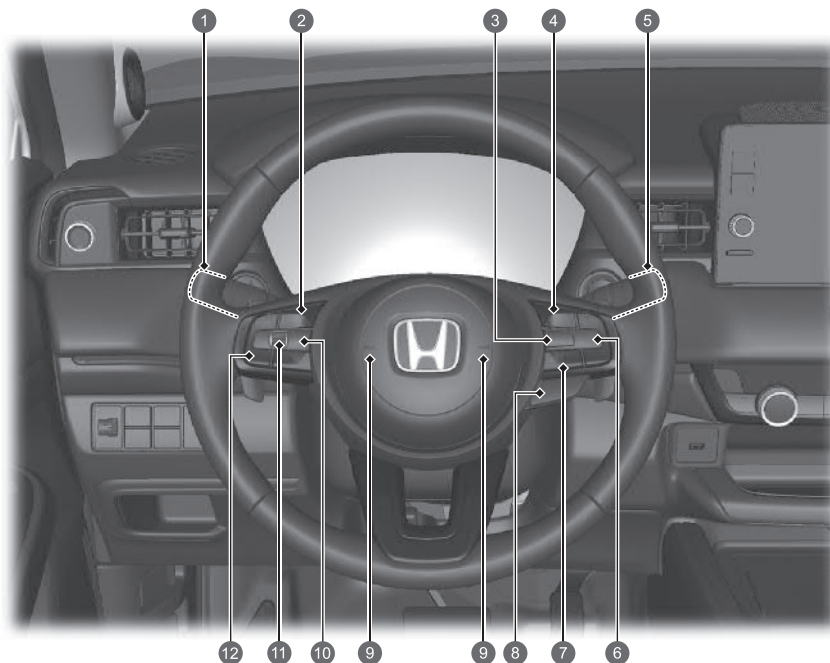


- 1 Süsteemi märgutuled ➡ Lk 102
Näidikud ➡ Lk 133
Juhi teabeekraan ➡ Lk 136
- 2 Nupp POWER ➡ Lk 187
- 3 Ohutuled
- 4 Helisüsteem ➡ Lk 256
Navigatsioonisüsteem*
➡ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit.
- 5 Kliimaseade ➡ Lk 247
Tagaakna soojendus ➡ Lk 209
Uksepeegli soojendi nupp ➡ Lk 209
Istmesoojenduse nupud ➡ Lk 244
- 6 Juhtmevaba laadija* ➡ Lk 240
- 7 Aeglustuslaba (+) ➡ Lk 385
- 8 Rooliratta reguleerihoo ➡ Lk 211
- 9 Aeglustuslaba (-) ➡ Lk 385
- 10 (Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) OFF) nupp ➡ Lk 407
Parkimisandurite süsteemi nupp ➡ Lk 515
Esituled regulaator* ➡ Lk 199
Elektrilise tagaluugi nupp* ➡ Lk 176
- 11 Heleduse reguleerimine ➡ Lk 210

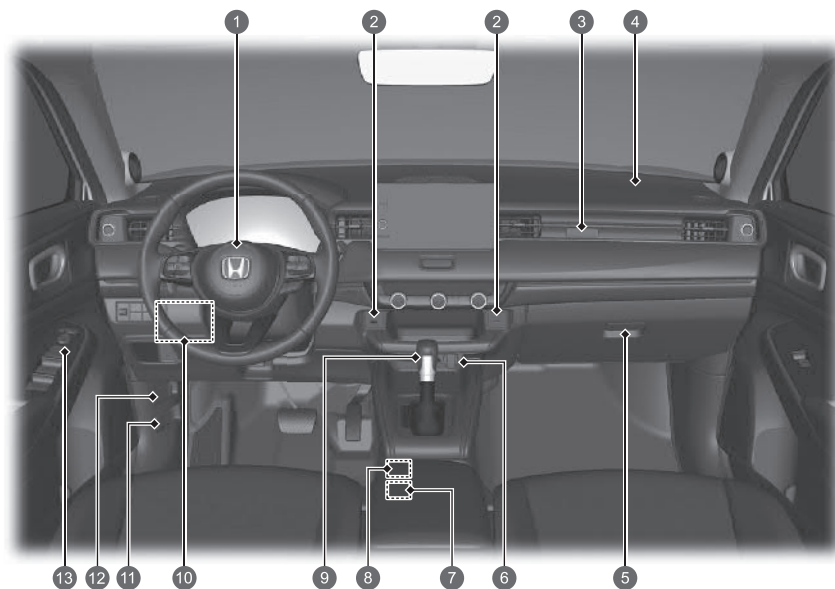


- 1 Süsteemi märgutuled ➡ Lk 102
Näidikud ➡ Lk 133
Juhi teabeekraan ➡ Lk 136
- 2 Nupp POWER ➡ Lk 187
- 3 (Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) OFF) nupp ➡ Lk 407
 Parkimisandurite süsteemi nupp ➡ Lk 515
Esitulede regulaator* ➡ Lk 199
Elektrilise tagaluugi nupp* ➡ Lk 176
- 4 Aeglustuslaba (+) ➡ Lk 385
- 5 Rooliratta reguleerhoob ➡ Lk 211
- 6 Aeglustuslaba (-) ➡ Lk 385
- 7 Juhtmevaba laadija* ➡ Lk 240
- 8 Kliimaseade ➡ Lk 247
Tagaakna soojendus ➡ Lk 209
Uksepeegli soojendi nupp ➡ Lk 209
Istmesoojenduse nupud ➡ Lk 244
- 9 Helisüsteem ➡ Lk 256
Navigatsioonisüsteem*
➡ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit.
- 10 Ohutuled
- 11 Heleduse reguleerimine ➡ Lk 210

Illustreeritud register



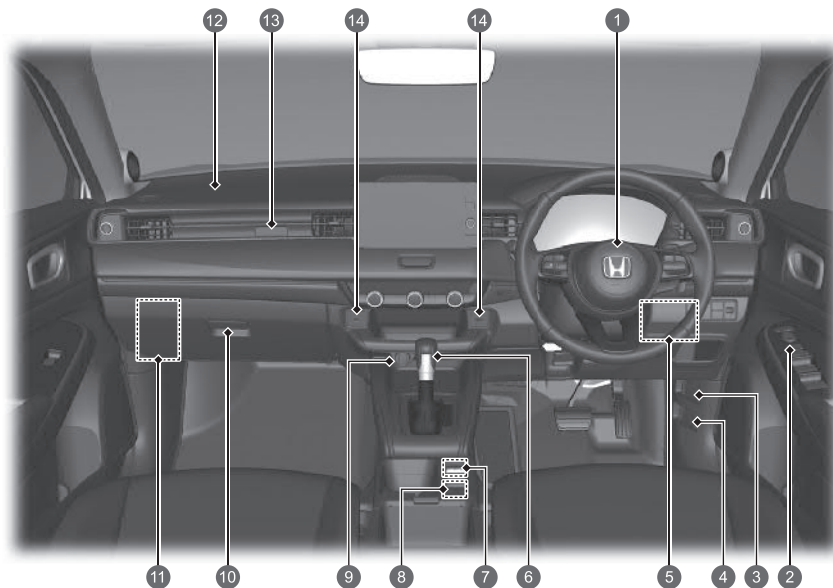
- 1 Põhi- ja suunatud ➡ Lk 190, 192
Eesmised udutuled* ➡ Lk 194
Tagumine udutuli ➡ Lk 194
- 2 Vabakäesüsteemi nupud ➡ Lk 337
Häälkäskluste nupud* ➡ Lk 265
- 3 Nupp  ➡ Lk 394, 401, 452
- 4 Nupp LIM ➡ Lk 394, 401, 452
- 5 Klaasipuhastid/-pesurid ➡ Lk 206
 Nupp CAMERA* ➡ Lk 526
- 6 Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel
kiirusel järgimise nupud ➡ Lk 451
- 7  Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS)
nupp ➡ Lk 473
 Pikivahe nupp ➡ Lk 464
- 8 Roolisoojenduse nupp* ➡ Lk 243
- 9 Helisignaali (vajutage  ümber olevat ala.)
- 10 Nupp  (avakuva) ➡ Lk 137, 262
- 11 Vasakpoolne valikuratas ➡ Lk 137, 262
- 12 Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud ➡ Lk 262



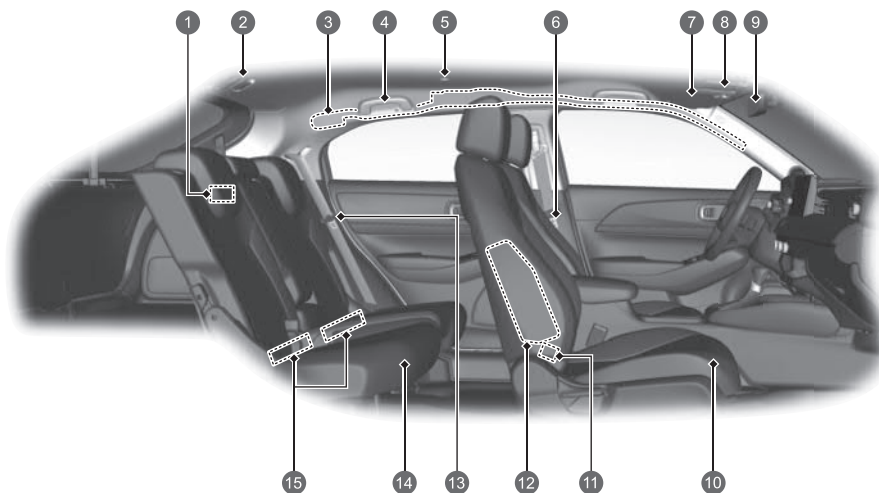
- 1 Juhi esiturvapadi ➡ Lk 60
- 2 USB-pesad ➡ Lk 261
- 3 Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise märgutuli ➡ Lk 71
- 4 Kaassõitja esiturvapadi ➡ Lk 60
- 5 Kindalaegas ➡ Lk 231
- 6 Lisatarviku toitepesa ➡ Lk 239
- 7 Elektrilise seisupiduri lüliti ➡ Lk 501
Automaatse pidurihoidiku nupp ➡ Lk 505
- 8 Sõidurežiimi lüliti ➡ Lk 389
 (Mäest laskumise kontrollsüsteemi) nupp ➡ Lk 393
- 9 Käigukang ➡ Lk 383
- 10 Juhipoolne salongi kaitsmekarp ➡ Lk 649
- 11 Kapoti vabastushoob ➡ Lk 565
- 12  Kütuse täiteava luugi vabastamise hoob ➡ Lk 541
- 13 Uksepeegli juhtseadised ➡ Lk 213
Uste lukustamise pealüliti ➡ Lk 168
Elektriakende lülitid ➡ Lk 185

Illustreeritud register

Parempoolse rooliga mudel

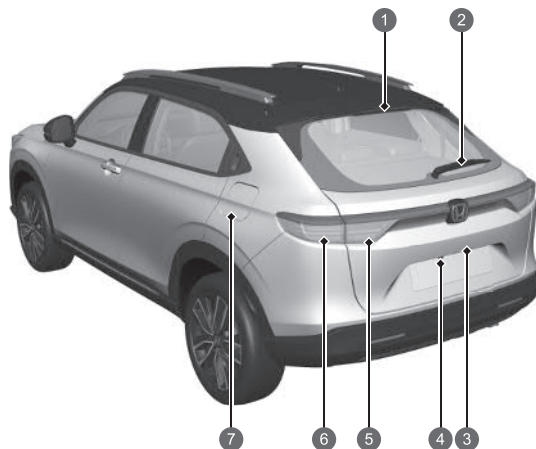
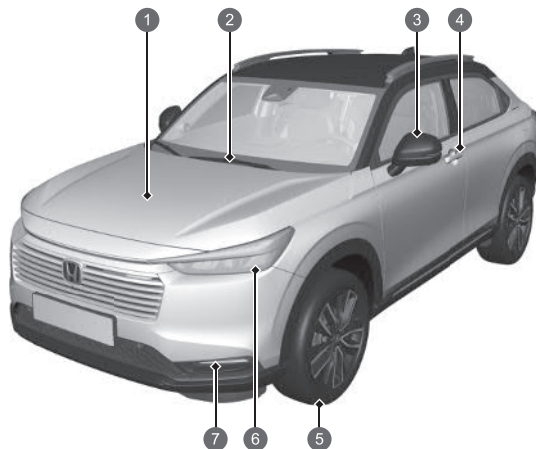


- 1 Juhi esiturvapadi ➡ Lk 60
- 2 Uksepeegli juhtseadised ➡ Lk 213
Uste lukustamise pealüliti ➡ Lk 168
Elektriakende lülitid ➡ Lk 185
- 3  Kütuse täiteava luugi vabastamise hooob ➡ Lk 541
- 4 Kapoti vabastushoob ➡ Lk 565
- 5 Juhipoolne salongi kaitsmekarp ➡ Lk 649
- 6 Käigukang ➡ Lk 383
- 7 Sõidurežiimi lüliti ➡ Lk 389
 (Mäest laskumise kontrollsüsteemi) nupp ➡ Lk 393
- 8 Elektrilise seisupiduri lüliti ➡ Lk 501
Automaatse pidurihoidiku nupp ➡ Lk 505
- 9 Lisatarviku toitepesa ➡ Lk 239
- 10 Kindalaegas ➡ Lk 231
- 11 Kõrvalistujapoolne salongi kaitsmekarp ➡ Lk 651
- 12 Kaassõitja esiturvapadi ➡ Lk 60
- 13 Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise märgutuli ➡ Lk 71
- 14 USB-pesad ➡ Lk 261



- 1 Pakiruumi valgustid ➡ Lk 230
- 2 Lahtikäiva kinnitusega turvavöö ➡ Lk 53
- 3 Külgturvakardinad ➡ Lk 68
- 4 Käepide
Riidenagid ➡ Lk 233
- 5 Lugemistuli ➡ Lk 229
- 6 Turvavööd ➡ Lk 45
- 7 Päikesesirmid ➡ Lk 238
Meikimispeeglid
- 8 Lugemistuli ➡ Lk 229
Nupp SOS ➡ Lk 658
- 9 Tahavaatepeegel ➡ Lk 212
- 10 Esiiste ➡ Lk 216
- 11 USB-pesad* ➡ Lk 261
- 12 Külgturvapadjad ➡ Lk 66
- 13 Turvavöö (laste turvavarustuse paigaldamine) ➡ Lk 91
Turvavöö laste turvavarustuse paigaldamiseks ➡ Lk 93
- 14 Tagaiste ➡ Lk 219
- 15 Alumised kinnituspunktid laste turvavarustuse paigaldamiseks ➡ Lk 87

Illustreeritud register



- 1 Hooldustööd kapoti all ➡ Lk 564
- 2 Esiklaasipuhastid ja -pesurid ➡ Lk 206, 581
- 3 Elektrilised uksepeeglid ➡ Lk 213
Külgmised suunatud ➡ Lk 192, 578
- 4 Ukse lukustamise / lukust avamise juhtseadis ➡ Lk 160
- 5 Rehvid ➡ Lk 586, 617
- 6 Esituled ➡ Lk 190, 578
Gabariidi-/päevasõidutuled ➡ Lk 190, 196, 578
Eesmised suunatud ➡ Lk 192, 578
- 7 Eesmised udutuled* ➡ Lk 194, 578

- 1 Kõrge paigutusega lisapidurituli ➡ Lk 579
- 2 Tagaklaasipuhasti ➡ Lk 208, 584
- 3 Tagaluugi avamine/sulgemine ➡ Lk 170
Tagaluugi väliskäepide ➡ Lk 171
Tagumise numbrimärgi tuli ➡ Lk 190, 579
- 4 Erinevate vaateväljade tagurduskaamera* ➡ Lk 523
Erinevate vaateväljade kaamera* ➡ Lk 525
- 5 Tagatuled ➡ Lk 190, 579
Tagurdustuled ➡ Lk 579
Tagumine udutuli ➡ Lk 194, 579
- 6 Piduri- ja tagatuled ➡ Lk 190, 579
Tagumised suunatud ➡ Lk 192, 579
- 7 Tankimine ➡ Lk 541

e:HEV

Teie e:HEV sõiduk kasutab jõuallikana elektri- ja bensiinimootorit, kusjuures elektrimootorit toidab sisemine kõrgepingeaku ja/või generaator. Kõrgepingeakut laeb sisepõlemismootori töötades generaator või regeneratiivne pidurdamine.

Sõidu ajal töötab üksnes elektrimootor, bensiinimootor või mõlemad. Süsteem valib sobiva jõuallika automaatselt.

- **Energiaefektiivsus**

Nagu bensiinimootoriga autolgi, mõjutab hübriidsõiduki kütusekulu ja sõiduulatust teie sõidustiil. Jõuline kiirendamine ja suur kiirus võivad põhjustada lülitumise bensiinimootorile.

Lisaks mõjutab sõiduulatust ja kütusekulu ka kliimaseadme märkimisväärne kasutamine. Sellistel juhtudel väheneb kõrgepingeaku laetustase kiiremini.

- **Akutüübid**

Sõidukis kasutatakse kahte tüüpi akusid: 12 V tavaakut (toidab turvapatju, sise- ja välistulesid ja muid 12 V süsteeme) ja kõrgepingeakut (toidab elektrimootorit ja laeb 12 V akut).

SÜSTEEMI e:HEV PÕHIOSAD

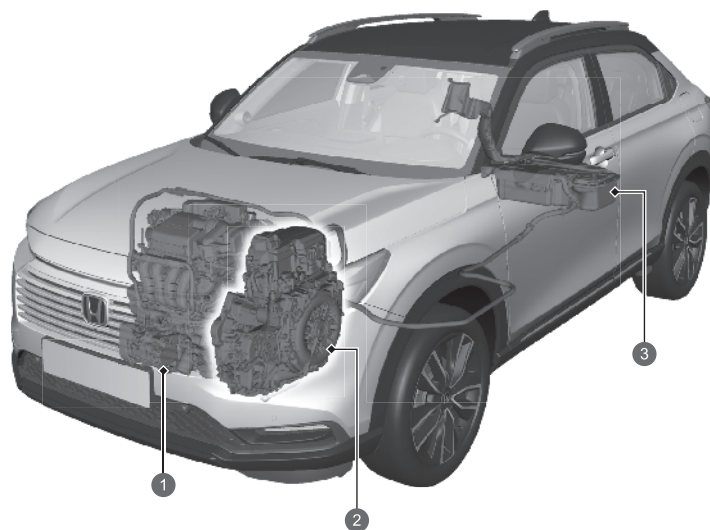
Bensiinimootor – käitab generaatorit ja teatud tingimustel ka otse rattaid.

Generaator – käivitab bensiinimootori ja toodab bensiinimootori kasutamisel elektrit, et varustada elektriga elektrimootorit ja/või laadida kõrgepingeakut.

Elektrimootor – käitab rattaid teatud juhtudel koos bensiinimootoriga ja varustab kõrgepingeakut regeneratiivse pidurdamise käigus elektriga.

Kõrgepingeaku – salvestab elektrienergiat ja varustab elektrimootorit elektrienergiaga.

Kõrgepingeaku tundmine aitab tagada parima juhitavuse ja maksimaalse sõiduulatus. ➡ Lk 416



- ❶ Bensiinimootor
- ❷ Generaator ja elektrimootor
- ❸ Kõrgepingeaku

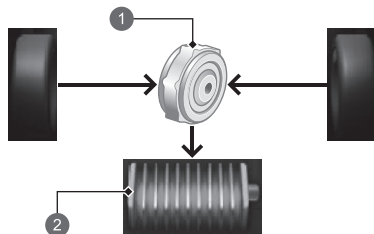


Töörežiim	Elektrisõiduk (EV)	Hübriid (HV)	Mootor (otseajam)	Regeneereerimine
Sõiduolek	Peatunud või aeglane kiirus: rattaid käitab üksnes elektrimootor.	Sõit suurel koormusel (nt kiirendamine, sõit ülesmäge): - rattaid käitab elektrimootor. - Bensiinimootor käitab generaatorit, mis varustab lisajõu pakkumiseks elektrimootorit elektrienergiaga või laeb kõrgepingeakut.	Sõit suurel kiirusel, kuid madalal koormusel: - rattaid käitab bensiinimootor. - Kõrgepingeaku varustab lisajõu pakkumiseks elektrimootorit elektrienergiaga. - Elektrimootor varustab kõrgepingeakut elektrienergiaga regeneratiivse pidurdamise kaudu.	Gaasipedaal vabastatakse ja sõiduk aeglustab liikumist. Elektrimootor varustab kõrgepingeakut elektrienergiaga regeneratiivse pidurdamise kaudu.
Energiakasutuse monitor				
Elektrimootor	Seiskunud/töötab	Töötab	Toodab elektrit/töötab	Toodab elektrit
Generaator	Peatunud	Toodab elektrit	Väljund puudub	Seiskunud/väljund puudub
Mootor	Peatunud	Töötab	Töötab	Seiskunud/väljund puudub
Kõrgepingeaku	Tühjenemine	Laadimine/tühjenemine	Laadimine/tühjenemine	Laadimine

● Regeneratiivne energia ja regeneratiivne pidurdamine

Kui toimub regeneratiivne pidurdamine

Aeglustamisel gaasipedaali vajutamata või piduripedaali vajutamisel või allamäge sõidul toimib elektrimootor generaatorina, mis taastab sõiduki kiirendamiseks kasutatud osa elektrienergiast. Regeneratiivne pidurdamine aeglustab sõidukit sarnaselt bensiinimootoriga pidurdamisele. Võite aeglustust juhtida aeglustuslaba abil.



1 Mootor

2 Kõrgepingeaku

● Mootori automaatse seiskamise/käivitamise asend

Teatud juhtudel peatunud sõiduki bensiinimootor seiskub ja taaskäivitub.

Järgmistel juhtudel ei pruugi mootori automaatne seiskumine aktiveeruda.

- Sõiduk vajab intensiivseks kiirendamiseks või ülesmäge sõidul või suurel kiirusel hetkeks lisajõudu.
- Kliimaseadme märkimisväärne kasutamine.
- Kõrgepingeaku temperatuur on kõrge või madal.
- Kõrgepingeaku on liiga tühi.

● Süsteemile e:HEV ainuomased helid

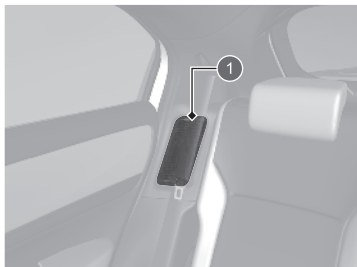
Sõiduki esmakordsel kasutamisel märkate tõenäoliselt ebatavalist heli, eelkõige toitesüsteemi sisselülitamisel ning sõidu ajal ja paigalseisust kiirendamisel.

Mõned neist helidest on ainuomased selle sõiduki jõuülekandele, kütusesüsteemile, kliimaseadmele ja kõrgepingeaku jahutussüsteemile. Teised aga sarnaned tavasõidukite helidele, mida summutab valjem müra, mis sellel sõidukil puudub. Need helid pole põhjus muretsemiseks ja varsti peate neid tavapäraseks ning võite tuvastada uusi või ebatavalisi helisid, kui need peaks tekkima.

Ettevaatusabinõud



Ärge katke õhu sissevõtuava kinni



1 Õhu sissevõtt

Kui õhu sissevõtuava autoga sõitmisel kinni katta, võib kõrgepingeaku ülekuumeneda. Aku kaitsmiseks võib süsteem hakata piirama kõrgepingeaku väljundvõimsust, mille tulemusel võivad süttida elektrisüsteemi ja 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuled.

Ärge puudutage kõrgepingesüsteemi

Kui proovite võtta kõrgepingesüsteemi osadeks või ühendada lahti selle juhtmeid, siis võite saada ohtliku elektrilöögi. Tagage, et kõrgepingesüsteemi hooldus- või parandustöid teeb Honda edasimüüja.

Avarii korral

● Hoiduge elektrilöögi eest.

► Kui sõiduki kõrgepingesüsteemi kahjustab tõsine avarii, siis võivad kõrgepingesüsteemi lahtised osad või juhtmed elektrilöögi põhjustada. Sellisel juhul ärge puudutage kõrgepingesüsteemi komponente või oranže juhtmeid.

● Vältige kokkupuudet kõrgepingeaku vedelikuga.

► Kõrgepingeaku sisaldab süttimisohklikku elektrolüüti, mis võib tugeva avarii tagajärjel hakata lekkima. Kuna elektrolüüt on söövitav, siis vältige kokkupuudet naha või silmadega. Elektrolüüdiga juhusliku kokkupuute korral loputage nahka või silmi rohke veega vähemalt viis minutit ning kutsuge kohe kiirabi.

● Tulekahju korral kasutage tulekustutit.

► Elektriseadmete põlengu kustutamine isegi väikeses koguses veega (nt aiavoolikust) võib olla ohtlik.

● Kui sõiduk saab avarii tagajärjel kahjustada, siis laske seda alati edasimüüjal remontida.

Kõrgepingesüsteemi avariiseiskamine

Kui sõiduk osales avariis, siis avarii tõsidusest sõltuvalt võib aktiveeruda avariiseiskamise süsteem. Kui süsteem aktiveerub, siis lülitub kõrgepingesüsteem automaatselt välja ja sõiduk pole omal jõul võimeline liikuma. Kõrgepingesüsteemi tavatöö taastamiseks pidage nõu edasimüüjaga.

Auto kasutuselt kõrvaldamisel

● Kõrgepingeaku on liitumioonaku. Honda taaskasutab kasutatud kõrgepingeakusid – kui autot pole võimalik remontida, võtke aku kõrvaldamiseks ühendust edasimüüjaga.

Turvaline sõitmine ➡ Lk 39

Turvapadjad ➡ Lk 58

- Teie sõidukil on turvapadjad, mis aitavad kaitsta juhti ja kaassõitjaid keskmise raskusega ja raskete kokkupõrgete korral.

Laste turvalisus ➡ Lk 73

- Kõik 12-aastased ja nooremad lapsed peaksid istuma tagaistmel.
- Väikesed lapsed tuleb nõuetekohaselt kinnitada ettepoole suunatud lapse turvaistmesse.
- Imikud tuleb nõuetekohaselt kinnitada tagaistmele tahapoole suunatud turvahälli.

Heitgaas on ohtlik ➡ Lk 98

- Teie sõiduki töötamisel eraldub ohtlikku heitgaasi, mis sisaldab süsinikmonoksiidi. Ärge käituge mootorit suletud ruumis, kuhu võib süsinikmonoksiidi koguneda.

Turvavööd ➡ Lk 45

- Kinnitage turvavöö ja toetuge sirge seljaga vastu seljatuge.
- Kontrollige, kas kõikide kaassõitjate turvavööd on nõuetekohaselt kinnitatud.

Sõidueelsed kontrollid ➡ Lk 44

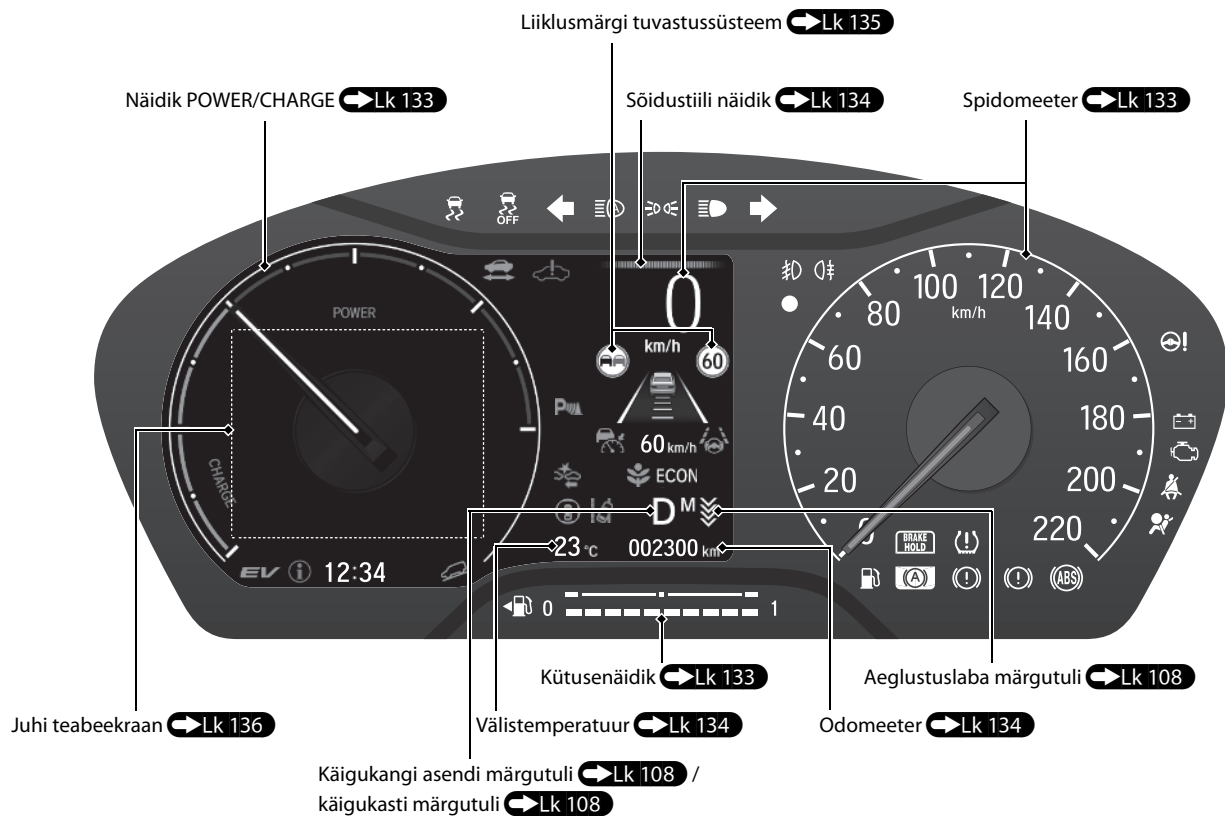
- Enne sõidu alustamist kontrollige, kas esiistmed, peatoed, rool ja peeglid on õigesse asendisse reguleeritud.



Kinnitage puusavöö võimalikult madalale.

Näidikupaneel ➡ Lk 101

Märgutuled ➡ Lk 102 / Näidikud ➡ Lk 133 / Juhi teabeekraan ➡ Lk 136



Juhtseadised ➡ Lk 155

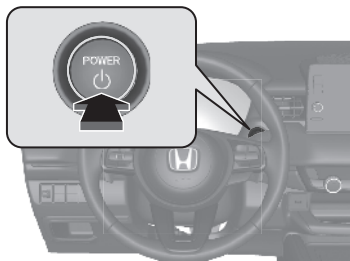
Kell ➡ Lk 156

Võite muuta kellaaega ja kohandada kellakuva.

➡ Lk 276

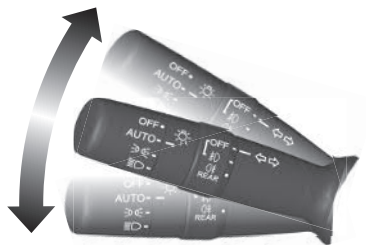
Nupp POWER ➡ Lk 187

Vajutage toiterežiimi vahetamiseks nuppu.



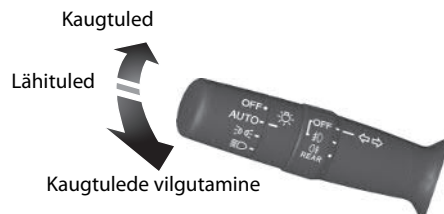
Suunatud ➡ Lk 192

Suunatudlede lülitushoob



Tuled ➡ Lk 190

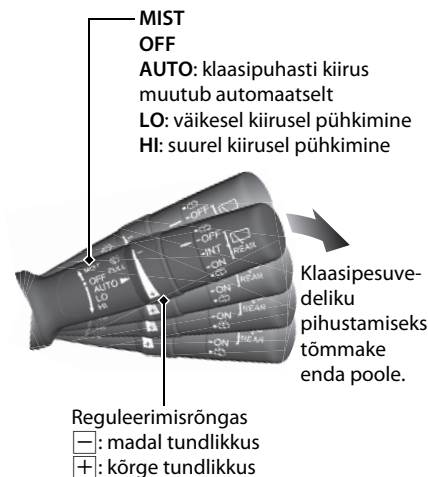
Tulede lülitid



Klaasipuhastid ja -pesurid

➡ Lk 206

Klaasipuhastite/-pesurite lülitushoob

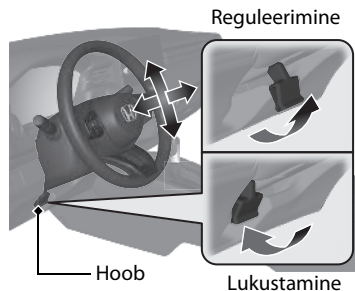


Enne järgmiseid toiminguid peab klaasipuhastite süsteemi kahjustamise vältimiseks valik **AUTO** olema alati lülitatud asendisse **OFF**.

- Esiklaasi puhastamine
- Autopesula kasutamine
- Vihma ei saja

Rool ➡ Lk 211

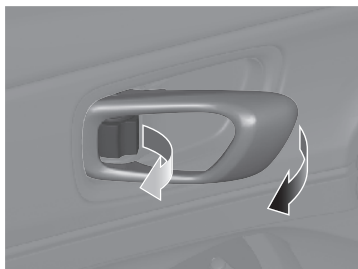
- Reguleerimiseks tõmmake reguleerimishooba enda poole, seadke rool soovitud asendisse ning lukustage hoob uuesti paika.



Esiuste avamine seestpoolt

➡ Lk 167

- Tõmmake kummagi esiukse seesmist käepidet, et uks korraga riivist vabastada ja avada.

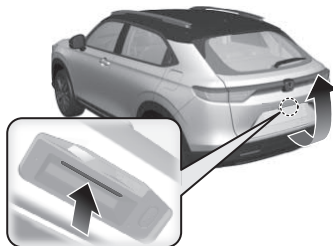


Tagaluuk ➡ Lk 170

- Kui kaugjuhtimispult on teiega kaasas, vajutage väliskäepidet ning avage tagaluuk.

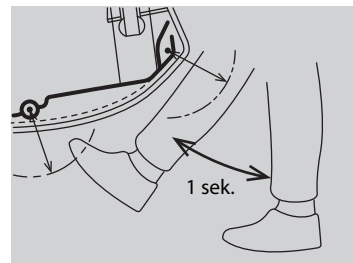
Elektrilise tagaluugiga mudelid

- Vajutage juhipoolsel juhtpaneelil elektrilise tagaluugi nuppu.
- Vajutage kaugjuhtimispuldil elektrilise tagaluugi nuppu.



Vabakäeligiipääsuga mudelid

Kui kaugjuhtimispult on teiega, tõstke ja langetage tagaluugi avamiseks või sulgemiseks jalga (löögi liigutusega) tagumise kaitseraua keskosa all.

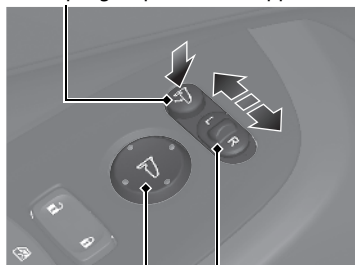


Elektrilised uksepeeglid

➔ Lk 213

- Kui süüde on tööasendis, liigutage valikulüliti asendisse L või R.
- Vajutage reguleerimislüliti vastavale servale peegli asendi reguleerimiseks.
- Uksepeeglite sisse ja välja pööramiseks vajutage uksepeeglite pööramise nuppu.

Uksepeeglite pööramise nupp



Reguleerimislüliti

Valikulüliti

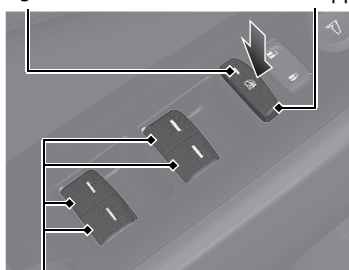
Elektrilised klaasitõstukid

➔ Lk 184

- Kui toide on tööasendis, siis saate elektriaknaid avada ja sulgeda.
- Kui elektriakna lukustusnupp on väljalülitatud asendis, saab iga reisija akent selle lülitist avada ning sulgeda.
- Kui elektriakna lukustusnupp on sisselülitatud asendis (märgutuli põleb), on reisijate akende lülitid blokeeritud.

Märgutuli

Elektriakende lukustusnupp

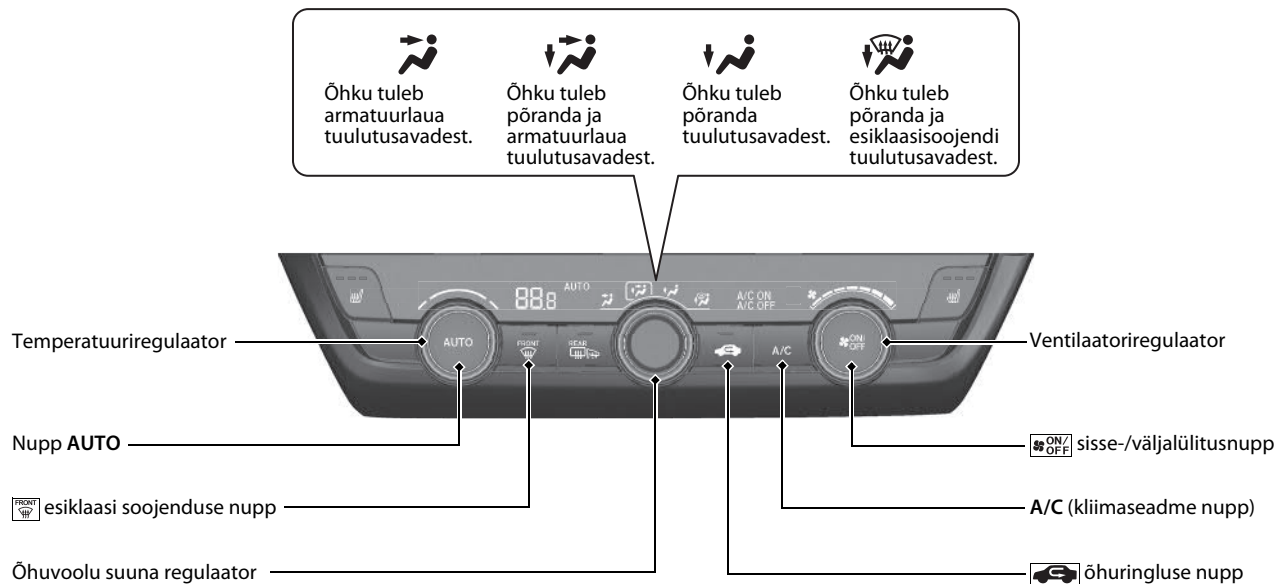


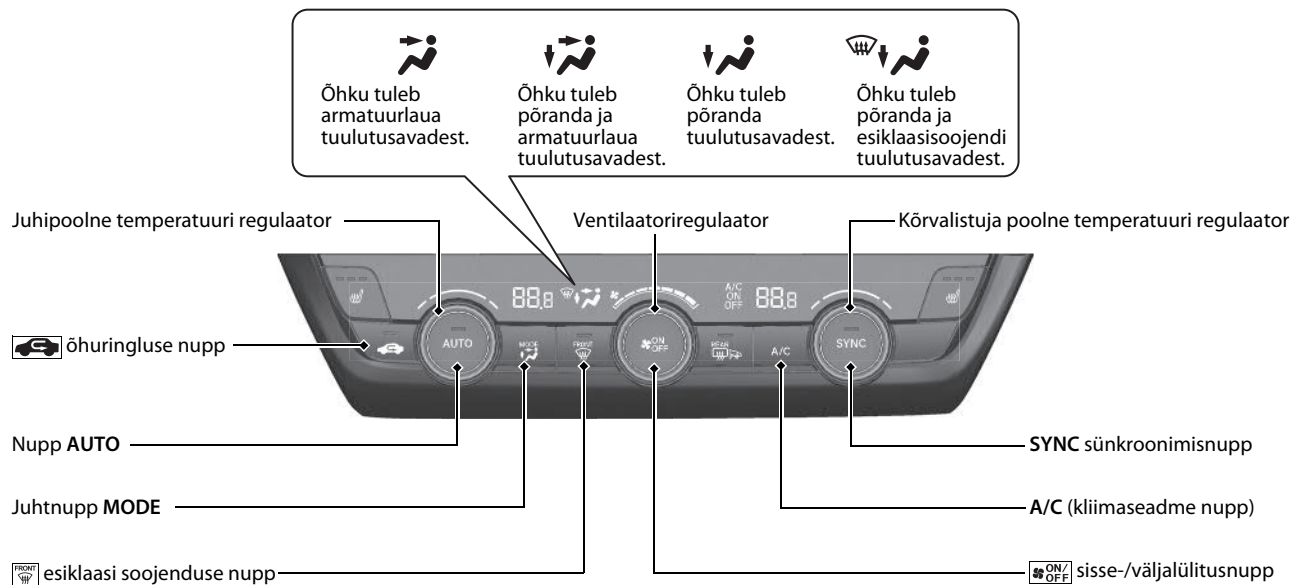
Aknaüliti

Kliimaseade ➡ Lk 247

- Vajutage kliimaseadme sisselülitamiseks nuppu **AUTO**.
- Süsteemi sisse- või väljalülitamiseks vajutage nuppu .
- Tuuleklaasi jäät vabastamiseks vajutage nuppu .

SYNC nuputa mudelid





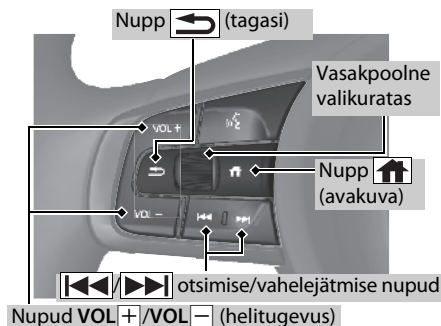
Mugavus ➡ Lk 255

Helisüsteem ➡ Lk 256, 258

Navigatsioonisüsteemi* kasutamiseks ➡ Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit.



Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud ➔ Lk 262



- Nupud VOL+/VOL- (helitugevus)
Helitugevuse reguleerimiseks vajutage.
- Vasakpoolne valikuratas
Heliallika valimine
Vajutage nuppu (avakuva), seejärel kerige juhi teabekraanil suvandi (heli) valimiseks üles või alla ning vajutage vasakpoolset valikuratast.

Üles või alla kerimine. Järgmiste helirežiimide nägemiseks kerige üles või alla ja siis vajutage vasakpoolset valikuratast:
FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*®-heli

Ühendatud seadmest sõltuvalt võivad kuvatavad režiimid olla erinevad.

- otsimise/vahelejätmise nupud
Raadio: eelseadistatud raadiojaama muutmiseks vajutage nuppu / .
iPod, USB-seade, *Bluetooth*®-heli või nutitelefonu ühendamine:
vajutage nuppu / järgmise loo valimiseks või praeguse loo algusesse naasmiseks.
Raadio: tugeva signaaliga raadiojaama muutmiseks hoidke all nuppu / .
USB-seade:
kausta muutmiseks hoidke all nuppu / .
iPod: loo muutmiseks hoidke all nuppu / .

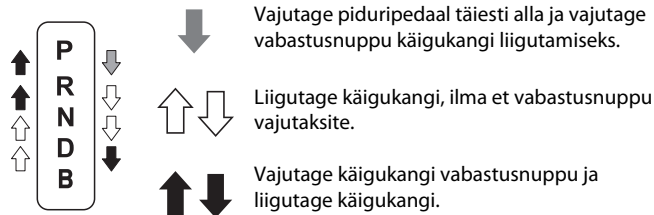
Ühendatud seadmest sõltuvalt võivad toimingud olla erinevad.

Sõitmine ➡ Lk 369

Käigukast ➡ Lk 382, 383

- Seadke asendisse **P** ja vajutage süüte käivitamisel piduripedaal alla.

Käiguasendi valimine



P Parkimine
Kasutatakse parkimisel või enne toite sisse/välja lülitamist.
Käigukast on blokeeritud.

R Tagasikäik
Kasutatakse tagurdamiseks.

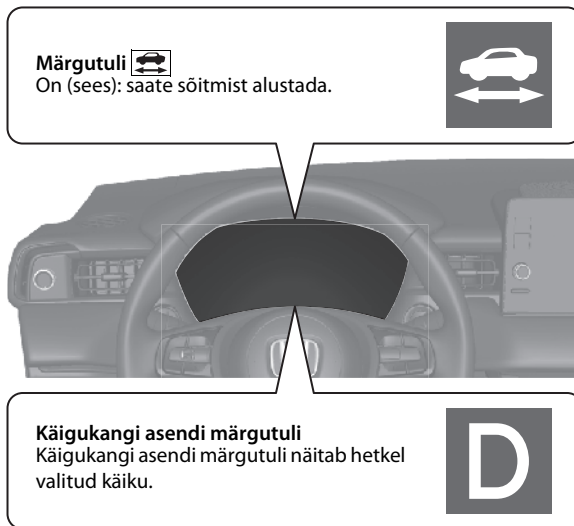
N Neutraalasend
Käigukast ei ole blokeeritud.

D Sõiduasend
Kasutatakse sõitmiseks.

- Aeglustuslaba saab ajutiselt kasutada.
- Aeglustuslaba saab kasutada, kui režiim **SPORT** on aktiivne.

B Sõiduasend (B)

- Kasutatakse allamäge sõidul ja regeneratiivse pidurduse suurendamiseks.
- Aeglustuslaba saab kasutada.



Aeglustuslaba ➔ Lk 385

Gaasipedaali vabastamisel saate aeglustuskiirust juhtida ilma käsi roolilt tõstmata. Roolil asuva aeglustuslaba abil saate aeglustust juhtida neljaastmeliselt.

- Kui käigukang on asendis **D**

Kui tõmbate laba tahapoole, suureneb aeglustuskiirus ajutiselt ja etapp kuvatakse mõõdikul.

- Kui käigukang on asendis **D** ja režiim **SPORT** on aktiveeritud või kui käigukang on asendis **B**

Kui tõmbate laba tahapoole, siis muutub aeglustuskiirus ja etapp koos märgutulega **M** kuvatakse näidikul.

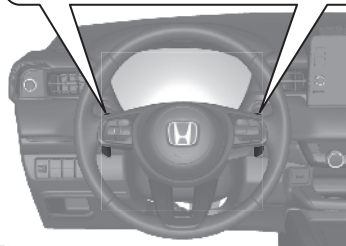
Aeglustuslaba **−**Aeglustuslaba **+**

Kui käigukang on asendis **D**, rakendub aeglustusetapp.



Aeglustusetapp

Kui käigukang on asendis **D** ja režiim **SPORT** on aktiveeritud või kui käigukang on asendis **B**, ilmneb aeglustusetapp ja **M**.



CMBS-i sisse- ja

väljalülitamine ➡ Lk 428

- Kui laupkokkupõrge on tõenäoliselt vältimatu, suudab CMBS vähendada sõiduki kiirust ja kokkupõrke raskust.
- CMBS lülitub süüte sissekeeramisel automaatselt sisse.
- CMBS-i sisse- või väljalülitamiseks kasutage juhi teabeekraani ohutustuge.

VSA sisse- ja väljalülitamine

➡ Lk 407

- Stabiilsuskontrollisüsteem (VSA) aitab sõidukit kurvides stabiilsena hoida ja lahtisel pinnasekattel või libedal teel kiirendades veojõudu säilitada.
- VSA lülitub süüte sissekeeramisel automaatselt sisse.
- VSA osaliseks blokeerimiseks või täielikuks taastamiseks hoidke all nuppu  (VSA OFF) (stabiilsuskontrollisüsteemi väljalülitusnupp), kuni kõlab piiks.

Rehvi tühjenemise

hoiatussüsteem ➡ Lk 409

- Tuvastab muutused rehvi seisundis ja ümberrõõdus, mis tulenevad rehvirõhu vähenemisest.
- Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem lülitub süüte sissekeeramisel automaatselt sisse.
- Teatud oludes tuleb sooritada kalibreerimine.

Reguleeritav kiirusepiirik

➡ Lk 394

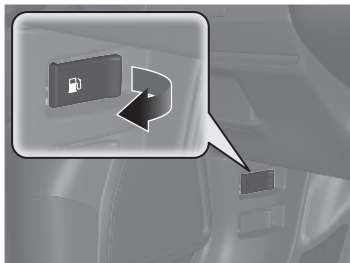
See süsteem võimaldab teil määrata maksimaalse kiiruse, mida pole võimalik ületada isegi gaasipedaali vajutamisega.

- Reguleeritava kiirusepiiriku kasutamiseks vajutage nuppu . Reguleeritava kiirusepiiriku valimiseks vajutage nuppu **LIM** ja kui sõiduk on saavutanud soovitud kiiruse, vajutage nuppu **SET/-** või **e RES/+**.
- Sõiduki piirkiiruse saab määrata vahemikus 30 km/h kuni 250 km/h.

Tankimine ➔ Lk 540

Soovitav kütus:	EN 228 standardile vastav bensiin Pliivaba bensiin E10 (90% bensiini ja 10% etanooli), uurimismeetodil põhineva oktaanarvuga 95 või kõrgem
Kütusepaagi maht:	40 l (8,8 imp gal)

- 1 Tõmmake kütuse täiteava luugi vabastamise hooba.



- 2 Keerake kütuse täiteava kork aeglaselt lahti.



- 3 Pange kork luugi küljes olevasse hoidikusse.



- 4 Pärast tankimist keerake kork tagasi, kuni kostab vähemalt üks klõps.



Honda SENSING ➡ Lk 421

Abistab selliste funktsioonidega nagu kiirendamine, pidurdamine ja juhtimine, et vähendada juhi koormust ning aidata vältida või vähendada kokkupõrgete raskusastet.

Rakendusel Honda SENSING on järgmised funktsioonid.

Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) ➡ Lk 424

Süsteem võib teid aidata, kui tuvastab võimaliku kokkupõrkeohu sõidukiga (sh mootorrattaga) eest, tagant või küljelt, jalakäia või jalgrattaga (liikuv jalgratas). CMBS hoiatab teid võimaliku kokkupõrke korral ja aitab vähendada kiirust, vältida avariid või leevendada avariitagajärgi.

Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine ➡ Lk 437

Eesmisel ja tagumisel kaitseraual asuvate ultrahelianduritega tuvastab süsteem potentsiaalse kokkupõrkeohu seina või muu takistusega tavalise sõidu ajal või kui gaasipedaali vajutatakse liiga suure jõuga. Seejärel aitab süsteem vältida kokkupõrkeid ja vähendada kokkupõrkest tulenevaid kahjustusi selliste funktsioonide abil nagu aeglasel kiirusel pidurduse funktsioon ja/või avariileevenduse gaasijuhtimine ja tagant otsasõidu ennetuse gaasijuhtimine.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem

➡ Lk 443

Hoiatab ja abistab tuvastatud rajamärgistuste võimalikul ületamisel või kõnnitee äärekivile (muru või kruusaga kaetud ala) või tuvastatud vastutulevale sõidukile lähenemisel.

Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine ➡ Lk 451

Aitab säilitada ühtlast sõidukiirust ja määratud pikivahet eesliikuva sõidukiga ja aeglustama sõidukit ja seda peatama, kui tuvastatud sõiduk peatub, ilma et peaksite jalga piduri- või gaasipedaalil hoidma.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) ➡ Lk 469

Abistab roolimisel ja hoiab sõidukit tuvastatud sõiduraja keskel, annab vibreeriva, helilise ja visuaalse hoiatuse, kui sõiduk hakkab sõidurajalt välja kalduma.

Ummikuabiline ➡ Lk 480

Ummikuabilise süsteem kasutab tuuleklaasi ülaossa paigaldatud eesmist laia vaatenurgaga kaamerat, et tuvastada ja jälgida vasakuid ning paremaid valgeid (või kollaseid) sõiduraja jooni. Süsteem saab eesmise laia vaatenurgaga kaamera sisendite põhjal rakendada roolile jõudu, et hoida teie sõiduk tuvastatud sõiduraja keskel.

Liiklusmärgi tuvastussüsteem *

➡ Lk 490

Juhib teie tähelepanu liiklusmärkide teabele, näiteks kehtivale piirkiirusele ja sellele, et möödasõit on keelatud, ning teavitab teid, kui teie sõiduk ületab piirkiirust.

Automaatsed kaugtuled *

➡ Lk 200

Eesmine laia vaatenurgaga kaamera tuvastab eespool olevaid valgusallikaid, nt eessõitja või vastusõitja tuled või tänavavalgustus. Kui sõidate öösel, siis olukorrast sõltuvalt lülitatakse lähi- ja kaugtulesid automaatselt.

Isekohanduvad kaugtuled *

➡ Lk 203

Öösel sõitmisel tuvastab eesmine laia vaatenurgaga kaamera valgusallikaid, nt tänavavalgustus või vastutuleva või eessõitva sõiduki tuled. Süsteem lülitab olenevalt olukorrast automaatselt sisse lähi- või kaugtuled. Peale selle kohandab süsteem automaatselt kaugtulede valgusjaotust, et vähendada eessõitvate ja vastutulevate sõidukite pimestamist.

Pimenurga teabesüsteem *

➡ Lk 411

Kui süsteem tuvastab, et tagant kõrvalrajast läheneb sõiduk, süttib vastav märgutuli, olles teile nii abiks sõiduraja vahetamisel.

Ristliikluse seire *

➡ Lk 519

Seirab tagurdamisel anduritega nurkasid ja hoiatab teid, kui süsteem tuvastab taganurgast läheneva sõiduki.

Süsteemi on väga mugav kasutada parkimiskohalt välja tagurdades.

Parkimisandurite süsteem

➡ Lk 514

Nurga- ja keskandurid jälgivad sõiduki ümber olevaid takistusi ning hoiatussignaali, juhi teabeliides ja heli-/teabeekraan teavitavad teid sõiduki ning takistuse vahelisest ligikaudsest vahemaast.

Juhi tähelepanumonitor

➡ Lk 146

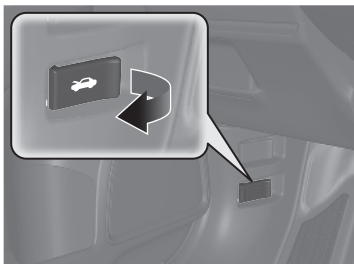
Juhi tähelepanumonitor analüüsib roolimissisendeid ja määrab, kas juhtimisstiil on väsinud või tähelepanematu. Kui süsteem tuvastab, et sõidetakse väsinuna, esitab see teabe juhi teabeekraanil.

Hooldus ➡ Lk 545

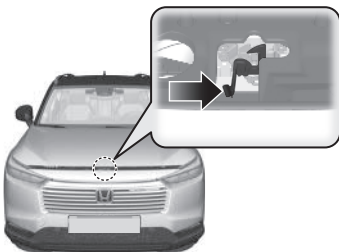
Kapoti all ➡ Lk 564

- Kontrollige mootoriõli, mootori jahutusvedelikku, kõrgepingesüsteemi jahutusvedelikku ja klaasipesuvedelikku. Lisage, kui vaja.
- Kontrollige pidurivedelikku.
- Kontrollige 12-voldise aku seisukorda kord kuus.

1 Tõmmake kapoti vabastushooba, mis asub armatuurlaua nurga all.



2 Leidke kapoti tuuleriiv, tõmmake seda küljele ja tõstke kapott üles. Kui olete kapoti kergelt ülespoole tõstnud, võite hoova lahti lasta.



3 Kui olete lõpetanud, sulgege kapott ja veenduge, et see on kindlalt suletud.

Klaasipuhastite harjakummid ➡ Lk 581

- Vahetage klaasipuhastid, kui need jätavad tuuleklaasile triipe või teevad müra.



Rehvid ➡ Lk 586

- Kontrollige regulaarselt rehve ja rattaid.
- Kontrollige regulaarselt rehvirõhke.
- Talvisel ajal kasutage talverehve.

Tuled ➡ Lk 578

- Kontrollige regulaarselt kõiki tulesid.

Ootamatuste korral ➡ Lk 615

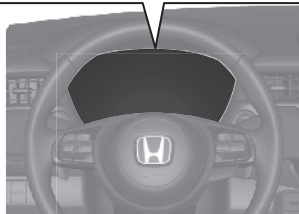
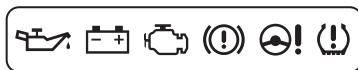
Rehv on tühi ➡ Lk 617

- Parkige sõiduk ohutus kohas ja parandage tühi rehvi rehviparanduskomplekti kasutades.



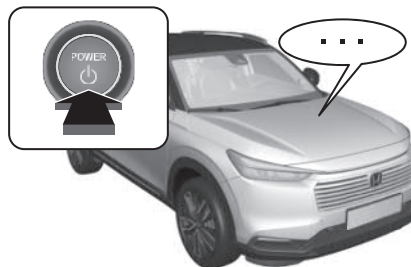
Märgutuled süttivad ➡ Lk 641

- Tehke kindlaks märgutule tähendus ja lugege kasutusjuhendit.



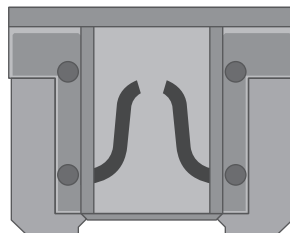
Toitesüsteem ei lülitu sisse ➡ Lk 631

- Kui 12-voldine aku on tühi, käivitage mootor käivituskaablite abil abiakult.



Läbipõlenud kaitse ➡ Lk 647

- Kui elektriseade ei tööta, veenduge, et kaitsmed ei ole läbipõlenud.



Ülekuumenemine ➡ Lk 639

- Parkige sõiduk turvaliselt. Kui te ei näe kapoti all auru, avage kapott ja laske toitesüsteemil maha jahtuda.



Pukseerimine ➡ Lk 653

- Kui teie sõiduk tuleb ära vedada, kutsuge kohale professionaalne puksiir.



Mida teha kui



Toiterežiim ei lülitu režiimilt SEISATUD SÕIDUK (LUKK) režiimi TARVIKUD. Miks?



- Rool võib olla lukus.
- Liigutage rooli pärast nupu **POWER** vajutamist vasakule ja paremale.



Toiterežiim ei lülitu režiimilt TARVIKID režiimi SEISATUD SÕIDUK (LUKK). Miks?



Käigukang tuleb seada asendisse **P**.



Miks piduripedaal vajutamise ajal vibreerib?



Vibreerimist esineb ABS-i rakendumisel ega tähenda probleemi piduritega. Vajutage piduripedaali kindlalt ja ühtlaselt. Vältige piduripedaali pumpamist.

➤ Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) ➡ Lk 509



Tagaust ei saa seestpoolt avada. Miks?



Kontrollige, kas lapselukk on asendis LOCK (LUKUS). Kui on, avage tagauks väljastpoolt. Funktsiooni välja lülitamiseks seadke hoob avatud asendisse.



Miks ukseid pärast lukust avamist lukustuvad?



Kui te ei ava uksi 30 sekundi jooksul, lukustuvad need turvalisuse tagamiseks automaatselt uuesti.



Miks juhiukse avamisel kostab hoiatussignaal?



Hoiatussignaal lülitub sisse kui:

- toiterežiimiks on LISATARVIKUD;
- välistuled on sisse lülitatud.



Miks sõidu alustamisel kostab hoiatussignaal?



Hoiatussignaal esitatakse siis, kui juht ja/või eesmine kaassõitja pole turvavööd kinnitanud.



Elektrilise seisupiduri lüliti vajutamine seisupidurit ei vabasta. Miks?



Vajutage elektrilise seisupiduri lüliti siis, kui olete piduripedaali alla vajutanud.



Näen kollast hüüumärgiga rehvi märgutuld. Mida see tähendab?



Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem nõuab tähelepanu. Kui täitsite või vahetasite hiljuti rehvi, tuleb süsteem uuesti kalibreerida.

➤ Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem ➔ Lk 409



Gaasipedaali vajutamine seisupidurit automaatselt ei vabasta. Miks?



- Kinnitage turvavöö.
- Kontrollige, kas käigukang on asendis **P** või **N**. Kui see on nii, valige muu asend.



Miks ma kuulen piduripedaali vajutamisel kriiksuvat heli?



Piduriklotsid võivad vajada vahetamist. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.



Kas selles sõidukis võib kasutada pliivaba bensiini, mille oktaanarv (RON) on 91 või suurem?



Teie sõiduk on mõeldud kasutamiseks kvaliteetse pliivaba bensiiniga, mille uurimismeetodil määratud oktaanarv on 95 või kõrgem. Kui selle oktaanarvuga bensiini pole saadaval, võib ajutiselt kasutada tavalist pliivaba bensiini, mille uurimismeetodil määratud oktaanarv on 91 või kõrgem.

Tavalise pliivaba bensiini kasutamine võib põhjustada mootoris metalset taguvat heli - detonatsiooni -, mis omakorda vähendab mootori võimsust. Tavabensiini pikaajeline kasutamine kahjustab mootorit.

Turvaline sõitmine

Sellest peatükist ja kogu juhendist leiata mitmeid ohutusalasid soovitusi.

Turvalise sõidu jaoks

Olulised ohutusabinõud.....	40
Tähtis käsitsemisteave.....	42
Ohutusseadmed.....	43
Ohutusala kontroll.....	44

Turvavööd

Teave turvavööde kohta.....	45
Turvavöö kinnitamine.....	50
Turvavööde ülevaatus.....	56
Kinnituspunktid.....	57

Turvapadjad

Turvapadjasüsteemi osad.....	58
Turvapadjade tüübid.....	60

Esiturvapadjad (SRS).....	60
Kõlgturvapadjad.....	66
Kõlgturvakardinad.....	68
Turvapadjasüsteemi märgutuled.....	70
Turvapadjade hooldus.....	72

Laste turvalisus

Laste kaitsmine sõidukis.....	73
Imikute ja väikeste laste turvalisus.....	76
Suuremate laste turvalisus.....	95

Heitgaas on ohtlik

Süsinikmonooksiid.....	98
------------------------	----

Hoiatuskleebised

Siltide asukohad.....	99
-----------------------	----

Järgmistel lehekülgedel kirjeldatakse teie sõiduki ohutusfunktsioone ja nende õiget kasutamist. Järgnevalt loetletud ohutusnõudeid loeme meie kõige olulisemateks.

Olulised ohutusabinõud

■ Kinnitage alati turvavöö

Turvavöö kaitseb teid mis tahes kokkupõrkel kõige paremini. Turvapadjad ainult täiendavad turvavööid ega asenda neid. Seega, vaatamata turvapadjadele teie sõidukis, veenduge alati, et nii teil kui ka kaassõitjal on turvavöö alati nõuetekohaselt kinnitanud.

■ Kasutage laste turvavarustust

12-aastased ja nooremad lapsed peaksid istuma turvaliselt tagaistmel, mitte esiistmel. Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada turvahälli või -istmega. Suuremad lapsed peavad kasutama kõrgenduspatja ja olema kinnitatud turvavöö öla-süleosa, kuni nad on piisavalt pikad, et neid saab ilma kõrgenduspadjata korralikult turvavööga kinnitada.

■ Arvestage turvapadjadega seotud ohte

Turvapadjad võivad päästa elusid, kuid tekitada üliraskeid vigastusi neile, kes istuvad turvapadjadele liiga lähedal või pole õigesti kinnitatud. Kõige rohkem ohustavad turvapadjad lapsi ja väikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kindlasti kõiki käesoleva juhendi juhiseid ja hoiatusi.

■ Ärge istuge autorooli joobes peaga

Alkohol ja juhtimine ei sobi kokku. Isegi üks pits võib takistada reageerimist muutuvatele tingimustele ning teie reageerimisvõime väheneb iga järgmise pitsiga. Ärge sõitke, kui olete alkoholi tarvitanud, ja ärge lubage seda teha ka oma sõpradel.

» Olulised ohutusabinõud

Mõnes riigis on juhtidel lubatud sõidu ajal mobiiltelefoni kasutada ainult käed-vabad seadmega.

■ Pöörake erilist tähelepanu sõiduohutusele

Telefonikõne või muu tegevus, mis ei lase teil osutada täit tähelepanu maanteel toimuvale ning teisi sõidukeid ja jalakäijaid tähele panna, võib kaasa tuua õnnetuse. Ärge unustage, et olukord võib kiirelt muutuda ja ainult teie võite otsustada, millal on ohutu tähelepanul mingil määral hajuda lasta.

■ Kontrollige oma kiirust

Valesti valitud sõidukiirus on autoõnnetustes peamine vigastuste ja surma põhjustaja. Üldiselt on nii, et mida suurem on kiirus, seda suurem on ka oht, kuid rasked õnnetused võivad juhtuda ka aeglasel sõidul. Ärge kunagi sõitke kiiremini, kui tingimused võimaldavad, hoolimata suurimast lubatud kiirusest.

■ Hoidke oma sõiduk alati heas korras

Rehvi purunemine võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste probleemide tõenäosuse vähendamiseks kontrollige sageli rehvirõhku ja rehvide seisundit ning tehke kõik ettenähtud hooldustööd.

■ Ärge jätke järelevalveta lapsi sõidukisse

Sõidukisse järelevalveta jäetud lapsed, lemmikloomad ja abi vajavad isikud võivad sõiduki juhtseadiseid aktiveerides viga saada. Lisaks võivad nad panna sõiduki liikuma ning põhjustada avarii, mille tulemusel võivad lapsed ja/või kõrvalised isikud saada viga või isegi surma. Lisaks võib salongi temperatuur välistemperatuurist olenevalt saavutada äärmusliku taseme ja põhjustada vigastusi või isegi surma. Isegi juhul, kui kliimaseade on sisse lülitatud, ärge jätke neid sõidukisse, sest kliimaseade võib suvalisel hetkel välja lülituda.

Tähtis käsitlemiseave

Teie autol on suurem kliirens kui tavateedel sõitmiseks mõeldud autodel. Suuremal kliirensil on maastikusõidul palju eeliseid. See võimaldab ületada teel olevaid muhke, takistusi ja läbida konarlikku maastikku. Samuti tagab see parema nähtavuse, seega saate probleeme juba varem ennetada.

Need eelised tulenevad siiski millegi arvelt. Kuna auto on kõrgem ja suurema kliirensiga, paikneb ka auto raskuse kõrgemal, mistõttu võib auto järskude kurvide võtmisel ümber paiskuda. Selliste autode ümberpaiskumiste määr on märkimisväärselt suurem kui teist tüüpi autodel. Kui auto avarii korral ümber kukub, saavad turvavööga kinnitamata reisijad tõenäolisemalt surma kui turvavööga kinnitatud reisijad. Veenduge alati, et teie ja kaasreisijate turvavööd on kinnitatud.

► Tähtis käsitlemiseave

Teavet ümbermineku ohu vähendamise kohta lugege järgmistest jaotistest.

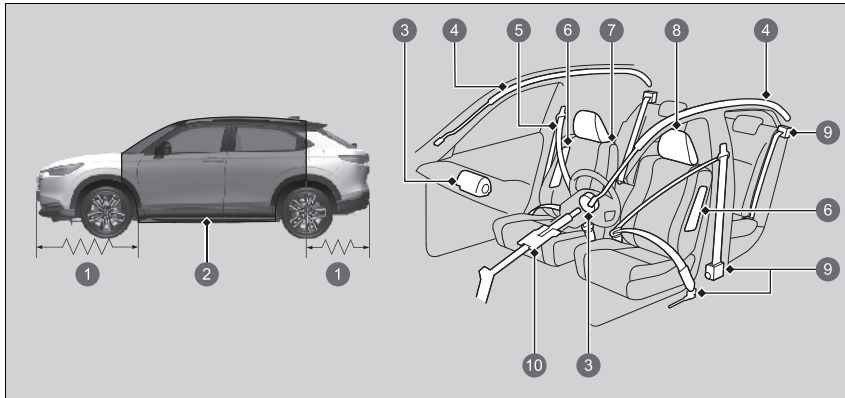
► **Sõiduki juhtimise suunised** Lk 380

► **Maastikusõidu juhised** Lk 375

Auto ebakorrekse kasutamise tagajärjeks võib olla õnnetus.

Paljudes riikides on maastikusõit, nt metsas sõitmine seadusega keelatud. Enne maastikul sõitmist kontrollige kohalikke seaduseid ja regulatsioone.

Ohutusseadmed



- ❶ Deformatsioonitsoonid
- ❷ Turvapuur
- ❸ Esiturvapadjad
- ❹ Külgturvakardinad
- ❺ Turvavööd
- ❻ Külgturvapadjad
- ❼ Istmed ja seljatoed
- ❽ Peatoed
- ❾ Turvavööde eelpingutid
- ❿ Teleskoopehitusega roolisammas

Järgmine loetelu aitab teil ennast ja oma kaassõitjaid aktiivsemalt kaitsta.

Ohutusseadmed

Teie sõiduk on paljude funktsioonide ja omadustega, mis üheskoos kaitsevad juhti ja kaassõitjaid liiklusõnnetuse korral.

Mõned ohutusseadmed ei nõua mingit juhipoolset tegutsemist. Nendeks on näiteks tugevdatud teraskonstruktsioon, mis moodustab salongi ümber turvapuuri, esimese ja tagumise deformatsioonitsooni, teleskoopehitusega roolisammas ja piisavalt tugeva kokkupõrke ajal rakenduvad äärmiste ees- ja tagaistmete turvavööpingutid.

Need funktsioonid ja omadused saavad teid ja kaassõitjaid tõhusalt kaitsta vaid siis, kui istutakse ettenähtud asendis ja turvavööd on kõigil kinnitatud. Mõned ohutusseadmed võivad vigastusi hoopis raskendada, kui neid ei kasutata õigesti.

Ohutusalane kontroll

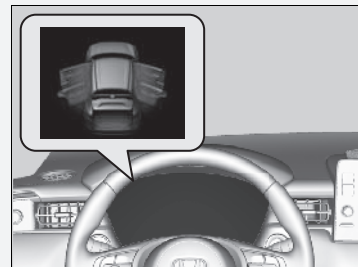
Teie ja kaassõitjate ohutuse huvides harjutage endale komme neid kontrollida iga kord enne sõitu.

- Reguleerige oma iste sõiduks sobivasse asendisse. Veenduge, et esiistmed on reguleeritud nii, et juht saab mugavalt sõidukit juhtida. Eesmisele turvapadjale liiga lähedal istumine võib liiklusõnnetuse korral kaasa tuua tõsise või surmaga lõppeva vigastuse.
 ➤ **Istmed** Lk 216
- Reguleerige peatoed sobivaks. Peatoed on kõige tõhusamad, kui peatoe kese on kohakuti teie pea keskpaigaga. Pikad inimesed peaksid seadma oma peatoe kõrgeimasse asendisse.
 ➤ **Eesmise peatugede asendite reguleerimine** Lk 224
- Kasutage alati õigesti turvavööd. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on turvavöö õigesti kinnitanud.
 ➤ **Turvavöö kinnitamine** Lk 50
- Tagage laste turvalisus turvavööga või kasutades laste turvavarustust, mis vastab lapse eale, pikkusele ja kaalule.
 ➤ **Laste turvalisus** Lk 73

Ohutusalane kontroll

Kui juhi teabeekraanile ilmub avatud ukse ja/või tagaluugi teade, pole uks ja/või tagaluuk korralikult suletud. Sulgege kõik ukSED ja tagaluuk, et teade ekraanilt kaoks.

➤ **Juhi teabeekraani hoiatused ja teated** Lk 121



Teave turvavööde kohta

Turvavööd on kõige tõhusamad ohutusvahendid, sest hoiavad teid sõidukiga ühendatuna ning te olete kaitstud paljude muude sõiduki ohutusfunktsioonide poolt. Ühtlasi takistavad turvavööd inimeste paiskumist vastu sõiduki sisemust, kaassõitjaid või sõidukist välja. Õigesti kinnitatud turvavöö hoiab teie keha kokkupõrke ajal õiges asendis ning nii saavad ka turvapadjad teile kõige tõhusamat kaitset pakkuda.

Lisaks aitavad turvavööd teid kaitsta peaaegu igat liiki kokkupõrgetes, näiteks:

- laupkokkupõrkel
- külgekokkupõrke korral
- tagant otsasõidu korral
- ümberpaiskumisel

Teave turvavööde kohta

HOIATUS

Turvavöö vale kasutamine või kasutamata jätmine suurendab õnnetuses üliiraskete vigastuste tõenäosust, hoolimata sellest, et autol on turvapadjad.

Kasutage alati õigesti turvavööd ja veenduge, et seda teevad ka reisijad.

HOIATUS: turvavöö toetab sõitja luustikku ning peaks kulgema üle puusade (võimalikult madalalt), rinna ja öla. Turvavöö puusarihm ei tohiks kulgeda üle kõhu.

HOIATUS: et turvavööd saaksid täita oma ülesannet, tuleks need mugavuse piires võimalikult pingule tõmmata. Lõtv turvavöö vähendab märkimisväärselt sõitjale pakutavat kaitset.

HOIATUS: turvavööd ei tohiks olla keerduks.

HOIATUS: ühte turvavööd tohib korraga kanda ainult üks reisija; turvavöö ümber reisija süles istuva lapse panemine on ohtlik.

■ Puusa-/õlavööd

Kõik viis või seitse istekohta on varustatud lukustuvate pingutitega puusa-/õlavöödega. Tavalise sõitmise ajal laseb rull teil vabalt liigutada ja hoiab turvavöö mõningase pinge all. Kokkupõrke või äkilise pidurdamise ajal inertsrull lukustub ja hoiab teie keha paigal.

Näoga sõidusuunas paigaldatava turvaistme kasutamisel tuleb turvavöö korralikult kinnitada.

► **Laste turvalisus** Lk 73

■ Turvavööde nõuetekohane kasutamine

Turvavööde nõuetekohaseks kasutamiseks järgige allolevaid juhiseid.

- Kõik sõitjad peavad istuma püstises asendis, seljatoele toetuma ja selles asendis püsima kogu sõidu jooksul. Längus istumine ja kummardumine vähendab turvavöö tõhusust ja võib suurendada tõsiste vigastuste ohtu kokkupõrke korral.
- Ärge kunagi pange puusa-õlarihmaga turvavöö õlarihma osa oma kaenla alla või selja taha. Nii võite õnnetuses väga tõsiselt vigastada.
- Kaks sõitjat ei tohi kunagi kasutada ühte turvavööd. Nii võivad nad õnnetuses väga tõsiselt vigastada.
- Ärge kinnitage turvavööde külge mingit lisavarustust. Abivahendid, mis on mõeldud mugavuse parandamiseks või õlavöö asendi muutmiseks, võivad vähendada turvavöö tõhusust ja suurendada tõsiste vigastuste ohtu kokkupõrkes.

► Teave turvavööde kohta

Kui tõmbate turvavööd liiga kiiresti välja, siis see lukustub. Sellisel juhul laske turvavööil natuke tagasi tõmbuda ja seejärel tõmmake seda välja aeglaselt.

Turvavööd ei suuda teid kõikide õnnetuste korral täielikult kaitsta. Enamasti suudavad turvavööd tõsiste vigastuste ohtu siiski vähendada.

Enamikus riikides on turvavöö kandmine kohustuslik. Tutvuge nende riikide seadustega, kus te sõidate.

Turvavöö meeldetuletus



■ Esiistmed

Turvavööde süsteem sisaldab ka näidikupaneelil olevat märgutuld, mis tuletab juhile ja eesmisele kaassõitjale meelde turvavööd kinnitada. Kui lülitate toiterežiimi sisse, aga turvavöö on kinnitamata, süttib märgutuli.

Kui alustate sõitu kinnitamata turvavööga, kostab aeg-ajalt helisignaal ja märgutuli vilgub.

►► Turvavöö meeldetuletus

Märgutuli lülitub sisse ka siis, kui juhi kõrvalistuja ei ole turvavööd kinnitanud kuue sekundi jooksul pärast toiterežiimi lülitamist tööasendisse.

Kui juhi kõrval ei istu kedagi, märgutuli ei sütti ja helisignaali ei anta.

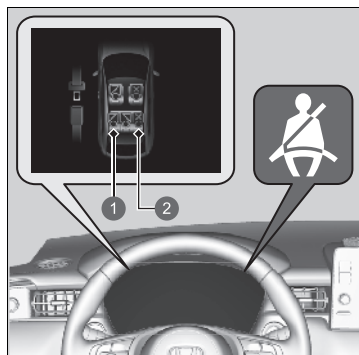
Kui märgutuli süttib ja kostab helisignaal ning juhi kõrval ei istu kedagi, toimige järgmiselt. Kontrollige, kas:

- juhi kõrvalistmele on asetatud raske ese;
- juhi turvavöö on kinnitatud.

Kui märgutuli ei sütti, kui juhi kõrval istub kaasreisija ja turvavöö pole kinnitatud, takistab miski tuvastusanduri tööd. Kontrollige, kas:

- istmele on asetatud padi;
- juhi kõrvalistuja ei istu korralikult.

Kui ükski nendest tingimustest pole täidetud, laske sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.



- 1 Kinnitatud
- 2 Kinnitamata

■ Tagaistmed

Teie sõiduk jälgib ka turvavöökasutust tagaistmel. Juhi teabeekraanil kuvatakse teave tagumiste turvavööde mittekasutamise kohta.

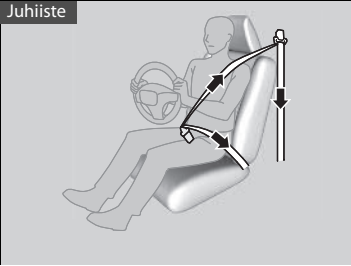
Näit ilmub järgmistel juhtudel.

- Mõne tagaistmel istuva sõitja turvavöö on avatud, kui toiterežiim on tööasendis.
- Tagauks avatakse ja seejärel suletakse.
- Tagaistmel istuv sõitja kinnitab või avab turvavöö.

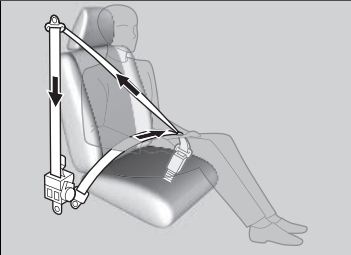
Turvavöö meeldetuletuse märgutuli vilgub ja kõlab hoiatussignaal, kui tagaistmel istuv sõitja avab sõidu ajal turvavöö.

Turvavööde eelpingutid

Juhiiste



Juhi kaassõitja ja tagaistme välimised istekohtad



Eesistmetel ja tagaistme välimistel istekohtadel on automaatsed turvavööpingutid, mis parandavad turvalisust.

Pingutid pingutavad automaatselt esiistmete ja tagumiste välimiste istekohtade turvavöösid mõõdukate kuni tugevate laupkokkupõrgete korral, mõnikord isegi juhul, kui kokkupõrge ei ole piisavalt tugev, et põhjustada eesmistest turvapatjade avanemist.

Turvavööde eelpingutid

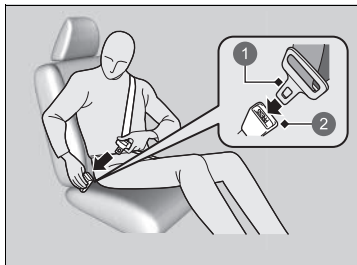
Turvavööpingutid saavad töötada ainult üks kord. Pinguti rakendumisel süttib SRS-i märgutuli. Laske turvavöö edasimüüja juures välja vahetada ja kogu süsteem põhjalikult üle vaadata, kuna see ei pruugi muidu tulevaste kokkupõrgete ajal enam kaitset pakkuda.

Keskmise kuni raske kokkupõrke ajal rakendub ka sõiduki mõlemal poolel olev pinguti.

Turvavöö kinnitamine

Istuge selg vastu seljatuge õigesti esiistmel (vt õige istumisasendi joonist) ja tehke järgmist.

► Istmed Lk 216



- 1 Lukukeel
- 2 Pannal

1. Tõmmake turvavöö aeglaselt välja.

2. Lükake keel pandlasse ja tõmmake turvavööd, et veenduda pandla sulgumises.

► Veenduge, et turvavöö ei ole keerdus ega millegi külge kinni haakunud.

► Turvavöö kinnitamine

Sõidukis ei tohi istuda istekohtadel, mille turvavöö ei toimi või tõrgub. Nõuetekohaselt mittetöötava turvavöö kasutamisel ei ole sõitja liiklusõnnetuses piisavalt kaitstud. Laske turvavööd edasimüüjal niipea kui võimalik kontrollida.

Ärge pange pandlasse või inertsmechhanismi võõrkehi.

Kui turvavöö on täiesti sisetõmmatud asendis lukustunud, siis tõmmake see ühe korra tugevalt välja ja seejärel lükake tagasi sisse.

Seejärel tõmmake see inertsruulist sujuvalt välja ja kinnitage. Kui te ei saa turvavööd täiesti sisetõmmatud asendist vabastada, siis ärge laske kellegi istmel istuda, vaid pöörduge remontimiseks edasimüüja poole.

► Teave turvavööde kohta Lk 45

► Turvavööde ülevaatus Lk 56



3. Seadke turvavöö puusarihm võimalikult madalale üle puusade (vt joonist) ning tõmmake õlarihma ülespoole, et puusarihm oleks pingul. Nii avaldub õnnetuse hetkel mõjuv jõud tugevatele puusaluudele, mis vähendab siseelundite vigastamise ohtu.
4. Vajaduse korral tõmmake õlarihma veel kord ülespoole, et kõrvaldada puusarihma lõtk täielikult, ning kontrollige, kas turvavöö kulgeb üle rinna keskosa ja õla. Nii jaotub õnnetuse hetkel mõjuv jõud ülakeha tugevaimate luude vahel.

▶▶ Turvavöö kinnitamine

⚠ HOIATUS

Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses üliraskeid vigastusi põhjustada.

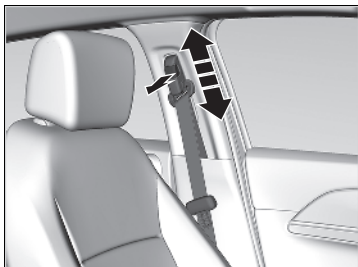
Veenduge enne sõidu alustamist, et kõik turvavööd paiknevad õigesti.

Turvavöö vabastamiseks vajutage punasele nupule **PRESS** ja juhtige turvavööd käega, kuni see on täielikult tagasi keritud.

Sõidukist väljumisel veenduge, et turvavöö on korralikult tagasi keritud ega jää sulguva ukse vahele.

■ Ülemise kinnituse reguleerimine

Eesmistel turvavöödel on reguleeritav ülemine kinnitus, mis võimaldab turvavööd kohandada pikemale ja lühemale sõitjale.



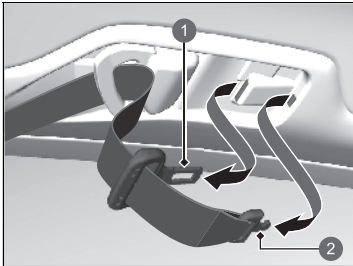
1. Liigutage kinnitust üles või alla, tõmmates ülemist kinnitust väljapoole.
2. Liigutage kinnitus sellisesse asendisse, et turvavöö jookseks üle teie rinna keskosa ja õla.

►► Ülemise kinnituse reguleerimine

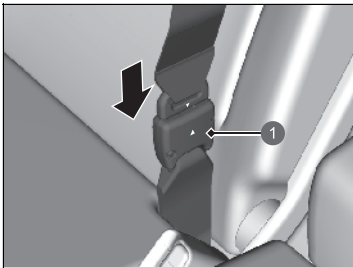
Pärast reguleerimist veenduge, et ülemise kinnituse asend oleks fikseeritud.

Ülemist kinnitust saab reguleerida nelja asendisse. Kui turvavöö puudutab teie kaela, vähendage kõrgust ühe taseme kaupa.

Lahtikäiva kinnitusega turvavöö



- 1 Lukukeel
- 2 Kinnituse keel



- 1 Kinnituse pannel

1. Võtke lahtikäiva kinnituse ja turvavöö keel laes asuvatest piludest välja.

2. Seadke lukukeele ja kinnituse pandla kolmnurgad kohakuti. Veenduge, et turvavöö pole keerdus. Kinnitage turvavöö kinnituse pandlasse.

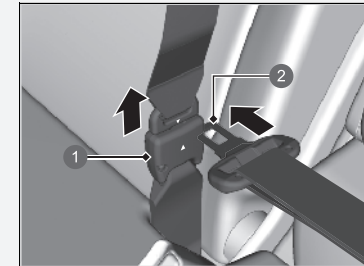
Lahtikäiva kinnitusega turvavöö

⚠ HOIATUS

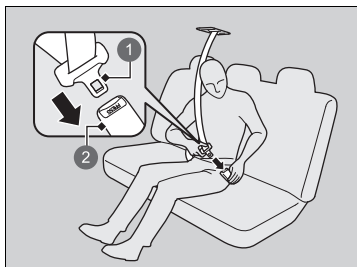
Kui lahtikäiva kinnitusega turvavöö on kinnitusest lahti tehtud, suureneb õnnetuse korral raskete vigastuste või surmaoht.

Kontrollige enne turvavöö kasutamist, et lahtikäiv kinnitus oleks korralikult ühendatud.

Lahtikäiva kinnituse avamiseks sisestage lukukeel kinnituse pandla küljel olevasse avasse.



- 1 Kinnituse pannel
- 2 Lukukeel



- ① Lukukeel
- ② Pannal

- 3. Sisestage pannal lukku. Kinnitage turvavöö sama moodi nagu puusa-õlavöö.

■ Nõuanded rasedatele

Alternatiivlahendus

Kui olete rase, siis parim viis autos teie enda ja teie sündimata lapse kaitsmiseks on alati kasutada turvavööd. Seadke õlarihm üle rinna kõhtu vältides ning hoidke vöörihma võimalikult madalal üle puusade. (Vt joonist.)



►► Nõuanded rasedatele

Küsi arstilt igal arstlikul kontrollil, kas te võite sõidukiga sõita.

Toimige järgmiselt, et kaitsta ennast ja oma veel sündimata last eesmise turvapadja avanemise korral.

- Istuge sõidu ajal püstises asendis, reguleerige juhiiste võimalikult taha, jälgides samas, et säilitate kontrolli sõiduki üle.
- Kui istute juhi kõrvalistuja istmel, reguleerige iste võimalikult taha.

Turvavööde ülevaatus

Kontrollige regulaarselt oma turvavööde seisundit järgmiselt.

- Tõmmake iga turvavöö lõpuni välja ja kontrollige rebendite, sisselõigete, põletusjälgede ja kulumiste suhtes.
- Veenduge, et turvavöö keel ja pannal toimivad korralikult ning turvavöö tõmbub hõlpsalt sisse tagasi.
 - Kui turvavöö tagasikerimine on raskendatud, võib lahenduseks olla turvavöö puhastamine. Kasutage ainult pehmetoimelist seepi ja sooja vett. Ärge kasutage valgendit ega puhastuslahuseid. Laske turvavööl enne tagasikerimismehhanismi laskmist täielikult kuivada.

Turvavööd, mis ei ole heas seisukorras või ei toimi nõuetekohaselt, ei paku ettenähtud kaitset ja tuleb vahetada niipea kui võimalik.

Turvavöö, mis oli kinnitatud kokkupõrke ajal, ei paku enam samal tasemel kaitset järgmise kokkupõrke korral. Pärast igasugust kokkupõrget laske turvavööd edasimüüjal kontrollida.

► Turvavööde ülevaatus

HOIATUS

Turvavööde kontrollimata või hooldamata jätmine võib kaasa tuua üliiraskeid vigastusi, sest nii ei pruugi turvavööd vajaduse korral toimida.

Kontrollige turvavööid korrapäraselt ja laske kõik probleemid esimesel võimalusel lahendada.

HOIATUS: kasutaja ei tohi teha muudatusi ega paigaldada lisasid, mis takistavad turvavöö reguleerimiseadistel turvavööd pingule tõmmata või turvavööd lõtku eemaldamiseks reguleerida.

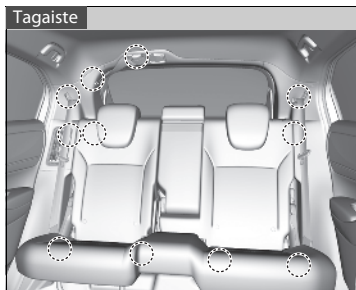
HOIATUS: kui turvavööd on kantud tugeva kokkupõrke ajal, tuleb kindlasti terve turvavöökomplekt välja vahetada, isegi juhul, kui see pole silmnähtavalt kahjustatud.

HOIATUS: vältige hoolikalt poleerimisvahendite, õlide ja kemikaalide, eriti akuhappe sattumist turvavöö rihmaosale. Turvavöö puhastamiseks kasutage pehme seebi ja vee lahust. Kui rihmaosa muutub kulunuks, tugevalt määrdunuks või saab kahjustada, tuleb see välja vahetada.

Kinnituspunktid



Turvavööde vahetamisel kasutage piltidel näidatud kinnituskohhti. Esiistmel on puusa-õlavöö.



Tagaistmel on kolm kolmepunktivööd.

Turvapadjasüsteemi osad

Eesmised turvapadjad, külgturvapadjad ja külgturvakardinat avanevad olenevalt löögi suunast ja tugevusest. Turvapadjasüsteem koosneb järgmistest osadest.

- Kaks SRS-esiturvatähe. Juhi turvapadi asub rooliratta rummus ja kaassõitja turvapadi armatuurlauas. Mõlemal on tähistus **SRS AIRBAG**.
- Kaks külgturvatähe. Üks juhile ja teine esimesele kaassõitjale. Turvapadjad paiknevad istmeseljatugede väliskülgedel. Mõlemal on tähistus **SIDE AIRBAG**.
- Kaks turvakardinat, üks kummalgi sõiduki küljel. Turvakardinat asuvad lae sees, külgakende kohal. Esi- ja tagapiilaril on kiri **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Kui toiterežiim on tööasendis, seirab elektrooniline juhtüksus pidevalt erinevate kokkupõrkeandurite, turvatähe aktivaatorite, turvavööde pingutite edastatavat ja muud sõiduki teavet. Kokkupõrke toimumisel salvestab üksus selle teabe.
- Esiistmete ja tagaistme välimiste istete automaatsed turvavööde pingutid.
- Kokkupõrkeandurid, mis suudavad tuvastada keskmise tugevusega ja tugevaid laup- või külgekupõrkeid.
- Armatuurlaua olev märgutuli, mis annab teada, et kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud.
- Näidikupaneelil olev märgutuli, mis hoiatab teid võimalike probleemide eest turvapadjasüsteemi või turvavööpingutitega.
- Turvaandur

■ Olulisi fakte turvapadjade kohta

Turvapadjad võivad olla ohtlikud. Oma ülesande täitmiseks peavad turvapadjad täituma tohutu jõuga. Seega, kuigi turvapadjad aitavad peasta elusid, võivad need tekitada põletushaavu, marrastusi ja muid väiksemaid vigastusi ning põhjustada isegi surma, kui sõitjad ei ole oma turvavööd korralikult kinnitanud ja istuvad vales asendis.

Mida peaksite tegema. Kinnitage turvavöö alati nõuetekohaselt ja istuge püstiasendis, reguleerige juhiiste võimalikult taha, jälgides samal ajal, et säilitate kontrolli sõiduki üle. Juhi kõrvalistuja peab oma istme armatuurilauast võimalikult kaugele nihutama.

Pidage siiski meeles, et ükski ohutusseade ei suuda vältida kõiki rasket õnnetusest tingitud vigastusi või surmajuhumeid, isegi kui turvavööid kasutatakse õigesti ja turvapadjad täituvad.

Ärge pange enda ja esiturvapadja vahele kõvasid ega teravaid esemeid. Selliste esemete süleshoidmine või juhtimise ajal piibu või terava eseme suushoidmine võib esiturvapadja täitumisel vigastusi põhjustada.

Ärge pange midagi esiturvapadjade kaantele. Tähistust **SRS AIRBAG** kandvatel katetel olevad esemed võivad takistada turvapadjade tööd, või paiskuda turvapadjade avanemisel sõiduki salongi ja seal viibijaid vigastada.

► Olulisi fakte turvapadjade kohta

Ärge üritage oma turvapadjat välja lülitada. Turvapadjad koos turvavöödega tagavad teile parima kaitse.

Hoidke oma käed sõidu ajal eesmise turvapadja avanemispiirkonnast eemal, hoides kinni rooli külgedelt. Ärge hoidke oma kätt turvapadja kattel.

Turvapatjade tüübid

Teie sõidukil on kolme tüüpi turvatatju.

- **Esiturvapadjad:** turvapadi juhi ja juhi kõrvalistuja ees.
- **Kõlgturvapadjad:** turvapadjad juhi ja juhi kõrvalistuja seljatugedes.
- **Kõlgturvakardinad:** kõlgakende kohal olevad turvapadjad.

Kõiki neid kirjeldatakse järgmistel lehekülgedel.

Esiturvapadjad (SRS)

Eesmised SRS-turvapadjad avanevad mõõduka kuni keskmise laupkokkupõrke korral, et kaitsta juhi ja/või juhi kõrvalistuja pead ning rindkeret.

SRS (täiendav turvapadjasüsteem) tähendab, et turvapadjad on mõeldud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Sõitja peamine turvavarustus on turvavööd.

Asukohad

Juhi turvapadi paikneb rooli keskel ja juhi kõrvalistuja turvapadi asub armatuurlauas. Mõlemal turvapadjal on märgistus **SRS AIRBAG**.

►► Turvapadjade tüübid

Turvapadjad võivad alati täituda, kui toiterežiim on tööasendis.

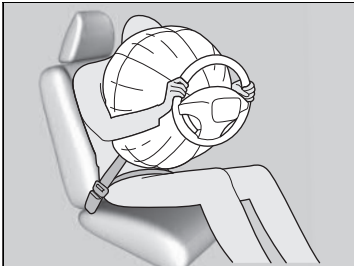
Pärast turvapadja täitumist kokkupõrke ajal võite näha natuke suitsu. See pärineb täitematerjali põlemisprotsessist ja pole ohtlik. Hingamisprobleemidega inimesed võivad tunda ajutist ebamugavust. Sel juhul väljuge autost niipea, kui see on ohutu.

■ Kasutamine

Eesmised turvapadjad on mõeldud avanema mõõduka kuni tugeva esikokkupõrke korral. Kui sõiduki kiirus väheneb ootamatult, saadavad andurit juhtseadisele signaali, mis annab ühele või kahele eesmisele turvapadjale märku avanemiseks.

Laupkokkupõrge võib kahe sõiduki vahel toimuda otse või nurga all, ning sõiduki sõitmisel vastu liikumatut objekti, nt vastu seina.

■ Kuidas esiturvapadjad toimivad



Ajal kui turvavöö hoiab paigal teie keha, kaitseb eesmine turvapadi täiendavalt teie pead ja rindkeret.

Eesmised turvapadjad tühjenevad hetkega, et mitte takistada juhi nähtavust või võimet rooli ja muid juhtseadiseid kasutada.

Täitumine ja tühjenemine on nii kiire, et enamik sõitjaid ei teagi, et turvapadjad on vallandunud, enne kui neid tühjana enda ees näevad.

■ Millal eesmised turvapadjad ei tohiks avaneda

Väiksemad laupkokkupõrked. Eesmised turvapadjad on mõeldud turvavööde täiendamiseks ja aitavad päästa elusid, mitte vältida väiksemaid kriimustusi ning isegi luumurde, mida kergemad kuni keskmise tugevusega laupkokkupõrked põhjustada võivad.

Külgturvapadjad. Eesmised turvapadjad võivad teid kaitsta aeglustuse korra, mis põhjustavad juhi või juhi kõrvalistuja ettepoole paiskumist. Külgturvapadjad ja turvakardinad on mõeldud selliste vigastuste vähendamiseks, mida võivad põhjustada mõõdukad kuni tugevad külgturvakokkupõrked, mille korral juht või kaassõitja sõiduki külje suunas paiskub.

Tagant otsasõidud. Peatoed ja turvavööd pakuvad parimat kaitset tagant otsasõidu korra. Eesmised turvapadjad ei paku oluliselt kaitset ega rakendu selliste õnnetuste puhul.

Ümberpaiskumised. Turvavööd ja turvakardinad kaitsevad üle katuse rullumisel. Kuna eesmised turvapadjad saavad teid kaitsta vähe, kui üldse, ei ole need mõeldud kaitsma üle katuse rullumisel.

■ Millal avanevad eesmised turvapadjad väikese või silmaga nähtamatu kahju korral

Kuna turvapadjasüsteem reageerib äkilisele aeglustusele, võib tugev löök sõidukikere või vedrustuse suhtes põhjustada ühe või mitme turvapadja avanemise. Nt sõitmine vastu äärekivi, auguserva või vastu muud madalat takistust, mis tekitab sõiduki kiiruse äkilise aeglustumise. Kuna löök on suunatud sõiduki alla, ei tarvitse kahjustus kohe nähtav olla.

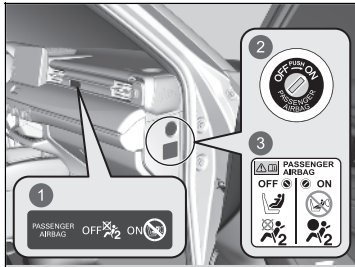
■ Millal eesmised turvapadjad ei tarvitse avaneda, kuigi välised vigastused on tõsised

Kuna deformeeruvad kereosad neelavad löögijõudu, ei viita sõidukikere vigastuste ulatus alati turvapadjade avanemisele. Tegelikult võivad mõned kokkupõrked tekitada tõsiseid kerekahjustusi, kuid turvapadjad ei avane, sest turvapadja ei olnud tarvis või need ei oleks avanemisel kaitset pakkunud.

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine

Kui pole võimalik vältida seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse paigaldamist juhi kõrvalistmele, tuleb juhi kõrvalistme eesmine turvapadi võtme abil käsitsi välja lülitada.

Kaassõitja esiturvapadja sisse-/väljalülituslüli



- 1 Kõrvalistuja eesmise turvapadja **ON/OFF** (sees/väljas) märgutuli
- 2 Lüli **ON/OFF** (sõidurežiim)
- 3 Süsteemi ohutussilt

Kui kõrvalistuja eesmise turvapadja lüli on asendis **ON/OFF** (sees/väljas):

OFF (väljas): kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud. Kõrvalistuja eesmine turvapadi ei avane laupkokkupõrke korral, mis põhjustab juhi eesmise turvapadja avanemise.

Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitatud oleku märgutuli jääb selle meelde tuletamiseks põlema.

SEES: kõrvalistuja eesmine turvapadi on sisse lülitatud. Kõrvalistuja eesmise turvapadja sisselülitatud oleku märgutuli süttib ja jääb ligikaudu 60 sekundiks põlema.

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine

⚠ HOIATUS

Kui pole võimalik vältida seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse paigaldamist eesmisele kõrvalistmele, tuleb juhi kõrvalistuja eesmine turvapadi välja lülitada.

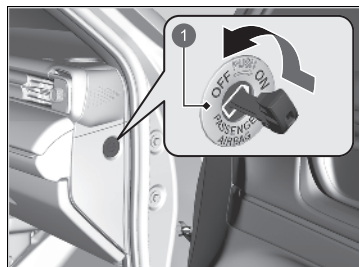
Kui juhi kõrvalistuja turvapadi avaneb, võib see tabada seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust piisava jõuga, et laps tappa või põhjustada väga raskeid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Kui juhi kõrvalistuja kohal seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust ei kasutata, lülitage kõrvalistuja eesmine turvapadi kindlasti sisse.

Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitatuks jätmise võib põhjustada kokkupõrke korral raskeid kehavigastusi või surma.

■ Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamiseks toimige järgmiselt



- 1 Kõrvalistuja eesmise turvapadja lüliti **ON/OFF**

■ Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise märgutuli

Kui kõrvalistuja eesmise turvapadja süsteem on sisse lülitatud, kustub märgutuli toiterežiimi töasendi valimisel mõne sekundi pärast.

Kui kõrvalistuja eesmise turvapadja süsteem on välja lülitatud, märgutuli põleb või kustub hetkeks ja süttib seejärel uuesti.

1. Rakendage seisupidur ja lülitage sõiduki toiterežiim välja.
2. Avage kaassõitja uks.
3. Sisestage võti kõrvalistuja eesmise turvapadja lülitis **ON/OFF** (sees/väljas).
 - Lülitit paikneb armatuurlaua kõrvalistuja poolsel külpaneelil.
4. Keerake võti asendisse **OFF** (väljas) ja eemaldage see lülitist.

►► Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamiseks toimige järgmiselt

MÄRKUS

- Kasutage juhi kõrvalistuja eesmise turvapadja lüliti **ON/OFF** (sees/väljas) keeramiseks sõiduki võtit. Mõne teise võtme kasutamine võib lülitit kahjustada või kõrvalistuja eesmise turvapadja tööd häirida.
- Ärge sulgege ust ega suruge liiga tugevalt võtmele, kui see on kõrvalistuja eesmise turvapadja **ON/OFF** (sees/väljas) lülitis. See võib lülitit või võtit kahjustada.

Me soovime tungivalt seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust juhi kõrvalistmele mitte paigaldada.

► Imikute turvalisus Lk 76

Kui seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse juhi kõrvalistmele paigaldate, on teie kohuseks seada kõrvalistme eesmise turvapadja süsteem asendisse **OFF** (väljas).

Kui juhi kõrvalistmel ei ole seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust, lülitage süsteem tagasi sisse.

■ Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamise silt

Silt paikneb näidikupaneeli juhi kõrvalistuja poolisel külgs paneelil.

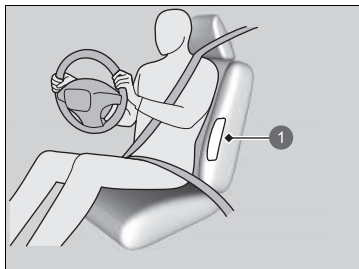


- 1 Imiku sõidutamine seljaga sõidusuunas asetsevas turvavarustuses Lubatud, kui muu võimalus puudub
- 2 Ei tohi esiistmele istuda
- 3 Kaassõitja esiturvapadi on: aktiivne
- 4 Inaktiivne

Külgturvapadjad

Külgturvapadi aitab kaitsta juhi või kõrvalistuja keha ülaosa ja vaagnaluud keskmise tugevusega kuni tugeva külghakkupõrke puhul.

Asukohad



1 Külgturvapadja asukoht

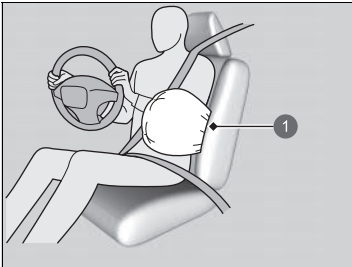
Külgturvapadjad asuvad juhi ja kõrvalistuja seljatugede välisservades.

Mõlemal on tähistus **SIDE AIRBAG**.

► Külgturvapadjad

Ärge paigutage lisavarustust külgturvapadjade peale või juurde. Vastasel korral võivad need turvapadja toimimist häirida ja turvapadja avanemisel kedagi vigastada.

Kasutamine



1 Avanenud külgturvapadi

Kui andurid tuvastavad mõõduka kuni tugeva külgekoppõrke, annab juhtseadis löögi poolel olevale külgturvapadjale käsu avaneda.

■ Millal avanevad külgturvapadjad väikese või silmaga nähtamatu kahju korral

Kuna turvapadjasüsteem reageerib äkilisele kiirendusele, võib tugev löök vastu sõiduki külge põhjustada külgturvapadja avanemise. Nähtavad kahjustused võivad olla väikesed või üldse puududa, kuid külgmised kokkupõrkeandurid on tuvastanud piisavalt suure jõuga kokkupõrke, et turvapadi avada.

■ Millal külgturvapadjad ei tarvitse avaneda, kuigi välised vigastused on tõsised

Võib juhtuda, et külgturvapadjad ei avane kokkupõrkes, mis põhjustab üsna tugevaid kahjustusi. See võib juhtuda, kui löögikoht paiknes sõiduki esi- või tagaosas ning sõiduki deformeeruvad osad summutasid löögijõu. Mõlemal juhul ei vajata alati külgturvapadja ning avanemisel ei pakuks need ka erilist kaitset.

Külgturvapadjad

Ärge katke esiistmete seljatugesid ega vahetage nende katteid edasimüüjaga konsulteerimata.

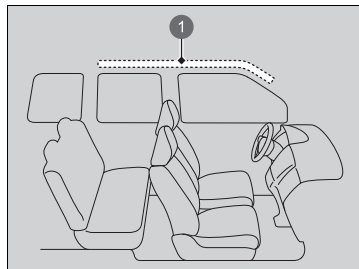
Esiistmete seljatugede katmine või katete vahetamine valel viisil võib takistada külgturvapadjade avanemist külgekoppõrke korral.

Ärge laske juhi kõrvalistujal selliselt küljele nõjatuda, et tema pea külgturvapadja avanemistekonnale jääb. Avanev külgturvapadi võib anda tugeva löögi ja sõitjat raskelt vigastada.

Külgturvakardinad

Külgturvakardinad aitavad kaitsta juhi ja külgmistel istmetel istuvate kaassõitjate päid keskmise ja tugeva külgakokkupõrke korral.

Asukohad



1 Külgturvakardina asukoht

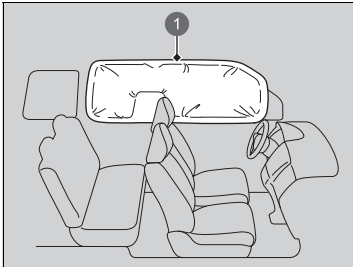
Külgturvakardinad asuvad laes külgakende kohal mõlemal sõiduki küljel.

Külgturvakardinad

Külgturvakardinad pakuvad kõige tõhusamat kaitset, kui sõitjad on nõuetekohaselt turvavööga kinnitatud, istuvad püstises asendis ja toetuvad seljatoele.

Ärge kinnitage külgakendele ega uksepostidele esemeid, kuna need võivad häirida külgturvakardinate toimimist. Ärge riputage riidenagide külge riidepuid ega muid kõvasid esemeid. See võib külgturvakardina avanemisel põhjustada kehavigastusi.

Kasutamine



Külgturvakardin avaneb mõõduka kuni tugeva külgekokkupõrke korral.

1 Avanenud külgturvakardin

■ Millal avanevad külgturvakardinad laupkokkupõrkes

Ühe või mõlema külje turvakardinad võivad avaneda mõõduka tugevusega või tugevas nurga all toimunud kokkupõrkes.

Turvapidjasüsteemi märgutuled

Kui turvapidjasüsteemis on tõrge, süttib SRS-märgutuli ja juhi teabeekraanile ilmub vastav teade.

■ Turvapatjade süsteemi (SRS) märgutuli



■ Kui toiterežiim on tööasendis

Märgutuli süttib mõneks sekundiks ning kustub seejärel. See tähendab, et süsteem toimib laitmatult.

Kui märgutuli süttib muul ajal või ei sütti üldse, laske süsteemi niipea kui võimalik edasimüüjal üle kontrollida. Vastasel korral ei pruugi teie turvapidjad ja turvavööpingutid töötada, kui neid vajatakse.

►► Turvapatjade süsteemi (SRS) märgutuli

⚠ HOIATUS

SRS-märgutule ignoreerimise tagajärjel võib keegi tõsiselt vigi või surma saada, sest turvapidjasüsteem või turvavööpingutid ei tööta korralikult.

Laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida niipea kui võimalik, kui SRS-i märgutuli võimalikust probleemist teatab.

⚠ HOIATUS

Kui SRS-märgutuli süttib, eemaldage seljaga sõidusuunas asetsev lapse turvavarustus viivitamatult juhi kõrvalistuja kohalt. Ärge eirake SRS-märgutuld isegi juhul, kui kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud.

SRS-süsteemis võib olla tõrge, mis võib tuua kaasa kõrvalistuja eesmise turvapadja sisselülitumise ja põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

■ Kaassõitja eesmise turvapadja väljalülitamise märgutuli



■ Millal süttib kõrvalistuja turvapadja väljalülitamise märgutuli

Märgutuli põleb, kui kõrvalistuja eesmise turvapadja süsteem on välja lülitatud.

Kui juhi kõrvalistmel ei ole seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust, lülitage süsteem käsitsi tagasi sisse. Märgutuli peab kustuma.

Turvatjate hooldus

Teil pole vaja ja te ei peaks omal käel teostama mis tahes turvatjasteemi komponentide hooldust ega komponente vahetama. Laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida, kui tekib mõni järgmistest olukordadest.

■ Turvatjad on avanenud

Kui turvatja on avanenud, tuleb juhtseadis ja muud vastavad osad vahetada. Pärast rakendamist tuleb vahetada ka automaatne turvatööpinguti.

■ Sõiduk osales mõõduka tugevusega kuni tugevas kokkupõrkes

Isegi kui turvatjad ei avanenud, laske edasimüüjal kontrollida esiistmete ja tagaistme välismiste istekohtade turvatööde eelpingutid ning avarii ajal kasutatud kõik turvatööd.

►► Turvatjate hooldus

Turvatjakomponentide sõiduki küljest eemaldamine on keelatud.

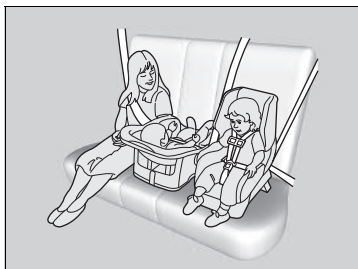
Tõrke või väljalülitumise korral või pärast turvatja avanemist/turvatöö pinguti rakendamist pöörduge volitatud tehniku poole.

Me ei soovita kasutada avariilisest sõidukist päästetud turvatjakomponente, sh turvatja, eelpinguteid, andureid ja juhtplokkide.

Laste kaitsmine sõidukis

Igal aastal saavad paljud lapsed autoõnnetustes surma või vigastada, sest on kinnitamata või valesti kinnitatud. Liiklusõnnetused on kuni 12-aastaste laste puhul kõige sagedasem surma põhjus.

Laste surmajuhtumite ja vigasaamiste arvu vähendamiseks tuleks lapsed autos alati õigesti kinnitada.



Lapsed peavad istuma korralikult kinnitatuna tagaistmel. Põhjused selleks on järgmised.

- Avanev eesmine turvapadi võib vigastada või tappa esiistmel istuva lapse.
- Esiistmel istuv laps võib häirida juhti sõiduki ohutul juhtimisel.
- Statistika näitab, et igas suuruses ja vanuses lastel on turvalisem istuda nõuetekohaselt kinnitatuna tagaistmel.

» Laste kaitsmine sõidukis

Kaassõitja päikesesirm

⚠ HOIATUS



Ärge KUNAGI kasutage seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI, vastasel juhul võib LAPS saada SURMAVAID või TÕSISEID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kinnitamata või valesti kinnitatud lapsed võivad õnnetuses väga tõsiselt viga saada.

Kõik turvavöö kasutamiseks liiga väikesed lapsed tuleb tunnustatud turvatooliga korralikult kinnitada. Suurem laps tuleb kinnitada turvavööga ja peab vajadusel istuma kõrgenduspadjal.

- Ärge kunagi hoidke last oma süles, sest kokkupõrke korral ei suuda te last kaitsta.
- Ärge kunagi kinnitage ennast ja last sama turvavööga. Kokkupõrke korral surub turvavöö üsna tõenäoliselt tugevalt lapsele peale ja tekitab tõsiseid või surmavaid vigastusi.
- Ärge lubage kahel lapsel kasutada sama turvavööd. Vastasel korral võivad nad mõlemad õnnetuses tõsiselt viga saada.
- Kõik turvavöö kandmiseks liiga väikesed lapsed tuleb nõuetekohaselt kinnitada sobiva lapse turvarustusega, mis on turvavöö või turvatooli kinnitussüsteemi kasutades korralikult sõiduki külge kinnitatud.

► Laste kaitsmine sõidukis

Paljudes riikides kohustab seadus kinnitama tagaistmel oleva nõuetekohase varustusega kõiki 12-aastaseid või nooremaid lapsi ning lapsi, kes on lühemad kui 150 cm.

Paljudes riikides on kohustuslik lapse sõidutamisel kasutada ametlikult heakskiidetud ja nõuetele vastavat lapse turvarustust, sõltumata sellest, millisel istekohal laps istub. Viige end kurssi kohaliku seadusandlusega.

Soovitavalt peaks turvatool vastama EL-i määrusele nr 44 või 129 või vastava riigi määrustele.

► **Turvatooli valimine** Lk 79

- Ärge lubage lastel uste, akende või istmeregulaatoritega mängida.
- Ärge jätke lapsi järelevalveta sõidukisse, eriti kuuma ilma korral, kui sõiduki sisemus võib ohtlikult kuumeneda. Järelevalveta olevad lapsed võivad ka sõiduki juhtimisvahendeid liigutada, põhjustades sõiduki liikuma hakkamise.

►► Laste kaitsmine sõidukis

HOIATUS: kindlustage elektriakende lukustusnuppu kasutades, et lapsed ei saaks aknaid avada. Selle nupu kasutamine takistab lastel akendega mängida, kuna nimetatud tegevus võib olla neile ohtlik ja segada juhil keskendumast.

► **Elektriakende avamine ja sulgemine** Lk 184

HOIATUS: võtke süütevõti alati kaasa, kui (reisijatega) sõiduki järelevalveta jätate.

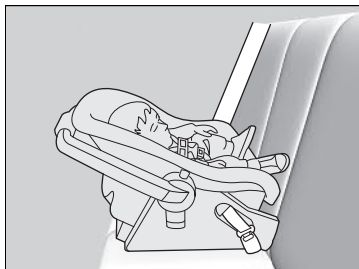
Kaasreisija eesmise turvapadjaga seotud ohtude, iseäranis laste turvalisuse meeldetuletuseks on kaasreisija päikesesirm varustatud hoiatuskleebisega. Järgige kleebisel toodud juhiseid.

► **Hoiatuskleebised** Lk 99

Imikute ja väikeste laste turvalisus

■ Imikute turvalisus

Imik peab olema kinnitatud seljaga sõidusuunas paiknevasse turvahälli või kallutatavasse turvatooli, kuni laps saavutab turvatooli tootja määratud tooli kasutamise piirkaalu või -pikkuse.



■ Seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse sõidukisse paigutamine

Lapse turvavarustus tuleb paigutada ja kinnitada tagaistmele.

- Soovitame tungivalt paigaldada turvahäll kaassõitja istme taha, nihutada iste nii kaugele ette kui vaja ja jätta see tühjaks.
- Veenduge, et lapse turvavarustus ja selle ees olev iste ei puutu omavahel kokku. Samuti võite soetada väiksema seljaga sõidusuunas paigutatava turvahälli.

► Imikute turvalisus

⚠ HOIATUS

Seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse paigaldamine esiistmele võib kõrvalistuja eesmise turvapadja avanemise korral kaasa tuua rasked kehavigastused või surma.

Paigaldage seljaga sõidusuunas asetsev lapse turvavarustus alati tagaistmele, mitte esiistmele.

Õigesti paigaldatud seljaga sõidusuunas asetsev turvavarustus võib takistada juhi või juhi kõrvalistme tahapoole nihutamist või seljatoe fikseerimist sobivas asendis.

► Imikute turvalisus

Paljud asjatundjad soovivad seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust kasutada kuni kaheaastase lapse puhul, kui lapse pikkus ja kaal on sellise turvavarustuse jaoks sobivad.

Seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust ei tohi kunagi paigaldada näoga sõidusuunas.

Enne paigaldamist vaadake alati lapse turvavarustuse tootja juhiseid.

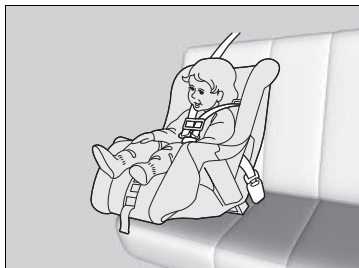
Kui kõrvalistme eesmine turvapadi avaneb, võib see suure jõuga vastu seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust paiskuda, varustuse paigast liigutada või seda pörutada ja last raskelt vigastada.

Kui seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvavarustust pole võimalik paigaldada mujale kui esiistmele, lülitage juhi kõrvalistuja eesmine turvapadi käsitsi välja.

► **Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine** Lk 63

■ Väikelaste kaitsmine

Kui laps ületab seljaga sõidusuunas asetseva turvavarustuse kaalu- ja pikkuspiirid, tuleb hakata kasutama õigesti kinnitatud näoga sõidusuunas asetsevat turvasüsteemi, kuni lapse kasv ja kaal ületavad sellele seatud piirid.



■ Näoga sõidusuunas asetseva turvavarustuse paigaldamine

Soovitame tungivalt näoga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse tagaistmele paigaldada.

Näoga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse esiistmele paigaldamine võib olla ohtlik. Tagaiste on lapse jaoks kõige turvalisem koht.

► Väikelaste kaitsmine

⚠ HOIATUS

Näoga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse esiistmele paigaldamine võib eesmise turvapadja avanemise korral kaasa tuua rasked vigastused või surma.

Kui te peate näoga sõidusuunas asetseva lapse turvavarustuse esiistmele paigutama, nihutage esiiste nii taha kui võimalik ja kinnitage laps nõuetekohaselt.

Tutvuge lapse turvavarustuse kasutamist puudutavate seaduste ja määrustega ning järgige lapse turvavarustuse tootja juhiseid.

■ Turvatooli valimine

Mõned lapse turvavarustuse komplektid ühilduvad alumiste kinnitustega. Osa neist on jäiga ühenduslüliga, aga on ka painduva ühendusega mudelid. Mõlemat on ühtviisi lihtne kasutada. Teatud olemasolevaid ja varem kasutusel olnud turvatoole saab kinnitada vaid turvavööga. Hoolimata sellest, mis tüüpi turvatooli valite, järgige kindlasti tootja kasutus- ja hooldusjuhiseid, sh soovituslikke aegumiskuupäevi. Lapse ohutust aitab tagada turvatooli õige paigaldamine.

Painduvat tüüpi kinnitused ei pruugi olla teie riigis saadaval.

Sõidukites ja istekohtadel, millel puuduvad alumised kinnituskohad, kasutage lapse turvavarustuse paigaldamiseks turvavööd ja turvalisust suurendavat ülemist kinnitusrihma. Seda seetõttu, et laste turvavarustus tuleb kinnitada turvavööga, kui alumisi kinnituspunkte ei kasutata. Lisaks võib lapse turvavarustuse tootja soovitada kasutada ISO FIX-turvavarustuse kinnitamiseks turvavööd, kui laps on teatud kaaluni jõudnud. Õiged paigaldusjuhised leiate turvatooli kasutusjuhendist.

■ Oluline teave lapse turvavarustuse valimise kohta

Veenduge, et lapse turvavarustus vastab kolmele järgmisele tingimusele.

- Laste turvavarustus on lapsele sobiva suuruse ja mõõduga.
- Laste turvavarustus on istekohale sobiva ehitusega.
- Laste turvavarustus vastab ohutusstandarditele. Soovitatavalt peaks turvatool vastama EL-i määrusele nr 44 või 129 või vastava riigi määrustele. Otsige komplektilt vastavusmärgist ja karbilt tootja vastavusavaldust.

► Turvatooli valimine

Alumiste kinnitustega ühilduvat lapse turvavarustust on lihtne kinnitada.

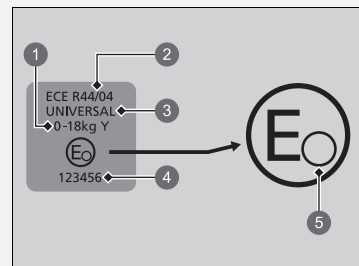
Alumiste kinnitustega ühilduv lapse turvavarustus on välja töötatud paigaldamise hõlbustamiseks ja ebaõigest paigaldamisest tingitud vigastuste tõenäosuse vähendamiseks.

■ Laste turvavarustuse standardid

Kui lapse turvavarustus (olgu see i-Size/ISOFIX-tüüpi või turvavööga kinnitav) vastab EL-i nõuetele, on see varustatud vastava heakskiidu sildiga (vt kõrvalasuvat tabelit). Enne lapse turvavarustuse ostmist või kasutamist kontrollige heakskiidu silti ja veenduge, et varustus on sõiduki ja lapse jaoks sobiv ning et see vastab vastavale UN nõudele.

► Turvatooli valimine

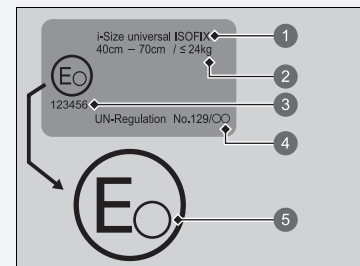
EL-i määruse nr 44 vastavussilt



- ❶ Kaalugrupp
- ❷ Eeskirja number
- ❸ Kategooria
- ❹ Heakskiidu number
- ❺ Riigikood

» Turvatooli valimine

EL-i määruse nr 129 vastavussilt

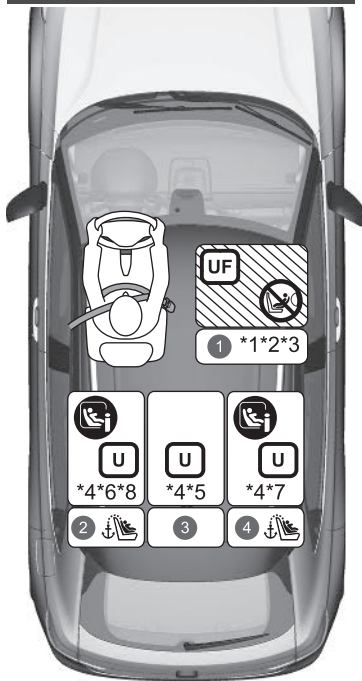


- ❶ Kategooria
- ❷ Suurus ja kaal
- ❸ Heakskiidu number
- ❹ Eeskirja number
- ❺ Riigikood

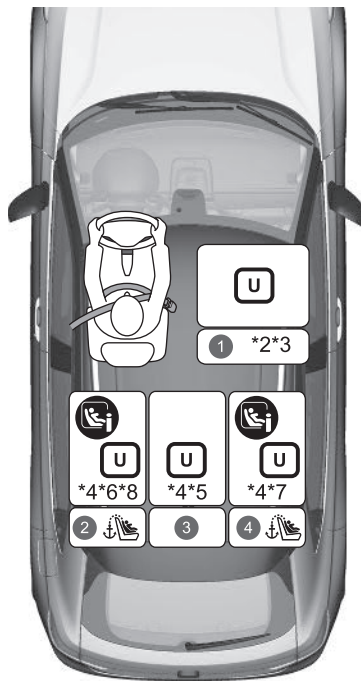
Asukohad lapse turvavarustuse paigaldamiseks

Vasakpoolse rooliga mudel

Kõrvalistuja turvapadi SEES või ilma kõrvalistuja turvapadja SISSE/VÄLJA lülitita



Kõrvalistuja turvapadi VÄLJAS



	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatud universaalsele turvavarustusele.
	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatud näoga sõidusuunas asetseval universaalsele turvavarustusele.
	Sobib i-Size ja ISOFIX lapse turvavarustusele.
	Sobib ainult näoga sõidusuunas asetsevale turvavarustusele.
	Ärge kasutage seljaga sõidusuunas asetsevat turvavarustust.
	Istekoht on varustatud ülemiste rihmkinnitustega.

*1: Ainult näoga sõidusuunas.

*2: • Reguleerige iste kõige tagumisse asendisse.

• Kui peatugi takistab turvatooli stabiilset paigaldust, siis tõstke peatugi kõige kõrgemasse asendisse. Kui peatugi häirib isegi pärast selle ülespoole nihutamist, siis eemaldage peatugi. Pidage meeles, et eemaldatud peatuge tuleks hoida pagasiruumis, et vältida selle liikumist järsul pidurdamisel või avarii korral. Kui eemaldate turvatooli, siis paigaldage peatugi tagasi algele istmele ja veenduge, et see on lukustatud asendis.

*3: universaalse rihmaga tüübi paigaldamiseks reguleerige iste tagasi kõige eesmise asendisse.

*4: Kui peatugi takistab turvatooli stabiilset paigaldust, tõstke peatugi kõige kõrgemasse asendisse.

*5: Kui paigaldate turvatooli tagaistme keskmisele istekohale, siis ei saa ühe äärmise istekoha turvavööd kasutada.

*6: Kui paigaldate turvatooli tagaistme vasakpoolsele istekohale, siis ei saa keskmise istekoha turvavööd kasutada.

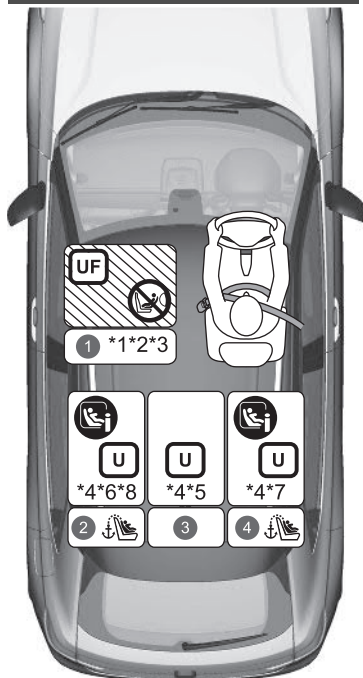
*7: Turvatooli paigaldamine tagaistme parempoolsele istekohale võib muuta keskmise istekoha turvavöö kasutamise võimatuks.

*8: Kui paigaldate ISOFIX-iga ühilduva turvatooli tagaistme vasakpoolsele istekohale, ei saa keskmise istekoha turvavööd kasutada.

Tugijalgadega turvatoole saab paigaldada mitte i-Size'i istekohtadele. V.a keskmisele istekohale.

Parempoolse rooliga mudel

Kõrvalistuja turvapadi SEES või ilma kõrvalistuja turvapadja SISSE/VÄLJA lülitita



Kõrvalistuja turvapadi VÄLJAS



	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatud universaalsele turvavarustusele.
	Sobib sõiduki turvavööga kinnitatud näoga sõidusuunas asetseval universaalsele turvavarustusele.
	Sobib i-Size'i ja ISOFIX-i lapse turvavarustusele.
	Sobib ainult näoga sõidusuunas asetsevale turvavarustusele.
	Ärge kasutage seljaga sõidusuunas asetsevat turvavarustust.
	Istekoht on varustatud ülemiste rihmkinnitustega.

- *1: Ainult näoga sõidusuunas.
 *2: • Reguleerige iste kõige tagumisse asendisse.
 • Kui peatugi takistab turvatooli stabiilset paigaldust, siis tõstke peatugi kõige kõrgemasse asendisse. Kui peatugi häirib isegi pärast selle ülespoole nihutamist, siis eemaldage peatugi. Pidage meeles, et eemaldatud peatuge tuleks hoida pagasiruumis, et vältida selle liikumist järsul pidurdamisel või avarii korral.
 Kui eemaldate turvatooli, siis paigaldage peatugi tagasi algsele istmele ja veenduge, et see on lukustatud asendis.
 *3: universaalse rihmaga tüübi paigaldamiseks reguleerige iste tagasi kõige eesmise asendisse.
 *4: Kui peatugi takistab turvatooli stabiilset paigaldust, tõstke peatugi kõige kõrgemasse asendisse.
 *5: Kui paigaldate turvatooli tagaistme keskmisele istekohale, siis ei saa ühe äärmise istekoha turvavööd kasutada.
 *6: Kui paigaldate turvatooli tagaistme vasakpoolsele istekohale, siis ei saa keskmise istekoha turvavööd kasutada.
 *7: Turvatooli paigaldamine tagaistme parempoolsele istekohale võib muuta keskmise istekoha turvavöö kasutamise võimatuks.
 *8: Kui paigaldate ISOFIX-iga ühilduva turvatooli tagaistme vasakpoolsele istekohale, ei saa keskmise istekoha turvavööd kasutada.

Tugijalgadega turvatoole saab paigaldada mitte i-Size'i istekohtadele. V.a keskmisele istekohale.

Kõik mudelid

Turvatooli paigaldamise üksikasjalik teave

			Istekoht ja istekoha number				
	Kaalurühmad Kaal Pikkus		①		②	③	④
			Eesmine kaassõitja*2		Teine rida*4		
			Eesmise kaassõitja turvapadja sisse-/ väljalülituslülit		Vasak *6*8	Keskmine *5	Parem*7
			SEES*1	VÄLIAS			
Iste sobib universaalsele turvavõõga kinnitatavale turvatoolile (jah/ei)	Grupp 0	Kuni 10 kg	Ei	Jah*3	Jah	Jah	Jah
	Grupp 0+	Kuni 13 kg					
	Grupp I	9-18 kg	Jah*3		Jah	Jah	Jah
	II grupp	15-25 kg					
	III grupp	22-36 kg					
i-Size-istekoht (jah/ei)	≤ 150 cm		Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Laste originaalturvavarustusele sobiv soovituslik istekoht*9	Vt laste originaalturvavarustuse loendit		Jah	Jah	Jah	Jah	Jah
Külgkinnituse jaoks sobiv istekoht (L1/L2)	—		Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Suurim sobiv seljaga sõidusuunas asetsev kinnitus (R1/R2X/R2/R3)	Grupp 0	Kuni 10 kg	Ei	Ei	R3	Ei	R3
	Grupp 0+	Kuni 13 kg					
	Grupp I	9-18 kg					
Suurim näoga sõidusuunas asetsev kinnitus (F2X/F2/F3)	Grupp I	9-18 kg	Ei	Ei	F3	Ei	F3
Suurim sobiv kõrgenduspadi (B2/B3)	≤ 150 cm		B3*3	B3*3	B3	B3	B3

► Asukohad lapse turvavarustuse paigaldamiseks

Lapsele turvavarustuse ostmisel veenduge, et ISOFIX suurusklass või kinnitus sobib sõidukis kasutamiseks.

Kinnitus (CRF)	Kirjeldus
ISO/L1	Vasakule küljele suunatud turvahäll
ISO/L2	Paremale küljele suunatud turvahäll
ISO/R1	Seljaga sõidusuunas paigutatav turvahäll
ISO/R2X	Väiksem seljaga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/R2	Väiksem seljaga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/R3	Täissuuruses seljaga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/F2X	Väiksema kõrgusega näoga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/F2	Väiksema kõrgusega näoga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/F3	Täismõõdus näoga sõidusuunas paigutatav turvatool
ISO/B2	Kitsam näoga sõidusuunas asetsev kõrgendus padi
ISO/B3	Täislaiuses näoga sõidusuunas asetsev kõrgendus padi

- *1: Ainult näoga sõidusuunas.
- *2: Reguleerige iste kõige tagumisse asendisse.
 - Kui peatugi takistab turvatooli stabiilset paigaldust, siis tõstke peatugi kõige kõrgemasse asendisse. Kui peatugi häirib isegi pärast selle ülespoole nihutamist, siis eemaldage peatugi. Pidage meeles, et eemaldatud peatuge tuleks hoida pagasiruumis, et vältida selle liikumist järsul pidurdamisel või avarii korral. Kui eemaldate turvatooli, siis paigaldage peatugi tagasi algsele istmele ja veenduge, et see on lukustatud asendis.
- *3: universaalse rihmaga tüübi paigaldamiseks reguleerige iste tagasi kõige eesmisesse asendisse.
- *4: Kui peatugi takistab turvatooli stabiilset paigaldust, tõstke peatugi kõige kõrgemasse asendisse.
- *5: Kui paigaldate turvatooli tagaistme keskmisele istekohale, ei saa vasakpoolse istekoha turvavööd kasutada.
- *6: Kui paigaldate turvatooli tagaistme vasakpoolsele istekohale, siis ei saa keskmise istekoha turvavööd kasutada.
- *7: Turvatooli paigaldamine tagaistme parempoolsele istekohale võib muuta keskmise istekoha turvavöö kasutamise võimatuks.
- *8: Kui paigaldate ISOFIX-iga ühilduva turvatooli tagaistme vasakpoolsele istekohale, ei saa keskmise istekoha turvavööd kasutada.
- *9: lapse turvarustussüsteem (CRS) peegeldab Honda soovitusi väljaande kuupäeval. Pöörduge meie soovitatud lapse turvarustussüsteemide kohta üksikasjade saamiseks volitatud edasimüüja poole. Muud turvarustussüsteemid võivad samuti sobida – pöörduge turvarustussüsteemide tootjate poole soovitud sõidukite loendite saamiseks.

Tugijalgadega turvatoole saab paigaldada mitte i-Size'i istekohtadele. V.a keskmisele istekohale.

■ Euroopa originaalsete CRS-turvasüsteemide loend

UN R129

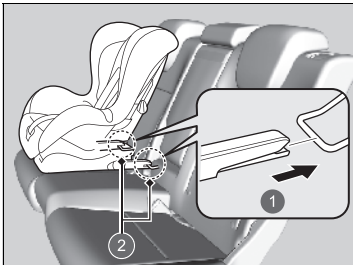
Kasutusala	Lapse turvavarustus	Kategooria
40–83 cm kuni 13 kg (Sünnist - 15 kuud)	Honda baby safe	Universaalse rihmaga
	Honda baby safe ISOFIX	i-Size'i universaalne ISOFIX
76–105 cm 9–22 kg (15 kuud - 4 aastat)	Honda ISOFIX	i-Size'i universaalne ISOFIX
100–150 cm 15–36 kg (3,5–12 aastat)	Honda KIDFIX	i-Size'i kõrgendusiste

Alumise kinnituspunkti kasutamist võimaldava lapse turvavarustuse paigaldamine

Alumise kinnituskoha kasutamist võimaldava lapse turvavarustuse saab paigaldada ühele kahest välimisest tagaistmest. Lapse turvavarustus kinnitatakse alumiste kinnituskohtade külge jäika või painduvat tüüpi klambrite abil (vt joonist).



1 Märkid



- 1 Jäik tüüp
- 2 Alumised kinnituskohad

1. Leidke märkide all olevad alumised kinnituskohad.

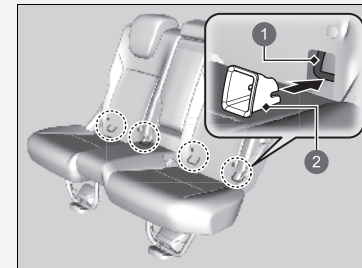
2. Pange lapse turvavarustus sõiduki istmele, seejärel kinnitage lapse turvavarustus vastavalt sellega kaasas olnud juhistelet alumiste kinnituskohtade külge.
 - Lapse turvavarustuse paigaldamisel veenduge, et turvavöö või mõni muu asi ei jääks alumiste kinnituskohtade ette.

► Almise kinnituspunkti kasutamist võimaldava lapse turvavarustuse paigaldamine

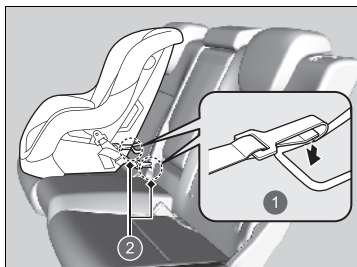
⚠ HOIATUS

Ärge kinnitage kunagi kahte lapse turvavarustust ühe ja sama kinnituskoha külge. Kokkupõrke korral pole üks kinnituskoht kahe lapse turvavarustuse kinni hoidmiseks piisavalt tugev ja võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või isegi surma.

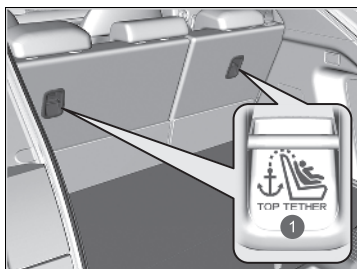
Mõnel lapse turvavarustusel on valikulised juhikud, mis hoiavad ära istmekatte kahjustamise. Järgige juhikute kasutamisel tootja juhiseid ja kinnitage need pildil näidatud viisil alumiste kinnituskohtade külge.



- 1 Alumine kinnituspunkt
- 2 Juhik



- 1 Painduv tüüp
- 2 Alumised kinnituskohad



- 1 Ülakinnituspunkti sümbol

►► Alumise kinnituspunkti kasutamist võimaldava lapse turvavarustuse paigaldamine

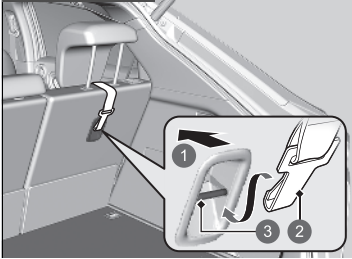
HOIATUS: ärge kasutage lapse turvavarustuse kinnitamiseks konksu, mis pole varustatud ülakinnituspunkti sümboliga.

Kui kasutate alumistest kinnituskohadest kinnitatud lapse turvavarustust, veenduge oma lapse turvalisuse tagamiseks, et turvavarustus on korralikult sõiduki külge fikseeritud.

Valesti või lohakalt kinnitatud laste turvavarustus ei suuda last kokkupõrke korral korralikult kaitsta ja võib põhjustada lapsele või teistele sõidukis viibijatele kehavigastusi.

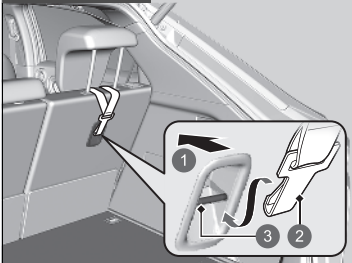
Painduvat tüüpi kinnitused ei pruugi olla teie riigis saadaval.

Sirge otsaga rihtm



- 1 Sõiduki esiosa
- 2 Kinnitusrihma konks
- 3 Kinnituspunkt

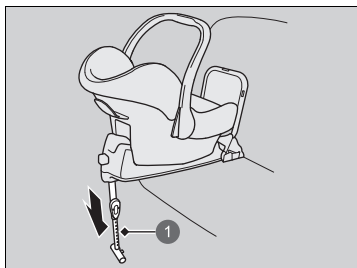
Muu otsaga rihtm



- 1 Sõiduki esiosa
- 2 Kinnitusrihma konks
- 3 Kinnituspunkt

Kinnitusrihmaga turvavarustus

3. Tõstke peatugi kõrgeimasse asendisse.
► Eemaldage pagasiruumi kate.
► **Pakiruumi kate** Lk 236
4. Suunake kinnitusrihm peatoe jalgade vahelt läbi.
Veenduge, et kinnitusrihm ei ole keerdus.
5. Kinnitage kinnitusrihma konks kinnituskoha külge.
6. Pingutage kinnitusrihm vastavalt lapse turvavarustuse tootja juhiste.
7. Veenduge, et lapse turvavarustus on korralikult kinnitatud, lükates seda ette-taha ning küljelt küljele; turvavarustus ei tohi palju liikuda.
8. Veenduge, et lapse käeulatusse jäävad kasutamata turvavööd oleksid pandlas.

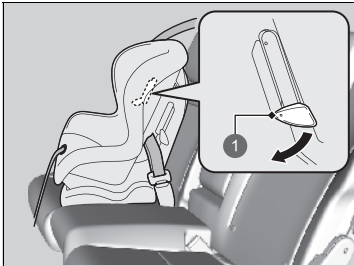
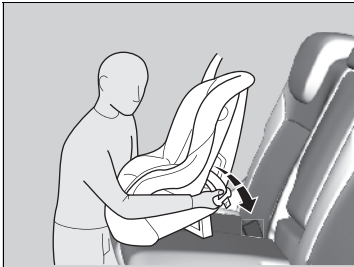


1 Tugijalg

Tugijalaga turvavarustus

- 3.** Pikendage tugijalga, kuni see puutub vastu auto põrandat, nagu tootja poolt märgitud.
- Veenduge, et põrand, kuhu tugijalg toetub, on tasane. Kui see koht pole tasane, ei taga tugijalg piisavat toetuspinda.
 - Veenduge, et lapse turvavarustus ja selle ees olev iste ei puutu omavahel kokku.

Lapse turvavarustuse paigaldamine puusa-õlavööd kasutades

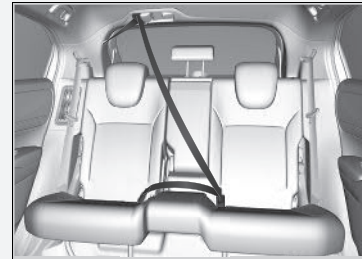


1 Riiv

1. Pange lapse turvavarustus sõiduki istmele.
2. Suunake turvavöö vastavalt lapse turvavarustuse tootja juhistele läbi lapse turvavarustuse ja sisestage turvavöö keel pandlasse.
► Sisestage keel täielikult, kuni see lukustub.
3. Lükake turvatooli küljel asuv keel alla.
Suunake turvavöö õlarihm läbi turvatooli küljel oleva pilu.
4. Võtke turvavöö õlarihmast pandla lähedalt kinni ja tõmmake rihma ülespoole, et kõrvaldada täielikult turvavöö puusarihma lõtk.
► Seda tehes suruge enda raskusega lapse turvavarustusele ning lükake seda sõiduki istmesse.
5. Seadke rihm õigesse asendisse ja lükake keel sisse. Veenduge, et rihm ei ole keerdus.
► Keele sisselükkamisel tõmmake rihma õlavööd, et rihm ei oleks lõtv.

Lapse turvavarustuse paigaldamine puusa-õlavööd kasutades

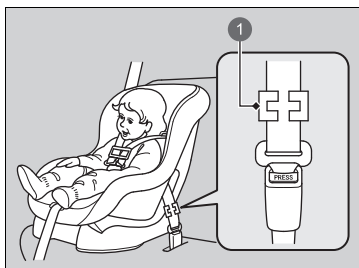
Valesti või lohakalt kinnitatud laste turvavarustus ei suuda last kokkupõrke korral korralikult kaitsta ja võib põhjustada lapsele või teistele sõidukis viibijatele kehavigastusi.



Kui mõnele välisele istmele on paigaldatud lapse turvavarustus, siis võib see katta keskmist turvavöö pannalt või kinnituse pannalt.
Veenduge enne lapse turvavarustuse paigaldamist, et keskmine turvavöö oleks kinni.
Lisateavet turvavööde kinnitamise kohta vt
► Turvavöö kinnitamine Lk 50



6. Veenduge, et lapse turvavarustus on korralikult kinnitatud, lükates seda ette-taha ning küljelt küljele; turvavarustus ei tohi palju liikuda.
7. Veenduge, et lapse käeulatusse jäävad kasutamata turvavööd oleksid pandlas.



1 Lukustusklamber

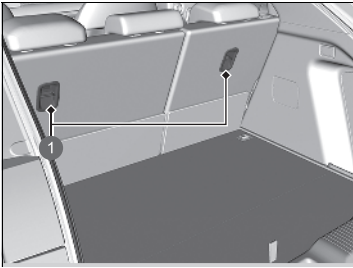
Välja arvatud Euroopa mudelid

Kui teie lapse turvavarustusel ei ole rihma kinnitusmehhanismi, paigaldage turvavööle lukustusklamber.

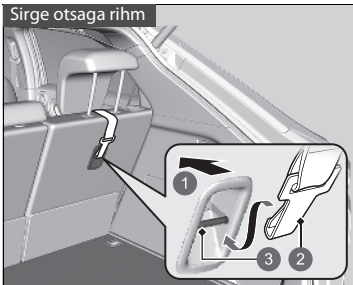
Pärast 1. ja 2. sammu läbimist tõmmake õlavööd üles ja veenduge, et puusavöö pole lõtv.

3. Võtke turvavööst pandla lähedalt kinni. Pigistage rihma mõlemad osad selliselt kokku, et need läbi keelepala ei libiseks. Vabastage turvavöö.
4. Paigaldage lukustusklamber joonisel näidatud viisil. Pange klamber pandlale võimalikult lähedale.
5. Sisestage pannal lukku. Jätkake 6. ja 7. sammuga.

Turvalisuse parandamine ühenduslüli abil



1 Kinnitusrihma kinnituskohad



- 1 Sõiduki esiosa
- 2 Kinnitusrihma konks
- 3 Kinnituspunkt

Kinnitusrihma kinnituskohad asuvad tagumiste äärmiste istekohtade taga.

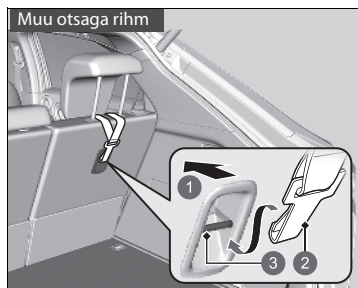
Kui teie turvatool on varustatud rihmaga, aga selle saab kinnitada ka turvavööga, saate rihma kasutada täiendava ohutusvarustusena.

1. Tõstke peatugi kõrgeimasse asendisse.
► Eemaldage pagasiruumi kate.
► **Pakiruumi kate** Lk 236
2. Suunake kinnitusrihm peatoe jalgade vahelt läbi.
Veenduge, et kinnitusrihm ei ole keerdus.
3. Kinnitage kinnitusrihma konks kinnituskoha külge.
4. Pingutage kinnitusrihm vastavalt lapse turvavarustuse tootja juhisele.
5. Veenduge, et lapse turvavarustus on korralikult kinnitatud, lükates seda ette-taha ning küljelt küljele; turvavarustus ei tohi palju liikuda.
6. Veenduge, et lapse käeulatusse jäävad kasutamata turvavööd oleksid pandlas.

Turvalisuse parandamine ühenduslüli abil

HOIATUS: lapse turvavarustuse kinnituskohad on mõeldud taluma ainult õigesti paigaldatud lapse turvavarustuse poolt avaldatavat koormust. Neid ei tohi mingil juhul kasutada täiskasvanute turvavööde, rihmade ega muude esemete või seadmete sõiduki külge kinnitamiseks.

Kasutage näoga sõidusuunas paigaldatava turvavarustuse puhul alati rihma, hoolimata sellest, kas kasutate turvavööd või alumisi kinnituskohi.



- ① Sõiduki esiosa
- ② Kinnitusrihma konks
- ③ Kinnituspunkt

Suuremate laste turvalisus

■ Suuremate laste kaitsmine

Järgmistel lehekülgedel on näidatud, kuidas kontrollida turvavöö sobivust ja millist turvavööpatja vajaduse korral kasutada, ning toodud olulised ohutusabinõud lastele, kes peavad istuma esiistmel.

■ Turvavöö sobivuse kontroll

Kui laps on turvaistmest välja kasvanud, kinnitage laps tagaistmele turvavöö puusa-õlavöö abil. Laske lapsel istuda püstises asendis ja seljatoele toetuda ning vastake järgmistele küsimustele.



■ Kontrollida

- Kas lapse põlved kõverduvad mugavalt üle istme esiserva?
- Kas õlavöö paikneb lapse kaela ja õlavarre vahel?
- Kas puusavöö on võimalikult madalal puusade kohal, puudutades lapse reisi?
- Kas laps suudab jääda sellesse asendisse kogu sõidu ajaks?

Kui vastate kõikidele küsimustele jaatavalt, on laps valmis puusa-õlavööga õigesti kinnitamiseks. Kui vastate mõnele küsimusele eitavalt, peab laps kasutama kõrgenduspatja, kuni turvavöö on võimalik õigesti kinnitada ilma kõrgenduspadjata.

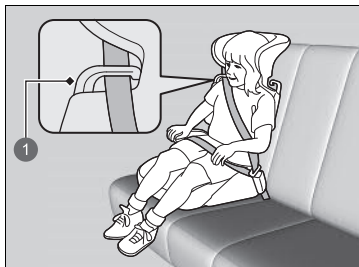
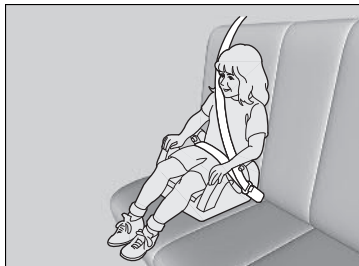
►► Suuremate laste turvalisus

⚠ HOIATUS

Kui kuni 12-aastane laps istub esiistmel, võib esiturvapadja avanemisel laps tõsiselt viga või surma saada.

Kui suurem laps peab sõitma esiistmel, liigutage sõiduki iste võimalikult taha, laske lapsel istuda õiges asendis ja kanda korralikult turvavööd, vajadusel kasutage kõrgenduspatja.

Kõrgenduspadjad



1 Juhtaas

Kui puusa-õlavööd ei saa korralikult kasutada, pange laps istuma kõrgenduspadjale sõiduki tagaistmele. Lapse turvalisuse huvides veenduge, kas laps vastab kõrgenduspadja tootja soovitustele.

Teatud kõrgenduspatjadele on võimalik paigaldada seljatugi. Sel juhul paigaldage see kõrgenduspadjale ja reguleerige seda vastavalt autoistmele, järgides kõrgenduspadja valmistaja juhiseid. Veenduge, et turvavöö jookseb õigesti läbi seljatoe õlaosas oleva juhiku ega puutu vastu lapse kaela ega jookse üle selle.

Kõrgenduspadjad

Kõrgenduspadja paigaldamisel lugege kindlasti selle kasutusjuhendit ja paigaldage padi nõuetekohaselt. Võimalik on kasutada kõrgeid ja madalaid kõrgenduspatju. Valige kõrgenduspadi, millega laps on turvavööga korralikult kinnitatud.

Soovitame kasutada seljatoega kõrgenduspatja, sest nii on õlavööd lihtsam reguleerida.

■ Suuremate laste kaitsmine: lõplik kontroll

Teie sõidukil on tagaiste, kuhu saab lapsed turvaliselt kinnitada. Kui autos on mitu last ja üks lastest peab istuma esiistmel

- Veenduge, et oleksite lugenud ja mõistnud selles trükises olevaid juhiseid ja ohutusteavet.
- Lükake juhi kõrvalistuja iste nii taha kui võimalik.
- Veenduge, et laps istuks püstises asendis ja oleks korralikult turvavööga kinnitatud.
- Kontrollige, kas turvavöö on õiges asendis, nii et laps on korralikult istmele kinnitatud.

■ Laste jälgimine sõidukis

Soovitame alati jälgida, mida lapsed sõidukis teevad. Isegi vanematele lastele tuleb mõnikord meelde tuletada turvavöö kasutamist ja õiget istumisasendit.

Süsinikmonooksiid

Sõiduki mootorist väljuv heitgaas sisaldab süsinikmonooksiidi (vingugaas), värvitut, lõhnatud ja äärmiselt mürgist gaasi. Kui sõidukit kasutatakse õigesti, ei satu süsinikmonooksiidi sõiduki salongi.

■ Laske väljalaskesüsteemi lekete suhtes kontrollida, kui

- väljalaskesüsteem tekitab ebatavalist müra;
- väljalaskesüsteem on kahjustatud;
- auto tõstetakse õli vahetamiseks üles.

Kui käitate sõiduki mootorit ja tagaluuk on lahti, võib heitgaasi koos õhuvooga salongi sattuda, mis on ohtlik. Kui peate sõitma avatud tagaluugiga, avage kõik aknad ja häälestage kliimaseade allpool näidatud režiimile.

1. Laske värskel õhul autosse puhuda.
2. Valige režiim .
3. Lülitage ventilaator kõrgetele pööretele.
4. Valige mugav temperatuur.

Reguleerige kliimaseadet sellisel viisil ka siis, kui istute pargitud sõidukis ja mootor töötab.

» Süsinikmonooksiid

HOIATUS

Vingugaas on mürgine.

Selle sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotust ja isegi surma.

Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis ning hoiduge tegevusest, mille käigus võite vingugaasi sisse hingata.

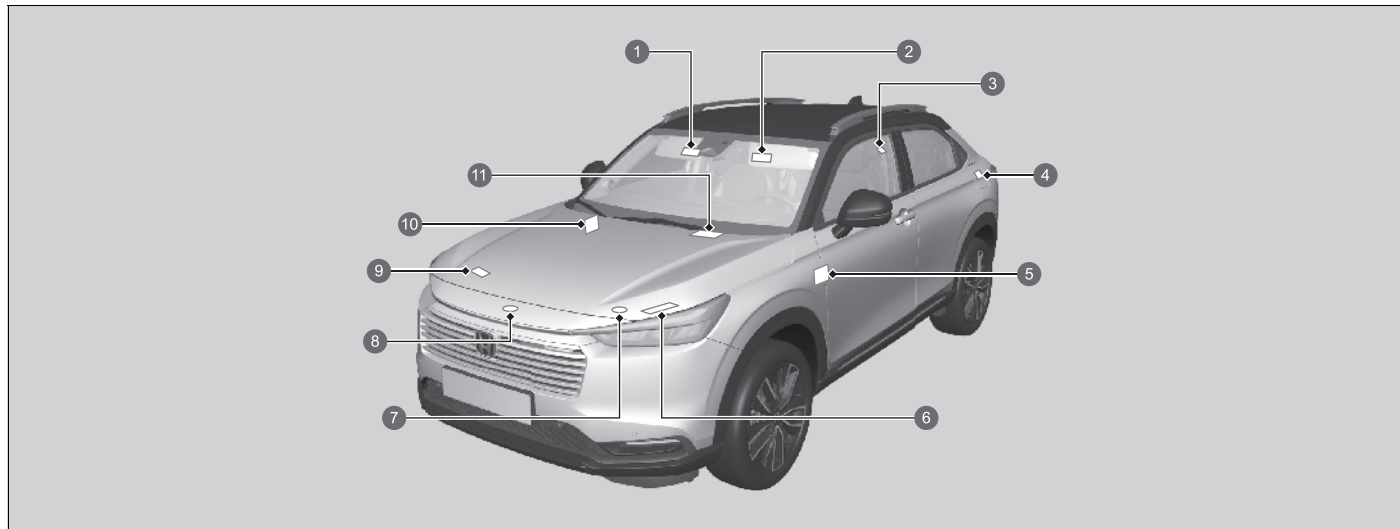
Kinnine ruum, nt garaaž, täitub kiirelt süsinikmonooksiidiga.

Ärge laske mootoril töötada suletud uksega garaažis. Isegi lahtise garaažiukse korral sõitke garaažist välja kohe, kui mootor on käivitatud.

Siltide asukohad

Need kleebised asuvad näidatud kohtades. Need hoiatavad teid võimalike ohtude eest, mis võivad kaasa tuua raskeid kehavigastusi või surma. Lugege kleebistel olev tekst hoolikalt läbi.

Kui silt tuleb lahti või muutub raskesti loetavaks, pöörduge selle asendamiseks edasimüüja poole.



- 1 Laste kaitsmine sõidukis (vasakpoolse rooliga mudelid) ➔ Lk 73
- 2 Laste kaitsmine sõidukis (parempoolse rooliga mudelid) ➔ Lk 73
- 3 Tagumine peatugi ➔ Lk 225
- 4 Kütus ➔ Lk 540
- 5 Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamine ➔ (parempoolse rooliga mudelid) Lk 65

- 6 12 V aku ➔ Lk 597
- 7 Inverteri jahutusvedeliku varupaagi kork
- 8 Radiaatorikork ➔ Lk 573
- 9 Kliimaseade ➔ Lk 600
- 10 Kõrvalistuja eesmise turvapadja väljalülitamine ➔ (vasakpoolse rooliga mudelid) Lk 65
- 11 Juhtmevaba laadija* ➔ Lk 242

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Näidikupaneel

Selles peatükis kirjeldatakse sõidu ajal kasutatavaid nuppe, märgutulesid ja näidikuid.



Märgutuled..... 102

Juhi teabeekraani hoiatused ja teated 121

Näidikud ja juhi teabeekraan

Näidikud 133

Juhi teabeekraan..... 136

Märgutuled süttivad/vilguvad olenevalt sõiduki seisukorrast. Samal ajal võidakse juhi teabeekraanil kuvada teade. Tehke kindlasti sõnumis kirjeldatud toiming, näiteks võtke ühendust edasimüüjaga.

Sõnumite kuvamiseks määrake **Warning Message** (hoiatusteade) heli-/teabekval valikule SEES.

Saate muuta ka sõnumite keelt.

▣ Kohandatavad funktsioonid Lk 321

 *1	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane)	→ lk 104
 *1	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane)	→ lk 106
 *1	Automaatse pidurihoidiku süsteem: märgutuli	→ lk 106
 *1	Automaatne pidurihoidik: märgutuli	→ lk 106
 *1	Rikke märgutuli	→ lk 107
 *1	12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli	→ lk 107
 *	Käigukangi asendi märgutuli	→ lk 108
	Aeglustuslaba märgutuli	→ lk 108
	Käigukasti märgutuli	→ lk 108
 *1	Toitesüsteemi märgutuli	→ lk 107
	Valmisoleku märgutuli	→ lk 107
 *1	Märgutuli EV	→ lk 107
	Turvavöö meeldetuletuse märgutuli	→ lk 109
	Kütusereservi märgutuli	→ lk 109
 *1	Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) märgutuli	→ lk 109
 *1	Turvapadjasüsteemi märgutuli	→ lk 109
 *1	Kaassõitja esiturvapadja sisse-väljalülitamise märgutuled	→ lk 110
 *1	Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) märgutuli	→ lk 110
 *1	Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA) märgutuli OFF	→ lk 110
 *1	Elektrilise roolivõimendissüsteemi (EPS) märgutuli	→ lk 111
 *1	Madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli	→ lk 112

*1 : Kui valite toiterežiimi SEES, siis süsteemikontrolli eesmärgil süttivad järgmised märgutuled. Need kustuvad mõne sekundi pärast või mootori käivitudes. Kui märgutuli ei sütti või kustu, siis võib vastavas süsteemis olla rike. Probleemi lahendamiseks järgige kasutusjuhendis olevaid juhiseid.

	Suuna- ja ohutulede märgutuled	→ lk 111		Süsteemiteadete märgutuli	→ lk 114		*1 Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (kollane)	→ lk 116
	Sisselülitatud tulede märgutuli	→ lk 111		Parkimisanduri märgutuli	→ lk 114		Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (valge/roheline)	→ lk 116
	Kaugtulede märgutuli	→ lk 111		Mäest laskumise kontrollisüsteemi märgutuli (valge/roheline)	→ lk 114		*1 Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (kollane)	→ lk 117
	*1 Automaatsete kaugtulede* / isekohanduvate kaugtulede* märgutuli	→ lk 111		Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge/roheline)	→ lk 115		Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli	→ lk 117
	Eesmise udutule märgutuli*	→ lk 112		Nutika kiirusepiiriku märgutuli (valge/roheline)	→ lk 115		Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (hall)	→ lk 117
	Tagumise udutule märgutuli	→ lk 112		Signalisatsiooni märgutuli	→ lk 113		*1 Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (kollane)	→ lk 117
	Režiimi SPORT märgutuli	→ lk 113		Immobilisaatori märgutuli	→ lk 113		Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (hall)	→ lk 117
	Režiimi ECON märgutuli	→ lk 113		*1 Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märgutuli (kollane)	→ lk 115		*1 Ohutustoe märgutuli (kollane)	→ lk 118
	Režiimi NORMAL märgutuli	→ lk 114		Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märgutuli (valge/roheline)	→ lk 115		Ohutustoe märgutuli (roheline/hall)	→ lk 120

*1: Kui valite toiterežiimi SEES, siis süsteemikontrolli eesmärgil süttivad järgmised märgutuled. Need kustuvad mõne sekundi pärast või mootori käivitudes. Kui märgutuli ei sütti või kustu, siis võib vastavas süsteemis olla rike. Probleemi lahendamiseks järgige kasutusjuhendis olevaid juhiseid.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
 (punane)	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane)	Süttib seisupiduri rakendamisel ja kustub selle vabastamisel.	- Kui sõidate rakendatud seisupiduriga, lülitub sisse hoiatussignaal ja märgutuli süttib põlema. - Kui toiterežiimiks on LISATARVIKUD või SEISATUD SÕIDUK, siis elektrilise seisupiduri rakendamisel süttib umbes 30 sekundiks ja seejärel kustub. - Kui elektriline seisupidur on rakendatud ja valite toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK, siis jääb umbes 30 sekundiks põlema ja seejärel kustub.
		Süttib, kui pidurivedeliku tase on madal.	Süttib sõidu ajal – veenduge, et seisupidur oleks vabastatud. Peatuge turvalises kohas ja kontrollige pidurivedeliku taset.  Mida teha, kui märgutuli süttib sõidu ajal Lk 643

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
 (punane)	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane)	Süttib, kui pidurisüsteemis on tõrge.	Süttib põlema koos ABS-i märgutulega – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. ➤ Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib põlema või vilgub Lk 643 Süttib koos seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutulega (kollane) – peatuge viivitamatult ohutus kohas. Võtke remonttööde tegemiseks ühendust edasimüüjaga. Piduripedaali kasutamine raskeneb. Vajutage pedaal sügavamale kui tavaliselt. ➤ Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib Lk 645 Vilgub ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib samal ajal – elektrilise seisupiduri süsteem tõrgub. Seisupidur ei pruugi olla rakendunud. Vältige seisupiduri kasutamist ning laske sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida. ➤ Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib Lk 645

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Automaatse pidurihoidiku süsteem: märgutuli	Süttib, kui pidurite automaatne hoidmine on rakendatud.	 Pidurite automaatne hoidmine Lk 505
	Automaatne pidurihoidik: märgutuli	Süttib, kui pidurite automaatne hoidmine on rakendatud.	 Pidurite automaatne hoidmine Lk 505
 (kollane)	Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane)	- Süttib, kui on probleem muus pidurdusega seonduvas süsteemis kui tavaline pidurisüsteem. - Süttib, kui elektrilises seisupiduri süsteemis ja/või automaatses pidurisüsteemis on rike.	Süttib sõidu ajal – vältige suurt kiirust ja järsku pidurdamist. Viige sõiduk viivitamatult edasimüüja juurde. Põleb püsivalt – vältige seisupiduri kasutamist ning laske sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Rikke märgutuli	- Süttib, kui heitgaaside juhtsüsteemis või elektrisõiduki süsteemis on tõrge. - Vilgub, kui süsteem tuvastab, et mootor jätab vahele.	➤ Kui rikke märgutuli jääb põlema või vilgub Lk 642
	Toitesüsteemi märgutuli	Süttib, kui elektrisõiduki süsteemis on tõrge.	Põleb püsivalt Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida. - Juhi teabekraanil kuvatakse teade Stop Driving When Safe (Peatuge ohutus kohas) – peatuge viivitamatult ohutus kohas ja võtke ühendust edasimüüjaga.
	Valmisoleku märgutuli	Süttib, kui sõiduk on valmis liikuma.	➤ Toite sisselülitamine Lk 377
	Märgutuli EV	Süttib, kui sõidukit käitab elektrimootor ja sisepõlemismootor ei tööta.	—
	12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli	Süttib, kui laadimissüsteemis on tõrge.	- Peatuge ohutus kohas ja võtke viivitamatult ühendust edasimüüjaga. ➤ 12-voldise aku kontrollimine Lk 592 ➤ Kui 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli süttib Lk 641

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Käigukasti märgutuli	Vilgub, kui käigukastis on probleem.	Vilgub sõidu ajal – vältige äkilist liikumahakkamist ja kiirendust ning laske sõidukit kohe edasimüüjal kontrollida. Juhi teabeekraanil kuvatakse teade Do Not Drive (Ärge sõitke) – peatuge viivitamatult ohutus kohas ja võtke ühendust edasimüüjaga.
	Käigukangi asendi märgutuli	Näitab käigukangi praegust asendit.	➡ Käigu vahetamine Lk 383
	Aeglustuslaba märgutuli	- Süttib aeglustuslaba tõmbamisel. - Vilgub, kui aeglustuslaba tõmbamisel aeglustust ei toimu. - Süttib koos M-iga, kui valitud on režiim SPORT või käigukang on asendis B ja tõmmatakse lülituslaba.	➡ Aeglustuslaba Lk 385

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Turvavöö meeldetuletuse märgutuli	- Süttib, kui te pole toiterežiimi sisselülitamisel turvavööd kinnitanud. - Kui juhi kõrvalistuja turvavöö ei ole kinnitatud, süttib märgutuli mõned sekundid hiljem. - Süttib mõneks ajaks, kui tagumine turvavöö on kinnitamata, kui toiterežiim on tööasendis. - Vilgub sõidu ajal, kui teie ja/või kaassõitja turvavöö ei ole kinnitatud. Hoiatussignaal ja märgutuli töötavad regulaarse intervalliga.	- Hoiatussignaal vaikib ja märgutuli kustub, kui teie ja kaassõitjad turvavöö kinnitate. Jääb põlema, kui teie ja/või kaassõitjad on turvavöö(d) kinnitanud – anduris võib olla tekkinud tuvastustõrge. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.  Turvavöö meeldetuletus Lk 47
	Kütusereservi märgutuli	- Süttib, kui kütus hakkab lõppema (alles ligikaudu 5,3 liitrit). - Vilgub, kui kütusemõõdik on viga.	- Tankige niipea kui võimalik. - Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
	Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) märgutuli	Süttib, kui ABS-süsteemis on tõrge.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. Kui see märgutuli põleb, saab sõiduki pidureid normaalselt kasutada, kuid blokeerimisvastane funktsioon ei toimi.  Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) Lk 509
	Turvapadjasüsteemi märgutuli	- Süttib põlema, kui tekib probleem mõnega järgmistest süsteemidest. - Täiendav turvasüsteem (SRS) - Kõlgturvapadjad - Turvakardinad - Turvavööpingutid	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Kaassõitja esiturvapadja sisse- väljalülitamise märgutuled	Kui kõrvalistuja eesmine turvapadi on sisse lülitatud: märgutuli süttib ja jääb ligikaudu 60 sekundiks põlema. Kui kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud: väljalülitatud turvapadja märgutuli süttib uuesti ja jääb põlema. See tuletab meelde, et kõrvalistuja eesmine turvapadi on välja lülitatud.	➤ Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine Lk 63
	Sõiduki stabiilsuskontrollsüsteemi (VSA) märgutuli	- Vilgub, kui VSA on aktiivne. - Süttib, kui VSA süsteemis, sportliku sõidustiili abisüsteemis või kallakul sõidu alustamise abisüsteemis on tõrge. - Süttib, kui VSA-süsteem on pärast 12 V aku lahutamist ja uuesti ühendamist ajutiselt välja lülitatud.	— Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. ➤ Stabiilsuskontroll (VSA) Lk 406 ➤ Kallakul startimise abisüsteem Lk 379 - Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.
	Sõiduki stabiilsuskontrollsüsteemi (VSA) märgutuli OFF	- Süttib, kui VSA osaliselt blokeeritakse. - Süttib, kui VSA-süsteem on pärast 12 V aku lahutamist ja uuesti ühendamist ajutiselt välja lülitatud.	➤ VSA sisse- ja väljalülitamine Lk 407 Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Elektrilise roolivõimendisüsteemi (EPS) märgutuli	Süttib, kui elektrilises roolivõimendis (EPS) või juhi tähelepanu jälgimise süsteemis on tõrge.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. Juhi teabeekraanil kuvatakse teade Do Not Drive (Ärge sõitke) – peatuge viivitamatult ohutus kohas ja võtke ühendust edasimüüjaga. ➤ Kui elektrilise roolivõimendi (EPS-i) märgutuli süttib Lk 644
	Suuna- ja ohutulede märgutuled	- Vilgub suunatulehoova kasutamisel. - Vilgub koos kõigi suunatudedega, kui vajutate ohutulede nuppu. - Vilgub koos kõigi suunatudedega, kui vajutate piduripedaali alla suurel kiirusel sõites.	Ei vilgu või vilgub kiirelt - laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
	Sisselülitatud tulede märgutuli	Süttib gabariidi-, taga- ja muude välistulede põledes.	➤ Hädapidurduse signaaltuli Lk 511
	Kaugtulede märgutuli	- Süttib põlema, kui kaugtuled sisse lülitatakse. - Süttib põlema, kui isekohanduvad kaugtuled* on aktiivsed.	➤ Isekohanduvad kaugtuled* Lk 203
	Automaatsete kaugtulede* / isekohanduvate kaugtulede* märgutuli	Süttib, kui kõik automaatsete kaugtulede* / isekohanduvate kaugtulede* kasutamise tingimused on täidetud.	➤ Automaatsed kaugtuled* Lk 200 ➤ Isekohanduvad kaugtuled* Lk 203

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Eesmise udutule märkutuli*	Süttib, kui eesmised udutuled sisse lülitatakse.	 Udutuled Lk 194
	Tagumise udutule märkutuli	Süttib, kui tagumine udutuli sisse lülitatakse.	 Udutuled Lk 194
	Madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märkutuli	- Võib korraks süttida, kui valitakse toiterežiimi tööasend ja sõidukiga ei asuta liikuma 45 sekundi jooksul; märgib, et lähtestamine pole veel lõpetatud. - Süttib ja jääb põlema järgmistel juhtudel. - Vähemalt ühe rehvi rõhk on märkimisväärselt madal. - Süsteemi pole lähtestatud. - Vilgub ühe minuti ja jääb seejärel põlema, kui rehvi tühjenemise hoiatussüsteemis on tõrge. - Süttib, kui rehvi tühjenemise hoiatussüsteem on 12 V aku lahutamise ja uuesti ühendamise järel ajutiselt välja lülitatud.	Süttib sõidu ajal – peatuge ohutus kohas, kontrollige rehvirõhku ja vajadusel täitke rehvi(id). Jääb pärast rehvide soovitatavatele rõhkudele täitmist põlema – süsteem tuleb lähtestada.  Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine Lk 409 Vilgub ja jääb põlema – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. - Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märkutuli peab kustuma. Kui märkutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Immobilisaatori märgutuli	Vilgub, kui immobilisaator ei suuda võtme andmeid tuvastada.	Vilgub – toitesüsteemi ei saa sisse lülitada. Lülitage toide režiimi SEISATUD SÕIDUK, seejärel valige uuesti režiim SEES. Parempoolse rooliga mudel Enne toiterežiimi sisselülitamist hoidke all piduripedaali. Kõik mudelid Vilgub korduvalt – süsteemis võib olla tõrge. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. - Ärge üritage süsteemi muuta või paigaldada sellele lisaseadmeid. See võib põhjustada probleeme elektrisüsteemiga.
	Signalisatsiooni märgutuli	Vilgub, kui signalisatsioon on seadistatud.	➤ Signalisatsiooni häire Lk 182
	Režiimi ECON märgutuli	Süttib, kui valite sõidurežiimi ECON.	➤ Režiim ECON Lk 391
	Režiimi SPORT märgutuli	Süttib, kui valite sõidurežiimi SPORT.	- Sõidustiili näidik põleb punaselt seni, kuni režiim SPORT on sisse lülitatud. ➤ Sõidurežiimi lüliti Lk 389

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Režiimi NORMAL märgutuli	Süttib, kui valite sõidurežiimi NORMAL.	 Sõidurežiimi lüliti Lk 389
	Süsteemiteadete märgutuli	Süttib koos helisignaaliga, kui tuvastatakse tõrge. Samal ajal ilmub juhi teabeekraanile vastav süsteemiteade.	- Kui märgutuli põleb, vajutage teate uuesti kuvamiseks nuppu  (avakuva) ja valige Information (Teave).  Näidu ümberlülitamine Lk 136 - Kui juhi teabeekraanile kuvatakse teade, vaadake sellest peatükist märgutulesid puudutavat teavet. Rakendage teatele vastavaid meetmeid. - Juhi teabeekraani tavaline kuva ei taastu enne, kui hoiatus tühistatakse või vajutatakse nuppu  (avakuva).
	Parkimisanduri märgutuli	Vilgub, kui andurite ümber on takistus.	 Parkimisandurite süsteem Lk 514
	Mäest laskumise kontrollsüsteem i märgutuli (valge/roheline)	- Süttib valgelt, kui mäest laskumise kontrollsüsteem on sisse lülitatud ja kasutusvalmis. - Süttib roheliselt, kui mäest laskumise kontrollsüsteem töötab.	 Mäest laskumise kontrollsüsteem Lk 392

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märgutuli (kollane)	Süttib, kui ACC- ja aeglasel kiirusel järgimise süsteemis on tõrge.	Süttib sõidu ajal – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
		Süttib, kui ACC ja aeglasel kiirusel järgimise süsteem on 12 V aku lahutamise ja uuesti ühendamise järel ajutiselt välja lülitatud.	Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.
		- Maksimaalse lubatud massi ületamisel võib märgutuli ajutiselt süttida. - ACC ja aeglasel kiirusel järgimine tühistatakse automaatselt.	- Veenduge, et kogumass jääb maksimaalse lubatud massi sisse. ► Koormuspiirangud Lk 373 Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
	Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimise märgutuli (valge/roheline)	- Kui vajutate nuppu , süttib valge märgutuli. Märgutulede vaheldamiseks vajutage nupule LIM. - Süttib roheliselt, kui süsteem töötab.	► Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 451
	Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge/roheline)		► Reguleeritav kiirusepiirik Lk 394
	Nutika kiirusepiiriku märgutuli (valge/roheline)		► Nutikas kiirusepiirik Lk 400

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (kollane)	Süttib, kui LKAS süsteemis on tõrge.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
		Maksimaalse lubatud massi ületamisel võib märgutuli ajutiselt süttida.	- Veenduge, et kogumass jääb maksimaalse lubatud massi sisse.  Koormuspiirangud Lk 373 Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
	Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) märgutuli (valge/roheline)	- Süttib valgelt LKAS-i nupu vajutamisel. - Süttib roheliselt, kui LKAS on töös.	 Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) Lk 469  Ummikuabiline Lk 480

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (kollane)	Süttib, kui kokkupõrke leevendamise süsteemis on tõrge või kui seda ei saa erinevatel põhjustel ajutiselt kasutada, näiteks on kaamera lähedal tuuleklaasil mustus.	Ohutustoe märgutuli (kollane) süttib samal ajal. ➤ Ohutustoe märgutuli (kollane) Lk 118
	Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuli (hall)	Süttib, kui kokkupõrke leevendamise süsteem lülitatakse välja.	➤ Ohutustugi Lk 151
	Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (kollane)	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteemis on tõrge või kui seda ei saa erinevatel põhjustel ajutiselt kasutada, näiteks on kaamera lähedal tuuleklaasil mustus.	Ohutustoe märgutuli (kollane) süttib samal ajal. ➤ Ohutustoe märgutuli (kollane) Lk 118
	Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteemi roolimisabi lülitub automaatselt välja.	➤ Teelt väljasõidu takistamise süsteem Lk 443
	Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (hall)	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem välja lülitatakse.	➤ Ohutustugi Lk 151

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Ohutustoe märgutuli (kollane)	Süttib, kui esineb probleem teelt väljasõidu takistamise süsteemi, kokkupõrke leevendamise süsteemi, aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise või pimenurga teavitussüsteemiga*.	Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
		Maksimaalse lubatud massi ületamisel võib märgutuli ajutiselt süttida.	- Veenduge, et kogumass jääb maksimaalse lubatud massi sisse.  Koormuspiirangud Lk 373 Põleb püsivalt – laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
		Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem, kokkupõrke leevendamise süsteem ja aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine on 12-voldise aku eraldamise ning uuesti ühendamise järel ajutiselt välja lülitatud.	Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Ohutustoe märgutuli (kollane)	Süttib, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem ja/ või kokkupõrke leevendamise süsteem lülitub välja.	Põleb püsivalt – kaamera sisetemperatuur on liiga kõrge. Kasutage kaamera jahutamiseks kliimaseadet. Süsteem aktiveerub, kui kaamera sisetemperatuur langeb.  Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 498
			Põleb püsivalt – kaamera ümbrus on kaetud mustuse või poriga. Peatage sõiduk ohutus kohas ja pühkige mustus pehme lapiga maha. - Kui märgutuli ja teade kuvatakse endiselt pärast kaamera ümbruse puhastamist, laske edasimüüjal sõidukit kontrollida.  Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 498 - Võib süttida pimedas keskkonnas, nt tunnelis, öösel, varahommikul või hämaras sõitmisel.

Märgutuli	Nimetus	Põleb/vilgub	Kirjeldus
	Ohutustoe märgutuli (kollane)	Süttib, kui sonari anduri lähedusse on kogunenud pori, lund või jääd.	Eemaldage sonari läheduses olev takistus. ➤ Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine Lk 437
		Pimenurga teabesüsteemiga mudelid - Süttib, kui pimenurga teavitussüsteemi anduri lähedusse koguneb muda, lund või jääd. - Süttib, kui pimenurga teavitussüsteemi anduri temperatuur on kõrge.	Süttib sõidu ajal – miski takistab pimenurga teabesüsteemi anduri tööd. Kontrollige pimenurga teabesüsteemi anduri ümbrust ja eemaldage takistused. - Süsteem naaseb temperatuuri jahtumisel tavaolekusse. ➤ Pimenurga teabesüsteem * Lk 411
	Ohutustoe märgutuli (roheline/hall)	- Süttib roheliselt, kui teelt väljasõidu takistamise süsteem, kokkupõrke leevendamise süsteem, aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine ja pimenurga teavitussüsteem* on sees. - Süttib roheliselt ja hallilt, kui üks või mitu eespool nimetatud süsteemi on välja lülitatud. - Süttib hallilt, kui kõik eespool nimetatud süsteemid on välja lülitatud.	➤ Teelt väljasõidu takistamise süsteem Lk 443 ➤ Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) Lk 424 ➤ Pimenurga teabesüsteem * Lk 411 ➤ Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine Lk 437

Juhi teabeekraani hoiatused ja teated

Hoiatus- ja teabesõnumid kuvatakse vaid juhi teabeekraanil. Kui süsteemiteadete märgutuli põleb, vajutage teate uuesti kuvamiseks nuppu

 (avakuva), valige **Information** (Teave) ja seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.

■ ikoonid

Kuna sõnumeid ei kuvata juhi teabeekraanil, kui Warning Message (Hoiatusteadete) on seadistatud asendile OFF (väljas), saate neid sõnumeid vaadata allpool. Tehke kindlasti sõnumis kirjeldatud toiming, näiteks võtke ühendust edasimüüjaga.

➤ **Punased ikoonid** Lk 122

➤ **Kollased ikoonid** Lk 123

➤ **Rohelised ikoonid** Lk 128

➤ **Muud ikoonid** Lk 129

Kuvage sõnumid, seadistades **Warning Message** (Hoiatusteadete) asendile ON (sees). Saate muuta ka sõnumite keelt.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 321

■ Punased ikoonid

ikoon	Teade
	Critical System Failure Detected. Stop Driving When Safe. (Tuvastatud kriitiline süsteemirike. Peatage auto turvalises kohas.)
	Steering Assist Reduced. Stop Driving When Safe. (Roolimise abistamine vähendatud. Peatage auto turvalises kohas.)
	Brake Performance Reduced. Stop Driving When Safe. (Roolimise abistamine vähendatud. Peatage auto turvalises kohas.)
	Brake Fluid Low. Check Fluid Level. (Pidurivedeliku tase madal. Kontrollige pidurivedelikku)
	Parking Brake Engaged (Seisupidur rakendatud) Release Parking Brake (Vabastage seisupidur)
	Cannot Set Cruise: Parking Brake Is Applied (Kiirushoidikut ei saa seadistada: seisupidur on rakendatud)
	Cruise Cancelled: Parking Brake Was Applied (Kiirushoidik tühistatud: rakendati seisupidur)
	Brake System Problem. Brake Performance May Be Reduced. (Probleem pidurisüsteemiga. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)

ikoon	Teade
	Brake System Problem. Brake Performance May Be Reduced. (Probleem pidurisüsteemiga. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)
	Fasten Seat Belt (Kinnitage turvavöö)
	Fasten Passenger's Seat Belt (Kinnitage kaasreisija turvavöö)
	➔ Turvavöö meeldetuletus Lk 47
	12 Volt Battery Charging System Problem. Do Not Drive. (Probleem 12-voldise aku laadimissüsteemis. Ärge sõitke.)
	Engine Oil Pressure Low. Stop Engine. (Mootori õilirõhk liiga madal. Seisake mootor.) ➔ Kui kuvatakse hoiatus Engine Oil Pressure Low (Mootoriõli rõhk madal) Lk 641

ikoon	Teade
	Engine Temperature Too Hot. Allow Engine To Cool. (Mootori temperatuur liiga kõrge. Laske mootoril jahtuda.) ➤ Ülekuumenemine Lk 639
	Supplemental Restraint System Problem (Probleem turvapadjasüsteemis)
	Check Rear Seats (Kontrollige tagaistmeid)
	Steering Required (Nõutav roolimine)
	Lane Departure (Sõidurajalt lahkumine)
	Parking Sensor System Problem (Probleem parkimisandurite süsteemis)

■ Kollased ikoonid

ikoon	Teade
	Apply Parking Brake To Keep Vehicle Stationary (Sõiduki paigalhoidmiseks rakendage seisupidur)
	Shift To Park (Rakendage parkimisasend)
	➤ Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasele kiirusel järgimine Lk 451 ➤ Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) Lk 424 ➤ Aeglasele kiirusel pidurduse juhtimine Lk 437
	Lane Departure (Sõidurajalt lahkumine)
	Temperature Too Low For Vehicle To Operate (Temperatuur sõiduki käitamiseks liiga madal)
	Please Wait While Vehicle Warms Up (Oodake sõiduki soojenemist)

ikoon	Teade
	 Kiirushoiatused Lk 145
	Emissions System Problem. Power May Be Reduced. (Probleem heitgaasisüsteemis. Võimsust võidakse vähendada.) Emission System Problem. Avoid Strong Acceleration And High Speed. (Probleem heitgaasisüsteemis. Vältige tugevat kiirendamist ja suuri kiiruseid.) Emission System Problem. Do Not Drive. (Probleem 12-voldise aku laadimissüsteemis. Ärge sõitke.)
	Engine Cooling System Problem. Power May Be Reduced. (Probleem heitgaasisüsteemis. Võimsust võidakse vähendada.)
	Fuel Gauge System Problem. Level Not Accurate. (Probleem kütusenäidiku süsteemis. Tase ei ole õige.)
	Fuel Low (Kütusetase madal)
	Transmission System Problem. Performance May Be Reduced. (Probleem jõuülekandesüsteemis. Jõudlus võib väheneda.)

ikoon	Teade
	Transmission System Problem. Do Not Drive. (Probleem jõuülekandesüsteemis. Ärge sõitke.)
	Anti-Lock Brake System Problem. Brake Performance May Be Reduced. (Probleem pidurisüsteemiga. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)
	Brake System Problem. Brake Performance May Be Reduced. (Probleem pidurisüsteemiga. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)
	Brake System Problem. Do Not Depress Brake + Accelerator Together. (Probleem pidurisüsteemis. Ärge vajutage korraga pidurit ja gaasi.)
	Brake System Problem. Brake Performance May Be Reduced. (Probleem pidurisüsteemiga. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)
	Brake System Problem. Brake Performance May Be Reduced. (Probleem pidurisüsteemiga. Pidurdusvõimsus võib väheneda.)
	Reduced Stopping Power. Avoid Heavy Deceleration And High Speed. (Vähenenud peatumisjõud. Vältige tugevat aeglustamist ja suurt kiirust.)

ikoon	Teade
	Electric Parking Brake System Problem. Parking Brake Not Available. (Probleem elektroonilise seisupiduri süsteemis. Seisupidur ei ole saadaval.)
	Vehicle Stability Assist System Problem. Traction And Handling May Be Reduced. (Probleem sõiduki stabiilsuse abisüsteemis. Veojõud ja käsitlemislihtsus võivad väheneda.)
	Drive Carefully. Systems Initializing... (Sõitke ettevaatlikult. Süsteemi algladimine...)
	Hill Start Assist Problem. Vehicle May Roll Upon Brake Release. (Probleem kallakult sõidu alustamise abisüsteemis. Sõiduk võib piduri vabastamisel veerema hakata.)
	Hill Descent Control System Problem. Apply Brake When Descending. (Probleem mäest laskumise kontrollisüsteemis. Rakendage laskumisel pidur.)
	Brake Hold System Problem. Apply Brake When Stopped. (Probleem pidurite hoidmise süsteemis. Rakendage seistes pidur.)
	Apply Brake Pedal (Vajutage piduripedaali)
	Cruise Cancelled: Depress Brake Pedal (Kiirushoidik tühistatud: vajutage piduripedaali)

ikoon	Teade
	To Release Parking Brake: Brake + Push (sõiduki käivitamiseks: pidurdage ja vajutage)
	Elektrilise tagaluugiga mudelid Power Tailgate System Problem. Operate Tailgate Manually. (Probleem elektrilise tagaluugi süsteemis. Käitage tagaluuki käsitsi.)
	Electric Power Steering System Problem. Steering Assist Reduced. (Probleem elektrilise roolivõimendi süsteemis. Rooliabi vähendatud.)
	Electric Power Steering System Problem. No Steering Assist. Do Not Drive. (Probleem elektrilise roolivõimendi süsteemis. Rooliabi ei tööta. Ärge sõitke.)
	Driver Attention Level Low. Take A Rest. (Juhi tähelepanu tase on madal. Puhake)
	Driver Attention Monitor Problem (Probleem juhi tähelepanumonitoriga)

ikoon	Teade
	Automatic Lighting Control System Problem. Manual Controls Available. (Probleem automaatses valgustuse juhtsüsteemis. Saadaval manuaalsed juhikud.)
	Headlight System Problem. Headlight Performance May Be Reduced. (Probleem esilaternate süsteemis. Esilaternate jõudlus võib väheneda.)
	Automaatsete kaugtuledega mudelid Auto High-Beam Problem. Manual Controls Available. (Probleem automaatses valgustuse juhtsüsteemis. Saadaval manuaalsed juhikud.) Isekohanduvate kaugtuledega mudelid Adaptive Driving Beam Problem. Manual Controls Available. (Probleem isekohanduvate kaugtuledega. Saadaval manuaalsed juhikud.)
	Keyless Remote Not Detected (Lukustuse kaugjuhtimispulti ei tuvastatud)
	Change Keyless Remote Battery (Vahetage lukustuse kaugjuhtimispuldi patareid) 🔧 Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine Lk 598

ikoon	Teade
	Smart Entry System Problem (Probleem nutika sisenemise süsteemis)
	Digital Key System Problem (Probleem kaugjuhtimispuldi süsteemis)
	Carry Digital Key And Switch Vehicle OFF When Exiting (Võtke kaugjuhtimispult kaasa ja lülitage sõiduk väljudes välja)
	Tyre Pressure Monitor System Problem (Probleem rehvirõhu jälgimise süsteemis)
	Tyre Pressures Low. Check All Tyres And Initialise Deflation Warning System (Kontrollige kõiki rehve ja lähtestage rehvi tühjenemise hoiatussüsteem)

ikoon	Teade
	Adaptive Cruise Control System Problem (Probleem kohanduva kiirushoidiku süsteemis)
	Collision Mitigation Braking System Problem (Probleem kokkupõrke leevendamise süsteemis)
	Low Speed Braking Control Problem. (Probleem väikese kiiruse pidurduse juhtimises.)
	Low Speed Braking Control Problem. Parking Sensor Obstructed. (Probleem aeglasel kiirusel pidurdamise juhtimises. Parkimisanduri ees on takistus.)
	Lane Keeping Assist System Problem (Probleem sõidurea hoidmise abisüsteemis)
	Road Departure Mitigation System Problem (Probleem teelt väljasõidu takistamise süsteemis)

ikoon	Teade
	Hoolduse meeldetuletussüsteemiga modelid Hoolduse aeg varsti käes ► Hoolduse meeldetuletussüsteem* Lk 550
	Hoolduse meeldetuletussüsteemiga modelid Hoolduse aeg käes ► Hoolduse meeldetuletussüsteem* Lk 550
	Hoolduse meeldetuletussüsteemiga modelid Service Overdue (Hoolduse aeg möödas) ► Hoolduse meeldetuletussüsteem* Lk 550
	Pimenurga teabesüsteemiga modelid Blind Spot Information System Problem (Probleem pimenurga teavitussüsteemis)
	Pimenurga teabesüsteemiga modelid Blind Spot Information Not Available (Pimenurga teavitus ei ole saadaval)

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

ikoon	Teade
	Check Charging System (Kontrollige laadimissüsteemi)
	Low Charge. Power Reduced. (Laetuse tase madal. Võimsus vähendatud.)
	Low Temperature. Power Reduced. (Madal temperatuur. Võimsus vähendatud.)
	High Temperature. Power Reduced. (Kõrge temperatuur. Võimsus vähendatud.)
	Hybrid System Problem. Power Reduced. (Probleem hübriidsüsteemis. Võimsus vähendatud.)
	Check 12 Volt Charging System. Power Reduced. (Kontrollige 12-voldist laadimissüsteemi. Võimsus vähendatud.)

ikoon	Teade
	Acoustic Vehicle Alerting System Problem (Probleem sõiduki akustilises hoiatussüsteemis)
	Power System Problem. Power May Be Reduced. (Probleem toitesüsteemis. Võimsust võidakse vähendada.)
	Power System Problem. Stop Driving When Safe. (Probleem toitesüsteemis. Peatage auto turvalises kohas.)
	Power System Problem. Avoid Strong Acceleration And High Speed. (Probleem toitesüsteemis. Vältige tugevat kiirendamist ja suuri kiiruseid.)
■ Rohelised ikoonid	
ikoon	Teade
	Brake Hold System Standby (Pidurite hoidmise süsteem ootel)

■ Muud ikoonid

ikoon	Teade
	Avoid Strong Acceleration And High Speed. Engine Temperature Near Limit (Vältige tugevat kiirendamist ja suuri kiiruseid. Mootori temperatuur piirväärtuse lähedal)
	Have You Checked Engine Oil Level Lately? Check And Reset In Vehicle Settings. (Kas olete hiljuti mootori õlitaset kontrollinud? Kontrollige ja lähtestage sõiduki sätetes.) ➤ Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine Lk 577
	Gear Position is N. Release Accelerator Pedal (Käik on asendis N. Vabastage gaasipedaal).
	Cannot Set Cruise: Brake Pedal Is Applied (Kiirushoidikut ei saa seadistada: piduripedaal on alla vajutatud)
	Brake Hold System OFF (Pidurite hoidmise süsteem VÄLJAS)

ikoon	Teade
	To Enable Brake Hold: Seat Belt + Push (Pidurite hoidmise süsteemi rakendamiseks: turvavöö ja vajutage)
	To Disable Brake Hold: Brake + Push (sõiduki käivitamiseks: pidurdage ja vajutage)
	Cannot Set Hill Descent Control: Cruise Is Active (Mäest laskumise kontrollsüsteemi ei saa seadistada: kiirushoidik on aktiivne)
	Cannot Set Hill Descent Control: Speed Too High (Mäest laskumise kontrollsüsteemi ei saa seadistada: kiirus liiga suur)
	Hill Descent Control OFF: Speed Too High (Mäest laskumise kontrollsüsteem on väljas: kiirus liiga suur)
	Hill Decent Control Cancelled: Slope Not Steep Enough (Mäest laskumise kontrollsüsteem tühistatud: kalle pole piisavalt järsk)

ikoon	Teade
	Cannot Set Hill Descent Control: Cruise Is Active (Mäest laskumise kontrollsüsteemi ei saa seadistada: kiirushoidik on aktiivne)
	Cannot Set Cruise: Hill Descent Control ON (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: mäest laskumise kontrollsüsteem SEES)
	To Enable Brake Hold: Fasten Seat Belt (Piduri sisselülitamiseks: kinnitage turvavöö)
	Fasten Seat Belt (Kinnitage turvavöö)
	Cannot Set Cruise: Fasten Seat Belt (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: kinnitage turvavöö)
	Cruise Cancelled: Fasten Seat Belt (Kiirushoidik tühistatud: kinnitage turvavöö)
	Driver Attention Level Low (Juhi tähelepanu tase on madal)

ikoon	Teade
	Cannot Set Cruise: Speed Too High (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: kiirus liiga suur)
	Cruise Cancelled: Speed Too High (Kiirushoidik tühistatud: kiirus liiga suur)
	Cannot Set Cruise: System Not Available (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: süsteem ei ole saadaval)
	Cruise Cancelled: System Not Available (Kiirushoidik tühistatud: süsteem ei ole saadaval)
	Cruise Will Cancel Soon (Kiirushoidik lülitub varsti välja)
	Cannot Set Cruise: Too Close To Vehicle Ahead (Kiirushoidik tühistatud: liiga lähedal eesolevale sõidukile)
	Cruise Cancelled: Too Close To Vehicle Ahead (Kiirushoidik tühistatud: liiga lähedal eesolevale sõidukile)

ikoon	Teade
	Cannot Set Cruise: Slope Too Steep (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: kalle on liiga järsk)
	Cruise Cancelled: Slope Too Steep (Kiirushoidik tühistatud: kalle on liiga järsk)
	Cannot Set Cruise: Slope Too Steep (Kiirushoidik tühistatud: kalle on liiga järsk)
	Cruise Cancelled: Slope Too Steep (Kiirushoidik tühistatud: kalle on liiga järsk)
	Cannot Set Cruise: Shift To Drive (Kiirushoidikut ei saa sisse lülitada: rakendage edasiliikumise käik)
	Cruise Cancelled: Shift To Drive (Kiirushoidik tühistatud: rakendage edasiliikumise käik)
	To Resume Cruise: Use "RES/+" Switch (Kiirushoidiku taastamiseks: kasutage lülitit „RES/+“)
	Cruise Cancelled: Loss Of Traction (Kiirushoidik tühistatud: veojõu kadu)

ikoon	Teade
	Press Switch To Operate (Vajutage käitamiseks lülitit)
	Press Switch To Operate ACC (Vajutage ACC käitamiseks lülitit)
	Low Speed Braking Control Activated. Object Detected. (Aeglasel kiirusel pidurdamise juhtimine aktiveeritud. Tuvastatud objekt.)
	Lane Keeping Assist Cannot Operate (Sõidurajal püsimise abisüsteem ei toimi)
	Some Driver Assist Systems Cannot Operate: Clean Front Windscreen Or Poor Viewing Condition. (Mõned juhiabisüsteemid ei toimi: puhastage esiklaas või esinevad kehvad nägemistingimused.)

ikoon	Teade
	Road Departure Mitigation Activated (Teelt väljasõidu takistamise süsteem aktiveeritud)
	Some Driver Assist Systems Available Mõned juhiabisüsteemid on saadaval
	To Start Vehicle: Brake + Push (sõiduki käivitamiseks: pidurdage ja vajutage)
	To Start Vehicle: Fully Depress Brake + Push (sõiduki käivitamiseks: pidurdage ja vajutage)
	To Continue To Drive: Depress Brake Pedal And Push Switch (Sõitmise jätkamiseks: vajutage piduripedaali ja vajutage lülitit)
	To Unlock Wheel: Push + Turn (Rooli lukust avamiseks: vajutage ja keerake)

ikoon	Teade
	To Turn Vehicle OFF: Push Twice (Sõiduki VÄLJA lülitamiseks: vajutage kaks korda)
	Accessory Mode (Tarvikurežiim)
	Fully Release Brake + Push (sõiduki käivitamiseks: pidurdage ja vajutage)
	To Start, Hold Remote Near Start Button (Käivitamiseks hoidke pulti käivitusnupu kõrval) ► Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk Lk 632
	Pressing Twice Or Holding Will Cause IGN OFF (Kaks korda vajutamine või hoidmine lülitab IGN-i VÄLJA)
	Ready To Drive (Sõitmiseks valmis)

Näidikud

Näidikute hulka kuuluvad spidomeeter, kütusenäidik ja muud asjaomased näidikud. Need ilmuvad, kui süüde on tööasendis.

Spidomeeter

Näitab teie sõidukiirust ühikutes km/h või mph.

Kütusenäidik

Näitab kütuse kogust kütusepaagis.

Näidik POWER/CHARGE

Elektrimootor

Elektrimootori käitamisvõimsust kuvab näidik **POWER**.

Toimub aku laadimine

Kõrgepingeaku laadimisvoolu kuvab näidik **CHARGE**.

Spidomeeter

Kiiruse/kauguse ühikuid saab muuta.

➔ **Ühikute muutmine** Lk 138

Kütusenäidik

MÄRKUS

Kui osuti läheneb näidule **[0]**, tuleb kütust lisada. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootori vahelejätmist ja katalüüsmuunduri kahjustusi.

Tegelik kütusevaru paagis võib näidiku poolt näidatavast erineda.

■ Odomeeter

Näitab sõiduki üldläbisõitu kilomeetrites või miilides.

■ Sõidustiili näidik

Muutub roheliseks, näitamaks, et sõidukit juhitakse kütusesäästlikult ja režiim **SPORT** on välja lülitatud.

■ Välistemperatuur

Näitab välistemperatuuri Celsiuse järgi.

Kui välistemperatuur on toiterežiimi sisselülitamisel alla 3 °C, kuvatakse juhi teabeekraanil teade  **Outside Temperature Low** (Välistemperatuur madal).

■ Välistemperatuuri näidu reguleerimine

Korrigeerige temperatuurinäitu kuni ± 3 °C võrra, kui temperatuuri näit tundub ebatäpne.

▣ Välistemperatuur

Temperatuuriandur asub esikaitseraua sees. Teepinna kuumus ja teise sõiduki heitgaasid võivad mõjutada temperatuuri näitu, kui sõiduki kiirus on väiksem kui 30 km/h.

Pärast temperatuuri stabiliseerumist võib kuluda mitu minutit, enne kui temperatuuri näit stabiliseerub.

Võite muuta temperatuurinäitu.

▣ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 321

■ Kell

Kuvab kella.

Võite kellaega käsitsi seadistada ja valida 12- või 24-tunnise kellaaja kuvamise.

🔧 **Kellaaja seadistamine** Lk 276

■ Aeglasel kiirusel järgimisega ACC, LKAS-i ja ummikuabilise praegune režiim

Kuvab aeglasel kiirusel järgimisega ACC, LKAS-i ja ummikuabilise praeguse režiimi.

🔧 **Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine** Lk 451

🔧 **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)** Lk 469

🔧 **Ummikuabiline** Lk 480

■ Traffic Sign Recognition System (liiklusemärgi tuvastussüsteem)

Kuvab sõidu ajal teatud tuvastatud liiklusemärgid.

Märgiikoon vilgub, kui tuvastatud liiklusemärgi piirkiirust on ületatud.

🔧 **Liiklusemärgi tuvastussüsteem** Lk 490

Juhi teabeekraan

Juhi teabeekraanil näidatakse ligikaudset sõiduulatus ja kütusekulu. Ekraanil kuvatakse ka teated, nt hoiatused ja muu vajalik teave.

Hoiatusteate kuvamisel kontrollige teadet ning võtke ühendust edasimüüjaga ja laske vajaduse korral sõiduk üle vaadata. Teadete  **Engine Oil Pressure Low** (Mootoriõli rõhk madal),  **Engine Temperature Too Hot** (Mootori temperatuur liiga kõrge) või

 **Reduced Stopping Power** (Vähenenud peatumisvõimsus) kuvamisel vaadake järgmiseid lehekülgi.

- Kui kuvatakse hoiatus **Engine Oil Pressure Low (Mootoriõli rõhk madal)** Lk 641
- Ülekuumenemine Lk 639
- Kui kuvatakse hoiatus **Reduced Stopping Power (Vähenenud seiskumisvõime)** Lk 642

Näidu ümberlülitamine

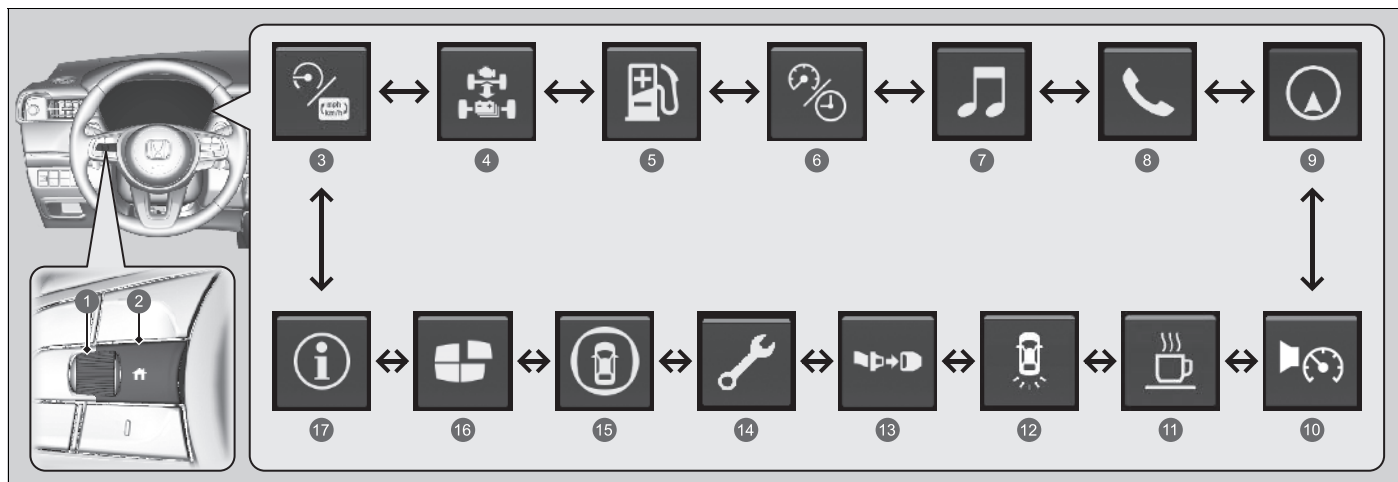
Vajutage nuppu  (avakuva) ja liigutage vasakpoolset valikuratast kuvatava sisu kerimiseks. Üksikasjaliku teabe nägemiseks vajutage vasakut valikuratast.

Näidu ümberlülitamine

Eelmisele ekraanile naasmiseks vajutage nuppu  (tagasi).

Võite näidiku sisu lisada või kustutada.

- **Ekraani kohandamine** Lk 153



- 1 Vasakpoolne valikuratas
- 2 Nupp (avakuva)
- 3 **Võimsus/laeng** ➤ Lk 138
- 4 **Energiakasutus** ➤ Lk 139
- 5 **Ulatus ja kütus** ➤ Lk 140
- 6 **Kiirus ja aeg** ➤ Lk 142

- 7 **Helisüsteem** ➤ Lk 144
- 8 **Telefon** ➤ Lk 144
- 9 **Navigatsioonisüsteem** ➤ Lk 144
- 10 **Kiirushoiatus** ➤ Lk 145
- 11 **Juhi tähelepanu** ➤ Lk 146
- 12 **Piduritulede kuva** ➤ Lk 150

- 13 **Turvavööd** ➤ Lk 150
- 14 **Hooldus*** ➤ Lk 150
- 15 **Ohutustugi** ➤ Lk 151
- 16 **Ekraani kohandamine** ➤ Lk 153
- 17 **Teave** ➤ Lk 153

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Võimsus/laeng

Näitab, kui võimas laeng elektrimootoril on ja kõrgepinge aku laetuse taset. Muu teave on peidetud.

➤ Näidik **POWER/CHARGE** Lk 133

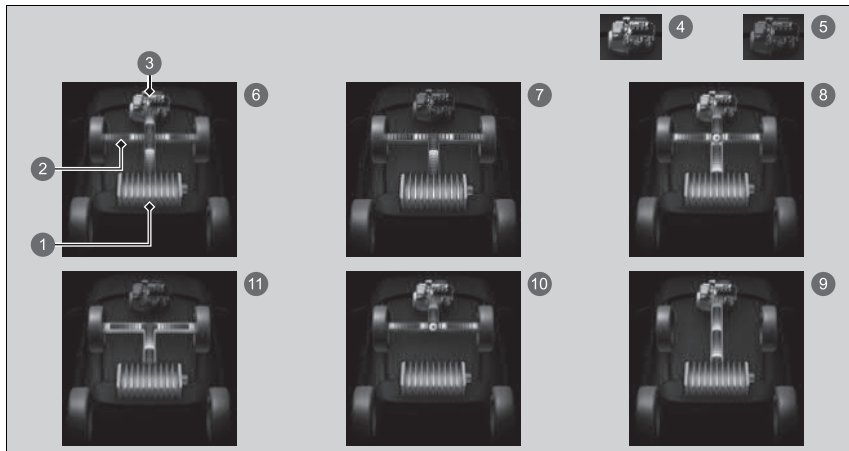
■ Ühikute muutmine

Võimaldab kuvada juhi teabeekraanil ja heli-/teabekuval muu ühiku ning esitada kuvatud mõõtmised kilomeetrites ja km/h või miilides ja mph.

Kui valite juhi teabeekraanil **Power/Charge** (Võimsus/laeng), vajutage ja hoidke all vasakut valikuratast. Iga kord kui seda teete, muutub ühik valikult **km**, **km/h** valikule **miili**, **mph** või vastupidi. Seejärel ilmub mõneks sekundiks kinnituskuva.

■ Energiakasutus / mootori olekuekraan / kõrgepingeaku laetustaseme näidik

Kuvab elektrimootori ja sisepõlemismootori energiakasutuse, näidates sõiduki energiaallikat, aku järelejäänud laetustaset ja seda, kas akut laetakse.



- 1 Kõrgepingeaku laetustaseme näidik
- 2 Energiakasutus
- 3 Mootor
- 4 Bensiinimootor töötab
- 5 Bensiinimootor välja lülitatud
- 6 **Hübriid:** jõud tuleb elektri- ja sisepõlemismootorilt.
- 7 **Elektrisõiduk:** jõud tuleb elektromootorilt.
- 8 **Sisepõlemismootor (otseajam):** Sisepõlemismootor töötab ja elektrimootor laeb kõrgepingeakut.
- 9 Sisepõlemismootor töötab ja elektrimootor laeb kõrgepingeakut.
- 10 Jõud tuleb ainult sisepõlemismootorilt.
- 11 **Regeneereimine:** generaator laeb kõrgepingeakut.

► Energiakasutus / mootori olekuekraan / kõrgepingeaku laetustaseme näidik

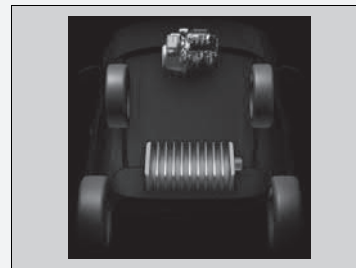
Kõrgepingeaku laetus võib väheneda järgmistel juhtudel.

- Kui 12-voldine aku on vahetatud.
- Kui 12-voldine aku ühendati lahti.
- Kui kõrgepingeaku juhtsüsteem korrigeerib näitu.

Laetuse taseme lugemist parandatakse sõidu ajal automaatselt.

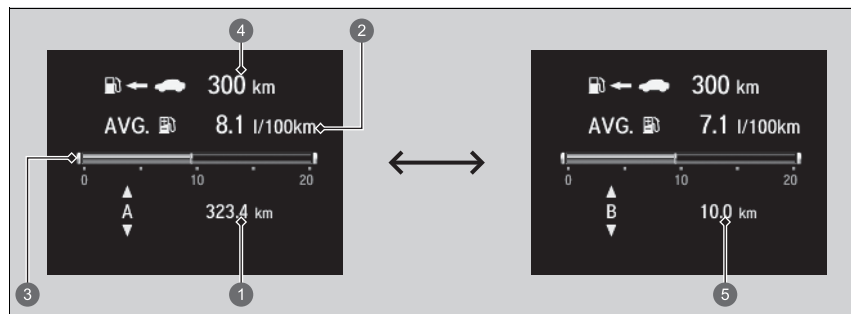
Kõrgepingeaku temperatuurimuutused võivad suurendada või vähendada aku laetusastet. Kui aku mahutavus muutub temperatuuri tõttu, siis võib muutuda ka aku laadimistaseme näit, isegi kui laetustase jääb samaks.

Kui sõiduk seisab paigal ja mootor töötab, võib juhi teabeekraanil ilmuda järgmine kuva.



■ Sõiduulatus / kütusekulu / teekonnamõõdik

Teekonnamõõdiku A ja B lülitamiseks liigutage vasakpoolset valikuratast.



- 1 Teekonnamõõdik A
- 2 Keskmine kütusekulu
- 3 Hetke kütusekulu
- 4 Sõiduulatus
- 5 Teekonnamõõdik B

■ Teekonnamõõdik

Näitab sõiduki läbisõitu kilomeetrites või miilides pärast viimast mõõdiku lähtestamist. Mõõdikuid A ja B saab kasutada kahe erineva teekonnamõõtmiseks.

Teekonnamõõdiku lähtestamine

Teekonnamõõdiku lähtestamiseks vajutage vasakpoolset valikuratast ja seejärel valige

Reset (lähtesta). Teekonnamõõdik lähtestatakse näidule **0.0**.

■ Keskmine kütusekulu

Näitab arvutuslikku keskmist kütusekulu iga teekonnamõõdiku kohta (l/100km kohta). Näitu värskendatakse teatud intervalli järel. Teekonnamõõdiku lähtestamisel lähtestatakse ka keskmine kütusekulu.

■ Hetke kütusekulu

Näitab tulpdiagrammi abil hetke kütusekulu, l/100 km või mpg kohta.

■ Range (sõiduulatus)

Näitab ligikaudset vahemaad, mille saab olemasoleva energiaru ja kütusega läbida. Hinnanguline vahemaa põhineb sõiduki praeguse kütusekulul.

» Keskmine kütusekulu

Saate muuta seadistust, millal keskmise kütusekulu näit lähtestatakse.

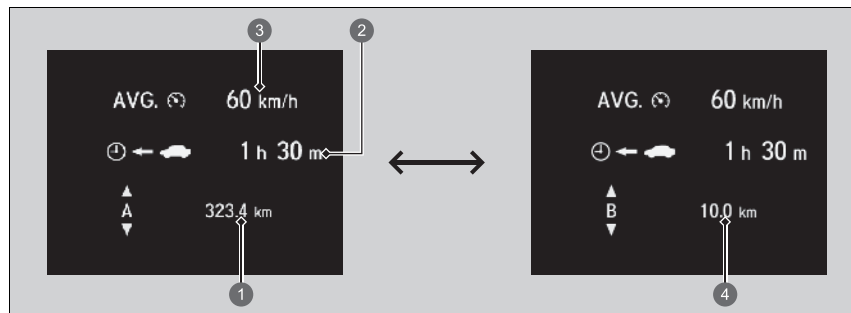
► Kohandatavad funktsioonid Lk 321

» Range (sõiduulatus)

Sõiduulatus on hinnanguline väärtus, mis võib sõiduki tegelikust sõiduulatusest erineda.

Kiirus/aeg/teekonnamõõdik

Teekonnamõõdiku A ja B lülitamiseks liigutage vasakpoolset valikuratast.



- ① Teekonnamõõdik A
- ② Kulunud aeg
- ③ Keskmine kiirus
- ④ Teekonnamõõdik B

■ Teekonnamõõdik

➤ **Teekonnamõõdik** Lk 141

■ Kulunud aeg

Näitab teekonnamõõdiku A või teekonnamõõdiku B lähtestamisest möödunud aega.

■ Keskmine kiirus

Näitab keskmist kiirust viimasest teekonnamõõdiku A või teekonnamõõdiku B lähtestamisest ühikutes kmh või mph (miili/h).

➤ Kulunud aeg

Saate muuta seadistust, millal kulunud aega lähtestatakse.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 321

➤ Keskmine kiirus

Saate muuta seadistust, millal keskmise sõidukiiruse näit lähtestatakse.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 321

■ Audio (heli)

Kuvab kehtiva heliteabe.

➤ **Põhifunktsioonid** Lk 259

■ Telefon

Kuvab ühendatud telefoni teabe.

➤ **Käed-vabad süsteem** Lk 337

■ Navigation

■ Kompas

Avab kompassikuva.

■ Üksikasjalikud juhised

Kui navigatsioonisüsteem*, Android Auto või Apple CarPlay edastab teile sõidujuhiseid, siis kuvatakse pöördest-pöördeni juhised sihtkohta jõudmiseks.

➤ **Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit**

➤ **Apple CarPlay** Lk 310

➤ **Android Auto™** Lk 317

➤ Navigation

Saate valida, kas teejuhiste esitamisel näidatakse pöördest-pöördeni juhised või mitte.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 321

Kui kuvatakse kompass või pöördest-pöördeni juhised, siis võite vasakpoolse valikurattaga juhtida juhi teabekraanil olevaid navigatsioonisüsteemi* teatud funktsioone.

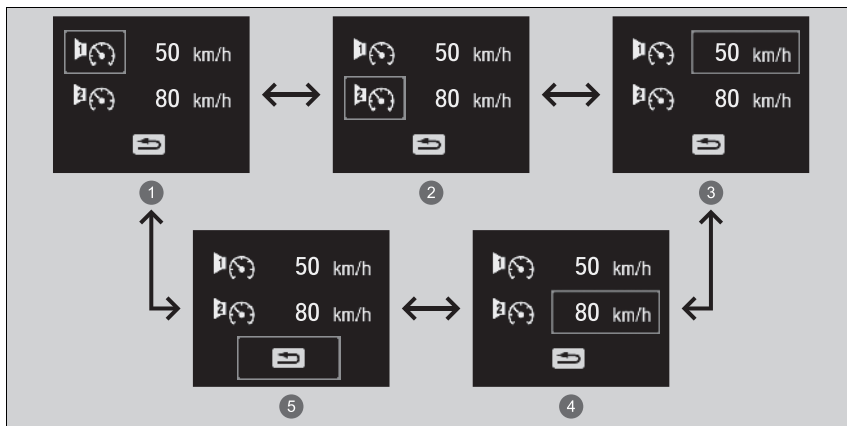
➤ **Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit**

Sõidusuuniste andmine ei pruugi kõigi rakenduste puhul saadaval olla.

Kiirushoiatused

Võimaldab lülitada kiirushoiatuse sisse ja muuta kiirushoiatuse seadistusi.

Liigutage vasakpoolset valikuratast ning kiirushoiatuse säte muutub järgmiselt.

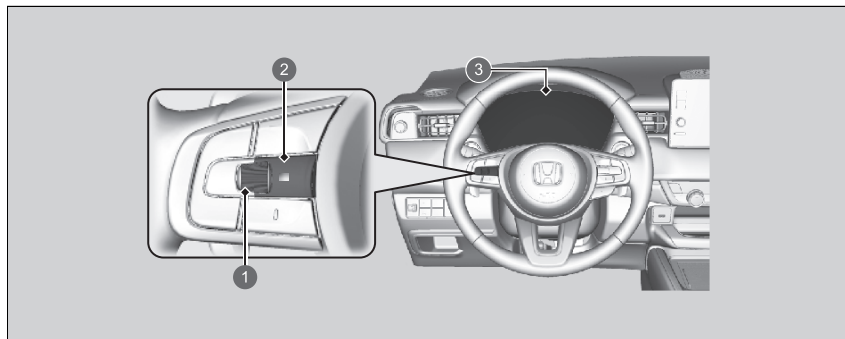


- ❶ Kiirushoiatus 1 sees/väljas*¹
- ❷ Kiirushoiatus 2 sees/väljas*¹
- ❸ Kiirushoiatuse 1 kiirusesäte [50 km/h (30 mph)*¹]
- ❹ Kiirushoiatuse 2 kiirusesäte [80 km/h (50 mph)*¹]
- ❺ Back

*1: Vaikeseadistus

■ Juhi tähelepanumonitor

Juhi tähelepanumonitor analüüsib roolimissisendeid ja määrab, kas juhtimisstiil on väsinud või tähelepanematu. Kui süsteem tuvastab, et sõidetakse väsinuna, esitab see teabe juhi teabeekraanil.



- ① Vasakpoolne valikuratas
- ② Nupp  (avakuva)
- ③ Juhi teabeekraan

►► Juhi tähelepanumonitor

Juhi tähelepanumonitor ei suuda alati tuvastada, kas juht on väsinud või tähelepanematu.

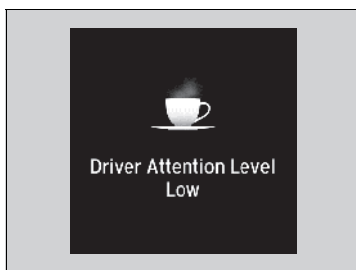
Kui tunnete end väsinuna, peatuge ohutus kohas ja puhake nii kaua kui vajalik hoolimata süsteemi tagasisidest.



Kui teete juhi teabeekraanil valiku **Driver Attention** (Juhi tähelepanu), süttivad sellel valged tulbad, mis märgivad juhi tähelepanuvõimet.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 136

1 Tase



Kahe tulba süttimisel kuvatakse teade **Driver Attention Level Low** (Juhi tähelepanu tase on madal).



Kui tulpade arv langeb üheni, kõlab helisignaali, rool vibreerib ja kohvitass muutub kollaseks, millega hoiatatakse juhti, et ta vajab puhkepausi, sest tema tähelepanuvõime on liiga halb.

Kui ilmub kollane kohvitass, peatuge ohutus kohas ja puhake nii kaua, kui vaja. Kollane kohvitass kaob, kui vajutate nuppu  või kui süsteem tuvastab normaalse sõidumaneeri.

Kui juht ei tee pausi ja süsteem tuvastab ikka, et juht on väga väsinud, ilmub kollane kohvitass ligikaudu 15 minuti möödudes uuesti ja kõlab helisignaali.

Hoiatused ei ilmu, kui sõiduaeg on 30 minutit või vähem.

■ Juhi tähelepanumonitor lähtestub järgmistel juhtudel.

- Toitesüsteem on välja lülitatud.
- Juht avab turvavöö ja avab ukse siis, kui sõiduk on peatunud.

■ Juhi tähelepanumonitori toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeldused.

- Sõiduki kiirus on üle 40 km/h.
- Elektrilise roolivõimendissüsteemi (EPS) märgutuli ei põle.

■ Sõidutingimustest ja muudest teguritest olenevalt ei pruugi juhi tähelepanumonitor järgmistel juhtudel toimida.

- Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) rooliabisüsteem on aktiivne.
 - **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)** Lk 469
- Teekate on vilets, st teepind on sillutamata või künklik.
- Ilm on tuuline.
- Juht sõidab enesekindlalt, st vahetab sõiduradasid või kiirendab.

■ Juhi tähelepanumonitori toimimiseks peavad olema täidetud järgmised eeldused.

Tulbad juhi teabeekraanil jäävad halliks, v.a juhul, kui juhi tähelepanumonitor toimib.

■ Piduritulede kuva

Näitab piduritulede, esitulede jms hetkeolekut.

■ Turvavööd

Süttib teatud tingimustel, kui mõni turvavöödest kinnitatakse või vabastatakse.

➤ **Turvavöö meeldetuletus** Lk 47

■ Hooldus*

Kuvab hoolduse meeldetuletussüsteemi.

➤ **Hoolduse meeldetuletussüsteem*** Lk 550

Ohutustugi

Näitab teelt väljasõidu takistamise süsteemi, kokkupõrke leevendamise süsteemi, aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise ja pimenurga teavitussüsteemi* olekut värvi ja tähtede abil, nt sisse-, väljalülitatud või rike.

Järgmised värvid näitavad eelnimetatud süsteemide olekut.

- Roheline: süsteem on sisse lülitatud.
- Hall: süsteem on välja lülitatud.
- Kollane: süsteemis on tõrge.

Ohutustugi

Kui põleb süsteemi kollane märgutuli, siis laske sõidukit viivitamatult edasimüüjal kontrollida.

Iga süsteemi sisse- või väljalülitamiseks keerake esmalt vasakpoolset valikuratast, et kuvasid lülitada. Järgmiselt kuvalt võite valida sisse- või väljalülitamiseks süsteemi.

➤ **Teelt väljasõidu takistamise süsteem** Lk 443

➤ **Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)**
Lk 424

➤ **Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine** Lk 437

➤ **Pimenurga teabesüsteem*** Lk 411

Võite vaadata ka kontrollida iga funktsiooni olekut märgutule värvi järgi.

➤ **Ohutustoe märgutuli (kollane)** Lk 118

➤ **Ohutustoe märgutuli (roheline/hall)** Lk 120

➤ **Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS)**
märgutuli (kollane) Lk 117

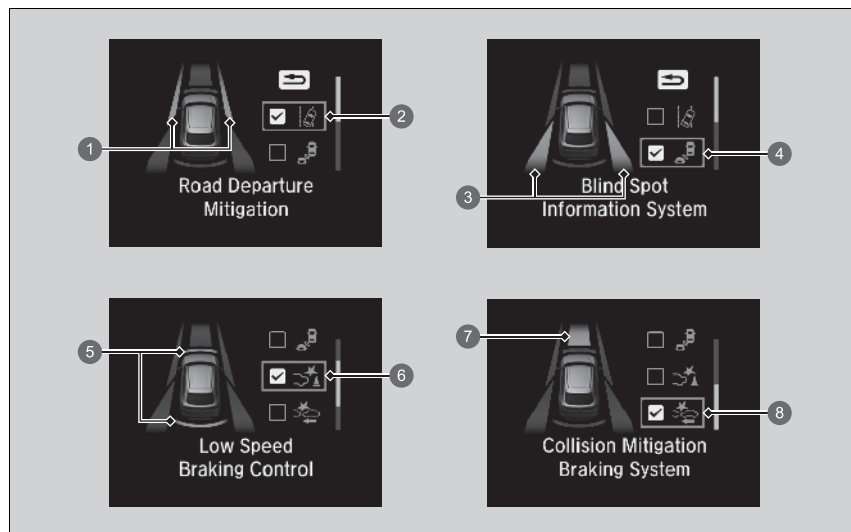
➤ **Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS)**
märgutuli (hall) Lk 117

➤ **Teelt väljasõidu takistamise märgutuli**
(kollane) Lk 117

➤ **Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi**
automaatse väljalülitamise märgutuli Lk 117

➤ **Teelt väljasõidu takistamise märgutuli (hall)**
Lk 117

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel



- 1 Teelt väljasõidu takistamise süsteemi tööalaga seotud teave
- 2 Teelt väljasõidu takistamise süsteemi ikoon ja olekuteave
- 3 Pimenurga teavitussüsteemi tööalaga seotud teave*
- 4 Pimenurga teabesüsteemi ikoon ja olekuteave*
- 5 Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise tööalaga seotud teave
- 6 Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise ikoon ja olekuteave
- 7 Kokkupõrke leevendamise süsteemi tööalaga seotud teave
- 8 Kokkupõrke leevendamise süsteemi ikoon ja olekuteave

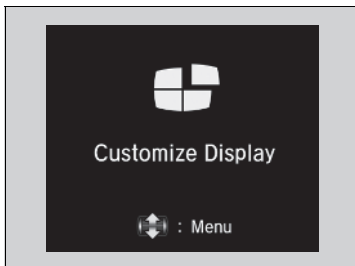
Ohutustugi

Kui parkimisandur on tagurdamisel välja lülitatud, ei tööta pidurdusabi tagurdamisel isegi siis, kui aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise ikoon on roheline.

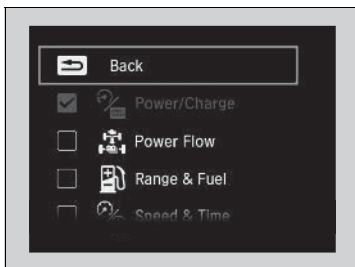
► **Kõigi tagumiste andurite väljalülitamine** Lk 518

Ekraani kohandamine

Võite valida, milliseid ikoone avakuval näidatakse.



1. Kerige vasakpoolset valikuratast, kuni kuvatakse **Customize Display** (Ekraani kohandamine), seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast.
2. Kerige vasakpoolset valikuratast.
3. Icoonide sirvimiseks kerige vasakpoolset valikuratast, seejärel vajutage vasakpoolset valikuratast märgistamiseks või märgistuse eemaldamiseks.



Teave

Saate kontrollida aktiivsete hoiatusteadete olemasolu.

► **Juhi teabeekraani hoiatused ja teated** Lk 121

Ekraani kohandamine

Halli värvi ikoone ei saa avakuvalt eemaldada.

Sätete kohandamiseks valige käiguasend **P**.

Teave

Mitme hoiatuse või teavituse korral kerige teiste hoiatuste kuvamiseks vasakpoolset valikuratast.

Juhtseadised

Selles peatükis kirjeldatakse sõiduki juhtimiseks vajalike juhtseadiste kasutamist.

Kell	156
Uste lukustamine ja avamine	
Võti	157
Kaugjuhtimispuhli nõrk signaal	159
Uste lukustamine/avamine väljastpoolt....	160
Uste lukustamine/avamine seestpoolt.....	167
Lapselukud.....	169
Tagaluuk	170
Signalisatsioon	
Immobilisaator.....	181
Signalisatsiooni häire.....	182
Tõpeltlukustus *.....	183

Aknad	184
Rooli ümber olevate lülite kasutamine	
Nupp POWER	187
Tuled.....	190
Aktiivsed pööramistuled *	197
Esitulede regulaator *	199
Automaatsed kaugtuled *	200
Isekohanduvad kaugtuled *	203
Klaasipuhastid ja -pesurid.....	206
Tagaakna soojendus/uksepeegli soojendi nupp	209
Heleduse reguleerimine	210
Rooli reguleerimine	211

Peeglid	212
Istmed	216
Salongi mugavuselemendid	228
Kliimaseade	247

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kellaaja seadistamine

Te saate seadistada kellaaja näitu, kui toiterežiim on tööasendis.

Võite muuta kellaaega ja kohandada kellakuva.

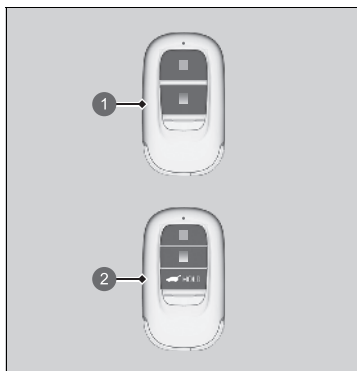
➤ **Kellaaja seadistamine** Lk 276

➤ Kellaaja seadistamine

Heli-/teabekuva kellaaja muutmisel muutub ka näidikupaneeli kellaaeg.

Võti

Sõidukiga on kaasas järgmised võtmed.



- 1 Lukustuse kaugjuhtimispult
- 2 Lukustuse kaugjuhtimispult elektrilise tagaluugi nupuga

Kasutage võtmeid toitesüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks ning kõigi uste ja tagaluugi lukustamiseks ja lukust avamiseks.

Võti

Kõigil võtmetüüpidel on immobilisaatori funktsioon. Immobilisaator aitab sõidukit ärandamise eest kaitsta.

Immobilisaator Lk 181

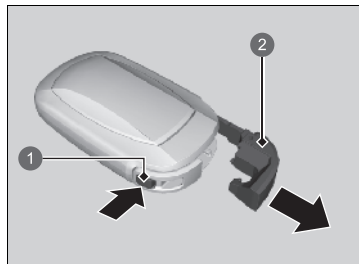
Võtmete kahjustamise vältimiseks järgige alltoodud nõuandeid.

- Ärge jätke võtmeid päikese kätte ega ka kuuma või niiskesse kohta.
- Vältige võtmete kukkumist ja raskete esemete asetamist nende peale.
- Vältige võtmete kokkupuudet vedelike, tolmu ja liivaga.
- Ärge võtke võtmeid lahti, v.a patarei vahetamiseks.

Võtmes oleva elektroonikaskeemi kahjustamisel võib toitesüsteem mitte aktiveeruda ja kaugjuhtimine töötamast lakata.

Kui võtmed ei tööta nõuetekohaselt, laske neid edasimüüjal kontrollida.

■ Sisseehitatud võti

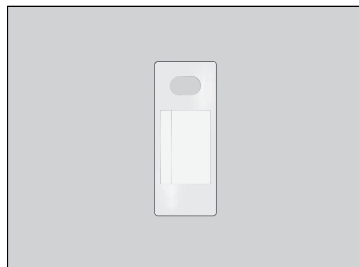


- ① Vabastusnupp
- ② Sisseehitatud võti

Sisseehitatud võtit saab kasutada uste lukustamiseks / lukust vabastamiseks, kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei saab tühjaks ja kesklukustuse lukustamise / lukust avamise funktsiooni ei saa kasutada.

Sisseehitatud võtme eemaldamiseks tõmmake see vabastusnupu vajutades välja. Sisseehitatud võtme tagasipaigaldamiseks lükake seda lukustuse kaugjuhtimispulti, kuni kostab klõpsatus.

■ Võtme numbrisilt



Sellel on number, mida vajate asendusvõtme ostmiseks.

» Võtme numbrisilt

Hoidke võtme numbrisilti kindlas kohas võtmest eraldi, mitte sõidukis.

Kui soovite osta lisavõtme, pöörduge edasimüüja poole.

Kui olete oma süütevõtme ära kaotanud ega saa toitesüsteemi sisse lülitada, pöörduge edasimüüja poole.

Kaugjuhtimispuldi nõrk signaal

Sõiduk edastab toitesüsteemi aktiveerimise ja kõigi uste ning tagaluugi lukustamise ja lukust avamise jaoks kaugjuhtimispuldi asukoha leidmiseks raadiosignaali.

Järgmised tingimused võivad takistada toitesüsteemi aktiveerimist ning uste ja tagaluugi lukustamist / lukust avamist või muuta süsteemi töö ebastabiilseks.

- Lähedal asuv seadmestik saadab välja tugevaid raadiolaineid.
- Kannate lukustuse kaugjuhtimispulti koos sideseadmete, sülearvutite, mobiiltelefonide või juhtmevaba ühenduse seadmetega.
- Metallist ese on lukustuse kaugjuhtimispuldiga kontaktis või katab seda.

►► Kaugjuhtimispuldi nõrk signaal

Lukustuse kaugjuhtimispuldi ja sõiduki vaheline side kulutab lukustuse kaugjuhtimispuldi patareid.

Patarei kestab umbes kaks aastat, kuid see sõltub kasutussagedusest.

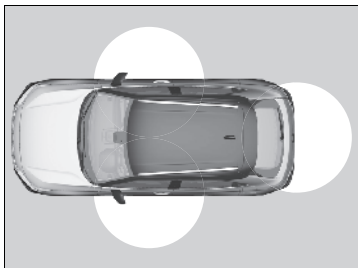
Patarei tühjeneb iga kord, kui lukustuse kaugjuhtimispult võtab vastu tugevaid raadiolaineid. Ärge pange seda elektriseadmete, nt telerite ja arvutite, lähedusse.

Raadiosignaalide vastuvõtu väljalülitamine aitab vähendada patarei tarbimist. Kui hoiate lukustuse ja lukuvabastuse nuppe korraga umbes kolm sekundit all, siis märgutuli vilgub kaks korda ja raadiosignaalide vastuvõtmine lülitatakse välja.

Kui vajutate lukustuse kaugjuhtimispuldil mis tahes nuppu ühe korra, siis alustatakse uuesti raadiosignaalide vastuvõtmist.

Uste lukustamine/avamine väljastpoolt

■ Võtmeta käivitamise süsteemi kasutamine



Kaugjuhtimispulti kandes saate uksi ja tagaluuki lukustada/lukust avada.

Uksi ja tagaluuki saate lukustada/avada 80 cm kaugusel ukse või tagaluugi väliskäepidemest.

►► Uste lukustamine/avamine väljastpoolt

Kui salongivalgusti on ukse asendis, süttib salongivalgustus uste ja tagaluugi lukust avamisel.

Uksed on kinni: tuli kustub ligikaudu 30 sekundi möödumisel.

Uksed ja tagaluuk lukustatakse: tuli kustub kohe.

► **Salongivalgustid** Lk 228

►► Võtmeta käivitamise süsteemi kasutamine

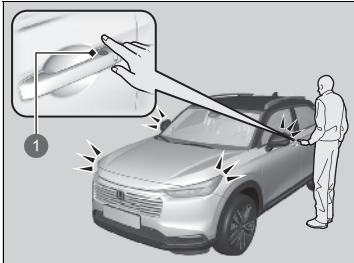
Kui ust või tagaluuki ei avata 30 sekundi jooksul pärast lukustuse kaugjuhtumispuldiga avamist, lukustuvad uksed ja tagaluuk automaatselt.

Uksi saate lukustada ja avada võtmeta käivitamise süsteemiga vaid siis, kui süsteem on lülitatud režiimi SEISATUD SÕIDUK.

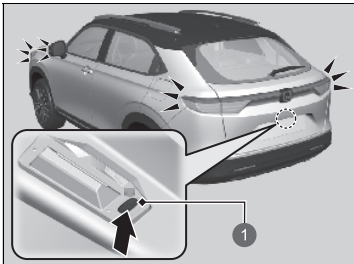
► Parempoolse rooliga mudel

Võtmeta käivitamise süsteem ei lukusta sõidukit, kui uks või tagaluuk on lahti.

■ Uste ja tagaluugi lukustamine



1 Ukseluku andur



1 Lukustusnupp

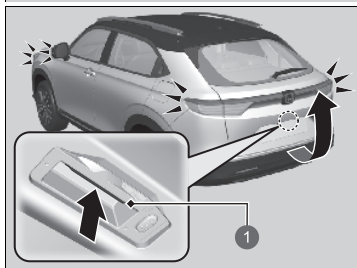
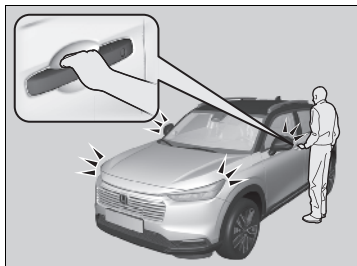
Puudutage ukseluku andurit esiuksse ees või vajutage tagaluugi lukustusnuppu.

► Mõned välistuled vilguvad kolm korda, kõik uksed ja tagaluuk lukustatakse ning signalisatsioon lülitub sisse.

► Võtmeta käivitamise süsteemi kasutamine

- Ärge jätke lukustuse kaugjuhtimispulti sõidukist lahkudes sõidukisse. Võtke see endaga kaasa.
- Kui teil pole kaugjuhtimispulti kaasa, saate uksi ja tagaluuki lukustada / lukust avada, kui tööolatuses asub keegi teine koos kaugjuhtimispuldiga.
- Uksed võidakse lukust avada, kui uksekäepide kattub tugevas vihasajus või autopesulas veega ja lukustuse kaugjuhtimispult on tööolatuses.
- Kui haarate esiuksse käepidemest või puudutate ukseluku andurit kindas käega, võib andur uste lukustamiseks või avamiseks toimida aeglaselt või üldse mitte.
- Pärast ukseluku lukustamist on teil kuni kaks sekundit aega, mille jooksul saate lingist kontrollida, kas uks on lukustunud. Kui peate ukseluku pärast selle lukustamist kohe jälle lukust avama, oodake enne lingist haaramist kaks sekundit, vastasel juhul ei avane uks lukust.
- Uks ei pruugi avaneda, kui seda kohe pärast uksekäepidemest haaramist tõmbate. Haarake uuesti käepidemest ja veenduge enne selle tõmbamist, et uks on lukust avatud.
- Võib juhtuda, et te ei saa uksi ja tagaluuki kaugjuhtimispuldiga lukustada/lukust avada isegi 80 cm raadiuses, kui see on välimise käepideme kohal või all.
- Lukustuse kaugjuhtimispult ei pruugi töötada, kui see on uksele, ukseklaasile või tagaluugile liiga lähedal.

■ Uste ja tagaluugi avamine



1 Väliskäepide

Haarake esiukse käepidemest.

- Kõik uksed ja tagaluuk avatakse lukust.
- Mõned välistuled vilguvad ühe korra.

Vajutage väliskäepidet.

- Kõik uksed ja tagaluuk avatakse lukust.
- Mõned välistuled vilguvad ühe korra.

➤ **Tagaluugi avamine/sulgemine** Lk 171

► Võtmeta käivitamise süsteemi kasutamine

Vilkumise seadistusi saab kohandada heli-/teabekuvall.

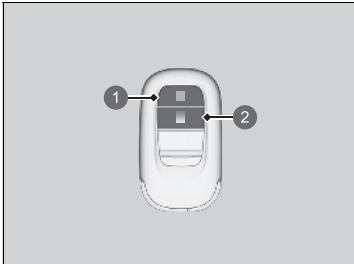
➤ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 329

Elektrilise tagaluugiga mudelid

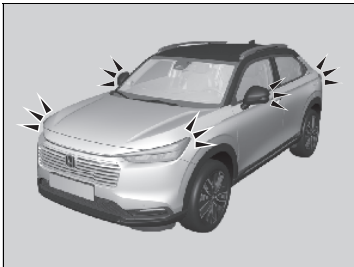
Uksi saate lukust avada ka elektrilise tagaluugi abil.

➤ **Tagaluugi väliskäepideme kasutamine** Lk 177

Kaugjuhtimispuldi kasutamine



- 1 Lukustusnupp
- 2 Avamisnupp



■ Uste ja tagaluugi lukustamine

Vajutage lukustusnuppu.

- Mõned välistuled vilguvad kolm korda, kõik uksed ja tagaluuk lukustatakse ning signalisatsioon lülitub sisse.

■ Uste ja tagaluugi avamine

Vajutage avamisnuppu.

- Mõned välistuled vilguvad korra ning kõik uksed ja tagaluuk avanevad lukust.

►► Kaugjuhtimispuldi kasutamine

Kui ust või tagaluuki ei avata 30 sekundi jooksul pärast lukustuse kaugjuhtimispuldiga avamist, lukustuvad uksed automaatselt.

Uksi saate lukustada ja avada kaugjuhtimispuldiga vaid siis, kui toitesüsteem on lülitatud režiimi SEISATUD SÕIDUK.

Parempoolse rooliga mudel

Uksi ei saa väljast lukustada, kui lukustuse kaugjuhtimispult on sõidukis ja kostab helisignaali. Kui soovite ust lukustada ajal, mil kaugjuhtimispult on sõidukis, tehke neli korda järgmist.

- Vajutage lukustuse kaugjuhtimispuldil olevat lukustusnuppu.
- Keerake süütevõti lukustusasendisse.
- Puudutage ukseleku andurit esiukse ees või vajutage tagaluugi lukustusnuppu.

Kõik mudelid

Kaugjuhtimispult saadab välja väikese võimsusega signaali ja seega võib tööolatus olenevalt ümbrusest erineda.

Parempoolse rooliga mudel

Kaugjuhtimispult ei lukusta sõidukit, kui uks või tagaluuk on lahti.

■ Uste lukustamine/avamine võtmega

Kui kaugjuhtimispuldi lukustamise/avamise nupp ei toimi, kasutage võtit. Sisestage võti täielikult ja keerake.



- 1 Lukus
- 2 Lahti

» Kaugjuhtimispuldi kasutamine

Kui kaugjuhtimispuldi töökaugus muutub, hakkab patarei tühjaks saama. Kui LED-märgutuli nupuvajutamisel põlema ei sütti, on patarei tühi.

» Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine Lk 598

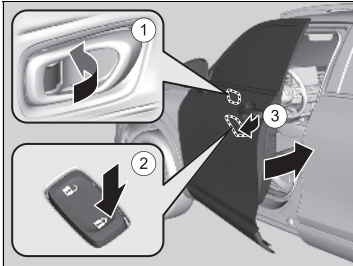
» Uste lukustamine/avamine võtmega

Kui lukustate juhiukse või avate selle lukust võtmega, lukustatakse / avatakse lukust samal ajal ka kõik ülejäänud uksed.

Kui avate ukse lukust sisseehitatud võtmega siis, kui signalisatsioon on aktiivne, kostab häire.

■ Uste lukustamine ilma võtmeta

Kui teil pole võtit kaasas või ei saa ust võtmega mingil muul põhjusel lukustada, saate seda teha võtmeta.



■ Juhiukse lukustamine

Lükake lukustusnuppu ettepoole ① või lükake uste lukustamise pealülitit lukustamise suunas ②, seejärel tõmmake ja hoidke ukse välimist käepidet ③. Sulgege uks, seejärel vabastage käepide.

■ Kaassõitjate uste lukustamine

Lükake lukustusnuppu ettepoole ja sulgege uks.

■ Lukustuse vältimise süsteem

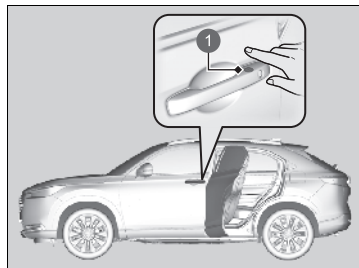
Uksi ja tagaluuki ei saa lukustada, kui kaugjuhtimispult asub sõidukis.

►► Uste lukustamine ilma võtmeta

Juhiukse lukustamisel lukustatakse samal ajal ka kõik ülejäänud uksed ja tagaluuk.

Enne ukse lukustamist veenduge, et võti pole sõidukis.

Luku eelseadistus*



1 Ukseluku andur

Sõiduk lukustub automaatselt pärast seda, kui olete ukse lukustanud ning seejärel ukse ja tagaluugi sulgenud.

Aktiveerige luku eelseadistus pärast juhiukse sulgemist.

1. Puudutage ukseluku andurit esiuksel või vajutage kaugjuhtimispuldil lukustusnuppu.
► Luku eelseadistus on aktiveeritud.
2. Sulgege kõik ukse ja tagaluuk.
► Mõned välistuled vilguvad sõiduki lukustumise ajal.

Enne sõiduki juurest lahkumist veenduge, et ukse ja tagaluuk oleks lukus.

►► Luku eelseadistus*

Elektrilise tagaluugiga mudelid

⚠ HOIATUS

Käte või sõrmede jäämine avatava või suletava tagaluugi vahele võib põhjustada raskeid vigastusi. Veenduge, et kõigi, aga esmajoones laste käed ja sõrmed oleksid tagaluugist eemal.

Kõik mudelid

Luku eelseadistus lähtestatakse, kui uks või tagaluuk avatakse enne, kui sõiduk on täielikult lukustatud.

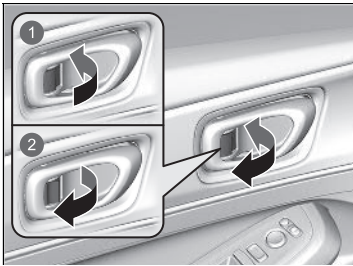
Enne ukse lukustamist veenduge, et võti pole sõidukis.

Seda funktsiooni saate sisse või välja lülitada.

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 329

Uste lukustamine/avamine seestpoolt

■ Kasutades lukustusnuppu



- ① Lukustamine
- ② Lukust avamine

■ Ukse lukustamine

Lükake lukustusnuppu ettepoole.

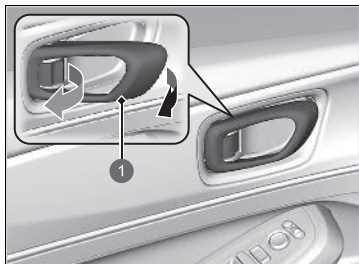
■ Ukse lukust avamine

Tõmmake lukustusnuppu tahapoole.

►► Kasutades lukustusnuppu

Kui lukustate/avate ukse juhiuksel oleva lukustusnupuga, lukustatakse/avatakse samal ajal ka kõik ülejäänud uksed ja tagaluuk.

■ Esiukse käepidemega lukust avamine

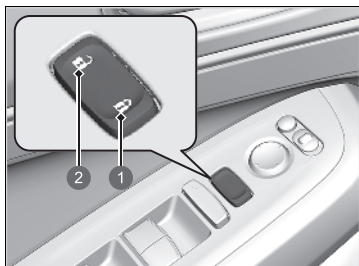


1 Sisemine käepide

Tõmmake esiukse sisemist käepidet.

- Uks vabaneb lukustusest ja avaneb ühe liigutusega.

■ Uste lukustamise pealüliti kasutamine



- 1 Lukustamine
- 2 Lukust avamine

Kõigi uste ja tagaluugi lukustusest vabastamiseks vajutage uste lukustamise pealüliti näidatud viisil sisse.

► Esiukse käepidemega lukust avamine

Esiuste seesmised käepidemed võimaldavad eesistujatel esiuksi ühe liigutusega avada. Selle funktsiooni kasutamise tingimuseks on aga see, et eesistujad ei tõmba kunagi sõiduki liikumise ajal esiuste seesmisi käepidemeid.

Lapsi peab alati sõidutama tagaistmel, mille ustel on lapselukud.

► **Lapselukud** Lk 169

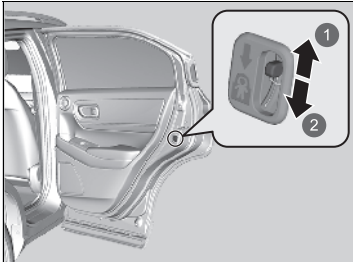
► Uste lukustamise pealüliti kasutamine

Kui lukustate/avate juhiukse pealülitist, lukustuvad/avanevad samal ajal ka kõik teised uksed ja tagaluuk.

Lapselukud

Lapselukud takistavad tagauste seestpoolt avamist olenemata sellest, missuguses asendis on lukustusnupp.

■ Lapselukude rakendamine



- 1 Lahti
- 2 Lukus

Lükake tagaukse küljel olev hoob lukustuse asendisse ja sulgege uks.

■ Ukse avamisel

Avage uks välimise käepidemega.

►► Lapselukud

Ukse avamiseks seestpoolt, kui lapselukk on rakendatud, seadke lukustusnupp avamise asendisse, avage tagaaken, sirutage käsi aknast välja ja tõmmake välimist ukselinki.

Ettevaatusnõuded tagaluugi avamisel/sulgemisel

Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et selle teekonnale ei jää elusolendeid ega esemeid.

Elektrilise tagaluugita mudelid

- Avage tagaluuk täielikult.
 - ▶ Kui tagaluuk pole täielikult avatud, võib see hakata enese raskuse all kinni vajuma.
- Olge tuulise ilmaga ettevaatlik. Tuul võib tagaluugi kinni lükata.

Kõik mudelid

Hoidke tagaluuk sõidu ajal kinni, et:

- ▶ vältida võimalikke kahjustusi;
 - ▶ hoida ära heitgaaside sõidukisse tungimine.
- **Süsinikmonoksiid** Lk 98

Ettevaatusnõuded tagaluugi avamisel/sulgemisel

⚠ HOIATUS

Ärge jääge avaneva tagaluugi ette, vastasel juhul võite tõsiselt viga saada.

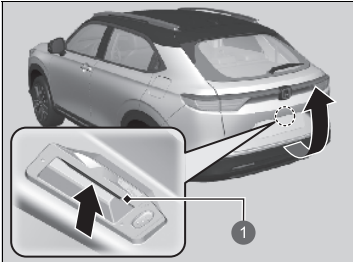
Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et kõik isikud asuvad sellest eemal.

Olge ettevaatlik ja ärge lööge oma pead vastu tagaluuki ega jätke käsi tagaluugi sulgemisel tagaluugi ja pakiruumi vahele.

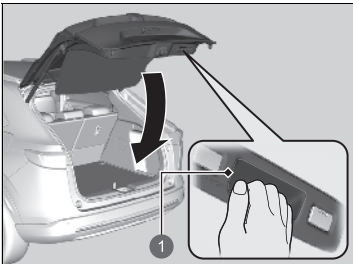
Kui mootor on tühikäigul ja ladustate pagasit pakiruumi või võtate seda sealt välja või teete vabakäeligipääsu* saamiseks kaitseraua all jalaga löögiliigutuse, ärge seiske väljalasketoru ees. Võite saada põletusi.

Ärge lubage reisijatel sõita pakiruumis. Nad võivad järsu pidurdamise, tugeva kiirendamise või avarii korral viga saada.

Tagaluugi avamine/sulgemine



1 Väliskäepide



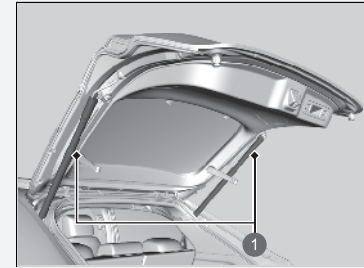
1 Sisemine käepide

Kui kõik uksed on lukust avatud, vajutage kaugjuhtimispuldil tagaluugi lukust avamise nuppu*; tagaluuk avaneb lukust. Vajutage tagaluugi väliskäepidet ja tõstke tagaluuk lahti. Kui teil on võtmata kaugjuhtimispult kaasas, ei pea tagaluuki enne avamist lukust avama.

Tagaluugi avamiseks haarake seesmisest käepidemest, tõmmake tagaluuk alla ja lükake see väljastpoolt kinni.

Ettevaatusnõuded tagaluugi avamisel/sulgemisel

Veenduge, et pagas ega muud esemed ei oleks vastu tagaluugi tugesid.



1 Tagaluugi toed

Tagaluugi avamine/sulgemine

- Ärge jätke lukustuse kaugjuhtimispulti sõidukist lahkudes sõidukisse. Võtke see endaga kaasa.
- Kui teil kaugjuhtimispulti kaasas pole, saate tagaluuki avada, kui tööulatuses asub keegi teine koos kaugjuhtimispuldiga.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Elektrilise tagaluugi avamine/sulgemine *

Elektrilist tagaluuki saab avada/sulgeda, kui vajutate kaugjuhtimispuldil elektrilise tagaluugi nuppu, juhipoolel juhtpaneelil elektrilise tagaluugi nuppu, tagaluugi väliskäepidet või nuppu või liigutate jalga tagumise kaitseraua keskkoha all üles ja alla*.

Elektrilist tagaluuki saab avada/sulgeda, kui käigukast on asendis **P**.

► Elektrilise tagaluugi avamine/sulgemine *

HOIATUS

Elektrilise tagaluugi avamine või sulgemine ajal, kui reisija jääb tagaluugi liikumisteele ette, võib põhjustada tõsisid vigastusi.

Enne tagaluugi avamist või sulgemist veenduge, et isikud või objektid ei jää selle liikumisteele ette.

HOIATUS: võtke süütevõti alati kaasa, kui (reisijatega) sõiduki järelevalveta jätate.

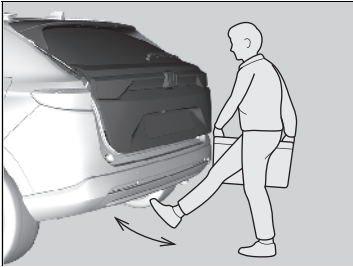
MÄRKUS

Ärge lükake ega tõmmake automaatselt avanavat elektrilist tagaluuki.

Sulguva või avaneva elektrilise tagaluugi jõuga avamine või sulgemine võib tagaluugi raami välja väänata.

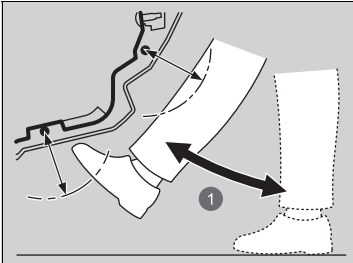
Elektrilise tagaluugi kasutamisel veenduge, et auto ümber on piisavalt vaba ruumi. Tagaluugi lähistel olev inimene võib saada tõsiselt vigastusi, kui tagaluuk avamisel või sulgumisel pead tabab. Kui läheduses viibivad lapsed, olge äärmiselt ettevaatlik.

■ Vabakäeligipääsu kasutamine *



Kui teil on kaugjuhtimispult kaasas, liigutage jalga tagumise kaitseraua keskosa all ühe sekundi jooksul edasi-tagasi, et elektriline tagaluuk avada.

- Mõned välistuled vilguvad ja tagaluuk hakkab liikuma.



1 Ühe sekundi jooksul

► Vabakäeligipääsu kasutamine *

Tugeva vihma korral või muul juhul, kui sõiduk on saanud märjaks, ei pruugi andur jala liigutamise peale korralikult toimida.

Sõiduki tagaosa juures või selle läheduses töötades võite tagaluugi tahtmatult avada/sulgeda. Selle vältimiseks valige heli-/teabekuvall kohandatavad funktsioonid ning lülitage see funktsioon välja.

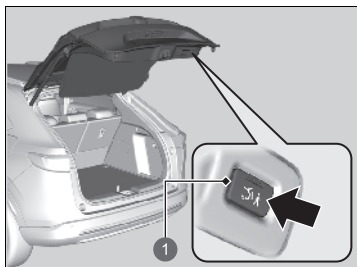
➡ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 329

Elektriline tagaluuk ei avane ega sulgu, kui hoiate oma jalga liiga kaua kaitseraua all või liigutate jalga küljelt küljele.

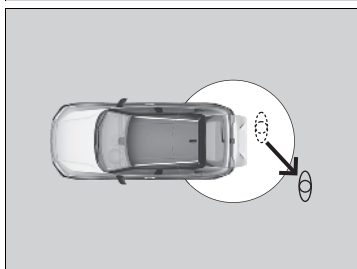
Funktsioon ei toimi, kui teil pole kaugjuhtimispulti kaasas. Veenduge, et kaugjuhtimispult on teil kaasas.

Elektrilise tagaluugi sulgumine eemaldumisel

Kui hoiate kaugjuhtimispulti enda lähedal ja kõnnite sõiduki juurest eemale, sulgub elektriline tagaluuk automaatselt.



1 Eemaldumisel sulgemise nupp

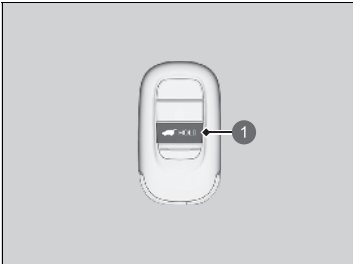


Minge vähemalt ühe meetri
kaugusele

1. Võtke kaugjuhtimispult kaasa ja vajutage eemaldumisel sulgemise nuppu.
► Eemaldumisel sulgemise funktsiooni aktiveerumisel süttib nupu tuli roheliselt.

2. Minge 30 sekundi jooksul pärast eemaldumisel sulgemise funktsiooni nupu vajutamist sõidukist vähemalt ühe meetri kaugusele.
► Mõned välistuled vilguvad ja elektriline tagaluuk hakkab sulguma.

■ Kaugjuhtimispidli kasutamine



1 Elektritagaluugi nupp

Hoidke elektrilise tagaluugi nuppu all kauem kui üks sekund, kui toiterežiimiks on SEISATUD SÕIDUK.

► Mõned välistuled vilguvad.

Kui vajutate nuppu uuesti siis, kui elektriline tagaluuk liigub, see peatub. Hoidke nuppu all kauem kui üks sekund ja tagaluuk hakkab liikuma vastassuunas.

■ Tagaluugi avamise kohandamine

Anytime (igal ajal): elektriline tagaluuk avaneb lukust ja avaneb samal ajal. See on vaikeseadistus.

When unlocked (Lukustamata): tagaluuk avaneb ainult siis, kui kõik ukSED lukust avatakse.

🔧 Sõiduki sätete kohandamine Lk 329

► Elektrilise tagaluugi avamine/sulgumine *

Elektriline tagaluuk ei pruugi avaneda või sulguda järgmistel tingimustel.

- Aktiveerite toitesüsteemi siis, kui tagaluuk avaneb või sulgub automaatselt.
- Auto on pargitud järsule kallakule.
- Auto kiigub tugeva tuule käes.
- Tagaluuk või katus on kaetud lume või jääga.

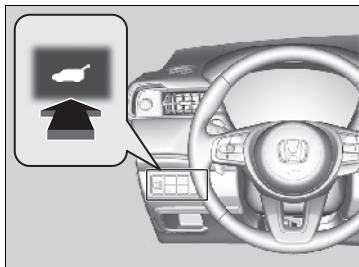
Kui vahetate 12 V aku või elektrilise tagaluugi sulavkaitsme välja siis, kui tagaluuk on avatud, võidakse elektriline tagaluuk blokeerida. Tagaluugi elektriline töö taastub, kui sulgete selle käsitsi.

Elektrilisele tagaluugile muude kui Honda originaaltarvikute paigaldamisel võib luugi täielik avanemine või sulgumine olla takistatud.

Enne pagasi liigutamist veenduge, et elektriline tagaluuk on täielikult avatud.

Kui alustate sõitmist avatud või veel sulguva tagaluugiga, kostab hoiatussignaali.

Elektrilise tagaluugi nupu kasutamine



Elektrilise tagaluugi avamiseks või sulgemiseks hoidke elektrilise tagaluugi nuppu ligikaudu üks sekund all.

► Mõned välistuled vilguvad.

Kui vajutate nuppu uuesti siis, kui elektriline tagaluuk liigub, see peatub. Hoidke nuppu ligikaudu üks sekund all ja tagaluuk hakkab liikuma vastassuunas.

Elektrilise tagaluugi avamine/sulgemine*

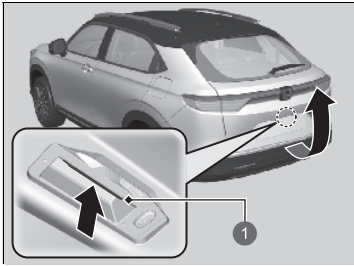
Ärge puudutage tagaluugi mõlemal küljel paiknevaid andureid. Elektriline tagaluuk ei sulgu, kui puudutate emba-kumba andurit ajal, mil üritate tagaluuki sulgeda.

Ärge kriimustage andureid teravate esemetega. Kriimud võivad andurit kahjustada ning elektrilise tagaluugi sulgemisfunktsioon hakkab tõrkuma.

Kui elektriline tagaluuk tabab avanemisel või sulgumisel takistust, muudab automaatse tagaliikumise funktsioon liikumissuunda. Hoiatussignaal kostab kolm korda.

Automaatse tagasikäigu funktsioon lülitub välja, kui tagaluuk on peaaegu suletud, et tagada tagaluugi täielik sulgumine.

■ Tagaluugi väliskäepideme kasutamine



1 Väliskäepide

Kui hoiate tagaluugi nuppu üks sekund all, avaneb tagaluuk automaatselt.

- kui soovite tagaluuki käsitsi avada, hoidke välimist käepidet all kauem kui üks sekund.

➤ **Tagaluugi avamine/sulgemine** Lk 171

Kui teil on võtmeta kaugjuhtimispult kaasas, ei pea tagaluuki enne avamist lukust avama.

Kui vajutate väliskäepidet uuesti siis, kui tagaluuk liigub, see peatub.

Vajutage väliskäepidet ja elektrilise tagaluuk hakkab liikuma vastassuunas.

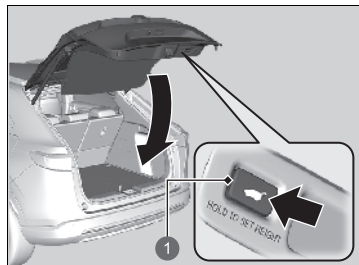
►► Tagaluugi väliskäepideme kasutamine

- Ärge jätke lukustuse kaugjuhtimispulti sõidukist lahkudes sõidukisse. Võtke see endaga kaasa.
- Kui teil kaugjuhtimispulti kaasas pole, saate tagaluuki avada, kui tööulatuses asub keegi teine koos kaugjuhtimispuldiga.

Elektrilise tagaluugi kasutuse seadistust saab sisse ja välja lülitada.

➤ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 329

■ Tagaluugi sisemise nupu kasutamine

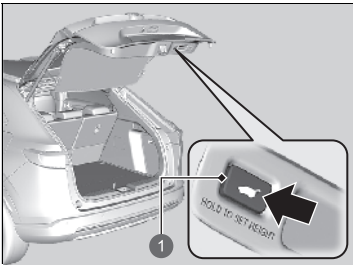
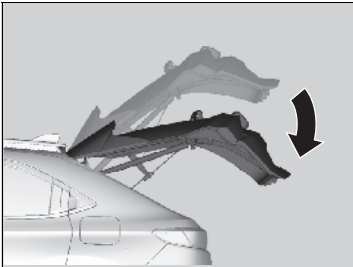


1 Tagaluugi sisemine nupp

Elektrilise tagaluugi sulgemiseks vajutage tagaluugi sisemist nuppu.

Kui elektriline tagaluuk liigub ja te vajutate tagaluugi sisemist nuppu uuesti, siis luuk peatub. Vajutage tagaluugi sisemist nuppu uuesti ja tagaluuk hakkab liikuma vastassuunas.

■ Tagaluugi asendi programmeerimine



1 Tagaluugi sisemine nupp

Elektrilise tagaluugi automaatset avanemisulatust saab programmeerida.

Programmeerimiseks toimige järgmiselt.

1. Avage tagaluuk sobivasse asendisse.
2. Hoidke tagaluugi sisemist nuppu all. Esmalt kuulete üht pikka ja seejärel kaht lühikest helisignaali.

▣ Tagaluugi asendi programmeerimine

Kui tagaluuk on pisut lahti, ei saa asendit programmeerida isegi tagaluugi sisemise nupu vajutamisel.

Kui soovite programmeerida elektrilise tagaluugi täielikult avanema, tõstke tagaluuk käega kõige ülemisse asendisse ja järgige 2. etapi juhiseid.

■ Automaatne sulgeja

Elektrilise tagaluugi käsitsi sulgemisel lukustub see automaatselt.

■ Elektrilise tagaluugi langemistuvastus

Langetab automaatselt tagaluugi, kui on võimalik, et täielikult avatud elektriline tagaluuk võib oma raskuse all alla kukkuda (nt tagaluugil oleva lume tõttu). Elektrilise tagaluugi langetamisel kostab helisignaali.

» Automaatne sulgeja

Tagaluugi käsitsi sulgemisel hoidke käed sellest eemal ja laske sel automaatselt lukustuda. Automaatselt lukustuva tagaluugile käte asetamine on ohtlik.

Automaatne sulgumiskontroll ei aktiveeru, kui vajutate tagaluugi väliskäepidet ajal, mil elektriline tagaluuk sulgub.

MÄRKUS

Ärge rakendage lukustuva elektrilisele tagaluugile jõudu.

» Elektrilise tagaluugi langemistuvastus

Kui püüate elektrilise tagaluugi kohe pärast selle täielikku avanemist käsitsi sulgeda, võib aktiveeruda elektrilise tagaluugi langemistuvastusrežiim.

Kui elektrilise tagaluugi langemistuvastusrežiim on aktiveerunud, oodake, kuni elektriline tagaluuk täielikult sulgub. Hoiduge liikuvast elektrilisest tagaluugist eemale.

Kui elektrilise tagaluugi langemistuvastusrežiim aktiveerub pidevalt, võtke ühendust edasimüüjaga.

Immobilisaator

Süsteem ei võimalda toiterežiimi käivitada võtme, mis ei ole varem registreeritud.

Nupu **POWER** vajutamisel pöörake tähelepanu järgmistele punktidele.

- Ärge hoidke nupu **POWER** lähedal seadmeid, mis levitavad tugevaid raadiosignaale.
- Veenduge, et võti ei ole kinni kaetud ning ärge puudutage metallesemeid.
- Ärge hoidke nupu **POWER** lähedal mõne muu auto käivitustõkestit.
- Ärge asetage võtit magnetite lähedusse. Elektroonilised seadmed, nagu telerid ja helisüsteemid, kiirgavad tugevat magnetvälja. Pidage meeles, et isegi võtmerõngas võib magnetiseeruda.

Immobilisaator

MÄRKUS

Võtme sõidukisse jätmisel võidakse sõiduk ärandada ning sõiduk võib ka kogemata liikuma hakata. Sõiduki jätmisel järelevalveta võtke võti alati kaasa.

Ärge süsteemi muutke ega paigaldage sellele lisaseadmeid.

Vastasel korral võite põhjustada süsteemi kahjustuse ja teie sõidukit ei saa enam kasutada.

Kui süsteem korduvalt teie võtme koodi ära ei tunne, võtke ühendust edasimüüjaga. Kui olete oma võtme kaotanud ega saa sõidukit käivitada, võtke ühendust edasimüüjaga.

Parempoolse rooliga mudel

Kui 12 V aku oli lahti ühendatud, siis enne toiterežiimi tööasendi esmakordset valimist hoidke all piduripedaali.

Signalisatsiooni häire

Signalisatsioon aktiveerub tagaluugi, kapoti või uste jõuga avamisel. Signalisatsioon ei aktiveeru tagaluugi või uste avamisel kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemiga.

■ Signalisatsiooni häire käivitumisel

Kostab katkendlik helisignaali ja kõik sõiduki välistuled vilguvad.

■ Signalisatsiooni häire seiskamine

Avage sõiduk lukust kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemiga või lülitage toiterežiim SISSE. Signalisatsioon, helisignaal ja tulede vilkumine lülituvad välja.

■ Signalisatsiooni häire sisselülitamine

Signalisatsiooni häire lülitub automaatselt sisse, kui täidetud on järgmised tingimused:

- toiterežiim lülitatakse asendisse SEISATUD SÕIDUK;
- kapott on suletud;
- kõik ukse ja tagaluugi lukustatakse võtme, kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemiga.

■ Signalisatsiooni häire sisselülitamisel

Signalisatsiooni märgutuli näidikupaneelil vilgub; vilkumisiintervall vahetub ligikaudu 15 sekundi möödumisel.

■ Signalisatsiooni väljalülitamiseks

Signalisatsioon lülitatakse välja, kui sõiduk avatakse lukust kaugjuhtimispuldiga, võtmeta käivitamise süsteemiga või siis, kui toiterežiimiks valitakse SEES. Signalisatsiooni märgutuli kustub samal ajal.

►► Signalisatsiooni häire

Ärge süsteemi muutke ega paigaldage sellele lisaseadmeid.

Vastasel korral võite põhjustada süsteemi kahjustuse ja teie sõidukit ei saa enam kasutada.

Signalisatsioon toimib ligikaudu viis minutit enne, kui see välja lülitatakse.

Süsteem läbib kümme 30-sekundilist tsüklit, mille jooksul kõlab helisignaal ja vilgub signalisatsiooni märgutuli. Olenevalt olukorrast võib signalisatsioon jääda tööle kauemaks kui viis minutit.

Ärge lülitage signalisatsiooni sisse, kui keegi on sõidukis või aken on lahti. Süsteem võib ootamatult aktiveeruda, kui:

- uks lukustusnuppu kasutades avatakse;
- mootoriruumi kate avatakse vabastushoovast.

Elektrilise tagaluugiga mudelid

- Tagaluugi avamine armatuurlaual oleva elektrilise tagaluugi nupuga.

Kui 12-voldine aku pärast signalisatsiooni häire sisselülitamist tühjeneb, võib signalisatsiooni häire kosta, kui 12-voldine aku täis laetakse või vahetatakse. Sellisel juhul deaktiveerige signalisatsiooni häire kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemi kasutades.

Kui avate ukse lukust sisseehitatud võtmega siis, kui signalisatsioon on aktiivne, kostab häire.

Topeltlukustus*

Topeltlukustus blokeerib kõik lukustusnupud.

■ Topeltlukustuse rakendamiseks toimige järgmiselt

- Keerake juhiukse lukku sisestatud võtit viie sekundi jooksul kaks korda sõiduki esiosa poole.
- Vajutage kaugjuhtimispuldil olevat lukustusnuppu viie sekundi jooksul kaks korda.
- Puudutage ukse lukku andurit ukse käepidemel või vajutage tagaluugi lukustusnuppu viie sekundi jooksul kaks korda.

■ Topeltlukustuse tühistamiseks toimige järgmiselt

Avage juhiukse lukustus kaugjuhtimispulti või võtmeta käivitamissüsteemi kasutades.

►► Topeltlukustus*

⚠ HOIATUS

Topeltlukustuse rakendamisel ei tohi kedagi sõidukis viibida. Päikese kätte jäetud sõidukis tekkiv kuumus võib tõsiselt sõidukisse lukustatud inimeste tervist kahjustada või põhjustada nende hukkumise.

Enne topeltlukustuse rakendamist veenduge, et sõidukis ei viibi kedagi.

Kui avate ukse lukust sisseeehitatud võtmega siis, kui signaalsatsioon on aktiivne, kostab häire.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Elektriakende avamine ja sulgemine

Elektriaknaid saab ustel olevate lülititega avada ja sulgeda, kui toiterežiim on töösendis.

Juhipoolseid lüliteid saab kasutada kõikide akende avamiseks ja sulgemiseks. Juhipoolne elektriakende väljalülitamise nupp peab olema välja lülitatud, et aknaid oleks võimalik avada ja sulgeda mujalt kui juhiistmelt.

Elektriakende lukustusnupu allavajutamisel süttib märgutuli ja liigutada saab ainult juhipoolset akent. Kui sõidukis on laps, lukustage elektriakende avamisnupp.

Elektriakende avamine ja sulgemine

HOIATUS

Käte või sõrmede jäämine suletava elektriakna vahele võib põhjustada tõsise vigastuse.

Enne akende sulgemist veenduge, et sõitjad on akendest eemal.

HOIATUS: võtke süütevõti alati kaasa, kui (reisijatega) sõiduki järelevalveta jätate.

Elektriaknaid saab kasutada kuni kümne minuti jooksul pärast toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK valimist. Juhiukse sulgemine tühistab selle funktsiooni.

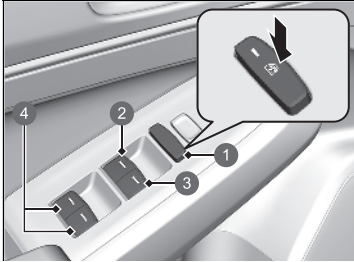
Automaatne tagasiliikumine

Kui elektriaken tuvastab automaatse sulgemise ajal takistuse, aken peatub ja liigub tagasi lahti.

Juhiukse akna automaatse tagasiliikumise funktsioon ei tööta, kui lülitit üleval hoitakse.

Automaatse tagasikäigu funktsioon lülitub välja, kui aken on peaaegu suletud, et tagada akna täielik sulgumine.

■ Akende avamine/sulgemine automaatse avamis-/sulgemisfunktsiooniga



- ❶ Elektriakende lukustusnupp
- ❷ Juhiukse akna lüliti
- ❸ Juhi kõrvalistuja akna lüliti
- ❹ Tagumise reisija aknalüliti

■ Käsitsi kasutamine

Avamiseks: lükake lüliti alla ja hoidke, kuni aken liigub soovitud asendisse.

Sulgemiseks: tõmmake lüliti üles ja hoidke, kuni aken liigub soovitud asendisse.

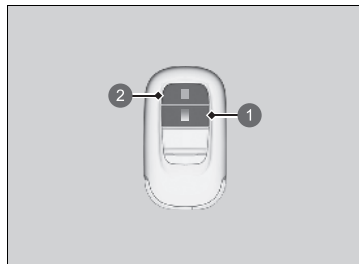
■ Automaatne toimimine

Avamiseks: vajutage lüliti lõpuni alla.

Sulgemiseks: tõmmake lüliti lõpuni üles.

Aken avaneb ja sulgub täielikult. Akna peatamiseks vajutage või tõmmake korra lüliti.

■ Akende avamine/sulgemine kaugjuhtimispuldiga



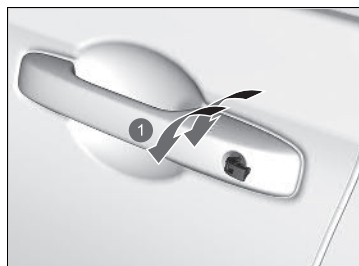
- 1 Avamisnupp
- 2 Lukustusnupp

Avamiseks: vajutage avamisnuppu ja seejärel vajutage nupp kümne sekundi jooksul veel kord alla ja hoidke selles asendis.

Sulgemiseks: vajutage lukustamisnuppu ja seejärel vajutage nupp kümne sekundi jooksul veel kord alla ja hoidke selles asendis.

Kui aknad poolel teel peatuvad, korrake toimingut.

■ Akende sulgemine võtme abil



- 1 Kinni

Sulgemiseks: lukustage juhiuks võtme abil. Keerake võti 10 sekundi jooksul pärast võtme keskasendisse keeramist lukustamise asendisse ja hoidke.

Vabastage võti, kui aknad on liikunud sobivasse asendisse. Kui te soovite aknaid veel seadistada, korrake toimingut.

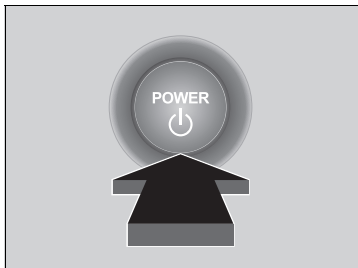
►► Akende avamine/sulgemine kaugjuhtimispuldiga

Akna kaugjuhtimise funktsiooni on võimalik sisse ja välja lülitada.

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 329

Nupp POWER

■ Toiterežiimi vahetamine



Kui kannate kaasas kaugjuhtimispulti ja vajutate nuppu **POWER** ilma piduripedaali all hoidmata, siis muutub toiterežiim alltoodud järjekorras: SEISATUD SÕIDUK → LISATARVIK → SEES → SEISATUD SÕIDUK.

SEISATUD SÕIDUK:

sõiduki toide on lülitatud VÄLJA

LISATARVIK:

kasutada saab helisüsteemi ja teatud lisatarvikuid.

SEES:

kasutada saab kõiki lisatarvikuid.

» Nupp POWER

Kui kaugjuhtimispult asub hoiulaekas või muus kohas, kus signaalide levimine on takistatud, siis toiterežiimi muutmine ei pruugi olla võimalik.

Toiterežiimi SEES kasutamisel valitakse režiim LISATARVIK, kui vajutatakse nuppu **POWER** ja samal ajal pole käigukangi asendiks **P**.

■ Automaatne väljalülitus

Kui lahkute autost 30-60 minutiks, jätate käigukangi asendisse **P** ja toiterežiimi asendisse LISATARVIKUD, lülitub auto 12 V aku tühjenemise vältimiseks automaatselt režiimi, mis sarnaneb režiimiga SEISATUD SÕIDUK (LUKK).

Selles režiimis: rool ei lukustu; uksi ei saa kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitussüsteemiga lukustada ega avada. Vajutage kaks korda nuppu **POWER**, et lülituda režiimi SEISATUD SÕIDUK (LUKK).

■ Toiterežiimi meeldetuletus

Kui avate juhiukse siis, kui toiterežiimiks on seatud LISATARVIKUD, kõlab hoiatussignaal.

■ Lukustuse kaugjuhtimispuldi meeldetuletus



Kui toiterežiim pole VÄLJAS ning eemaldate sõidukist lukustuse kaugjuhtimispuldi ja sulgete ukse, kostab helisignaal. Kui helisignaal jätkub, siis asetage kaugjuhtimispult mõnda teise kohta.

■ Süttib, kui toiterežiim on asendis LISATARVIKUD

Helisignaal kostab väljaspool sõidukit.

■ Kui toiterežiimiks on SEES

Helisignaal kostab sõiduki sees ja väljas. Lisaks kuvatakse näidikupaneelil hoiatusindikaator.

► Lukustuse kaugjuhtimispuldi meeldetuletus

Kui lukustuse kaugjuhtimispult paikneb süsteemi tööulatuses ja kõik ukSED suletakse, lülitub hoiatusfunktsioon välja.

Kui lukustuse kaugjuhtimispult viiakse pärast toitesüsteemi käivitamist sõidukist välja, ei ole enam võimalik muuta nupu **POWER** režiimi ega toitesüsteemi uuesti käivitada. Veenduge alati nupu **POWER** kasutamisel, et lukustuse kaugjuhtimispult oleks autos.

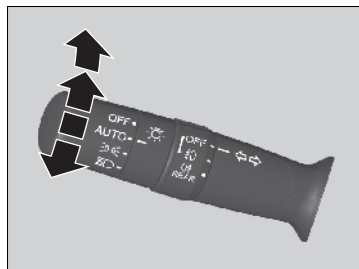
Lukustuse kaugjuhtimispuldi autost akna kaudu eemaldamisel hoiatussignaal ei aktiveeru.

Ärge asetage lukustuse kaugjuhtimispuldi armatuurilauale ega kindalaekasse. See võib põhjustada hoiatussignaali häire. Teatud juhtudel võib see takistada sõidukit kaugjuhtimispuldi tuvastamast, samuti võib hoiatussignaal kosta ka siis, kui lukustuse kaugjuhtimispult paikneb süsteemi tööulatuses.

Tuled

■ Esi-/gabariidituled

Keskkonna heledusest olenevalt lülituvad tuled automaatselt sisse. Neid saab ka käsitsi sisse ja välja lülitada.



Kui tulede lüliti on asendis **AUTO** ja toiterežiimiks on SEES, siis lülituvad välituled automaatselt sisse.

■ Käsitsi kasutamine Esi-/gabariidituled

Keerake tuled lüliti asendisse .

Gabariidituled

Keerake tuled lüliti asendisse .

Esi-/gabariiditulede väljalülitamine

Keerake tuled lüliti asendisse **OFF** ja vabastage see, kui käigukang on asendis **P** ning seisupidur on rakendatud.

► Tuled süttivad automaatselt uuesti järgmistel juhtudel.

- Tulede lüliti keerake uuesti asendisse **OFF** ja siis vabastatakse.
- Käigukang liigutatakse asendist **P** välja ja seisupidur vabastatakse.

►► Tuled

Tulede sisselülitamisel süttib armatuurlaual olev sisselülitatud tulede märgutuli.

► Sisselülitatud tulede märgutuli Lk 111

►► Esi-/gabariidituled

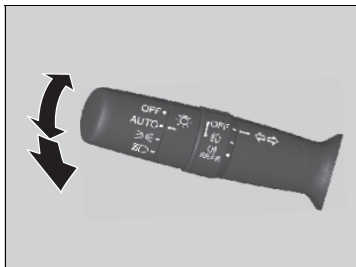
Kui gabariidituled põlevad, siis süttivad põlema ka tagatuled ja tagumised numbrituled.

Kui tuled lüliti on asendis  või  ja toiterežiimiks valitakse VÄLJAS, siis juhiukse avamisel kostab helisignaal.

Kui tuled lüliti on asendis **AUTO** ja väljas on hämar, siis ukse lukust avamisel hakkavad esi- ja gabariidituled põlema. Ukse lukustamisel lülituvad need välja.

■ Kaugtuled

Kui esituled põlevad, lükake hooba ettepoole. Lähituledele naasmiseks tõmmake hooba tahapoole.



■ Kaugtulede vilgutamine

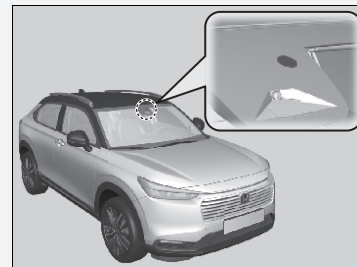
Kaugtulede sisselülitamiseks tõmmake hooba tahapoole.

- Lähituledele naasmiseks vabastage hoob.

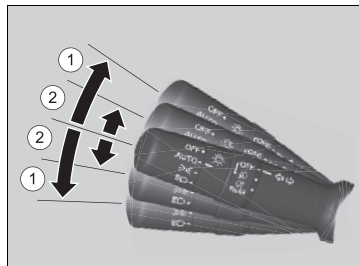
►► Esi-/gabariidituled

Ärge jätke tulesid põlema, kui toiterežiim on välja lülitatud, sest 12 V aku võib tühjaks saada.

Valgusandur asub joonisel näidatud kohas. Ärge katke valgusandurit.



Suunatuled



Suunatulesid saab kasutada, kui toiterežiim on tööasendis.

■ ①: suunatuli

Pööramissuunast sõltuvalt lükake hooba üles- või allapoole ning suunatuled hakkavad vilkuma.

■ ②: ühe puutega suunatuli

Kui liigutate hooba veidi üles- või allapoole, siis vilguvad suunatuled 3 korda.

- Kui liigutate hooba suunatulede vilkumise ajal vastupidises suunas, siis lõpetavad suunatuled vilkumise.

Suunatuled

Välised suunatuled ja näidikupaneeli suunatulede märgutuli vilguvad koos.

► **Märgutuled** Lk 102

■ Klaasipuhastitega esituled

Esituled süttivad automaatselt, kui klaasipuhastid töötavad teatud intervalli järel mitu korda ja esitulede lüliti on asendis **AUTO**.
Kui klaasipuhastid lõpetavad töö, kustuvad esituled mõne minuti pärast automaatselt.

■ Tulede automaatne väljalülitus

Põhituled, kõik muud välistuled ja näidikupaneel lülituvad välja 15 sekundi möödudes pärast toiterežiimi asendisse SEISATUD SÕIDUK lülitamist, kaugjuhtimispuldi eemaldamist ja juhiukse sulgemist.

Kui lüliti on aga asendis , jäävad gabariidituled põlema.

Kui valite toiterežiimi SEISATUD SÕIDUK ja esitulede lüliti on sisse lülitatud, kuid ust ei avata, lülituvad tuled välja 10 minuti pärast (3 minuti pärast, kui lüliti on asendis **AUTO**).

Tuled lülituvad uuesti sisse, kui juhiukse lukustuse avate või ukse lahti teete. Kui avate ukse lukustuse, kuid ust 15 sekundi jooksul ei ava, tuled kustuvad. Juhiukse avamisel kõlab meeldetuletuseks helisignaali, et tuled põlevad.

»» Klaasipuhastitega esituled

See funktsioon lülitub sisse, kui esituled on režiimis **AUTO**. Esitulede süttimisel näidikupaneeli heledus ei muutu.

Pimedas lülitab tulede automaatika esituled sisse hoolimata klaasipuhastite tööst.

Klaasipuhastitega esitulede funktsiooni saab sisse ja välja lülitada.

➡ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 329

»» Tulede automaatne väljalülitus

Saate muuta põhitulede automaatse väljalülituse taimeriga seadistust.

➡ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 329

■ Udutuled

Udutulesid saab kasutada, kui toiterežiim on töösendis.

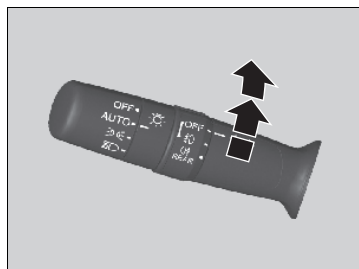
■ Eesmised udutuled*

Saab kasutada, kui gabariidituled või esituled põlevad.

■ Tagumine udutuli

Saab kasutada, kui esituled või eesmised udutuled* põlevad.

■ Eesmiste ja tagumiste udutulede lüliti*



Eesmiste udutulede sisselülitamine

Keerake lüliti ülespoole, asendist **OFF** asendisse ☞. Süttib märgutuli ☞.

Eesmiste ja tagumiste udutulede sisselülitamine

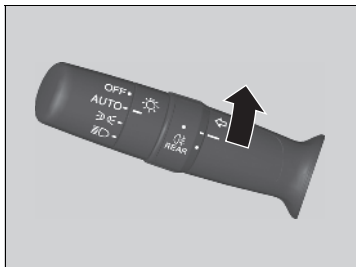
Keerake lüliti asendist ☞ ühe asendi võrra üles. Süttivad märgutuled ☞ ja ☞.

Tagumiste udutulede sisselülitamine

Keerake lüliti asendist ☞ ühe astme võrra ülespoole ning seejärel keerake lüliti asendist ☞ ühe astme võrra allapoole. Märgutuli ☞ jääb põlema.

Tagumise udutule kustutamiseks keerake esitulede lüliti asendisse **OFF**.

■ Tagumise udutule lüliti*



Tagumiste udutulede sisselülitamine

Keerake lüliti asendisse . Märgutuli  süttib.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Päevasõidutuled

Gabariidi-/päevasõidutuled süttivad, kui järgmised tingimused on täidetud.

- Toiterežiimiks on SEES.
- Esitulede lüliti on asendis **AUTO**.
- Ümbritsev keskkond on piisavalt valgustatud.

Kui peatute ning keerate tulede lüliti asendisse **OFF** ja vabastate, siis päevasõidutuled kustuvad. Kui valitakse muu käik peale **[P]** ja vabastatakse seisupidur, süttivad tuled uuesti. Kui keerate tulede lüliti uuesti asendisse **OFF**, siis tuled süttivad.

►► Päevasõidutuled

Päevasõidutuled ja gabariidituled jagavad sama valgusallikat.

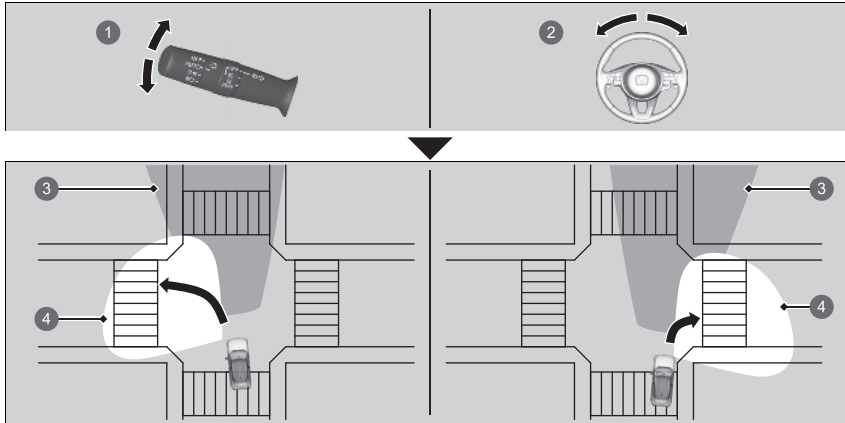
Päevasõidutuled on gabariidituledest heledamad.

Kui gabariidituled on käsitsi sisse lülitatud, siis päevasõidutuled ei hakka põlema.

Aktiivsed pööramistuled *

Pöörates nähtavuse parendamiseks. Kui süütelüliti on tööasendis, esituled põlevad ja liikumiskiirus on alla 36 km/h, süttivad pööramistuled suunatulede kasutamisel või rooliratta keeramisel või käigukangi liigutamisel asendisse **R**.

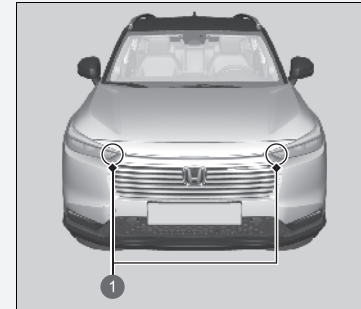
■ **Kurvi, kuhu pöörate, valgustatakse järgmistel juhtudel.**



- 1 Kui kasutate suunatulede hooba.
- 2 Keerate roolirattast 75 kraadi või rohkem.
- 3 Põhitulede valgusvihu ulatus
- 4 Pööramistule valgusvihu ulatus

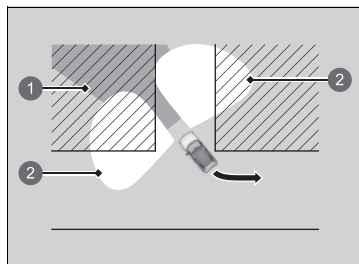
► Aktiivsed pööramistuled *

Aktiivsed pööramistuled lülituvad viie minuti pärast automaatselt välja. Tulede uuesti sisselülitamiseks taastage sama olukord, seadke suunatulede hoob või rooliratas keskmisesse asendisse ja kasutage uuesti või, kui käigukang oli asendis **R**, viige see korraks teise asendisse.



1 Aktiivsed kurvituled

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

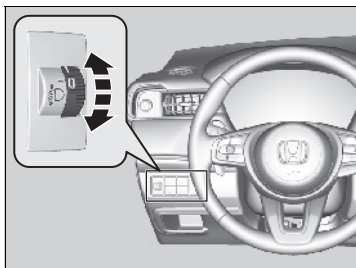


■ Mõlemat esinurka valgustatakse järgmisel juhul.

viige käigukast asendisse **R**.

- 1 Põhitulede valgusvihu ulatus
- 2 Pööramistule valgusvihu ulatus

Esitulede regulaator*



Lähitulede vertikaalset nurka saate reguleerida ajal, kui gabariidi- või esituled on sisse lülitatud.

Keerake regulaatorit ja valige esituledele õige nurk.

Regulaatori suurem number tähistab madalamat nurka.

■ Regulaatori asendi valimiseks toimige järgmiselt

Vaadake allolevast tabelist, milline regulaatori asend on sobiv teie sõiduki sõidutingimuste ja koormatuse jaoks.

Tingimus	Regulaatori asend
Juht	0
Juht ja juhi kõrvalistuja	0
Viis inimest (esi- ja tagaistmetel)	1
Viis inimest (esi- ja tagaistmetel) ja pagas pakiruumis, maksimaalse lubatud teljekoormuse ja maksimaalse lubatud sõiduki massi piires	2
Juht ja pagas pakiruumis, maksimaalse lubatud teljekoormuse ja maksimaalse lubatud sõiduki massi piires	3

►► Esitulede regulaator*

Esituled sobivad korraga ainult vasak- või parempoolse liikluse jaoks. Teistsuguste liikluseeskirjadega teedel sõitmisel tuleb esitulede valgusvihku reguleerida.

➔ **Esitulede suuna reguleerimine** Lk 417

Esitulede regulaatorita mudelid

Teie auto on varustatud esitulede automaatse reguleerimissüsteemiga, mis reguleerib automaatselt lähitulede vertikaalnurka. Kui esitulede vertikaalne nurk on märkimisväärselt muutunud, võib süsteemi töös olla probleem. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

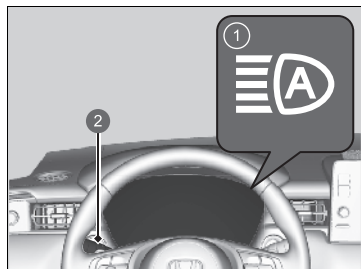
Automaatsed kaugtuled *

Eesmine laia vaatenurgaga kaamera tuvastab eespool olevaid valgusallikaid, nt eessõitja või vastusõitja tuled või tänavavalgustus. Kui sõidate öösel, siis olukorrast sõltuvalt lülitatakse lähi- ja kaugtulesid automaatselt.

Automaatsete kaugtulede kasutamine

■ Süsteemi aktiveerimine

Kui kõik järgmised tingimused on täidetud, siis automaatsete kaugtulede märgutuli süttib ning lähi- ja kaugtulede vahel lülitatakse automaatselt olenevalt olukorrast.



- ① Automaatsete kaugtulede märgutuli
- ② Tulede lüliti

- Toiterežiimiks on SEES.
- Tulede lüliti on asendis **AUTO**.
- Hoob on lähitulede asendis.
- Esituled on automaatselt aktiveeritud.
- Sõiduki ümbrus on pime.

►► Automaatsed kaugtuled *

Automaatsete kaugtulede süsteem ei pruugi igas olukorras toimida. Kõnealune süsteem on mõeldud vaid juhi abistamiseks. Jälgige alati ümbrust ning vajaduse korral lülitage kaug- ja lähitulesid käsitsi.

Kaamera tuvastusvahemik sõltub sõidukit ümbritsevatest tingimustest.

Tuuleklaasi taha paigaldatud kaamera käsitsemist puudutavat teavet vt järgmisest jaotisest.

► **Eesmine laia vaatenurgaga kaamera** Lk 498

Aktiivsete kaugtulede korraliku toimimise tagamiseks on oluline järgnev.

- Ärge pange armatuurlauale valgust peegeldavat eset.
- Hoidke tuuleklaasi kaamera lähedal asuv osa puhas.
- Tuuleklaasi puhastamisel olge ettevaatlik, et mitte klaasipuhastusvahendit kaamera objektiivile ajada.
- Ärge kinnitage kaamera ümbrusesse jäävale alale esemeid, kleepse ega kilesid.
- Ärge puudutage kaamera objektiivi.

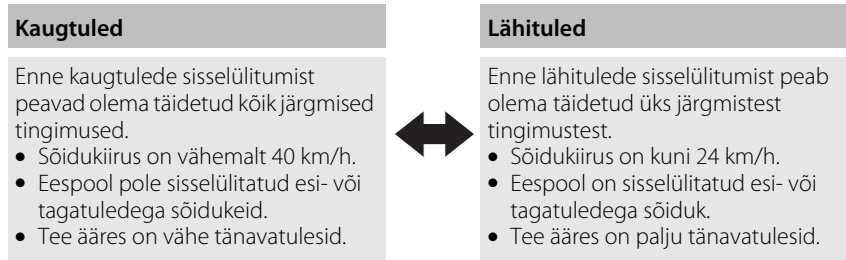
Kui kaamera saab tugevasti põrutada või vajalik on kaamera ümber oleva ala remont, konsulteerige edasimüüjaga.

Kui automaatsete kaugtulede märgutuli ei sütti isegi eelnimetatud tingimuste täitmisel, siis sooritage üks alltoodud toimingutest ja märgutuli süttib.

- Tõmmake hooba enda suunas ja vabastage.
- Keerake tulede lüliti asendisse  ja siis keerake tulede lüliti asendisse **AUTO**.

■ Kaugtulede ja lähitulede automaatne lülitamine

Kui automaatsete kaugtulede märgutuli süttib, siis järgmistest tingimustest olenevalt lülitatakse kaug- ja lähitulede vahel.



►► Kaugtulede ja lähitulede automaatne lülitamine

Järgmistel juhtudel ei pruugi automaatsete kaugtulede süsteem esitulesid korralikult lülitada või lülitamise ajastus muutub. Kui automaatlülitis ei sobi teie sõiduharjumustega, lülitage esitulesid käsitsi.

- Ees liikuva või vastutuleva sõiduki tuled on väga tugevad või nõrgad.
- Nähtavus on ilmastikuolude (vihm, lumi, udu, tuuleklaasi jäätumise jne) tõttu halb.
- Läheduses olevad valgusallikad, nagu tänavatuled, elektrilised reklaamtahvlid ja valgusfoorid valgustavad teed.
- Eespool oleva teelõigu heledus muutub pidevalt.
- Tee on künklik või väga kurviline.
- Sõiduk reastub ootamatult teie ette või teie ees olev sõiduk pole teiega samas ega vastutulevas suunas.
- Teie sõiduki tagaosas olev raske pagas kallutab sõidukit.
- Eespool asuv liiklusmärk, peegel või muu sarnane objekt peegeldab intensiivset valgust tagasi teie sõiduki suunas.
- Vastutulev sõiduk varjub sageli teeääres olevate puude või eraldustõkete taha.
- Eespool olev sõiduk või vastusõitja on mootorratas, jalgratas, roller või muu väikesõiduk.

Automaatsete kaugtulede süsteem kasutab lähitulesid järgmistel juhtudel.

- Tuuleklaasipuhastid töötavad suurel kiirusel.
- Kaamera tuvastas tiheda udu.

■ Kaugtulede ja lähitulede käsitsi lülitamine

Kui soovite lähi- ja kaugtulesid käsitsi lülitada, siis tehke üks järgmistest toimingutest. Pange tähele, et sellisel juhul automaatsete kaugtulede märgutuli kustub ja automaatsed kaugtuled lülituvad välja.

Hoovaga

Tõmmake hooba kaugtulede vilgutamiseks enda suunas, seejärel vabastage või lükake hoob kaugtulede asendisse.

- Automaatsete kaugtulede taasaktiveerimiseks sooritage üks järgmistest toimingutest ja automaatsete kaugtulede märgutuli süttib.
- Tõmmake hooba enda suunas ja vabastage.
- Kui hoob on lähitulede asendis, siis keerake tulede lüliti asendisse  ja siis asendisse **AUTO**.

Tulede lülitiga

Keerake tulede lüliti asendisse .

- Kui tulede hoob on lähitulede asendis, siis automaatsete kaugtulede taasaktiveerimiseks keerake tulede lüliti asendisse **AUTO**. Süttib automaatsete kaugtulede märgutuli.

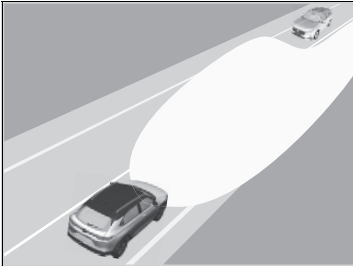
►► Automaatsed kaugtuled *

Automaatsete kaugtulede süsteemi väljalülitamine

Võite automaatsete kaugtulede süsteemi sisse või välja lülitada.

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 329

Isekohanduvad kaugtuled *



Öösel sõitmisel tuvastab eesmine laia vaatenurgaga kaamera valgusallikaid, nt tänavavalgustus või vastutuleva või eessõitva sõiduki tuled. Süsteem lülitab olenevalt olukorrast automaatselt sisse lähi- või kaugtuled. Peale selle kohandab süsteem automaatselt kaugtulede valgusjaotust, et vähendada eessõitvate ja vastutulevate sõidukite pimestamist.

Samuti suurendab süsteem lähitulede katvust, kui lähituled on sisse lülitatud ja sõiduki kiirus on 40 km/h või vähem, parandades seeläbi nähtavust vasakule ja paremale.

► Isekohanduvad kaugtuled *

Isekohanduvate kaugtulede süsteem ei pruugi igas olukorras toimida. Kõnealune süsteem on mõeldud vaid juhi abistamiseks. Jälgige alati ümbrust ja vajadusel lülitage kaug- ja lähitulesid käsitsi.

Kaamera tuvastusvahemik sõltub sõidukit ümbritsevatest tingimustest.

Tuuleklaasi taha paigaldatud kaamera käsitsemist puudutavat teavet vt järgmisest jaotisest.

► **Eesmine laia vaatenurgaga kaamera** Lk 498

Isekohanduvate kaugtulede korraliku toimimise tagamiseks on oluline järgnev.

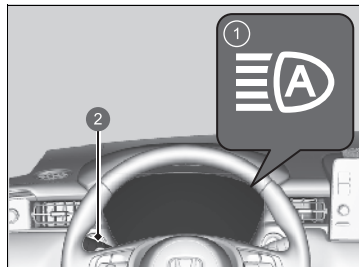
- Ärge pange armatuurlaualale valgust peegeldavat eset.
- Hoidke tuuleklaasi kaamera lähedal asuv osa puhas.
- Tuuleklaasi puhastamisel olge ettevaatlik, et mitte klaasipuhastusvahendit kaamera objektiivile ajada.
- Ärge kinnitage kaamera ümbrusesse jäävale alale esemeid, kleepse ega kilesid.
- Ärge puudutage kaamera objektiivi.

Kui kaamera saab tugevasti põrutada või vajalik on kaamera ümber oleva ala remont, konsulteerige edasimüüjaga.

Isekohanduvate kaugtulede kasutamine

Süsteemi aktiveerimine

Isekohanduvate kaugtulede märgutuli süttib ja süsteem hakkab kaugtulede valgusjaotust kohandama siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.



- 1 Isekohanduvate kaugtulede märgutuli
- 2 Tulede lüliti

Kui isekohanduvate kaugtulede märgutuli ei sütti isegi eelnimetatud tingimuste täitmisel, siis tehke üks alltoodud toimingutest ja märgutuli süttib.

- Tõmmake hooba enda suunas ja vabastage.
- Keerake tulede lüliti asendisse  ja siis keerake tulede lüliti asendisse **AUTO**.

- Toiterežiimiks on SEES.
- Tulede lüliti on asendis **AUTO**.
- Hoob on lähitulede asendis.
- Esituled on automaatselt aktiveeritud.
- Sõiduki ümbrus on pime.

Isekohanduvad kaugtuled*

Järgmistel juhtudel ei pruugi isekohanduvate kaugtulede süsteem esitulesid korralikult lülitada või lülitamise ajastus muutub. Kui automaatlülitus ei sobi teie sõiduharjumustega, siis lülitage esitulesid käsitsi.

- Ees liikuva või vastutuleva sõiduki tuled on väga tugevad või nõrgad.
- Nähtavus on ilmastikuolude (vihm, lumi, udu, tuuleklaasi jäätumine jne) tõttu halb.
- Läheduses olevad valgusallikad, nagu tänavatuled, elektrilised reklaamtahvlid ja valgusfoorid valgustavad teed.
- Eespool oleva teelõigu heledus muutub pidevalt.
- Tee on künklik või väga kurviline.
- Sõiduk reastub ootamatult teie ette või teie ees olev sõiduk pole teiega samas ega vastutulevas suunas.
- Teie sõiduki tagaosas olev raske pagas kallutab sõidukit.
- Eespool asuv liiklusmärk, peegel või muu sarnane objekt peegeldab intensiivset valgust tagasi teie sõiduki suunas.
- Vastutulev sõiduk varjub sageli teeääres olevate puude või eraldustõkete taha.
- Eespool olev sõiduk või vastusõitja on mootorratas, jalgratas, roller või muu väikesõiduk.

Isekohanduvate kaugtulede süsteem kasutab lähitulesid järgmistel juhtudel.

- Tuuleklaasipuhastid töötavad suurel kiirusel.
- Kaamera tuvastas tiheda udu.

■ Valgusjaotuse automaatne kohandamine

Süsteem hakkab kaugtulede valgusjaotust automaatselt kohandama siis, kui sõiduki kiirus on vähemalt 40 km/h ning valgusjaotus muutub olenevalt sõiduki kiirusest või järgmistel tingimustel.

- Eespool on sisselülitatud esi- või tagatuledega sõiduk.
- Tee ääres on palju tänavatulesid.

Kui sõiduk aeglustab kiiruseni 24 km/h või alla selle, lõpetab süsteem valgusjaotuse automaatse kohandamise ja lülitab esituled lähituledele.

■ Kaugtulede ja lähitulede käsitsi lülitamine

Kui soovite lähi- ja kaugtulesid käsitsi lülitada, siis tehke üks järgmistest toimingutest. Pange tähele, et sellisel juhul isekohanduvate kaugtulede märgutuli kustub ja isekohanduvad kaugtuled lülituvad välja.

Hoovaga

Tõmmake hooba kaugtulede vilgutamiseks enda suunas, seejärel vabastage või lükake hoob kaugtulede asendisse.

- Automaatsete kaugtulede taasaktiveerimiseks tehke üks järgmistest toimingutest ja automaatsete kaugtulede märgutuli süttib.
- Tõmmake hooba enda suunas ja vabastage.
- Kui hoob on lähitulede asendis, siis keerake tulede lüliti asendisse  ja siis asendisse **AUTO**.

Tulede lülitiga

Keerake tulede lüliti asendisse .

- Kui tulede hoob on lähitulede asendis, siis isekohanduvate kaugtulede taasaktiveerimiseks keerake tulede lüliti asendisse **AUTO**. Süttib isekohanduvate kaugtulede märgutuli.

► Isekohanduvad kaugtuled *

Isekohanduvate kaugtulede süsteemi väljalülitamine

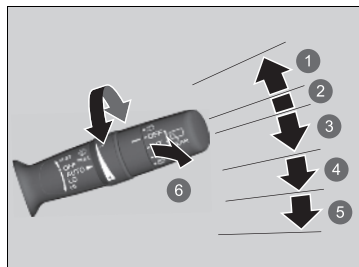
Võite isekohanduvate kaugtulede süsteemi sisse või välja lülitada.

- **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 329

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Klaasipuhastid ja -pesurid

■ Esiklaasi puhastid/pesurid



- 1 MIST
- 2 OFF
- 3 AUTO
- 4 LO: väike kiirus
- 5 HI: suur kiirus
- 6 Pesur

Tuuleklaasi puhasteid ja pesureid saab kasutada, kui toiterežiim on tööasendis.

■ MIST

Klaasipuhastid töötavad kiire käiguga, kuni hoova vabastate.

■ Klaasipuhasti lüliti (OFF, AUTO, LO, HI)

Klaasipuhastite seadistuse muutmiseks liigutage hooba üles või alla.

■ Pesur

Hoova enda poole tõmbamise ajal pihustatakse pesuvedelikku. Kui vabastate hoova rohkem kui üheks sekundiks, siis pihustamine lõpeb ja klaasipuhastid pühivad tuuleklaasi veel kaks või kolm korda, enne kui peatuvad.

►►Klaasipuhastid ja -pesurid

MÄRKUS

Ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv. Vastasel korral kriimustavad klaasipuhastid tuuleklaasi või kahjustuvad.

MÄRKUS

Lülitage pesurid välja, kui pesuvedelik on lõppenud. Vastasel korral võib pump kahjustuda.

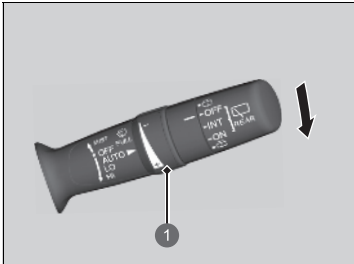
Klaasipuhastite mootor võib ülekoormuse vältimiseks ajutiselt seiskuda. Klaasipuhasti hakkab mõne minuti jooksul tavaliselt tööle.

MÄRKUS

Külma ilma korral võivad klaasipuhastid tuuleklaasi külge kinni külmutada. Klaasipuhastite kasutamine sellistes tingimustes võib neid kahjustada. Laske klaasisoojendusel pisut töötada, seejärel lülitage klaasipuhastid sisse.

Kui klaasipuhastid jäävad takistuse, nt aknale kogunenud lume tõttu seisma, parkige sõiduk ohutus kohas. Keerake klaasipuhasti lüliti asendisse **OFF**, valige toiterežiim LISATARVIK või SEISATUD SÕIDUK ja seejärel eemaldage takistus.

Klaasipuhastite automaatne intervallidega töö



1 Reguleerimisrõngas

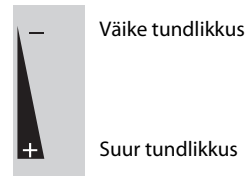
Kui hoova asendisse **AUTO** lükkate, pühivad tuuleklaasipuhastid ühe korra ja hakkavad seejärel automaatrežiimil tööle.

Klaasipuhastid töötavad intervallidega, aeglaselt või suurel kiirusel ja seiskuvad vastavalt vihmaanduri mõõdetavale vihma tugevusele.

■ AUTO tundlikkuse reguleerimine

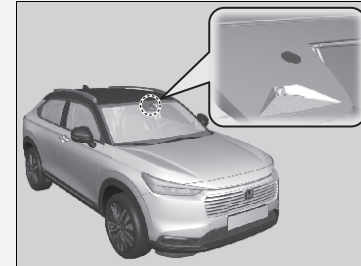
Kui klaasipuhastid on režiimis **AUTO**, võite seadistada vihmaanduri tundlikkust reguleerimisvõru abil, et klaasipuhastid töötaksid teie eelistuste järgi.

Anduri tundlikkus



Klaasipuhastite automaatne intervallidega töö

Vihmaandur asub joonisel näidatud kohas.

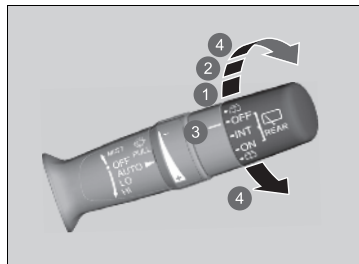


MÄRKUS

Enne järgmiseid toiminguid peab klaasipuhastite süsteemi kahjustamise vältimiseks valik **AUTO** olema alati lülitatud asendisse **OFF**.

- Esiklaasi puhastamine
- Autopesula kasutamine
- Vihma ei saja

■ Tagaklaasipuhasti/pesur



- 1 INT: intervalliga
- 2 ON: pidev
- 3 OFF
- 4 Pesur

Tagaklaasipuhastit ja pesurit saab kasutada, kui toiterežiim on tööasendis.

■ Klaasipuhasti lüliti (OFF, INT, ON)

Muutke klaasipuhastilüliti asendit olenevalt vihma tugevusest.

■ Pesur (☐)

Lüliti sellesse asendisse keeramisel pihustatakse pesuvedelikku.

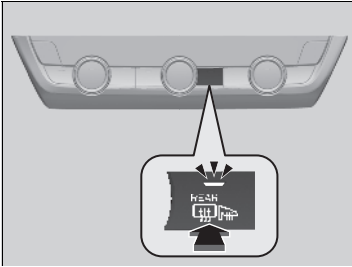
Hoidke tagaklaasipuhasti sisselülitamiseks ja pesuvedeliku pihustamiseks. Vabastamisel pesur lõpetab töö ja mõne pühkimise järel naaseb tagaklaasipuhasti lülitiga valitud seadistusele.

■ Toimimine tagurpidikäigul

Kui valite käiguks **R** ajal, kui esiklaasipuhasti on sisse lülitatud, hakkab tagaklaasi puhasti järgmisel viisil automaatselt tööle, isegi kui see on välja lülitatud.

Esiklaasipuhasti asend	Tagaklaasipuhasti töö
AUTO (intervalliga)	Intervalliga
LO (väike kiirus) HI (suur kiirus)	Pidev

Tagaakna soojendus/uksepeeglisoojendi nupp



Vajutage tagaakna ja uksepeeglite soojenduse nuppu, et tagaaken ja peeglid udust vabastada, kui toiterežiim on tööasendis.

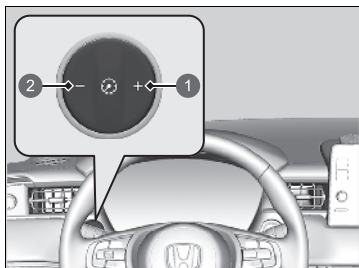
Tagaakna ja peeglite soojendused lülituvad automaatselt välja olenevalt välistemperatuurist 10–30 minuti möödudes. Kui aga välistemperatuur on 0 °C või madalam, ei lülitu soojendused automaatselt välja.

Tagaakna soojendus/uksepeeglisoojendi nupp

Süsteem tarbib üsna palju energiat ning tuleks välja lülitada, kui udu on klaasilt eemaldatud. Lisaks ärge kasutage süsteemi pikema aja vältel, kui toiterežiim on välja lülitatud. Nii võib 12 V aku tühjaks saada ja toitesüsteem ei pruugi sisse lülituda.

Kui toiterežiim on tööasendis ja välistemperatuur madalam kui 5 °C, võib uksepeeglite soojendus automaatselt kümneks minutiks sisse lülituda.

Heleduse reguleerimine



1 Nupp +

2 Nupp -



Kui toiterežiim on SEES, saate nuppudega + või - reguleerida näidikupaneeli eredust.

Eredamaks: vajutage nuppu +.

Hämaramaks: vajutage nuppu -.

Mõni sekund pärast ereduse reguleerimist naasete eelmisele ekraanile.

■ Heledustaseme märgutuli

Heledustaset näidatakse reguleerimise ajal teabeekraanil.

► Heleduse reguleerimine

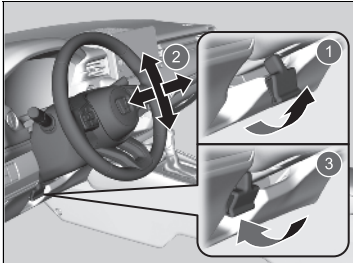
Järgmistel juhtudel vähendatakse näidikupaneeli heledust.

- Toiterežiimiks on SEES.
- Gabariidituled on sisse lülitatud.
- Ümbritsev keskkond on liiga vähe valgustatud.

Heleduse taseme saab seadistada erinevaks ajal, mil välistuled põlevad, ja ajal, mil välistuled ei põle.

Rooli reguleerimine

Reguleerige rooli kõrgus ja kaugus nii, et saaksite roolist mugavalt kinni hoida ja teil oleks rooli taga mugav istuda.



- ❶ Vabastusnupp
- ❷ Reguleerimine
- ❸ Lukus

1. Kui sõiduk on paigal, tõmmake rooliratta reguleerhooba üles.
► Rooli asendi reguleerimishoob asub rooli all.
2. Liigutage rooli üles või alla ja sisse või välja.
► Veenduge, et näete näidikupaneelil olevaid näidikuid ja märgutulesid.
3. Lükake rooli reguleerimishoob alla, et rooli asend fikseerida.
► Pärast asendi reguleerimist veenduge, et oleksite rooli asendi kindlalt fikseerinud, liigutades rooli üles-alla ja sisse-välja.

►► Rooli reguleerimine

⚠ HOIATUS

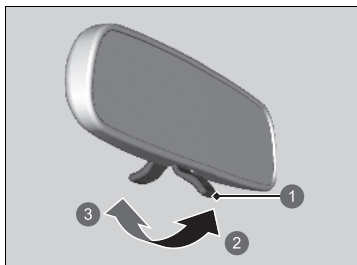
Rooli asendi reguleerimine sõidu ajal võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotuse ja tõsise õnnetuse.

Reguleerige rooli asendit ainult siis, kui sõiduk seisab.

Tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegli nurka õiges sõiduasendis istudes.

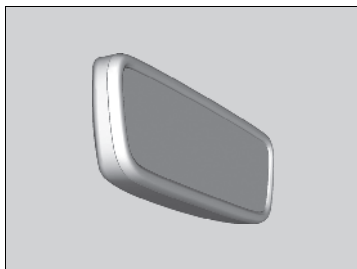
■ Päeva- ja ööasendiga tahavaatepeegel *



- 1 Riiv
- 2 Ööasend
- 3 Päevaasend

Asendi vahetamiseks liigutage hooba. Ööasend aitab pimedas sõitmisel vähendada teie taga oleva sõiduki esitulede peegeldumist.

■ Automaatselt tumenev tahavaatepeegel *



Pimedas sõitmise ajal vähendab automaatselt tumenev tahavaatepeegel teie taga sõitva auto valgusvihi helki peegliandurite sisendite alusel. See funktsioon on alati aktiivne.

» Peeglid

Parima nähtavuse huvides hoidke sise- ja välispeeglid puhaste ja reguleeritutena.

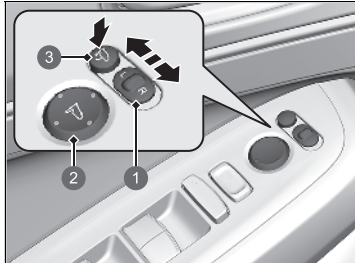
Reguleerige peegleid enne sõidu alustamist.

» **Esiistmed** Lk 216

» Automaatselt tumenev tahavaatepeegel *

Automaatse tumenemise funktsioon lülitub käigukangi asendis **R** välja.

Elektrilised uksepeeglid



- 1 Valikulüliti
- 2 Reguleerimisüliti
- 3 Uksepeeglite pööramise nupp

Uksepeegleid saab reguleerida, kui toiterežiim on tööasendis.

■ Peeglite reguleerimine

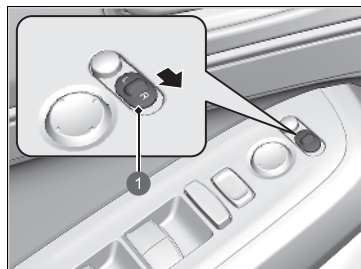
L/R valikulüliti: valige vasaku või parema peegli reguleerimine. Pärast peegli reguleerimist lükake lüliti keskasendisse tagasi.

Peeglite reguleerimise lüliti: vajutage lüliti vasakule, paremale, üles või alla, et peeglit reguleerida.

■ Uksepeeglite pööramine

Uksepeeglite sisse ja välja pööramiseks vajutage uksepeeglite pööramise nuppu.

■ Tagurdamisasendiga külgpeegel*



1 Valikulüliti

Kui see on aktiveeritud, kallutatakse kaassõitjapoolset külgpeeglit automaatselt allapoole, kui juht lükkab käigukangi asendisse **R**; see parandab nähtavust auto lähedal kaassõitja peeglist, kui sõiduk tagurdab. Peegel naaseb automaatselt algsesse asendisse, kui te käigukangi asendist **R** välja viite.

Funktsiooni aktiveerimiseks valige toiterežiimi tööasend ja lükake peegli valikulüliti kaassõitja poolele.

■ Uksepeeglite automaatse pööramise funktsioon *

■ Uksepeeglite pööramine

Vajutage kaugjuhtimispuldil lukustusnuppu või esiuksel olevat ukسلuku andurit.

► Peeglid hakkavad automaatselt sisse pöörduma.

■ Uksepeeglite välja pööramine

Avage ukسed ja tagaluuk lukust kaugjuhtimispuldi või võtmeta käivitamise süsteemiga. Avage juhiuks.

► Peeglid hakkavad automaatselt välja pöörduma.

►► Uksepeeglite automaatse pööramise funktsioon *

Peeglite automaatset pööramisfunktsiooni ei saa välja lülitada, kui peeglid on uksepeeglite pööramisnupuga sisse pööratud.

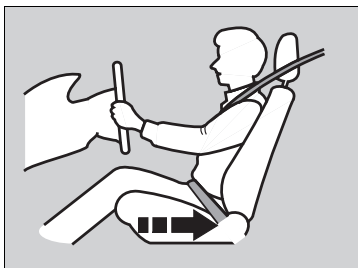
Võite automaatselt pööratavad küljepeeglid sisse või välja lülitada.

➡ **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 329

Küljepeegleid ei klapita automaatselt, kui avate sõiduki lukust sõiduki seest ukسenupu või peamise lukulülitiga.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Esiistmed



Veenduge, et vaba ruumi oleks piisavalt.

Reguleerige juhiiste võimalikult taha, jälgides samas, et säilitate kontrolli sõiduki üle. Peate istuma püstasendis, selja seljatoele toetama ning suutma samas korralikult pedaale vajutada ja roolist mugavalt kinni hoida. Juhi kõrvalistuja iste tuleb samuti eesmisest turvapadjast ja armatuurlauast võimalikult kaugele reguleerida.

Istmed

Reguleerige iste sobivaks alati enne sõitu.

Esiistmed

⚠ HOIATUS

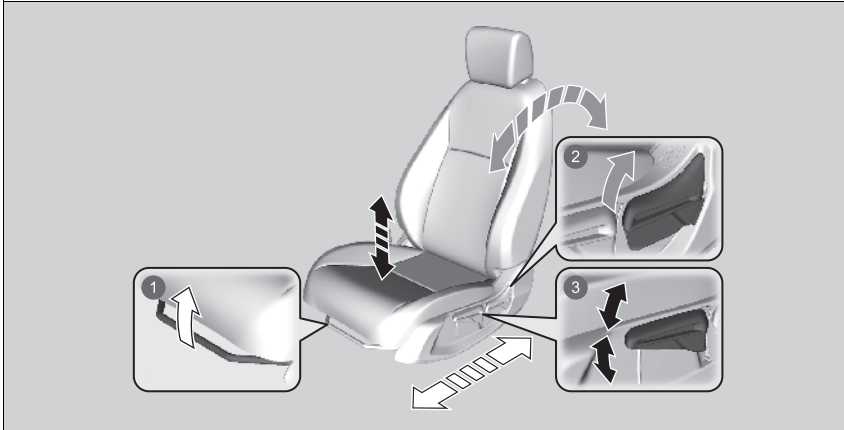
Kui istute esiturvapadjale liiga lähedal, võib vallanduv turvapadi teile üliraskeid vigastusi tekitada.

Istuge alati eesmisest turvapadjast võimalikult kaugel, säilitades samas kontrolli sõiduki üle.

Lisaks istme reguleerimisele saate reguleerida rooli üles ja alla ning sisse ja välja. Jätke rooli keskosa ja enda rindkere vahele vähemalt 25 cm.

Istmete asendi reguleerimine

Eesmise manuaalistme reguleerimine



1 Horisontaalasendi reguleerimine

Tõmmake hooba istme liigutamiseks üles, seejärel vabastage hoob.

2 Seljatoe kalde reguleerimine

Nurga muutmiseks tõmmake hooba üles.

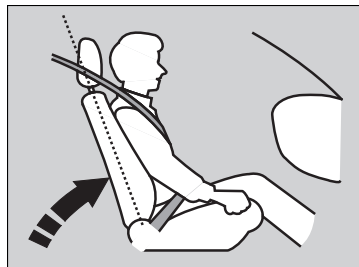
3 Kõrguse reguleerimine (vaid juhi pool)

Istme tõstmiseks või langetamiseks tõmmake hooba üles või suruge alla.

►► Eesmise manuaalistme reguleerimine

Kui olete istme õigesse asendisse reguleerinud, lükake seda edasi-tagasi, et see oleks kindlasti paika lukustunud.

■ Seljatugede reguleerimine



Seadke juhiistme seljatugi mugavasse püstisesse asendisse, jättes piisavalt ruumi oma rinna ja rooliratta keskel asuva turvapadjakaane vahele.

Juhi kõrvalistuja peab samuti oma seljatoe reguleerima mugavasse püstisesse asendisse.

Seljatoe liigne tahakallutamine, mille korral turvavöö õlarihm ei toetu enam sõitja rinnale, vähendab turvavöö kaitseomadusi. Samuti võib sõitja õnnetuses turvavöö puusarihma alt läbi libiseda ja tõsiselt viga saada. Mida rohkem on seljatugi taha kallutatud, seda suurem on vigastuste oht.

►► Seljatugede reguleerimine

⚠ HOIATUS

Liiga taha kallutatud seljatugi võib õnnetuses ülliraskeid vigastusi põhjustada.

Seadke seljatugi püstisesse asendisse ja toetuge sellele.

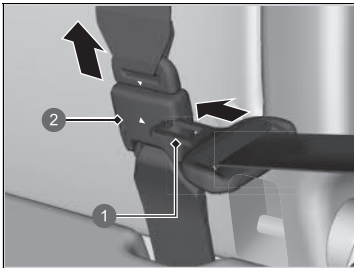
Ärge pange selja taha patja või muud eset.

Vastasel korral on turvavöö ja turvapadja nõuetekohane töö häiritud.

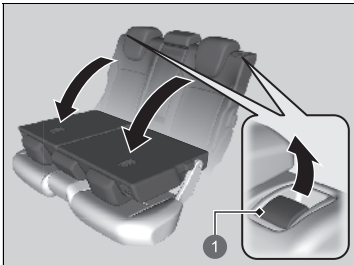
Kui te ei saa istet roolist piisavalt kaugelt reguleerida ega ulatu siiski korralikult juhtseadisteni, soovitage teil uurida võimalike abivahendite olemasolu.

Tagaistmed

■ Tagaistmete allalaskmine



- ① Lukukeel
- ② Kinnituse pannal



- ① Vabastushoob

1. Esmalt seadke keskmise istme turvavöö hoiuasendisse. Sisestage lukukeel kinnituse pandla küljel olevasse pilusse.
2. Laske turvavöö laes olevasse hoidikusse.
► Lahtikäiva kinnitusega turvavöö Lk 53
3. Langetage tagaistme peatugi madalaimasse asendisse.

4. Tõmmake vabastushooba ja klappige iste alla.

► Tagaistmete allalaskmine

⚠ HOIATUS

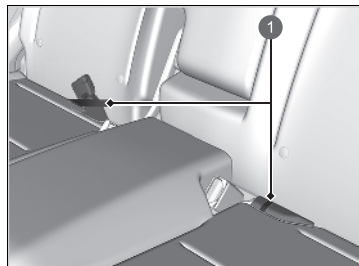
Kontrollige enne sõidu alustamist, kas seljatoed on lukustatud.

Suuremate esemete pakiruumi mahutamiseks on võimalik tagaistmete seljatoed alla lasta.

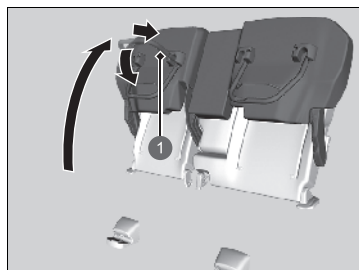
Seljatoe algse asendi taastamiseks suruge seljatuge kindlat tagasi. Veenduge, et tagumised turvavööd jääks seljatoest ettepoole.

Veenduge, et kõik pakiruumis olevad ja pakiruumist salongi ulatuvad esemed oleksid korralikult kinnitatud. Lahtised esemed võivad järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda.

■ Tagaistmete ülestõstmine



1 Silmus



1 Istme jalg

Tõstke tagaistme vasakpoolne ja parempoolne padi pagasile ruumi tegemiseks eraldi üles.

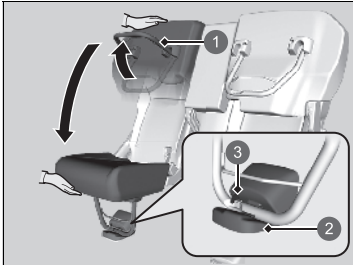
■ Istepadja tõstmine

1. Veenduge, et turvavöö pandlad paiknevad silmustes.
2. Tõmmake tagaistme padi üles.
3. Klappide istme jalg alla, lükates patja samal ajal tugevalt vastu seljatuge, et see paika lukustada.

►► Tagaistmete ülestõstmine

Pärast istme ülestõstmist või tagasi algasendisse seadmist veenduge istet edasi-tagasi lükates, et see on korralikult paika lukustatud.

Enne istmepadja ülestõmbamist kontrollige, kas istmed on tühjad. Enne istme tagasi algasendisse seadmist kontrollige, ega põrandajuhikute läheduses pole takistusi.



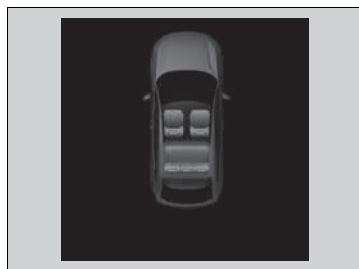
- ❶ Istme jalg
- ❷ Põrandajuhik
- ❸ Keel

■ Istme algasendisse seadmine

1. Hoidke istmepatja ühe käega paigal, seejärel avage see, tõmmates teise käega täielikult istme jalga.
 ► Hoidke istmepatja kindlalt, sest see võib lukust avamisel järsult kukkuda.
2. Langetage aeglaselt istmepadi ja seadke istme jalg põrandajuhikusse, kuni see kohale lukustub.

Tagaistme meeldetuletus

See funktsioon teavitab teid enne sõidukist lahkumist tagaistmetel olevatest võimalikest kaassõitjatest või esemetest. See aktiveerub, kui sõiduk on SEISATATUD ning kui tagumisi uksi avati lühidalt enne või pärast sõiduki käivitamist.



Sõiduki SEISATAMISEL kuvatakse juhi teabeekraanil meeldetuletus ja kõlab hoiatusalarm.

Tagaistme meeldetuletus

Kui toiterežiim lülitatakse asendisse SEISATUD SÕIDUK, esitatakse lühidalt meeldetuletus ja seejärel funktsioon inaktiveeritakse.

Kõnealune meeldetuletus ei toimi, kui tagauste kasutamisest 10 minuti jooksul ei valita toiterežiimi tööasendit.

See süsteem ei tuvasta tagaistmel asuvaid kaassõitjaid. Selle asemel tuvastatakse tagaukse avamist ja sulgemist, mis tähendab, et miski võib olla tagaistmel.

Võite teavituse välja lülitada.

► Sõiduki sätete kohandamine Lk 329

Õige istumisasendi säilitamine

Kui sõitjad on oma istet ja peatuge reguleerinud ning turvavöö kinnitanud, peaksid nad istuma kuni auto parkimise ja toiterežiimi väljalülitamiseni sirgelt, toetudes seljatoele ja hoides jalgu põrandal.

Vale istumisasend suurendab õnnetuse korral vigastuste tõenäosust. Näiteks, kui sõitja istub poollamavas asendis või küljega sõidusuunas, kummardub ettepoole, nõjatub uksele või tõstab ühe või mõlemad jalad üles, suureneb märgatavalt õnnetusest tingitud vigastuste tõenäosus.

Lisaks sellele võib esiistmel valesti istuv sõitja õnnetuses väga tõsiselt viga saada, paiskudes vastu sisustust või saades löögi täituvalt esiturvapadjalt.

» Õige istumisasendi säilitamine

HOIATUS

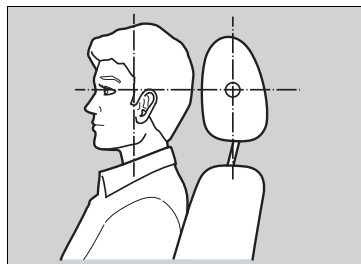
Vale istumisasend võib õnnetuses ülliraskeid vigastusi põhjustada.

Istuge alati sirgelt, toetudes seljatoele ja hoides jalgu põrandal.

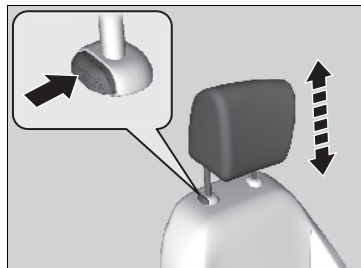
Peatoed

Teie sõidukis on peatugedega varustatud kõik istekohad.

Eesmistest peatugedest asendite reguleerimine



Paigutage peatugi nii, et pea jääb selle keskele.



Peatoed kaitsevad pea tahapoole paiskumise ja teiste tagant otsasõidul tekkida võivate vigastuste eest kõige tõhusamalt siis, kui sõitja pea keskosa asetseb kohakuti peatoe keskmega. Sõitja kõrvade ülaservad peavad olema samal kõrgusel peatoe keskjoonega.

Peatoe tõstmine:

tõmmake ülespoole.

Peatoe langetamine:

vajutage vabastusnuppu ja lükake peatuge allapoole.

Eesmistest peatugedest asendite reguleerimine

⚠ HOIATUS

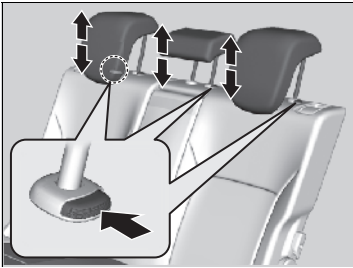
Peatugede ebaõige asend vähendab nende tõhusust ja suurendab tõsiste vigastuste ohtu liiklusõnnetuse korral.

Veenduge enne sõidu alustamist, et peatoed on õiges asendis.

Peatugede süsteemi õigeks kasutamiseks toimige järgmiselt.

- Ärge riputage esemeid peatugede või peatoealgade külge.
- Ärge pange midagi sõitja selja ja istme seljatoe vahele.
- Seadke peatoed nõuetekohasesse asendisse.

■ Tagumise keskmise peatoe asendi muutmine



Tagaistmetel istuv sõitja peab oma peatoe enne sõiduki liikuma hakkamist sobivale kõrgusele reguleerima.

Peatoe tõstmine:

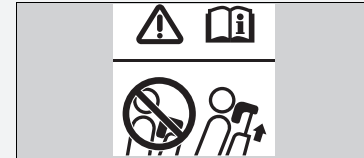
tõmmake ülespoole.

Peatoe langetamine:

vajutage vabastusnuppu ja lükake peatuge allapoole.

►► Tagumise keskmise peatoe asendi muutmine

Kui kasutate peatuge tagaistmel, tõmmake peatugi kõige kõrgemasse asendisse. Ärge kasutage seda madalamates asendites.



■ Peatugede eemaldamine ja paigaldamine

Peatugesid saab puhastamiseks ja parandamiseks eemaldada.

Peatoe eemaldamine:

tõmmake peatugi lõpuni üles. Seejärel vajutage vabastusnuppu ja tõmmake peatugi üles ning välja.

Peatoe tagasi paigaldamine:

asetage peatoe jalad paika ja reguleerige peatugi seejärel vabastusnuppu all hoides sobivale kõrgusele. Tõmmake peatuge ülespoole, veendumaks, et see on paika lukustatud.

►► Peatugede eemaldamine ja paigaldamine

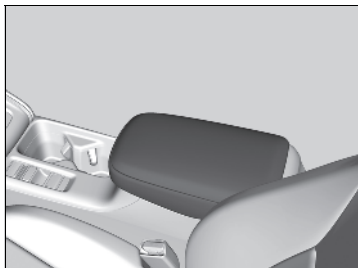
HOIATUS

Peatoe paigaldamata jätmine või valesti paigaldamine võib liiklusõnnetuse korral tuua kaasa raske vigastuse.

Paigaldage peatoed alati enne sõidu alustamist.

Käetugi

■ Esiistme käetoet kasutamine



Konsoolilaegast saab kasutada käetoena.

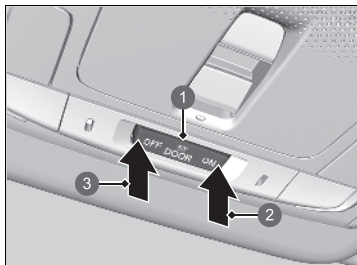
■ Tagaistme käetoet kasutamine



Tõmmake keskmises seljatoes olev käetugi alla.

Salongivalgustid

Salongivalgustite lülitid



- 1 Uksega lülitamise asend
- 2 Töötab
- 3 Ei tööta

■ ON

Salongivalgustid süttivad olenemata sellest, kas ukseid on lahti või kinni.

■ Uksega lülitamine

Salongivalgustid süttivad järgmistel tingimustel.

- Kui mõni uks avatakse
- Kui juhiuks lukust avatakse.
- Toiterežiim lülitatakse asendisse SEISATUD SÕIDUK.

■ OFF

Salongivalgustid jäävad kustunud olekusse olenemata sellest, kas ukseid on lahti või kinni.

Salongivalgustite lülitid

Kui lüliti on uksega lülitamise asendis, hämarduvad ja kustuvad salongivalgustid ligikaudu 30 sekundit pärast uste sulgemist.

Valgustid kustuvad ligikaudu 30 sekundi möödudes järgmistel tingimustel.

- Juhiukse lukk avatakse, kuid ust ei tehta lahti.
- Toide lülitatakse režiimi SEISATUD SÕIDUK, kuid ust ei avata.

Saate muuta salongivalgustite hämardumisaega.

🔧 **Sõiduki sätete kohandamine** Lk 329

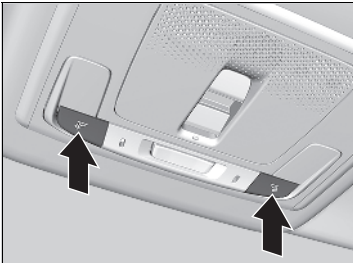
Salongivalgustid kustuvad viivitamatult järgmistel tingimustel.

- Juhiuks lukustatakse.
- Kui sulgete juhiukse režiimis LISATARVIKUD.
- Kui seate toiterežiimiks SEES.

12-voldise aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke salongivalgusteid pikemaks ajaks tööle siis, kui toiterežiim on välja lülitatud.

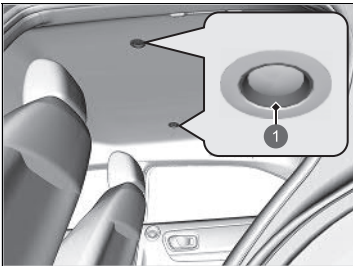
Kui jätate mõne uke lahti ja toiterežiim on SÕIDUK SEISATUD, kustuvad salongituled ligikaudu 15 minuti möödumisel.

■ Lugemistule lülited



■ Esiiste

Lugemistulesid saab nupule vajutades sisse või välja lülitada.



■ Tagaiste

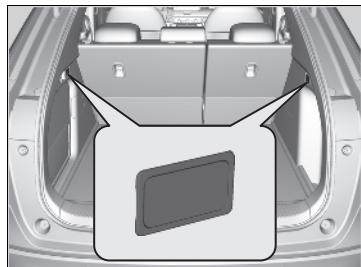
Lugemistulesid saab neid puudutades sisse ja välja lülitada.

1 Puudutage

►► Lugemistule lülited

Kui eesmine salongitule lüliti on uuest olenevas asendis ja mõni uks on lahti, ei lülitu lugemistuli nuppude vajutamisel või lugemistulede puudutamisel välja.

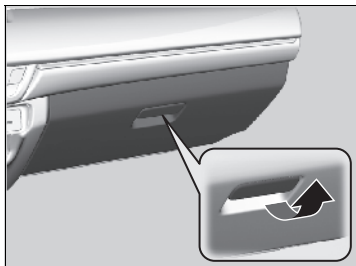
■ Pakiruumi valgustid



Pakiruumi valgustid süttivad tagaluugi avamisel.

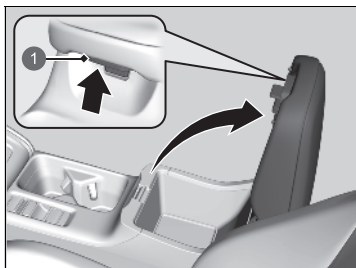
Hoiulaekad

Kindalaegas



Tõmmake käepidet kindalaeka avamiseks.

Konsoolilaegas



Konsoolilaeka avamiseks tõmmake nuppu.

1 Nupp

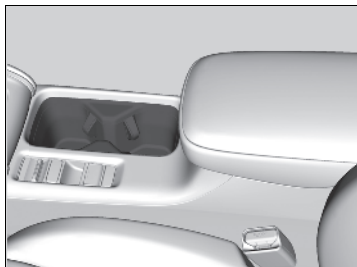
Kindalaegas

⚠ HOIATUS

Avatud kindalaegas võib kõrvalistujat liiklusõnnetuse korral tõsiselt vigastada isegi juhul, kui kõrvalistuja on turvavööga kinnitatud.

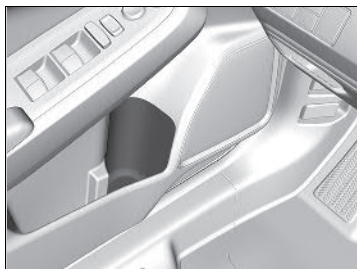
Hoidke kindalaegas sõidu ajal alati kinni.

■ Topsisoidjad



■ Esiistme topsihoidjad

Konsoolis esiistmete vahel.



■ Esiukse topsihoidjad

Paiknevad eesmistte uste küljetaskutes.



■ Tagaukse topsihoidjad

Paiknevad mõlema tagumise uste küljes.

» Topsisoidjad

MÄRKUS

Üle serva loksunud jook võib kahjustada ka polstrit, matet ja salongi elektriseadmeid.

Olge topsihoidjate kasutamisega ettevaatlik. Kuum vedelik võib teid põletada.



■ Tagaistme topsihoidjad

Tagaistme topsihoidjate kasutamiseks langetage käetugi.

■ Riidenagid

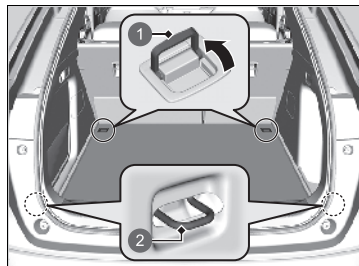


Vasaku ja parema tagumise laekäepideme küljes on riidenagi.

▣ Riidenagid

Riidenagid ei ole mõeldud suurte või raskete esemete riputamiseks.

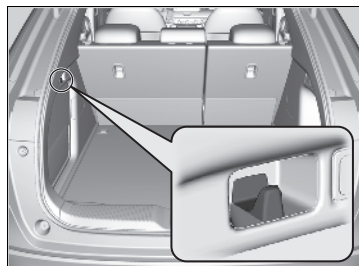
Kinnituspunktid



- 1 Kinnituspunktid
- 2 Kinnituspunktid*

Pakiruumi põrandal olevaid kinnituspunkte saab kasutada pagasivõrgu kinnitamiseks.

Pagasikonks



Pakiruumi pagasikonksu tohib kasutada kerget esemete riputamiseks.

Kinnituspunktid

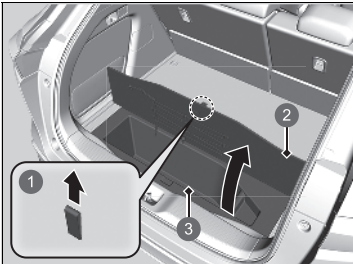
Ärge lubage isikutel sõidu ajal pakiruumist asju võtta. Lahtised esemed võivad järsul pidurdamisel vigastusi tekitada.

Pagasikonks

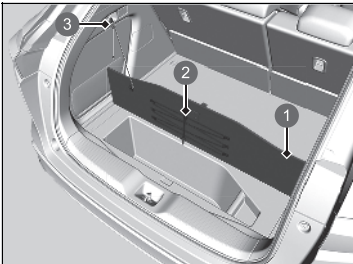
MÄRKUS

Ärge riputage külgmiste pagasikonksude otsa suuri esemeid või esemeid, mis kaaluvad rohkem kui 3 kg. Vastasel juhul kahjustate konksu.

Põrandaalune panipaik



- ❶ Rihm
- ❷ Pakiruumi põrandakate
- ❸ Pakiruumi põrandaboks



- ❶ Pakiruumi põrandakate
- ❷ Kummipael
- ❸ Pagasikonks

Tõmmake rihmast ja avage pakiruumi põrandakate.

Kummipaelaga mudelid

Pakiruumi põrandakatte taga on kummipael. Saate pakkide sisse või välja tõstmiseks põrandakatte üles tõsta, kinnitades katte küljes oleva paela pagasikonksu külge.

Põrandaalune panipaik

⚠ HOIATUS

Ärge tõmmake ega lükake pakke sõidu ajal välja ega sisse.

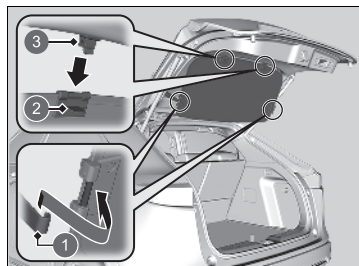
See võib põhjustada ettenägematuid õnnetusi või äkilisest pidurdamisest tulenevaid vigastusi.

Ärge sõitke, kui kate on püstises asendis.

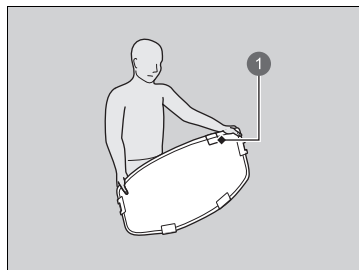
See võib põhjustada ettenägematuid õnnetusi või äkilisest pidurdamisest tulenevaid vigastusi.

■ Pakiruumi kate

Pakiruumi katet on võimalik kõrgema pagasi vedamiseks eemaldada.



- 1 Konksud
- 2 Riiv
- 3 Juhttaas



- 1 Silt

■ Pakiruumi kate eemaldamine

1. Avage tagaluuk.
2. Eemaldage pakiruumi kate mõlemal küljel olevatelt konksudelt.
3. Eemaldage kate juhikult, hoides riivi allavajutatud asendis.

Pakiruumi kate paigaldamiseks tehke nimetatud toimingud vastupidises järjekorras.

Pärast pakiruumi kate taaspaidlust veenduge, et see on korralikult kinni.

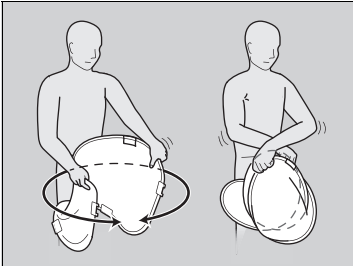
■ Pakiruumi kate hoiule panek

1. Hoidke katet sildiga tähistatud nurga juurest.

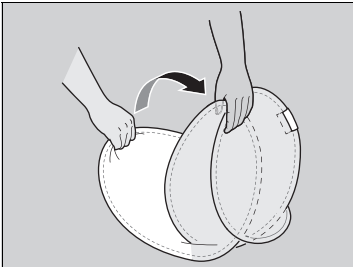
►► Pakiruumi kate

Ärge asetage esemeid pakiruumi katele, samuti ärge kuhjake esemeid seljatugedest kõrgemale. Need võivad blokeerida vaatevälja ja äkilise pidurdamise korral autosse paiskuda.

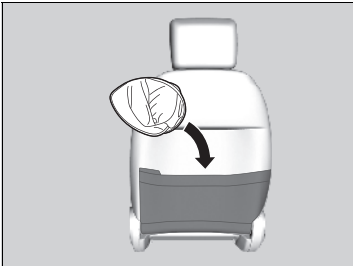
Pakiruumi katet eemaldades hoidke seda tugevalt kinni, kuna see võib hooga avaneda. Kontrollige tähelepanelikult ümbrust ja avage kate ettevaatlikult, hoides seda samal ajal mõlema käega.



2. Võtke pakiruumi kate mõlemast nurgast nii, et teie käed oleksid risti teineteise peal, ja voltige kate kokku.



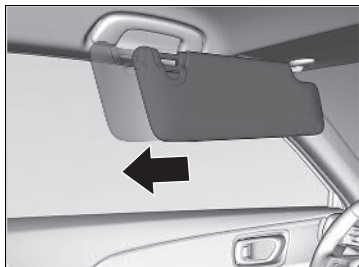
3. Joondage mõlemad ringikujulised pooled.



4. Pange pakiruumi kate esiistme tagataskusse hoiule, vajutades sellele tugevalt käega.

Salongi muud mugavuselemendid

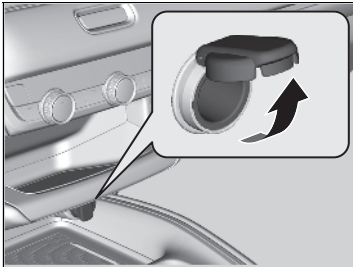
■ Päikesesirm



Päikesesirmi saab horisontaalselt pikendada.

■ Lisatarviku toitepesa

Lisatarviku toitepesa saab kasutada, kui toiterežiim on lisatarvikuasendis või tööasendis.



■ Konsooli paneel

Kasutamiseks avage kate.

» Lisatarviku toitepesa

MÄRKUS

Ärge sisestage sõidukitele mõeldud sigaretisüütajat. See võib põhjustada lisatarvikute toitepesa ülekuumenemise.

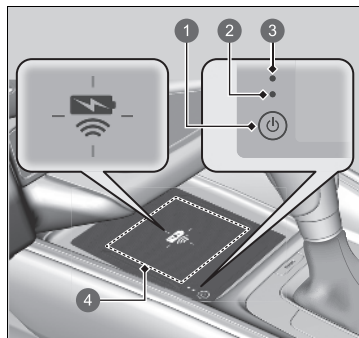
Lisatarviku toitepesa on mõeldud 12 V alalisvoolu pingega, kuni 180-vatiste (15 amprit) võimsusega lisaseadmete toite jaoks.

12-voldise aku tühjenemise vältimiseks kasutage lisatarvikute toitepesa ainult sisselülitatud toiterežiimiga.

Kui lisatarvikute toitepesa ei kasutata, siis sinna võõrkehade sattumise vältimiseks sulgege toitepesa kate.

Juhtmevaba laadija *

Juhtmevaba laadija kasutamiseks peab olema valitud toiterežiim LISATARVIK või SEES. Laadige ükskõik milliseid Qi juhtmeta laadimisega ühilduvaid seadmeid märgiga  tähistatud alal järgmiselt.



- 1 Nupp  (toide)
- 2 Roheline märgutuli
- 3 Kollane märgutuli
- 4 Laadimisala

1. Süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks hoidke nuppu  (toide) all.
► Süsteemi aktiveerimisel süttib roheline märgutuli.
2. Asetage laetav seade laadimisalale.
► Süsteem alustab automaatselt seadme laadimist ning süttib kollane märgutuli.
► Veenduge, et seade ühilduks süsteemiga ning selle laetav külg asetseks laadimisala keskel.
3. Kui laadimine on lõppenud, süttib roheline märgutuli.
► Olenevalt seadmest võib ka kollane märgutuli põlema jääda.

Juhtmevaba laadija *

⚠ TÄHELEPANU

Laadimisaluse ja laetava seadme vahele jäävad metallesemed kuumenevad ja võivad teid põletada.

- Enne seadme laadimist eemaldage laadimisaluselt alati kõik võõrkehad.
- Enne laadimist veenduge, et aluse pinnal ei oleks tolmu ega muud prahti.
- Vältige vedelike (vesi, joogid jne) sattumist laadijale ja seadmele.
- Ärge puhastage laadimisalust õli, määrdeaine, alkoholi, bensiini või vedeldiga.
- Ärge katke süsteemi laadimise ajal käterätikute, rõivaste ega muude esemetega.
- Ärge pihustage aerosoole, sest need võivad sattuda laadimisaluse pinnale.

Juhtmevaba laadija kasutamisel järgige ühilduva laetava seadmega kaasas olnud kasutusjuhendit.

See süsteem tarbib rohkelt energiat. Ärge kasutage süsteemi pikema aja vältel, kui toitesüsteem on välja lülitatud. Nii võib 12 V aku tühjaks saada ja toitesüsteem ei pruugi sisse lülituda.

Kui seadet laetakse juhtmevaba laadijaga, kuvatakse heli-/teabeekraanil ikoon .

■ Kui laadimine ei alga

Proovige allolevas tabeleis olevaid lahendusi.

Märgutuli		Põhjus	Lahendus
Roheline ja kollane	Vilguvad samaaegselt	Laadimisala ja seadme vahel esineb takistus(i).	Eemaldage takistused.
		Seade ei asu laadimisalal.	Tooge seade tagasi laadimisala keskele, kus asub  .
		Juhtmevaba laadija aluse temperatuur tõuseb.	Peatage ajutiselt seadme laadimine. Oodake temperatuuri langemist ja püüdke seejärel seadet uuesti laadida.
Kollane	Vilgub	Juhtmeta laadija on rikkis.	Võtke remontimiseks ühendust edasimüüjaga.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

JÄTKUB

» Juhtmevaba laadija *

Juhtmevaba laadijaga saab laadida kuni 15 W, kuid laadimiskiirus oleneb seadmest ja muudest tingimustest.

MÄRKUS

Ärge asetage laadimise ajal laadimisalale magnetandmekandjaid ega täppisseadmeid. Kaartidel (nt krediitkaardid) olevad andmed võivad magnetilise toime tõttu kaotsi minna. See võib mõjutada ka täppismasinaid nagu kellad.

Märgid „Qi“ ja  on ettevõttele Wireless Power Consortium (WPC) kuuluvad registreeritud kaubamärgid.

Laadimine võib peatuda või ei pruugi alata järgmistel juhtudel.

- Seade on juba täis laetud.
- Seadme temperatuur on laadimise ajal väga kõrge.
- Asute kohas, kus esinevad tugevad elektromagnetlained või -müra, nt telejaamas, elektrijaamas või tanklas.
- Seadmel on kate, ümbris või tarvikud, mis ei sobi juhtmevaba laadimisega.

Seadet ei saa võib-olla laadida ka siis, kui selle laetava külje suurus või kuju ei sobi laadimisalaga.

Laadimisala ja seadme kuumenemine laadimise ajal on normaalne.

» Juhtmevaba laadija *

Laadimine võib lühikeseks ajaks katkeda järgmistel juhtudel.

- Kõik ukсед või tagaluuk on suletud
See on vajalik võtmeta käivitamise süsteemi tõrgeteta töö tagamiseks.
- Seadme asukohta muudetakse.

Laadige laadimisalal korraga ainult ühte seadet.

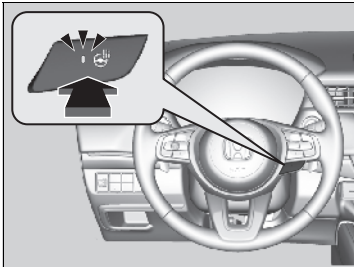
Kui seade muutub liiga kuumaks ja selle aku kaitsmise funktsioon aktiveerub, võib see laadida väga aeglaselt või ei pruugi üldse laadida. Aku kaitsmise funktsioon aktiveerumise temperatuur sõltub seadmest.

Kõik seadmed pole süsteemiga ühilduvad.



Põletusohu:
laadimisaluse ja seadme vahel asuvad metallesemel
võivad kuumeneda.

■ Soojendusega rool *



Soojendusega rooli saab kasutada, kui toiterežiim on sisse lülitatud.

Vajutage rooli paremal küljel olevat nuppu.

Kui olete saavutanud mugava temperatuuri, lülitage süsteem nupust uuesti välja.

Roolisoojendus lülitub välja igal toiterežiimi aktiveerimisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul sisse lülitanud.

► Soojendusega rool *

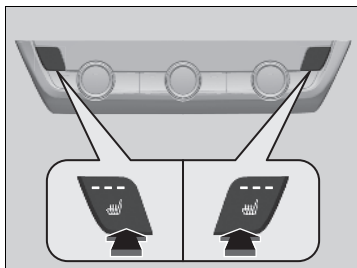
Kui toiterežiim on välja lülitatud, ärge kasutage roolisoojendust. Vastasel korral võib 12-voldine aku nõrgeneda ja toitesüsteemi käivitamine võib raskeneda.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Esiistmesoojendused



Istmetesoojendust saab kasutada, kui toiterežiim on tööasendis.



Vajutage istmesoojenduse nuppu:
üks kord – HI säte (põlevad kolm märgutuld)
kaks korda – MID säte (põlevad kaks märgutuld)
kolm korda – režiim LO (madal) (üks märgutuli põleb)
neli korda – välja lülitatud (märgutuled ei põle)

Kui toiterežiim lülitatakse pärast selle välja lülitamist uuesti sisse, säilitatakse eelmised sätted.

► Esiistmesoojendused

⚠ HOIATUS

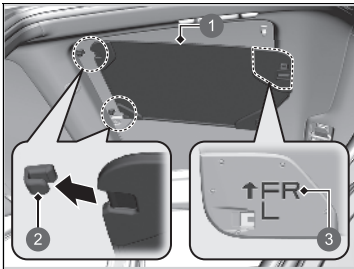
Istmete soojenduste kasutamine võib põhjustada kuumusest tingitud põletusi.

Kuumuse suhtes ülitundlikud inimesed (nt diabeeti, alajäsemete närvikahjustusi või halvatust põdevad isikud) ja tundliku nahaga inimesed ei peaks istmesoojendusi kasutama.

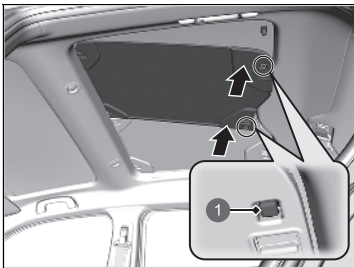
Kui toiterežiim on välja lülitatud, ärge kasutage istmete soojendust isegi asendis LO. Vastasel korral võib 12-voldine aku nõrgeneda ja toitesüsteemi käivitamine võib raskeneda.

Pärast teatud aja möödumist istmesoojenduse tugevust vähendatakse automaatselt ühe astme võrra, kuni istmesoojendus välja lülitub. Aeg oleneb salongis valitsevast temperatuurist.

■ Tagumised päikesevarjud *



- 1 Tagumine päikesevari
- 2 Konksud
- 3 ↑FR Märk



- 1 Lukus

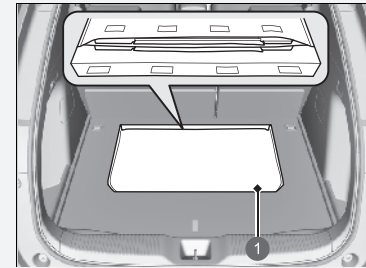
■ Tagumiste päikesevarjude paigaldamine

1. Sisestage külg konksudesse.
► Paigaldage tagumine päikesevari ↑FR märgiga esiosa poole.
2. Lükake tagumine külg üles ja lukustage.
► Lükake tagumisi päikesevarjusid, kuni kuulete klõpsatust.

► Tagumised päikesevarjud *

Enne tagumiste päikesevarjude paigaldamist ja eemaldamist parkige sõiduk ohutusse kohta. Veenduge enne sõitmise alustamist, et tagumised päikesevarjud oleksid korralikult paika lukustunud.

Pange eemaldatud tagumine päikesevari karpi ja asetage see pakiruumi.

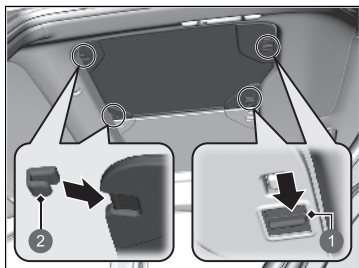


- 1 Ümbris

Tagumiste päikesevarjude kahjustamise vältimiseks järgige allolevaid juhiseid.

- Ärge asetage midagi karbi peale.
- Jälgige, et miski ei põrkaks karbi vastu.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel



- 1 Hoob
- 2 Konksud

■ Tagumiste päikesevarjude eemaldamine

1. Tõmmake ja hoidke siseküljel asuvat hooba ning tõmmake tagumised päikesevarjud alla.
2. Tõmmake tagumisi päikesevarjusid tahapoole ja eemaldage need.

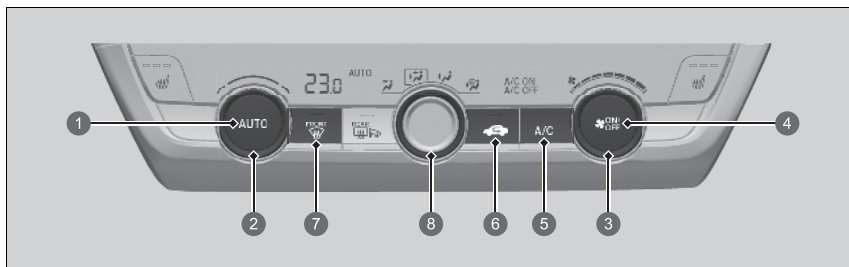
Automaatse kliimaseadme kasutamine

Automaatne kliimaseade säilitab teie poolt valitud salongitemperatuuri. Süsteem valib ka õige sooja või külma õhu seade, mis tõstab või langetab salongi temperatuuri soovitud seadele võimalikult kiiresti.

Kasutage süsteemi sisselülitatud toitesüsteemiga.

1. Vajutage nuppu **AUTO**.
2. Reguleerige salongitemperatuuri temperatuuri regulaatorit kasutades.
3. Tühistamiseks vajutage sisse-/väljalülitusnuppu **ON/OFF**.

SYNC nuputa mudelid



- 1 Nupp **AUTO***1
- 2 Temperatuuriregulaator*1
- 3 Ventilatoriregulaator*1
- 4 Nupp **ON/OFF***1
- 5 **A/C** (kliimaseadme) nupp*1
- 6 (Õhuringluse) nupp*1
- 7 (Esiklaasi soojenduse) nupp*1
- 8 Õhuvoolu suuna regulaator
 - Õhku tuleb armatuurlaua tuulutusavadest
 - Õhku tuleb põranda ja armatuurlaua tuulutusavadest
 - Õhku tuleb põranda tuulutusavadest
 - Õhku tuleb põranda ja esiklaasisoojendi tuulutusavadest

*1: Pildil on vasakpoolse rooliga mudelid. Parempoolse rooliga mudelitel asuvad need nupud vasakpoolse rooliga mudelitega võrreldes sümmeetriliselt vastasküljel.

Automaatse kliimaseadme kasutamine

Kui kliimaseade on automaatrežiimil ja vajutatakse mõnda kliimaseadme nuppu, muutub nupule vastav funktsioon prioriteetseks.

Märgutuli **AUTO** kustub, kuid funktsioone, mis sellest nupust ei sõltu, juhitakse automaatselt ka edaspidi.

Külma õhu salongi puhumise vältimiseks ei käivitu ventilaator alati kohe pärast nupu **AUTO** vajutamist.

Kui salong on väga kuum, võite selle kiiremaks jahutamiseks aknad osaliselt avada, lülitada süsteemi automaatrežiimile ja seada temperatuuri madalale väärtusele. Lülitage süsteemi temperatuuri langemiseni värske õhu režiimilt siseringlusele.

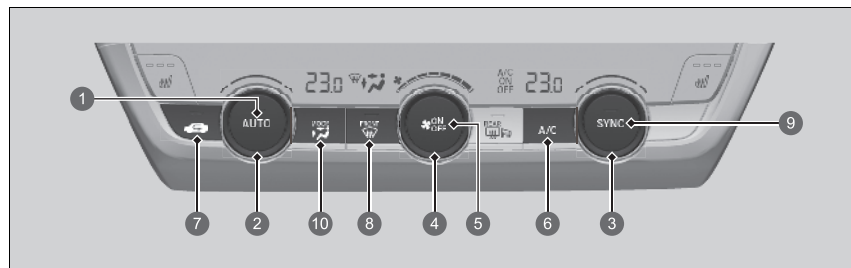
Kui olete temperatuuri alumise või ülemise piirini reguleerinud, kuvatakse näit **Lo** või **Hi**.

Nupust **ON/OFF** saab kliimaseadet sisse ja välja lülitada. Sisselülitamisel naaseb süsteemi viimati valitud seadistustele.

Režiimis **ECON** olles võib kliimasüsteemi jahutusvõime olla piiratud.

Alalaetud kõrgepingeku võib vähendada kliimaseade jõudlust.

SYNC nupuga mudelid



1 Nupp **AUTO***¹

2 Juhipoole temperatuuriregulaator*¹

3 Kõrvalistuja poole temperatuuriregulaator*¹

4 Ventilaatoriregulaator*¹

5 Nupp **ON/OFF**

6 **A/C** (kliimaseadme) nupp*¹

7 (Öhuringluse) nupp*¹

8 (Esiklaasi soojenduse) nupp*¹

9 **SYNC** (sünkroonimisnupp)*¹

10 Juhtnupp **MODE** *¹

- Õhku tuleb armatuurlaua tuulutusavadest
- Õhku tuleb põranda ja armatuurlaua tuulutusavadest
- Õhku tuleb põranda tuulutusavadest
- Õhku tuleb põranda ja esiklaasisoojendi tuulutusavadest

*¹:Pildil on vasakpoolse rooliga mudelid. Parempoolse rooliga mudelitel asuvad need nupud vasakpoolse rooliga mudelitega võrreldes sümmeetriliselt vastasküljel.

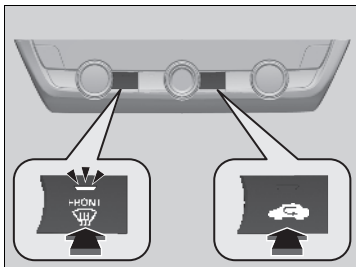
■ Siseringluse või värske õhu režiimi vahel lülitamine

Vajutage nuppu  (ringlus) ja valige ümbritsevatele tingimustele vastav režiim. Õhuringluse režiim (märgutuli põleb): retsirkuleerib sõiduki salongis olevat õhku läbi süsteemi.

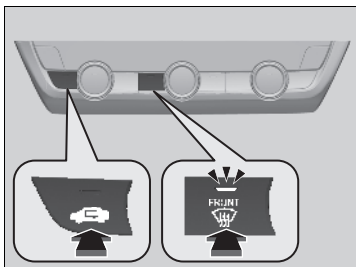
Värske õhu režiim (märgutuli ei põle): välisõhk pääseb salongi. Hoidke süsteem tavatingimustes värske õhu režiimil.

Tuuleklaasi ja akende sulatamine

SYNC nuputa mudelid



SYNC nupuga mudelid



Nupu  vajutamisel lülitub kliimaseade sisse ja süsteem lülitub automaatselt värske õhu režiimile.

Väljalülitamiseks vajutage nuppu  uuesti, süsteem naaseb eelmistele sätetele.

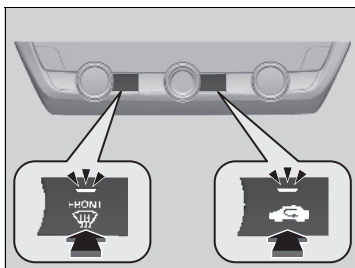
Tuuleklaasi ja akende sulatamine

Ohutuse tagamiseks veenduge enne sõidu alustamist, et näete kõikidest akendest selgelt välja.

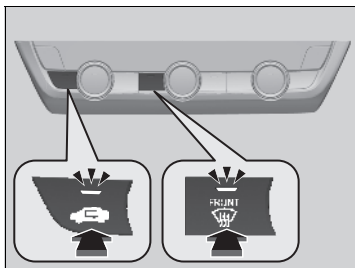
Ärge reguleerige temperatuuri väga kõrgeks või madalaks. Kui tuuleklaasile on suunatud külm õhuvoog, võib esiklaas väljastpoolt uduseks muutuda.

■ Akende kiireks sulatamiseks

SYNC nupuga mudelid



SYNC nupuga mudelid

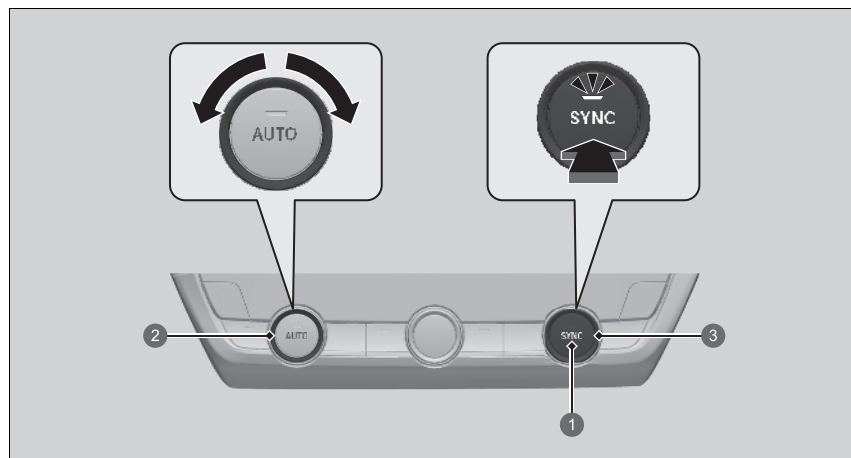


1. Vajutage nuppu .
2. Vajutage nuppu  (märgutuli põleb).

►► Akende kiireks sulatamiseks

Pärast akende sulatamist lülitage ümber värske õhu režiimile. Kui te süsteemi õhuringluse režiimil hoiate, võivad aknad niiskuse tõttu uduseks tõmbuda. See takistab nähtavust.

■ Sünkroonisrežiim *



- 1 Nupp **SYNC**
- 2 Juhipoolne temperatuuri regulaator
- 3 Kõrvalistuja poolne temperatuuri regulaator

Sünkroonisrežiimis saab juhi ja kõrvalistuja poolset temperatuuri reguleerida korraga.

1. Vajutage nuppu **SYNC**.
► Süsteem lülitub sünkroonisrežiimi.
2. Reguleerige temperatuuri juhipoolse temperatuuriregulaatori abil.

Kaksikrežiimi naasmiseks vajutage uuesti nuppu **SYNC**.

►► Sünkroonisrežiim *

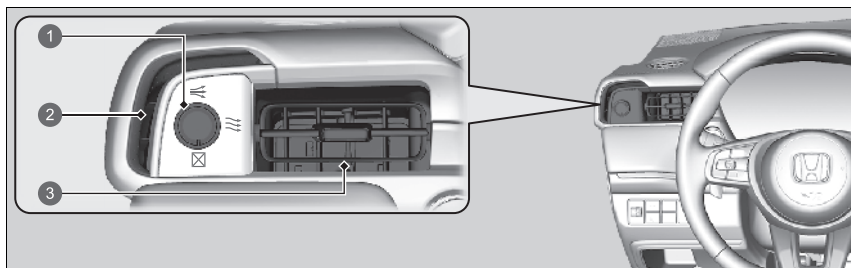
Kui vajutate nuppu , lülitub süsteem sünkroonisrežiimi.

Kui süsteem on sünkroonisrežiimis, ei saa juhi ja kõrvalistuja poolset temperatuuri reguleerida eraldi.

■ Soovitud õhu väljalaskeava valimine

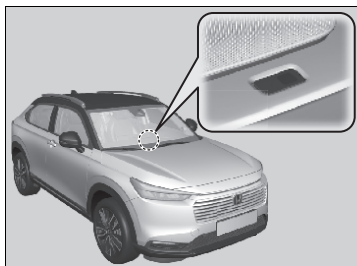
Soovitud õhu väljalaskeava valimiseks pöörake häälestusnupp vastavasse asendisse.

-  valib väljalaskeava **2**.
-  valib väljalaskeava **3**.
-  valib nii **2** kui ka **3** blokeerimise.

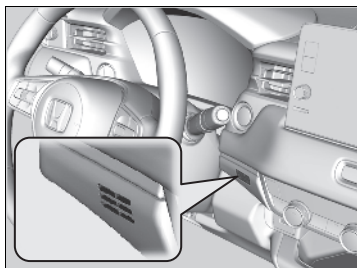


- 1** Dial (vali)
- 2** Õhu väljalaskeava
- 3** Õhu väljalaskeava

Automaatse kliimaseadme andurid



Automaatne kliimaseade on varustatud anduritega. Ärge andureid kinni katke ja hoidke neid vedelike eest.



Mugavus

Selles peatükis kirjeldatakse tehnoloogiliste funktsioonide kasutamist.

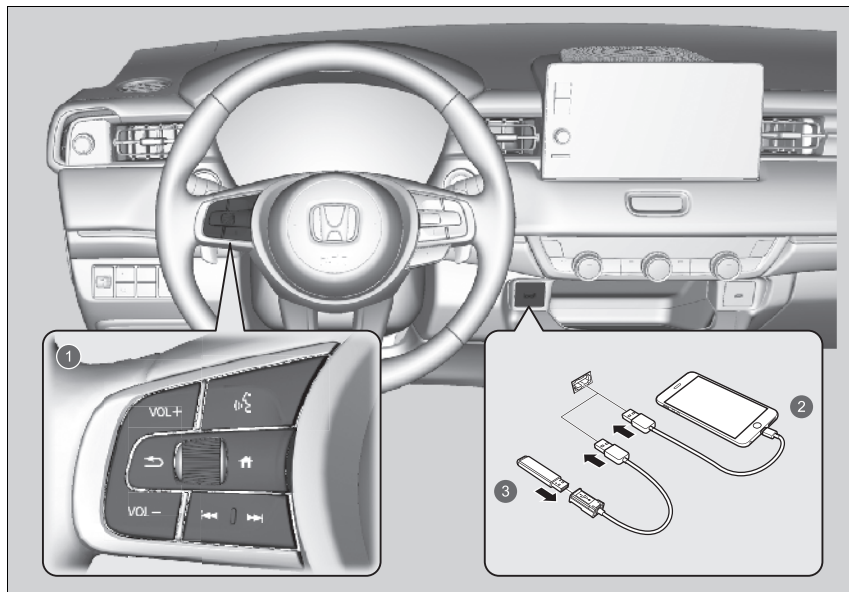


Helisüsteem	256
Ekraaniga helisüsteem	258
Helisüsteemi veateated	356
Üldteave helisüsteemi kohta	357
Tankimise soovitamine*	367

Teave teie helisüsteemi kohta

Helisüsteemil on FM-/AM-raadio ja digitaalse heliedastuse (DAB) teenus. See ühildub ka USB-välkmäludraivi, iPodi, iPhone'i, *Bluetooth*®-seadmete ja nutitelefonidega.

Helisüsteemi juhtimiseks võite kasutada paneelil olevaid nuppe ja lüliteid, roolil olevaid kaugjuhtimisseadiseid või puutekraani ikoone.



- ① Kaugjuhtimisseadised
- ② iPod
- ③ USB-mäluseade

Helisüsteemi varguskaitse

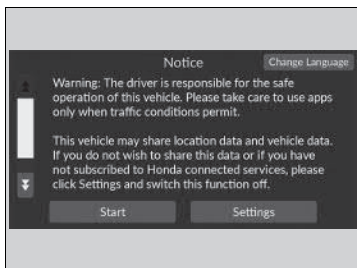
Helisüsteem blokeeritakse, kui ühendus vooluallikaga katkeb, nt kui 12-voldise aku ühendus lahti võetakse või aku tühjeneb. Teatud tingimustel esitab ekraan koodi sisestamiskuva. Sellisel juhul taasaktiveerige helisüsteem.

■ Helisüsteemi taasaktiveerimine

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Lülitage helisüsteem sisse.
3. Hoidke helisüsteemi toitenuppu kauem kui kaks sekundit all.
 - ▶ Helisüsteem taasaktiveerub, kui heli juhtüksus loob auto juhtüksusega ühenduse. Kui juhtüksus ei suuda helisüsteemi tuvastada, laske helisüsteemi müügiesinduses kontrollida.

Sisselülitamine

Kui süüde on asendis LISATARVIK või SEES, hakkab ekraaniga helisüsteem automaatselt tööle. Sisselülitamisel ilmub andmete üleslaadimisega seotud järgmine kuva.

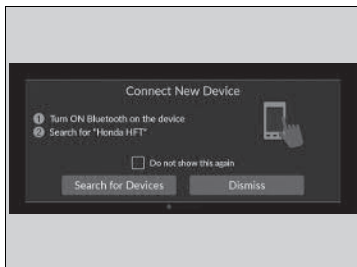


Valige **Start** (alusta).

- ▶ Kui soovite muuta andmete üleslaadimisega seotud sätteid, valige **Settings** (seaded) ja siis säte **SEES/VÄLJAS** kuval **Location and vehicle data sharing** (asukoha ja sõiduki andmete jagamine).
- ▶ Kui te ei vali **Start** (alusta), siis teatud aja möödudes naaseb süsteem automaatselt avakuvale.
- ▶ Kui seade pole registreeritud, siis valige **Start** (alusta) ja ilmub **Bluetooth®**-sidumiskuva.

■ Mobiiltelefoni sidumiseks (kui süsteemiga pole telefoni seotud) toimige järgmiselt

1. Veenduge, et telefon on leitavas režiimis.
2. Valige telefonis **Honda HFT**.
 - ▶ Kui soovite telefoni siduda ekraaniga helisüsteemis, siis valige **Search for Devices** (otsi seadmeid) ja valige loendist oma telefon.
 - ▶ Kui tähistate märkeruudu **Do not show this again** (ära enam näita), siis see kuva enam ei ilmu.



» Sisselülitamine

Location and vehicle data sharing (asukoha ja sõiduki andmete jagamine)

On (sees): Andmeside on saadaval.

Off (väljas): Andmeside pole saadaval.

Põhifunktsioonid

■ Helisüsteemi kasutamine

Helisüsteemi kasutamiseks olema valitud toiterežiim LISATARVIK või SEES.



- | | |
|--|--|
| 1 All Apps (kõik rakendused) | 6 Režiimi muutmise lülitusikoonid |
| 2 Olekuikoonid | 7 otsimise/vahelejätmise nupud |
| 3 Rakenduste otseteeikoonid | 8 Nupp VOL / AUDIO (helitugevus/toide) |
| 4 Nool | 9 Nupp (tagasi) |
| 5 Ikoon Display Mode (kuvarežiim) | 10 Nupp (avakuva) |

►► Helisüsteemi kasutamine

See kuvab ilmub vasakpoolse rooliga mudelitel.
Parempoolse rooliga mudelitel asuvad need vasakpoolse rooliga mudelitega võrreldes sümmeetriliselt vastasküljel.

 **All Apps (kõik rakendused):** kuvab kõik rakendused.

Olekuikoonid: kuvab ülaosas sõiduki, ühendatud telefonide jne indikaatorid.

Rakenduste otseteeikoonid: kuvab rakenduste otseteeikoonid.

Nool: kuvab heli-/teabeekraanil järgmised leheküljed.

Ikon  **Display Mode (kuvarežiim):** muudab heli-/teabeekraani heledust. Valige

 üks kord ja valige seadistamiseks kas  või .

Režiimi muutmise lülitusikoonid: ikoonide kuvamine režiimi otsemuutmiseks.

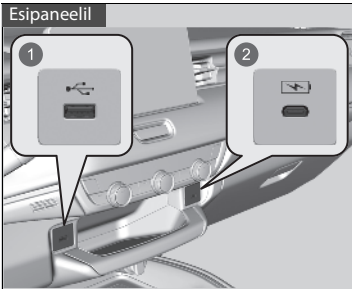
Nupud  /  (otsimine/vahelejätmine): vajutage loo, raadiojaama või faili muutmiseks.

nupp **VOL** /  **AUDIO (helitugevus/toide):** lülitab helisüsteemi sisse või välja ja reguleerib helitugevust.

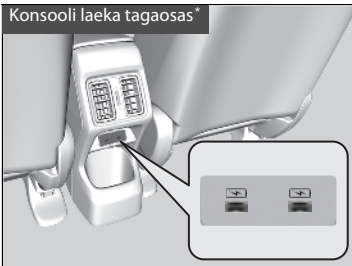
Nupp  **(tagasi):** vajutage eelmisele kuvale naasmiseks.

Nupp  **(avakuva):** vajutage avakuvale liikumiseks.

USB-pesad



- 1 Helifailide esitamine ja ühilduvate telefonide ühendamiseks
- 2 Üksnes seadmete laadimiseks



■ Laadimise/ühendamise USB-pesa (🔌)

USB-pesa (2,5 A) on mõeldud seadmete laadimiseks, helifailide esitamiseks ja ühilduvate telefonide ühendamiseks Apple CarPlay või Android Autoga.

- Võimalike probleemide vältimiseks, kasutage Apple CarPlay jaoks konnektorit Apple MFi Certified Lightning Connector. Android Auto puhul peaksid USB-juhtmetel olema USB-IF sert, et see ühilduks standardiga USB 2.0.

■ Laadimise USB-pesa (🔌)

USB-pesa (3,0 A) on ainult seadmete laadimiseks.

- Selle pesa kaudu ei saa muusikat esitada ka siis, kui olete sinna muusikamängija ühendanud.

►► USB-pesad

- Ärge jätke iPodi või USB-mäluseadet sõidukisse. Päikesekiirgus ja kõrge temperatuur võivad seda kahjustada.
- USB-välkmäludraivi ühendamisel USB-pessa soovitame kasutada USB-kaablit.
- Ärge ühendage iPodi või USB-mäluseadet jaoturi kaudu.
- Ärge kasutage heliallikana mälukaardi lugejat või kõvaketast, kuna vastasel korral võib seade või failid kahjustuda.
- Soovitame andmetest varukoopia teha enne seadme sõidukis kasutamist.
- Esitatavad teated võivad erineda olenevalt sõiduki mudelist ja tarkvaraversioonist.

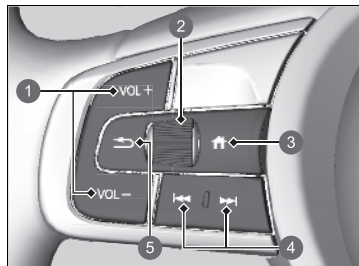
USB kaudu laadimine

USB-pesa annab toitevoolu kuni 2,5 A või 3,0 A. See edastab 2,5 A/3,0 A voolutugevust ainult siis, kui seade seda vajab.

Voolutugevuse kohta uurige laetava seadme kasutusjuhendist.

Teatud tingimustel võib pesa ühendatud seade põhjustada raadiojaama häiringuid.

■ Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud



- 1 Nupud **VOL +**/**VOL -** (helitugevus)
- 2 Vasakpoolne valikuratas
- 3 Nupp (avakuva)
- 4 / otsimise/vahelejätmise nupud
- 5 Nupp (tagasi)

Nupud **VOL +**/**VOL -** (helitugevus)

Vajutage nuppu **VOL +**: helitugevuse suurendamiseks.

Vajutage nuppu **VOL -**: helitugevuse vähendamiseks.

Vasakpoolne valikuratas

- Heliallika valimine

Vajutage nuppu (avakuva), seejärel kerige juhi teabeekraanil suvandi (heli) valimiseks üles või alla ning vajutage vasakpoolset valikuratast.

►► Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud

Mõni režiim ilmub üksnes teatud seadme või kandja kasutamisel.

Ühendatud **Bluetooth®**-seadmest sõltuvalt ei pruugi teatud funktsioonide kasutamine olla võimalik.

Eelmisele kuvale naasmiseks või käsu tühistamiseks vajutage juhi teabeekraanil nuppu (tagasi).

Juhi teabeekraanil avakuvale naasmiseks vajutage nuppu (avakuva).

Üles või alla kerimine.

Järgmise helirežiimide nägemiseks kerige üles või alla ja siis vajutage vasakpoolset valikuratast:

FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/**Bluetooth**®-heli

► Ühendatud seadmest sõltuvalt võivad kuvatavad režiimid olla erinevad.

otsimise/vahelejätmise nupud

- Raadio kuulamisel

Vajutage nuppu : järgmise eelhäälestatud raadiojaama valimiseks.

Vajutage nuppu : eelmise eelhäälestatud raadiojaama valimiseks.

Hoidke all nuppu : järgmise tugeva signaaliga jaama valimiseks.

Hoidke all nuppu : eelmise tugeva signaaliga jaama valimiseks.

- iPodi, USB-välkmäluseadme, **Bluetooth**®-heli või nutitelefoni kasutamisel

► Ühendatud seadmest sõltuvalt võivad toimingud olla erinevad.

Vajutage nuppu : järgmise loo vahelejätmiseks.

Vajutage nuppu : eelmise loo juurde naasmiseks.

- USB-mäluseadme kasutamisel

Hoidke all nuppu : vahelejätmisega järgmisse kausta liikumiseks.

Hoidke all nuppu : eelmisesse kausta liikumiseks.

- iPodi kuulamisel

Hoidke all nuppu : järgmise loo vahelejätmiseks.

Hoidke all nuppu : eelmise loo juurde naasmiseks.

Installitud kasutusjuhend *

Võite vaadata kasutusjuhendit ekraaniga helisüsteemis.

Kasutusjuhendi avamine

1. Valige  **All Apps** (kõik rakendused).
2. Valige **Owner's manual** (kasutusjuhend).

Kasutusjuhendi installimine/uuendamine

Kui kasutusjuhendit saab installida või uuendada, siis kuvatakse automaatselt teade.

Uuendamine

1. Vajutage teavitust.
► Ilmub versioonikuva.
2. Valige uuendamiseks üksused.
3. Valige **Update** (uuenda).

Kui eemaldate versioonikuval üksuse tähistuse, siis te selle kohta enam teavitusi ei saa.

Installitud kasutusjuhend *

Kõnealune funktsioon ei hõlma ekraaniga helisüsteemi kõiki keeli.

Ekraaniga helisüsteemi keele muutmisel muudetakse ka kasutusjuhendi keelt. Kui kasutusjuhend pole selles keeles saadaval või installitud, kuvatakse kasutusjuhend vaikimisi inglise keeles.

Kasutusjuhendi installimine/uuendamine

Kasutusjuhendi versioonist sõltuvalt võib kuvatav sisu olla erinev.

Kui kasutusjuhend pole veel installitud, saate selle installida Wi-Fi kaudu.

► **Ühendage sõiduk Wi-Fi kuumkohaga** Lk 308

Muud keeled kui inglise, saksa, prantsuse, itaalia ja hispaania

Kui installite kasutusjuhendi uues keeles, eemaldatakse varem allalaaditud kasutusjuhend.

Häälkäskluste kasutamine *

Teie sõidukil on käsi vabaks jättev hääljuhtimissüsteem.

Hääljuhtimissüsteem kasutab roolil olevaid nuppe  (räägi) ja  (tagasi) ning laetulede juures asuvat mikrofoni.

Häältuvastus

Häältuvastussüsteemi optimaalse töö tagamiseks pidage meeles järgmist.

- Veenduge, et näidatakse häälkäskluse õiget kuva.
Süsteem tunneb ära ainult kindlad käsklused.
Kasutatavad häälkäsklused.
 **Hääleportaali kuva** Lk 266
- Sulgege aknad.
- Reguleerige armatuurlaua ja külgmisi õhuavasid nii, et õhku ei puhutaks otse laes asuval mikrofonile.
- Rääkige selgelt ja loomulikult viisil ilma sõnade vahel peatumata.
- Võimalusel vähendage taustmüra. Kui räägite korraga, võib süsteem käsklusest valesti aru saada.

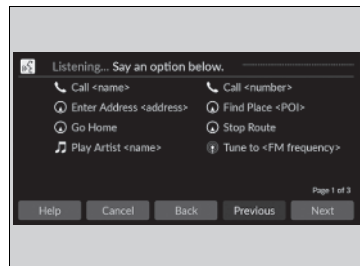
» Häälkäskluste kasutamine *

Nupu  vajutamisel küsitakse, mida soovite teha.
Viipe alistamiseks ja käskluse andmiseks vajutage uuesti nuppu .

Hääljuhtimissüsteem tunneb inglise, saksa, prantsuse, hispaania ja itaalia keelt.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Hääleportaali kuva



Nupu  (räägi) vajutamisel ilmuvad ekraanile kasutatavad häälkäsklused.

Käskluste täieliku loendi nägemiseks lausuge pärast piiksu „Help”.

Valitud režiimist sõltuvalt on kuvatavad käsklused hääljuhtimise kuval erinevad. Valitud ekraanist sõltumata on tuvastatavad käsklused samad.

Tavarežiim: soovitud funktsiooni kiireks sooritamiseks kuvatakse näidiskäskluste loend. Abirežiim: hääljuhtimismenüüs abistamiseks kuvatakse põhikäskluste loend.

Võite režiimi muuta kuval **General Settings** (üldseaded).

► Voice Control* (hääljuhtimine) Lk 328

Süsteem tunneb teatud kuvadel olles üksnes järgmistel lehekülgedel olevaid käsklusi. Vabas vormis häälkäsklusi ei tuvastata.

Üldkäsklused

Kui ekraanil on hääljuhtimise kuva, siis muutub see üldkäskluste kasutamisel vastava funktsiooni ülakuvaks.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

Telefonikäsklused

Seda saab kasutada üksnes ühendatud telefoniga. Kui süsteem tuvastab telefonikäskluse, siis ilmub telefoni häältuvastuse vastav kuva.

Telefonikäsklused

- *Call <nimi>*
- *Call <number>*

Süsteem tuvastab vaid mobiiltelefoni telefoniraamatus oleva kontakti nime. Kui täisnimi asub eesnime real, siis tuvastab süsteem eesnime ja perekonnanime ühe kontakti nimena.

Teenuse Apple CarPlay kasutamise ajal pole telefonikäsklused saadaval.

Helisüsteemi käsklused

Kui süsteem tuvastab helikäskluse, siis ilmub helisüsteemi häältuvastuse vastav kuva.

FM-raadio käsklused

- *Tune to <FM-sagedus>*

AM-raadio käsklused

- *Tune to <AM-sagedus>*

■ iPodi käsklused

- *List Album <nimi>*
- *List Artist <nimi>*
- *List Genre <nimi>*
- *List Playlist <nimi>*
- *Play <esitaja> <album>*
- *Play*
- *Play Album <nimi>*
- *Play Artist <nimi>*
- *Play Genre <nimi>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nimi>*
- *Play Song <nimi>*

■ USB käsklused

- *List Album <nimi>*
- *List Artist <nimi>*
- *List Playlist <nimi>*
- *Play <esitaja> <album>*
- *Play*
- *Play Album <nimi>*
- *Play Artist <nimi>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nimi>*
- *Play Song <nimi>*

■ Navigatsioonikäsklused *

Ekraan lülitub navigatsioonikuvale.

► Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit

■ Tavakäsklused

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Hääleabi vastaval kuval ette loetud käsklused.

■ Loendikäsklused

- *Previous*
- *Next*
- *Jah*
- *Ei*

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Heli-/teabekuva

Kuvab helisüsteemi oleku ja kella. Sellel kuval olles saate teha mitmeid seadistusi.



► Heli-/teabekuva

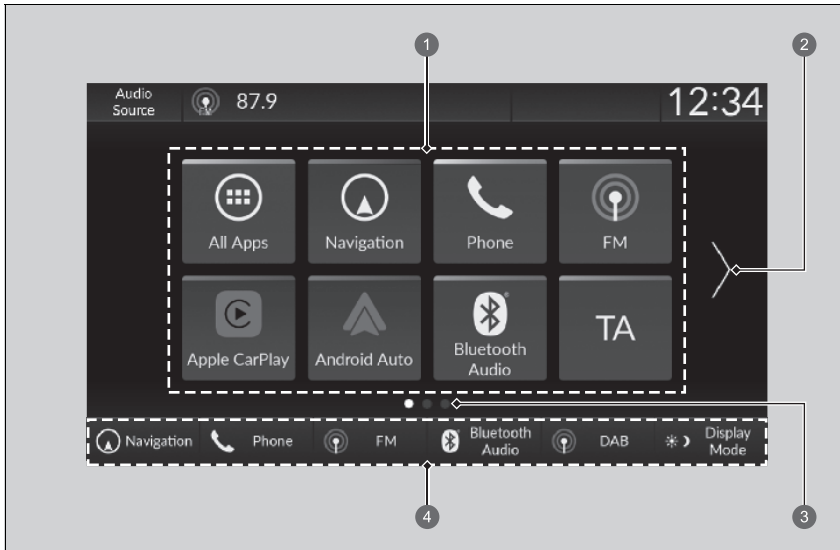
Puuteekraani kasutamine

- Teatud helifunktsioone saab juhtida ka lihtsate žestidega, sh puudutuste, viipamise ja sirvimisega.
- Tähelepanu hajumise vältimiseks võivad osad funktsioonid olla tähistatud halli tooniga.
- Neid saate valida siis, kui sõiduk on peatatud või kasutage häälkäskluseid*.
- Kinnaste kandmine võib piirata või takistada puuteekraani kasutamist.

Puuteekraani tundlikkust saab muuta.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 321

Rakenduste otseteefunktsioon



- 1 Rakenduste otseteeikoonid
- 2 Nool
- 3 Lehekülje näit
- 4 Režiimi muutmise lülitid

■ Järgmise kuva avamine

Kui valite või või nipsate ekraanil vasakule või paremale, siis avaneb järgmine kuva.

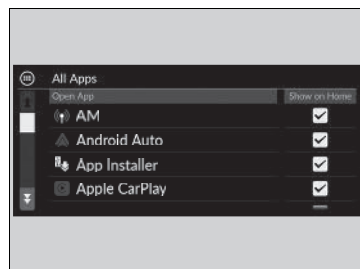
Rakenduste otseteefunktsioon

Avakuvale saab lisada kuni kuus lehte.

Suvaliselt kuvalt avakuva esimesele lehele naasmiseks valige .

■ Rakenduseikooni lisamine avakuvale

Avakuvale saab lisada rakenduste ikoone.



1. Vajutage nuppu .
2. Valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige soovitud rakenduste märkeruut.

► Rakenduseikooni lisamine avakuvale

Eelinstallitud rakendused ei pruugi normaalselt käivituda. Sellisel juhul peate süsteemi taaskäivitama. Valige toiterežiim SEISATUD SÕIDUK, seejärel valige toiterežiim SEES. Seejärel käivitage rakendus uuesti. Kui te ei saa endiselt rakendusi käivitada, peate süsteemi lähtestama.

➡ **Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine** Lk 336

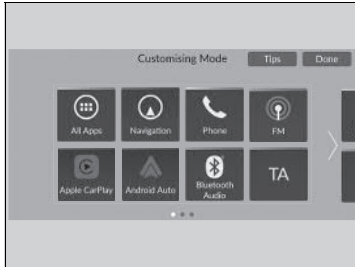
Kui sooritate **tehasesätete taastamise**, võidakse kõik seadistused vaikeväärtusele lähtestada.

➡ **Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine** Lk 336

Kui need rakendused ei käivitu normaalselt ka pärast **tehaseandmete taastamist**, võtke ühendust edasimüüjaga.

■ Avakuva ikoonide teisaldamine

Võite muuta avakuva ikoonide asukohta.



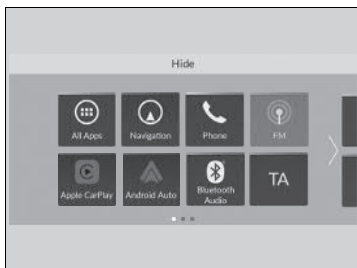
1. Vajutage nuppu .
2. Valige ikoon ja hoidke seda all.
► Ekraan lülitub kohandamiskuvale.
3. Pukseerige ikoon soovitud kohta.
4. Valige **Done** (valmis).
► Ekraanile ilmub uuesti avakuva.

►► Avakuva ikoonide teisaldamine

Näpunäidete kuvamiseks valige **Tips** (näpunäited).
Nende peitmiseks valige uuesti.

■ Avakuva ikoonide eemaldamine

Avakuval olevaid ikooni saab kustutada.



1. Vajutage nuppu .
2. Valige ikoon ja hoidke seda all.
 - Ekraan lülitub kohandamiskuvale.
3. Lohistage eemaldatav ikoon ekraani ülaossa.
 - Ikoon eemaldatakse avakuvalt.
4. Valige **Done** (valmis).
 - Ekraanile ilmub uuesti avakuva.

► Avakuva ikoonide eemaldamine

Avakuva ikooni kustutamisel rakendusi ei eemaldata.

Näpunäidete kuvamiseks valige **Tips** (näpunäited).
Nende peitmiseks valige uuesti.

■ Avakuvale ikoonide lisamine

Avakuva allserva saab lisada kuni kuus ikooni.



1 Režiimi muutmise lülitid

1. Vajutage nuppu .
2. Valige ikoon ja hoidke seda all.
▶ Ekraan lülitub kohandamiskuvale.
3. Lohistage lisatav ikoon avakuva allserva.
▶ Ikoon paigutatakse režiimi muutmise lülitusale.
4. Valige **Done** (valmis).
▶ Ekraanile ilmub uuesti avakuva.

▶▶ Avakuvale ikoonide lisamine

Näpunäidete kuvamiseks valige **Tips** (näpunäited).
Nende peitmiseks valige uuesti.

Olekuala

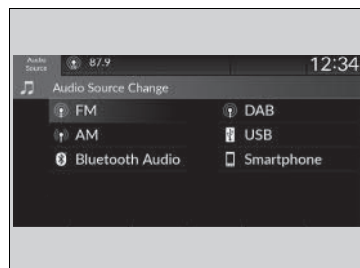
Kuvab ülaosas sõiduki, ühendatud telefonide jne indikaatorid. Üksikasjaliku teabe kontrollimiseks valige soovitud ikoon.



1. Valige süsteemi olekuikoon.
► Kuvatakse olekuala.
2. Üksikasjade nägemiseks valige objekt.
3. Ala sulgemiseks vajutage nuppu  või valige süsteemi olekuikoon.

1 Süsteemi olekuikoon

Heliallika valimine



Valige päisealas **Audio Source** (heliallikas), seejärel valige heliallikale lülitumiseks allikaloendist ikoon.

■ Käsitsi kasutamise piirangud

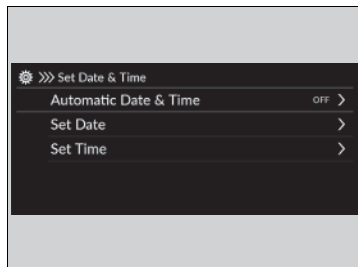
Teatud käsitsi kasutatavad funktsioonid on auto liikumise ajal blokeeritud või kasutamatud.

Tuhmistatud valikut ei saa kasutada enne, kui auto on peatunud.

Kellaaja seadistamine

Kellaaja seadistamine

Võite muuta kellaiega käsitsi ja määrata kella taustapildi heli-/teabekuval.



1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **System** (süsteem).
4. Valige **Date & Time** (kuupäev ja kellaeg).
5. Valige **Set Date & Time** (seadista kuupäev ja kellaeg).
6. Valige **Automatic Date & Time** (automaatne kuupäev ja kellaeg) ja siis **OFF** (väljas).

Kuupäeva muutmine

7. Valige **Set Date** (seadista kuupäev).
8. Valige /.
9. Kuupäeva määramiseks valige **Save** (salvesta).

Kellaaja muutmise

7. Valige **Set Time** (seadista kellaeg).
8. Valige /.
9. Kellaaja määramiseks valige **Save** (salvesta).

Kellaaja seadistamine

Helisüsteem uuendab kellaiega automaatselt.

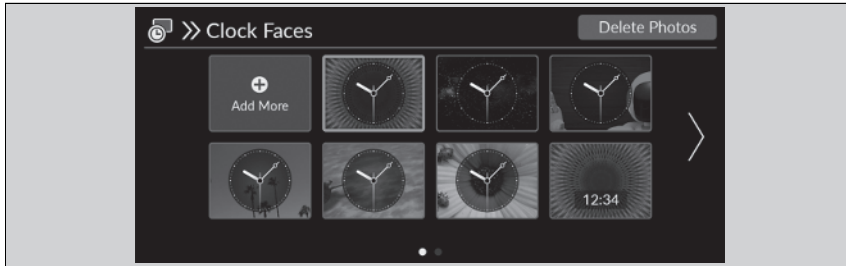
Kellaaja seadistamiseks võite valida ka heli-/teabekuva päisealas kellaaja, avakuva valiku **Clock** (kell) või  **All Apps** (kõik rakendused).

1. Puudutage ekraanil olevat kellaiega. Ilmub kellaaja kuva.
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Date & Time** (kuupäev ja kellaeg).
4. Valige **Set Date & Time** (seadista kuupäev ja kellaeg).
5. Valige **Automatic Date & Time** (automaatne kuupäev ja kellaeg) ja siis **OFF** (väljas).
6. Valige **Set Date** (seadista kuupäev) või **Set Time** (seadista kellaeg).
7. Kuupäeva, tundide ja minutite seadistamiseks valige /.
8. Kellaaja määramiseks valige **Save** (salvesta).

Võite kohandada kellaaja kuva.

 **System** (süsteem) Lk 322

Kella taustapildi seadistamine



Kella taustapildi importimine

1. Ühendage USB-mäluseade USB-pessa.
► **USB-pesad** Lk 261
2. Vajutage nuppu .
3. Valige **Clock** (kell).
► Kui avakuval puudub **Clock** (kell), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
4. Valige **Settings** (sätted).
5. Valige **Clock Faces** (kella sihverplaadid).
6. Valige **Add More** (lisa rohkem).
► Loendis kuvatakse USB-mäluseadmes olevate piltide kujutis.
7. Valige importimiseks soovitud pilt.
► Korraga saab valida mitu pilti.
8. Valige **OK**.
► Kuvatakse valitud pildid.
9. Valige **Transfer** (edasta).
► Ilmub kella taustapildi seadistusküsimus.

Kella taustapildi seadistamine

- Taustapildifailide importimisel peavad pildid olema USB-mäluseadme juurkataloogis.
- Kaustas olevaid pilte ei saa importida.
- Failinime pikkus peab olema väiksem kui 64 baiti.
- Importida saab BMP-vormingus (bmp) või JPEG-vormingus (jpg) pildifailide.
- Failisuurus peab jääma alla 10 MB.
- Kui USB-mälus pilte pole, ilmub teade.
- Importida saab kuni 11 pilti.
- Pildi maksimaalseks suuruseks on 4 096 x 2 304 pikslit. Kui pildi suurus on väiksem kui 1280 x 720 pikslit, esitatakse pilt ekraani keskel, ülejäänud ala kuvatakse mustalt.

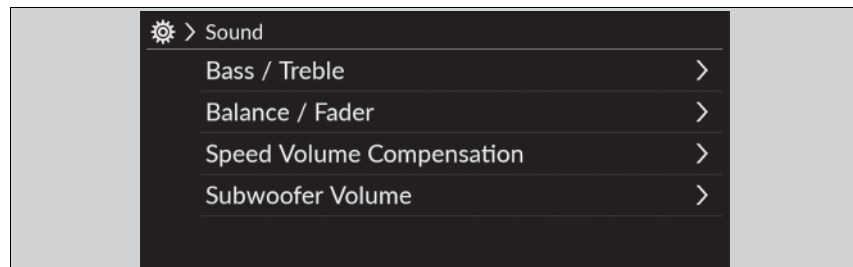
■ Kella taustapildi valimine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Clock** (kell).
 - Kui avakuval puudub **Clock** (kell), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Clock Faces** (kella sihverplaadid).
5. Valige seadistamiseks soovitud pilt.
 - Ekraanil kuvatakse eelvaade.
6. Valige **Save** (salvesta).
 - Ilmub seadistatud taustapildiga kellakuva.

■ Kella taustapildi kustutamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Clock** (kell).
 - Kui avakuval puudub **Clock** (kell), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Clock Faces** (kella sihverplaadid).
5. Valige **Delete Photos** (kustuta fotod).
6. Valige kustutamiseks soovitud pilt.
 - Korraga saab valida mitu pilti.
7. Valige **OK**.
 - Kuvatakse valitud pildid.
8. Valige **Delete** (kustuta).
 - Ilmub kella taustapildi seadistuskuv.

Heli reguleerimine



1. Valige heliallikas.
2. Valige **Sound** (heli).
3. Valige soovitud säte.

Valige üksus järgmiste suvandite hulgast.

- **Bass / Treble (bass/kõrged helid):** kõrghelid, kesksagedused, bass
- **Balance / Fader (tasakaal/erinevus):** tasakaal, erinevus
- **Speed Volume Compensation (kiirustundlik mürakompensatsioon):** määrab helitugevuse suurenemise aste.
- **Subwoofer Volume (bassikõlari helitugevus)*:** bassikõlar, keskkõlar

▶▶ Heli reguleerimine

Speed Volume Compensation (kiirustundlik mürakompensatsioon) (SVC) reguleerib helitugevust sõiduki kiiruse järgi. Sõiduki kiiruse kasvades helitugevus suureneb. Aeglustamisel helitugevus väheneb.

Helitugevust saate muuta ka järgmiselt.

1. Vajutage nuppu  HOME*.
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Sound** (heli).

Üksuste **Bass / Treble**, **Balance / Fader**, **Speed Volume Compensation** ja **Subwoofer Volume*** (bass/kõrged helid, tasakaal/erinevus, kiirustundlik mürakompensatsioon ja bassikõlari helitugevus) sätete lähtestamiseks valige vastaval seadistuskval **Default** (vaikimisi).

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Ekraani seadistamine

Ekraani heledust saab kohandada.

Ekraanirežiimi käsitsi vahetamine



Valige (ekraanirežiim).

- Heleduse riba kuvatakse mõneks sekundiks.
- Heleduse seadistamiseks valige või .
- Ekraani välja lülitamiseks valige **Display OFF** (Ekraan väljas).

Ekraani sisse lülitamiseks vajutage nuppu



- Päeva- ja öörežiimi vahel vahetamiseks valige või .

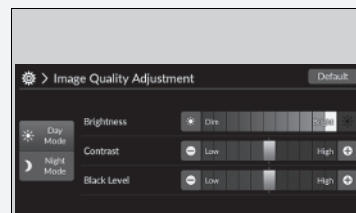
Ekraani seadistamine

Ekraani heleduse muutmiseks võite nipsata või puudutada heleduseriba.

Ekraani heledust saab muuta ka järgmiselt.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (Üldseaded).
3. Valige **Display** (ekraan).
4. Valige soovitud säte.

Sätete lähtestamiseks valige **Default** (vaikimisi).



Süsteemiuuendused

Helisüsteemi püsivara saab värskendada Wi-Fi-ühenduse või USB-seadmega.

TCU-ga mudelid

Helisüsteemi püsivara saab ka uuendada telemaatika juhtsuse (TCU) ja tellimuspõhise teenuse kaudu.

■ Uuendamine

Kui saadaval on helisüsteemi uuendus, siis kuvatakse olekualas teavitus. Tehke süsteemi uuendamiseks järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
 - Süsteem otsib uuendusi.
 - Kui avakuval pole uuendamiskooni, valige olekuikoon.
 -  **Olekuala** Lk 274
3. Valige **Download** (laadi alla).
 - Kui kasutaja peab allalaadimise kinnitama, ilmub ekraanile teade.
4. Valige **Install Now** (installi kohe) või **Install While Vehicle Off** (installi, kui sõiduk on välja lülitatud).
 - Pärast uuendamist kuvatakse ekraanil teade.

▣ Uuendamine

Võite süsteemi uuendada Wi-Fi kaudu, kuid te ei saa kasutada portaali, mis nõuab brauseris sisselogimist või tingimustega nõustumist.

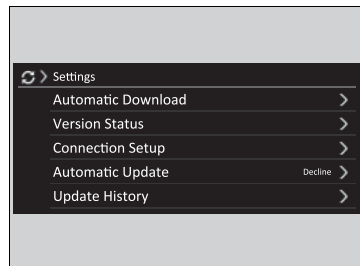
Allalaadimine tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Wi-Fi ühendus katkes.
- Lülitate toitesüsteemi välja, kui 12 V aku pinge on madal.

Allalaadimine jätkub järgmisel Wi-Fi ühenduse loomisel.

12 V aku kaitseks ei saa aku madala tasemel korral valida **Install While Vehicle Off** (installi, kui sõiduk on välja lülitatud). Kui soovite uuendatud andmeid installida, laadige akut või valige **Install Now** (installi kohe).

■ Süsteemiuuenduste sätted



Võite seadistada järgmist.

- **Automatic Download** (automaatne allalaadimine)
- **Version Status** (versiooni olek)
- **Connection Setup** (ühenduse seadistamine)
- **Automatic Update** (automaatne uuendamine)
- **Update History** (uuenduste ajalugu)

■ Automaatse allalaadimise sätted

Automaatse allalaadimise sätete muutmiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Automatic Download** (automaatne allalaadimine).
5. Valige pääsupunkt ja siis **Enable** (luba).
 - Kui te ei soovi süsteemi automaatselt uuendada, valige **Disable** (keeldu).

■ Versiooni ja uuenduse oleku kuvamine

Versiooni ja uuenduse oleku kuvamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Version Status** (versiooni olek).

■ Ühenduse seadistamine

Wi-Fi võrgu kaudu Interneti-ühenduse loomiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Connection Setup** (ühenduse seadistamine).
5. Valige **OK**.
6. Valige võrguloendist pääsupunkt.
 - Kuumkohaga ühendamiseks, mida automaatselt ei tuvastata, valige **Options** (Suvandid), seejärel **Add Network** (Lisa võrk).
7. Sisestage parool.
 - Kui märgite märkeruudu **Use this network to automatically download system updates** (Kasuta seda võrku süsteemiuuenduste automaatseks allalaadimiseks), saate määrata võrgu, mida kasutada süsteemi uuendusteks.
8. Valige **Connect** (ühenda).

■ Automaatse uuendamise sätted

Automaatse uuendamise sätte muutmiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Automatic Update** (automaatne uuendamine).
5. Valige **Accept** (nõustu).
 - Kui te ei soovi süsteemi automaatselt uuendada, valige **Decline** (keeldu).

■ Uuendamiste ajaloo kuvamine

Uuenduste ajaloo kuvamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Update History** (uuendamiste ajalugu).

Juhtmevabalt uuendamine

Juhtmeta ühenduse režiimi seadistamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Settings** (sätted).
4. Valige **Connection Setup** (ühenduse seadistamine).
5. Valige **OK**.
6. Valige võrguloendist pääsupunkt.
 - Kuumkohaga ühendamiseks, mida automaatselt ei tuvastata, valige **Options** (Suvandid), seejärel **Add Network** (Lisa võrk).
7. Sisestage parool.
 - Kui märgite märkeruudu **Use this network to automatically download system updates** (Kasuta seda võrku süsteemiuuenduste automaatseks allalaadimiseks), saate määrata võrgu, mida kasutada süsteemi uuendusteks.
8. Valige **Connect** (ühenda).

Uuendamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **via Wireless** (juhtmevabalt).
4. Valige **Download** (laadi alla).
 - Kui kasutaja peab allalaadimise kinnitama, ilmub ekraanile teade.
5. Valige **Install Now** (installi kohe) või **Install While Vehicle Off** (installi, kui sõiduk on välja lülitatud).
 - Pärast uuendamist kuvatakse ekraanil teade.

Uuendamine USB-seadme abil

■ Uuendamisfailide allalaadimine serverist

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
 - Kui avakuval puudub suvand **System Updates** (süsteemiuuendused), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Valige **Other Methods** (muud meetodid).
4. Valige **Via USB** (USB kaudu).
 - Ekraanile ilmub teavitusteade.
5. Ühendage USB-pressa USB-seade.
 - Sisundmed kopeeritakse USB-seadmesse.
 -  **USB-pesad** Lk 261
6. Eemaldage USB-seade USB-pesast.
7. Ühendage USB-seade arvutiga ja laadige alla uuendamisfailid.
 - Klõpsake vajaliku tarkvarauuenduse failide allalaadimise linki. Juhiste saamiseks avage veebiaadress <https://usb.honda.com>.

■ Helisüsteemi uuendamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **System Updates** (süsteemiuuendused).
3. Valige **Other Methods** (muud meetodid).
4. Valige **Via USB** (USB kaudu).
 - Ekraanile ilmub teavitusteade.
5. Ühendage uuendamisfailidega USB-seade USB-pressa.
 - Ekraanile ilmub teavitusteade.
 -  **USB-pesad** Lk 261
6. Valige **Install Now** (installi kohe).
 - Pärast uuendamist kuvatakse ekraanil teade.

►► Uuendamine USB-seadme abil

Soovitame kasutada vähemalt 8 GB vaba ruumiga USB-seadet.

Enne USB kaudu uuendamise alustamist kustutage USB-seadmelt vana sisu või uuendamisfailid.

FM/AM-raadio kasutamine



- ❶ **Settings** (sätted) ikoon
- ❷ **Sound** (heli) ikoon
- ❸ **Mäluikoonid**
- ❹ **Station List** (raadiojaamade loend) ikoon

- ❺ **Scan** (skanni) ikoon
- ❻ **Tune** (häälesta) ikoon
- ❼ **Seek** (otsi) ikoon

■ Mälunuppude mälu

Valib mällu salvestatud raadiojaama.

Raadiojaama salvestamine

1. Häälestage raadio valitud jaamale.
2. Jaama salvestamiseks hoidke mälu ikooni all.
► Uue jaama mällu salvestamiseks valige **Press & Hold** (Hoia all).

■ Station List (raadiojaamade loend)

Esitab valitud sagedusala tugeva signaaliga jaamad loendis.

1. Loendi kuvamiseks valige **Station List** (raadiojaamade loend).
2. Valige raadiojaam.

■ Käsitsi värskendamine

Värskendab soovitud hetkel saadaolevate raadiojaamade loendit.

1. Loendi kuvamiseks valige **Station List** (raadiojaamade loend).
2. Valige **Refresh** (värskenda).

■ Skanni

Esitab valitud sagedusala iga tugeva signaaliga raadiojaama 10-sekundilise näidise.

Skannimise alustamiseks valige **Scan** (skanni) ja väljalülitamiseks valige **Stop** (lõpeta) või vajutage nuppu .

■ Seek (otsi)

Valitud sagedusala või tugeva signaaliga raadiojaamade otsimiseks valige  või .

► Mälunuppude mälu

Ekraanile ilmub **ST**-sümbol, mis tähistab stereo heliga FM-saateid.

Helirežiimi vahetamine

Kerige vasakpoolset valikuratast või valige ekraanilt

Audio Source (heliallikas).

► **Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud** Lk 262

Võite mällu salvestada 12 AM/FM-raadiojaama.

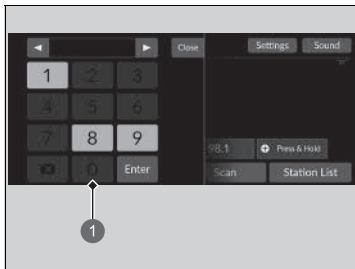
Sound (heli)

Muudab helisätteid.

🔊 **Heli reguleerimine** Lk 279

Raadiosageduse käsitsi seadistamise kuva

Saate raadiosageduse otseseks sisestamiseks kasutada ekraaniklahvistikku.



1 Ekraaniklahvistik

1. Valige **Tune** (häälesta).
2. Sisestage soovitud raadiosagedus ekraaniklahvistiku abil.
3. Sagedusele lülitumiseks valige **Enter** (sisesta).

Raadiosageduse käsitsi seadistamise kuva

Ikonid ◀▶

Raadiosageduse häälestamiseks valige ◀ või ▶.

■ Raadiotekst (RDS)

Pakub RDS-i toetava FM-jaamaga seotud tekstiteavet.

■ RDS-i toetava raadiojaama leidmiseks raadiojaamade loendist toimige järgmiselt.

1. Loendi kuvamiseks FM-raadio kuulamise ajal valige **Station List** (raadiojaamade loend).
2. Valige raadiojaam.

■ Käsitsi värskendamine

Värskendab soovitud hetkel saadaolevate raadiojaamade loendit.

1. Loendi kuvamiseks FM-raadio kuulamise ajal valige **Station List** (raadiojaamade loend).
2. Valige **Refresh** (värskenda).

■ Liiklusteated (TA)

Kui TA ootefunktsioon on sisse lülitatud, siis saab süsteemi edastada sissetulevaid liiklusteateid mis tahes režiimis. Viimati häälestatud jaam peab olema RDS-toega liiklusteateid edastav jaam.

Süsteemi sisselülitamiseks toimige järgmiselt. Valige **TA**. Liiklusteade esitamisel ilmub heli-/teabeekraanile teavituskülv. Pärast liiklusteade edastamise lõppu naaseb süsteem viimati valitud režiimile.

- Kui soovite liiklusteade edastamise ajal viimati valitud režiimile naasta, valige **Stop** (lõpeta).

Süsteemi väljalülitamiseks toimige järgmiselt. Valige uuesti **TA**.

► Raadiotekst (RDS)

Kui valite RDS-i toetava FM-raadiojaama, lülitub RDS automaatselt sisse ja sageduse asemel näidatakse raadiojaama nime. Kui aga selle raadiojaama signaal muutub nõrgaks, näidatakse ekraanil raadiojaama nime asemel sagedust.

► Liiklusteated (TA)

Kui TA ootefunktsioon on sisse lülitatud, siis ilmub päisealasse **TA** sümbol.

Kui vajutate TA-funktsiooni ooterežiimi ajal nuppu **Scan** (skanni), otsib süsteem vaid TP-jaama.

Nupu **TA** vajutamine ajal, mil liiklusteade on sisse lülitatud, ei tühistata TA ootefunktsiooni.

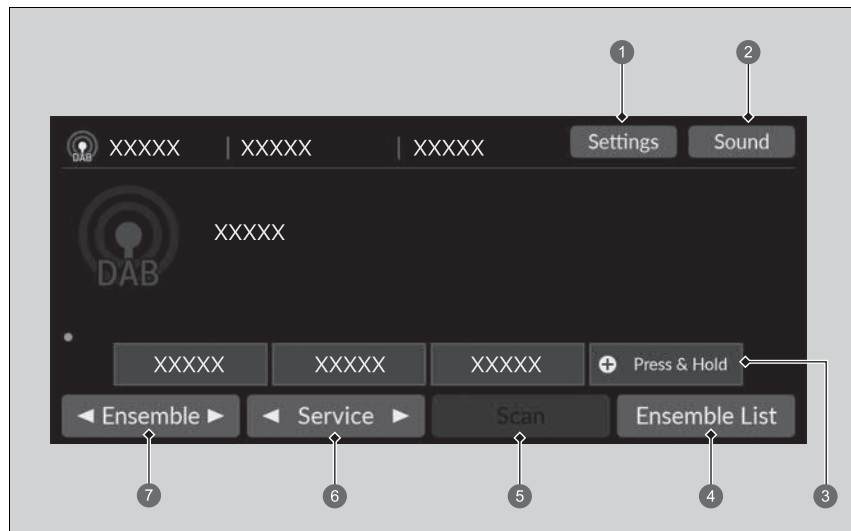
■ Settings (sätted)

Muudab RDS-i sätteid.

1. Valige **Settings** (sätted).
2. Valige suvand.
 - **TA-Information (liiklusteave):** lülitab liiklusteabe sisse ja välja. (**ON/OFF**^{*1}) (sees/väljas)
 - **AF (alternatiivne sagedus):** lülitab sisse ja välja, et muuta raadiojaama sagedusala automaatselt, kui sisenete teise piirkonda. (**ON**^{*1}/**OFF**) (sees/väljas)
 - **REG (piirkondlikud saated):** lülitab sisse ja välja, et hoida raadiojaamasid samas piirkonnas isegi siis, kui signaal muutub nõrgaks. (**ON**^{*1}/**OFF**) (sees/väljas)
 - **NEWS (uudised):** lülitab sisse ja välja automaatse uudiseid edastavale jaamale häälestumise. (**ON/OFF**^{*1}) (sees/väljas)

*1: Vaikeseadistus

DAB (digitaalne heliedastus) esitamine



- | | |
|--|-------------------------------|
| 1 Settings (sätted) ikoon | 5 Scan (skanni) ikoon |
| 2 Sound (heli) ikoon | 6 Service (teenus) ikoonid |
| 3 Mäluikoonid | 7 Ensemble (komplekt) ikoonid |
| 4 Ensemble List (komplektiloend) ikoon | |

■ Mälunuppude mälu

Valib salvestatud sageduse.

Teenuse salvestamiseks toimige järgmiselt.

1. Häälestage raadio valitud teenusele.
2. Jaama salvestamiseks hoidke mälu ikooni all.
► Uue jaama mällu salvestamiseks valige **Press & Hold** (Hoia all).

■ Ensemble List (komplektiloend)

Esitab valitud teenuse vastuvõetavad komplektid.

1. Loendi kuvamiseks valige **Ensemble List** (komplektiloend).
2. Valige kompleks.

■ Käsitsi värskendamine

Värskendab soovitud hetkel saadaolevate komplektide loendit.

1. Loendi kuvamiseks valige **Ensemble List** (komplektiloend).
2. Valige **Refresh** (värskenda).

■ Ensemble (komplekt)

Valib komplekti.

1. Komplekti valimiseks vajutage nuppu ◀ või ▶.
2. Hoidke valikut ◀ või ▶ all ja otsige teenuseid komplektist, kuni leiate vastuvõetava komplekti.

■ Service (teenus)

Valib teenusekomponendi.

Häälestamiseks valige ◀ või ▶.

» Mälunuppude mälu

Helirežiimi vahetamine

Kerige vasakpoolset valikuratast või valige ekraanilt

Audio Source (heliallikas).

► **Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud** Lk 262

Võite mällu salvestada 12 DAB-raadiojaama.

■ Scan (skanni)

Esitab igast vastuvõetavast komplektist või teenusest kümme sekundit.

Skannimise alustamiseks valige **Scan** (skanni) ja väljalülitamiseks valige **Cancel** (tühista)

või vajutage nuppu  **BACK**.

■ Sound (heli)

Muudab helisätteid.

➤ **Heli reguleerimine** Lk 279

■ Settings (sätted)

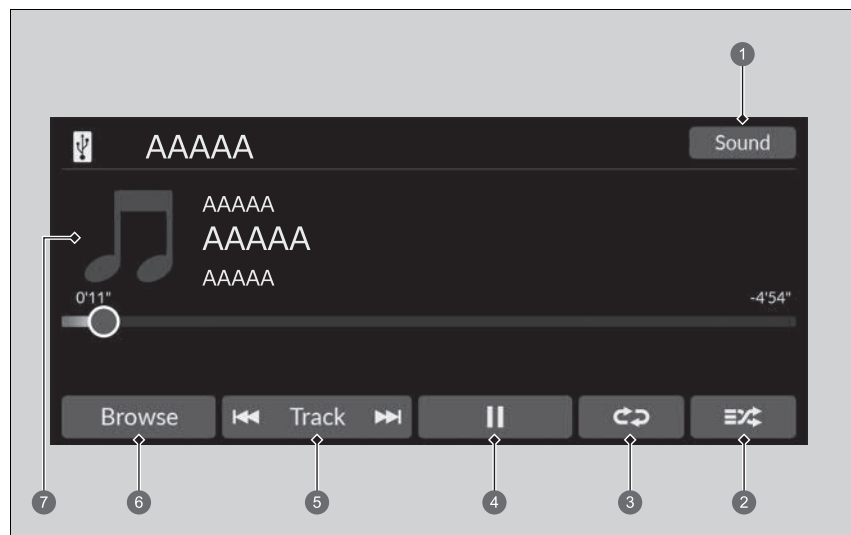
Muudab DAB sätteid.

1. Valige **Settings** (sätted).
2. Valige suvand, mida soovite muuta.

iPod-i kasutamine

Ühendage iPodi USB-pistmik USB-pessa ja seejärel valige USB-režiim.

➡ **USB-pesad** Lk 261



- ➊ Sound (heli) ikoon
- ➋ Juhuesituse ikoon
- ➌ Korduse ikoon
- ➍ Esitamise/pausi ikoon

- ➎ Track (lugu) ikoonid
- ➏ Browse (sirvi) ikoon
- ➐ Kaanepilt

►► iPod-i kasutamine

Kasutatavad funktsioonid on erinevad nii eri mudelite kui versioonide puhul. Teie auto audiosüsteem ei pruugi mõnda funktsiooni toetada.

Kui esineb probleeme, võite näha heli-/teabekuvale veateadet.

➡ **iPod ja USB-mäluseade** Lk 356

Kui kasutate helisüsteemiga ühendatud iPhone'i/iPodis olevat muusikarakendust, ei pruugi sama rakendus heli-/teabeekraanil enam toimida.

Vajadusel ühendage seade uuesti.

Kui nutitelefoni on ühendatud rakenduse Apple CarPlay või Android Auto kaudu, siis iPod/USB pole allikana kasutatav ning telefoni helifailid on esitatavad üksnes rakenduses Apple CarPlay või Android Auto.

■ Loo valimine muusikaotsingu loendist

Võite valida muusika otsinguloendi kuva nägemiseks.

1. Valige **Browse** (sirvi).
2. Valige otsingukategooria.
3. Jätkake valikute tegemist, kuni leiate soovitud loo.

■ Kuidas valida esitusrežiimi

Korduse ja juhuesituse saab valida lugude mängimise ajal.

■ Juhuesitus/kordus

Soovitud režiimi leidmiseks vajutage korduvalt juhuesituse või korduse ikooni.

Shuffle (juhuesitus)

 (juhuesitus väljas): juhuesituse väljalülitamine.

 (kõigi lugude juhuesitus): esitab valitud loendis saadaolevad kõik lood juhuslikus järjekorras.

Repeat (kordus)

 (kordus väljas): kordusrežiimi väljalülitamine.

 (korda lugu): kordab esitatavat lugu.

 (korda kõike): Kordab kõiki lugusid.

■ Faili esituse peatamine või jätkamine

Valige esituse/peatamise ikoon.

■ Loo muutmine

Lugude muutmiseks võite valige  või . Palas kiiresti liikumiseks hoidke nuppu all.

■ Sound (heli)

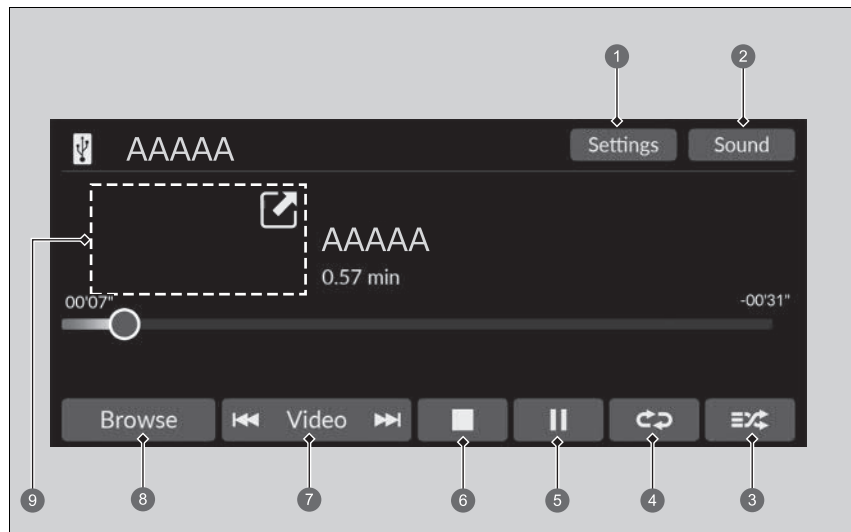
Võite muuta helisätteid.

 **Heli reguleerimine** Lk 279

Muusika esitamine USB-välkmäluseadmelt

Helisüsteem loeb ja esitab USB-mäluseadmel heli- ja videofaile.
Ühendage USB-mäluseade USB-pessa ja valige siis USB-režiim.

📁 **USB-pesad** Lk 261



- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1 Settings (sätted) ikoon* | 6 Stoppikoon* |
| 2 Sound (heli) ikoon | 7 Track*/Video* (lugu/video) ikoonid |
| 3 Juhuesituse ikoon | 8 Browse (sirvi) ikoon |
| 4 Korduse ikoon | 9 Kaanepilt* (muusika esitamine)/
minipleier* (video esitamine) |
| 5 Esitamise/pausi ikoon | |

► Muusika esitamine USB-välkmäluseadmelt

Võite USB-mäluseadmelt esitada järgmises vormingus heli- või videofaile.

Helifaili esitamine: MP3, WMA, AAC*, FLAC, PCM/WAVE

Videofaili esitamine: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

* 1: Selle heliseadmega saab esitada ainult AAC-vormingus faile, mis on salvestatud iTunesiga.

■ Faili valimine muusikaotsingu loendist

Võite valida muusika otsinguloendi kuva nägemiseks.

1. Valige **Browse** (sirvi).
2. Valige **Current Playlist** (praegune esitusloend), **Music** (muusika) või **Video**.
3. Jätkake valikute tegemist, kuni leiate soovitud faili või video.

►► Muusika esitamine USB-välkmäluseadmelt

Kasutage soovitatavaid USB-mäluseadmeid.

► **Üldteave helisüsteemi kohta** Lk 357

Digitaalse autoriõiguste kaitse haldusega (DRM) varustatud WMA- ja AAC-vormingus faile ei saa mängida. Helisüsteemi ekraanile ilmub **Unplayable File** (faili pole võimalik esitada) ja valitakse järgmine fail.

Kui esineb probleeme, võite näha heli-/teabekualveateadet.

► **iPod ja USB-mäluseade** Lk 356

■ Kuidas valida esitusrežiimi

Korduse ja juhuesituse saab valida failide mängimise ajal.

■ Juhuesitus/kordus

Soovitud režiimi leidmiseks vajutage korduvalt juhuesituse või korduse ikooni.

Random (juhuesitus)



(juhuesitus väljas): juhuesituse režiimi väljalülitamine.



(kõigi failide juhuesitus): esitab kõik failid juhuslikus järjekorras.



(kausta juhuesitus): esitab kõik antud kausta failid juhuslikus järjekorras.

Repeat (kordus)



(kordus väljas): kordusrežiimi väljalülitamine.



(faili kordus): kordab esitatavat faili.



(kausta kordus): kordab kõiki antud kausta faile.

■ Videofaili esitamine*



(stopp): valige faili peatamiseks.



/ Valige videokuva vähendamiseks. Valige videokuva suurendamiseks.

■ Faili esituse pausile panekuks või jätkamiseks toimige järgmiselt

Valige esituse/peatamise ikoon.

■ Faili muutmine

Ikoonid **Track*/Video*** (lugu/video)

Failide vahetamiseks valige või Failis kiiresti liikumiseks hoidke nuppu all.

■ Sound (heli)

Võite muuta helisätteid.

🔊 **Heli reguleerimine** Lk 279

■ Settings (sätted)

Muuda USB-sätteid videofaili esitamisel.

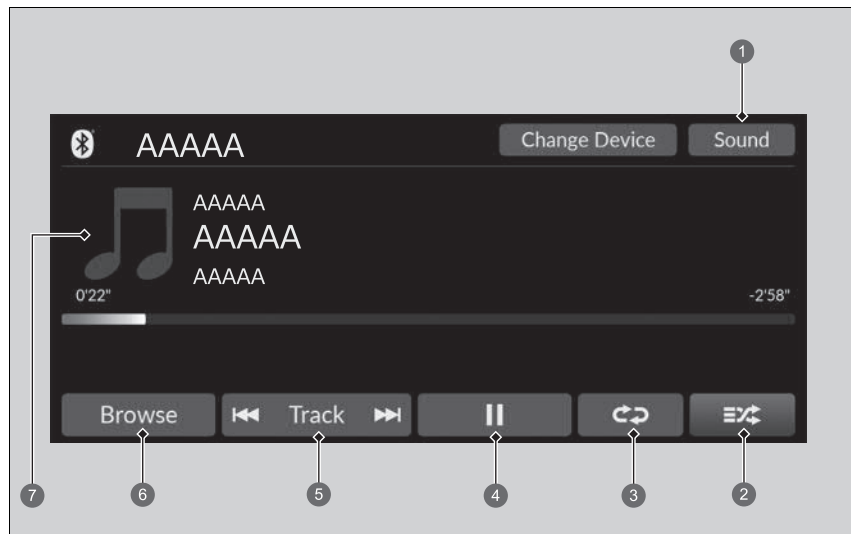
1. Valige **Settings** (sätted).
 2. Valige suvand.
- **Image Settings (kujutisesätteid):** muudab heli-/teabeekraani heleduse taset. Sätete lähtestamiseks valige **Default** (vaikimisi). (**Brightness/Contrast/Black Level/Colour/Tint**) (heledus/kontrast/musta tase/värv/varjund).
 - **Aspect Ratio (kuvasuhe):** valige erineva kuvasuhtega ekraanirežiim. (**Original/Normal***1/**Full/Zoom**) (algupärane/tavaline/täis/suum)
 - **Overlay Clock Location (ülekatte kella asukoht):** muudab kella kuvamiskohta. (**Upper right***1/**Upper left/Lower right/Lower left/OFF**) (üleval paremal/üleval vasakul/all paremal/all vasakul/väljas)

*1: Vaikeseadistus

Bluetooth®-heli esitamine

Teie helisüsteem võimaldab teil oma *Bluetooth*-toega telefonist muusikat kuulata. Seda funktsiooni saab kasutada, kui telefon on seotud ja auto vabakäesüsteemiga (HFT) ühendatud.

📖 **Telefoni seadistamine** Lk 344



- | | |
|-------------------------|------------------------|
| ① Sound (heli) ikoon | ⑤ Track (lugu) ikoonid |
| ② Juhuesituse ikoon | ⑥ Browse (sirvi) ikoon |
| ③ Korduse ikoon | ⑦ Kaanepilt |
| ④ Esitamise/pausi ikoon | |

Bluetooth®-heli esitamine

Süsteemiga ei ühildu kõik *Bluetooth*-toega ja heli voogedastuse suutlikkusega telefonid. Telefoni ühilduvuse teavet küsige edasimüüjalt.

Teatud andmeteenuste kasutamine sõidu ajal võib olla keelatud.

HFT-ga saab korraga kasutada vaid üht telefoni. Kui autos on üle kahe seotud telefoni, ühendatakse automaatselt viimasena seotud telefon.

Kui HFT-süsteemiga on seotud mitu telefoni, võib süsteemi muusikaesitus alata viivitusega.

Teatud juhtudel võidakse esitaja, albumi või loo nimi valesti kuvada.

Teatud funktsioonid ei pruugi osades seadmetes olla kasutatavad.

Kui telefon on ühendatud Apple CarPlay või Android Auto kaudu, pole selles telefonis *Bluetooth*®-heli kasutatav. Siiski saab teine seotud telefon voogedastada *Bluetooth*®-heli, kui valite 🎵 *Bluetooth*® seadmete loendis.

📖 **Telefoni seadistamine** Lk 344

■ **Bluetooth®-helifailide esitamine**

1. Veenduge, et teie telefon on süsteemiga seotud ja ühendatud.

➤ **Telefoni seadistamine** Lk 344

2. Valige *Bluetooth®*-helirežiim.

Kui telefoni ei tuvastata, võib olla süsteemiga seotud juba teine HFT-toega telefon, mis ei sobi *Bluetooth®*-helirežiimi kasutamiseks.

■ **Kuidas valida esitusrežiimi**

Korduse ja juhuesituse saab valida lugude mängimise ajal.

Shuffle (juhuesitus)

🔀 (juhuesitus väljas): juhuesituse väljalülitamine.

🔀 (kõigi lugude juhuesitus): esitab valitud loendis saadaolevad kõik lood juhuslikus järjekorras.

Repeat (kordus)

↺ (kordus väljas): kordusrežiimi väljalülitamine.

1 ↺ (korda lugu): kordab esitatavat lugu.

📁 ↺ (korda rühma): kordab mängitavat rühma.

↺ (korda kõike): Kordab kõiki lugusid.

■ **Faili esitamiseks või peatamiseks**

Valige esituse/peatamise ikoon.

▶▶ **Bluetooth®-helifailide esitamine**

Helifailide esitamiseks võib olla vaja kasutada telefoni. Sellisel juhul järgige telefoni kasutusjuhendis olevat teavet.

Teisele režiimile lülitamine paneb telefonist esitatava muusika pausile.

Ühendatud telefoni muutmiseks valige **Change Device** (muuda seadet).

➤ **Telefoni seadistamine** Lk 344

■ Muusika otsimine

1. Valige **Browse** (sirvi).
2. Valige otsingukategooria.
3. Valige üksus.
 - Alustatakse valitud üksuse esitamist.

■ Sound (heli)

Võite muuta helisätteid.

► **Heli reguleerimine** Lk 279

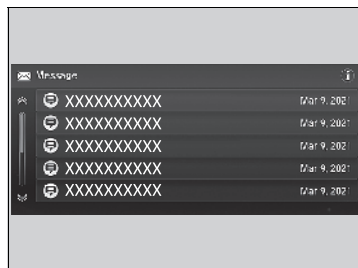
► Muusika otsimine

Ühendatud *Bluetooth*®-seadmest sõltuvalt ei pruugita teatud või kõiki loendeid kuvada.

Teade

Message (teade) annab teile juurdepääsu Honda uusimale teabele.

Menüü Message (teade)

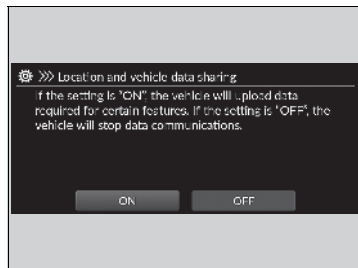


1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Message** (teade).
 - Kui avakuval puudub **Message** (teade), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
 - Message (teade) kuvab Hondalt kasulikku ja olulist teavet.

Teenusega Message (teade) ühenduse loomise seadistamine

Tehke teenusega **Message** (teade) ühenduse loomiseks järgmist.

Teenuse Message (teade) lubamine



1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **System** (süsteem).
4. Valige **Location and vehicle data sharing** (asukoha ja sõiduki andmete jagamine).
5. valige **ON** (sees).

Teade

Kui telemaatika juhtüksus (TCU)* ei ole saadaval, kasutage rakendust **Message** (teade) Wi-Fi kaudu.

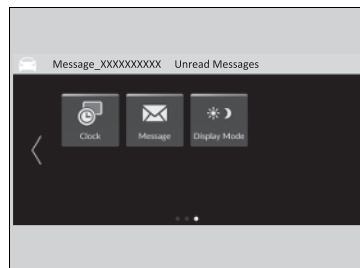
Rakendus **Message** (teade) ühildub enamiku iPhone'i ja Androidi telefonidega.

Mõned mobiilsidepakkujad küsivad tasu võrgu jagamise ja andmekasutuse eest. Kontrollige mobiilside teenuseosutajaga sõlmitud lepingut.

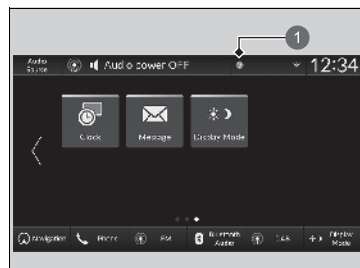
* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Teated Honda näpunäidetest

Saadud sõnumeid saate kiiresti vaadata otsetee toimingu abil.

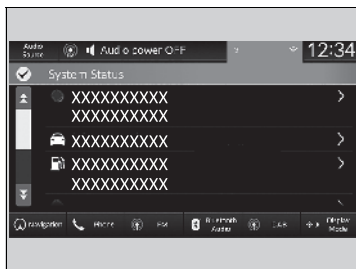


1. Kuvatakse teavitus, mis teavitab teid päisealas olevast uuest sõnumist.



- 1 Teavitus

2. Päisealas kuvatakse teavitusikoon, kuni uus sõnum on loetud.
3. Sõnumite nägemiseks valige teavitusikoon.



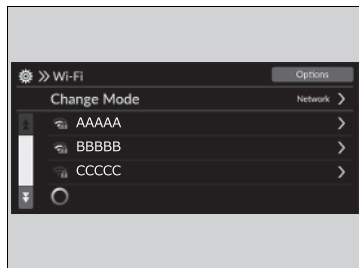
4. Valige avamiseks uus sõnum.

Wi-Fi-ühendus

See sõiduk on varustatud Wi-Fi-ühendusega. Saate luua ühenduse välise Wi-Fi kuumkoha või sideseadmega. Lisaks saab sõidukit muude sideseadmetega telemaatikaüksuste (TCU)* kaudu Wi-Fi kuumkohana kasutada.

- Ühendage sõiduk Wi-Fi kuumkohaga
- Kasutage sõidukis Wi-Fi*

■ Ühendage sõiduk Wi-Fi kuumkohaga



1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Connections** (ühendused).
4. Valige **Wi-Fi**.
5. Valige **OK**.
6. Valige võrguloendist pääsupunkt.
 - Kuumkohaga ühendamiseks, mida automaatselt ei tuvastata, valige **Options** (Suvandid), seejärel **Add Network** (Lisa võrk).
7. Sisestage parool.
 - Kui märgite märkeruudu **Use this network to automatically download system updates** (Kasuta seda võrku süsteemiuuenduste automaatseks allalaadimiseks), saate määrata võrgu, mida kasutada süsteemi uuendusteks.
 - **Süsteemiuuendused** Lk 281
8. Valige **Connect** (ühenda).

■ Wi-Fi ühenduse väljalülitamine

1. Valige **Change Mode** (muuda režiimi).
2. Valige **OFF**.

►► Wi-Fi-ühendus

Wi-Fi ja Wi-Fi Direct on Wi-Fi Alliance®-i registreeritud kaubamärgid.



►► Ühendage sõiduk Wi-Fi kuumkohaga

Sõidu ajal pole seadistamine võimalik. Helisüsteemi seadistamiseks Wi-Fi-režiimi parkige ohutus kohas.

Mõned mobiilsidepakkujad küsivad tasu võrgu jagamise ja andmekasutuse eest. Kontrollige mobiilside teenusepakujaga sõlmitud lepingut.

Vaadake telefoni kasutusjuhendist, kas sel on Wi-Fi-ühendus.

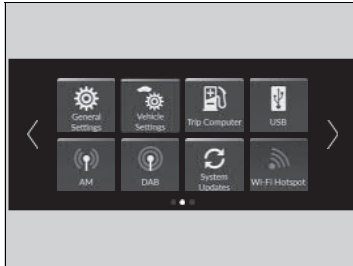
Wi-Fi-ühenduse olekut saate kontrollida süsteemi olekualas oleva ikooniga . Sellel ekraanil ei kuvata käike ja muid.

■ **Olekuala** Lk 274

Kui kasutate telefoni Wi-Fi-ühendust, siis veenduge, et see on seadistatud pääsupunkti (ühenduse jagamise) režiimi.

Helisüsteemi seadistamine Wi-Fi kuumkohaks *

Võite helisüsteemi võrgu seadistada Wi-Fi kuumkohaks. Seadistamiseks toimige järgmiselt.



1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Wi-Fi Hotspot** (Wi-Fi kuumkoht).
► Kui avakuval puudub suvand **Wi-Fi Hotspot** (Wi-Fi kuumkoht), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused).
3. Lülitage kuumkoht sisse.
4. Valige **Settings** (sätted).
► Kuvatakse **Network SSID** (võrgu SSID) ja **Password** (parool) ning saate muuta sätteid.

Seadistamiseks on saadaval järgmised sätted.

- **Network SSID (võrgu SSID):** andke võrgule nimi.
- **Password (parool):** määrake parool, mis tuleb võrguga ühendamiseks Wi-Fi seadmes sisestada.
► Paroole saab luua tähe- ja numbrimärkide ning mõne erimärgiga.

Helisüsteemi seadistamine Wi-Fi kuumkohaks *

Alljärgnevalt on esitatud paroolides lubatud erimärgid.

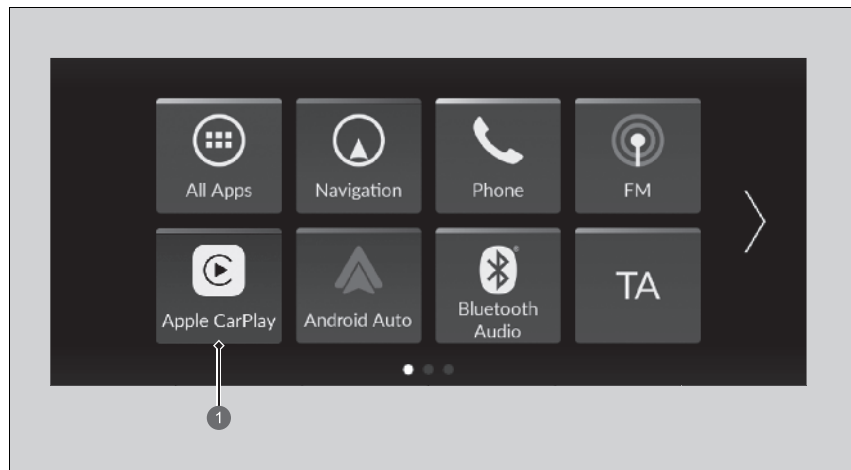
!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	_
\$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	
'	/	[	}
(	:	~	

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Apple CarPlay

Kui ühendate Apple CarPlay-ühilduvusega iPhone'i süsteemiga USB-pesa kaudu või juhtmevabalt, saate iPhone'i ekraani asemel kasutada helistamiseks, muusika kuulamiseks, kaartide vaatamiseks (navigeerimiseks) ja sõnumite lugemiseks heli-/teabeekraani.

► **USB-pesad** Lk 261



1 **Apple CarPlay**

► Apple CarPlay

Siin näidatud pildid (kujundus, spetsifikatsioonid jne) võivad erineda sellest, mis teie ekraanil kuvatakse.

Rakendusega Apple CarPlay ühilduvad ainult iPhone 5 või uuemad versioonid operatsioonisüsteemiga iOS 8.4 või uuem.

Soovitame kasutada uusimat operatsioonisüsteemi.

Enne iPhone'i ühendamist rakendusega Apple CarPlay ja ühilduvate rakenduste käivitamist parkige ohutus kohas.

Kui olete ühenduses teenusega Apple CarPlay, tehakse kõnesid teenuse Apple CarPlay kaudu. Kui soovite vabakäesüsteemi (HFT) abil helistada, lülitage Apple CarPlay välja.

► **Apple CarPlay seadistamine** Lk 312

Kui iPhone on ühendatud rakendusega Apple CarPlay, ei saa kasutada *Bluetooth*®-heli ega vabakäesüsteemi (HFT). Siiski saavad muud via *Bluetooth*®-i kaudu ühendatud telefonid heli voogedastada, kui Apple CarPlay on ühendatud.

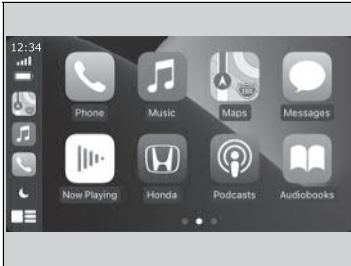
► **Telefoni seadistamine** Lk 344

Rakendusi Apple CarPlay ja Android Auto ei saa ühel ajal kasutada.

Lisateavet riikide kohta, kus teenust Apple CarPlay saab kasutada, leiate Apple'i kodulehelt.

Apple CarPlay menüü

Järgmised üksused on vaid näited. Lisateavet kuvatavate rakenduste kohta leiate ekraanilt.



- **Telefon**
Avab kontaktiloendi, võimaldab helistada ja kuulata häälsõnumeid.
- **Music** (muusika)
Esitab iPhone'i talletatud muusikat.
- **Maps** (kaardid)
Kuvab Apple'i kaardid ja võimaldab kasutada navigatsioonifunktsiooni, täpselt nagu iPhone'is.
- **Messages** (sõnumid)
Vaadake ja vastake sõnumitele või laske sõnumid ette lugeda.
- **Honda**
Tagasi avakuvale liikumiseks valige Honda ikoon.

Apple CarPlay

Apple CarPlay toimimise nõuded ja piirangud

Apple CarPlay vajab ühilduvat iPhone'i, toimivat mobiilsidelepingut ja andmekava. Rakenduvad teenusepakkuja tasud.

Muudatused operatsioonisüsteemis, riistvaras, tarkvaras ja muudes teenuse Apple CarPlay pakkumiseks olulistest tehnoloogiates ning uued või parandatud nõuded võivad teenuse Apple CarPlay pakkumist vähendada või katkestada. Honda ei garanteeri Apple CarPlay jõudlust ega funktsionaalsust.

Kui need ühilduvad teenusega Apple CarPlay, on võimalik kasutada ka kolmandate osapoolte rakendusi. Teavet ühilduvate rakenduste kohta saate Apple'i kodulehelt.

■ Apple CarPlay seadistamine

Kui olete oma iPhone'i ühendanud süsteemiga USB-pesa kaudu või juhtmevabalt, kasutage rakenduse Apple CarPlay seadistamiseks järgmist toimingut. Apple CarPlay kasutamine eeldab teatud kasutaja- ja sõidukiteabe edastamist (nt sõiduki asukoht, liikumiskiirus ja olek) teie iPhone'i, et parendada Apple CarPlay kasutuskogemust. Peate nõustuma selle teabe jagamisega heli-/teabeekraanil.

▣ Apple CarPlay seadistamine

Käivitage Apple CarPlay siis, kui olete ohutult parkinud. Kui Apple CarPlay tuvastab kõigepealt teie iPhone'i, peate oma iPhone'i seadistama. Uurige oma iPhone'i kasutusjuhendist.

Apple CarPlayga ühenduvate seadmete ühenduse katkestamiseks või nende kustutamiseks toimige järgmiselt.

Valige General Settings (üldseaded) →

Smartphone Connection (nutitelefoni ühendus) →

Apple CarPlay → Select device (vali seade)

Kasutaja ja sõiduki teabe kasutamine

iPhone'is teenuse Apple CarPlay kaudu edastatud kasutaja- ja sõidukiteabe kasutamine allub Apple iOS nõuetele ja tingimustele ning Apple'i privaatsuspoliitikale.

■ Apple CarPlay ühendamine, sisestades USB-juhtme USB-pesasse

1. Ühendage iPhone USB-pesa USB-juhtme abil.
 **USB-pesad** Lk 261
 ► Ilmub kinnitusküsimus.
2. Valige **Yes** (jah).
 ► Kui te ei soovi rakendust Apple CarPlay ühendada, valige **No** (ei).

Luba saate muuta **nutitelefoni ühenduse** sätete menüüs.

■ Rakenduse Apple CarPlay ühendamine juhtmevabalt

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Apple CarPlay**.
3. Valige **Connect New Device** (Ühenda uus seade)
4. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga.
 **Telefoni seadistamine** Lk 344
5. Valige **Yes** (jah).
 ► Kui iPhone küsib nõusolekut Apple CarPlay ühendamiseks, siis andke nõusolek.

Rakenduse Apple CarPlay ühendamine juhtmevabalt

Juhtmevaba Apple CarPlayd ja kuumkohta ei saa korraga kasutada. Kui soovite kasutada Apple CarPlayd ja kuumkohta korraga, ühendage Apple CarPlayd USB-kaabliga.

■ Ühendage Apple CarPlay juhtmevabalt Apple CarPlay seadmete loendis

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Smartphone Connection** (nutitelefon'i ühendamise).
4. Valige **Apple CarPlay**.
5. Valige **Connect New Device** (Ühenda uus seade)
6. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga.
 **Telefoni seadistamine** Lk 344
7. Valige **Yes** (jah).
► Kui iPhone küsib nõusolekut Apple CarPlay ühendamiseks, siis andke nõusolek.

■ Ühendage Apple CarPlay juhtmevabalt **Bluetooth®**-i seadmete loendis

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Connections** (ühendused).
4. Valige **Bluetooth**.
5. Valige **Connect New Device** (Ühenda uus seade)
6. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga.
 **Telefoni seadistamine** Lk 344
7. Tähistage märkeruut **Apple CarPlay**.
► Kui valite **Apple CarPlay**, ei saa valida suvandeid **Audio** (heli) ja **Phone** (telefon).
8. Valige **Connect** (ühenda).
9. Valige **Yes** (jah).
► Kui iPhone küsib nõusolekut Apple CarPlay ühendamiseks, siis andke nõusolek.

■ Ühendage Apple CarPlay juhtmevabalt rooliga

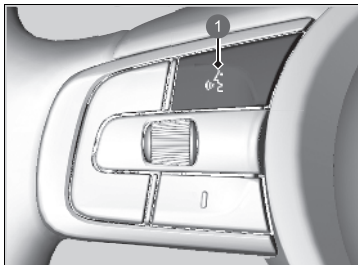
1. Vajutage roolil olevale nupule  (räägi) ja hoidke seda all.
2. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga.
 **Telefoni seadistamine** Lk 344
3. Tähistage märkeruut **Apple CarPlay**.
 ► Kui valite **Apple CarPlay**, ei saa valida suvandeid **Audio** (heli) ja **Phone** (telefon).
4. Valige **Connect** (ühenda).
5. Valige **Yes** (jah).
 ► Kui iPhone küsib nõusolekut Apple CarPlay ühendamiseks, siis andke nõusolek.

■ Ühendage Apple CarPlay juhtmevabalt käivitamisel (kui süsteemiga ei ole seotud ühtegi telefoni)

1. Lülitage toiterežiim asendisse LISATARVIK või SEES.
2. Valige **OK**.
 ► Kui ühtegi registreeritud seadet ei ole, kuvatakse *Bluetooth®*-i sidumiskuva.
 ► Kui tähistate märkeruudu **Do not show this again** (ära enam näita), siis see kuva enam ei ilmu.
3. Siduge iPhone sõiduki vabakäesüsteemiga.
 **Telefoni seadistamine** Lk 344
4. Tähistage märkeruut **Apple CarPlay**.
 ► Kui valite **Apple CarPlay**, ei saa valida suvandeid **Audio** (heli) ja **Phone** (telefon).
5. Valige **Connect** (ühenda).
6. Valige **Yes** (jah).
 ► Kui iPhone küsib nõusolekut Apple CarPlay ühendamiseks, siis andke nõusolek.

■ Apple CarPlay kasutamine koos Siri-ga

Siri kasutamiseks hoidke kõnenuppu  all.



① Nupp  (rääkimine)

Hoidke Siri aktiveerimiseks all.

Siri väljalülitamiseks vajutage uuesti.

Tavalise häältuvastuse kasutamiseks vajutage.

► Apple CarPlay kasutamine koos Siri-ga

Allpool on toodud Siri käskluste näited.

- What movies are playing today? (mis filme täna näidatakse?)
- Call dad at work. (helista isa töönumbril.)
- What song is this? (mis laul see on?)
- How's the weather tomorrow? (milline on homme ilm?)
- Read my latest email. (loe mu viimane e-kiri ette.)

Lisateavet leiate aadressilt www.apple.com/ios/siri.

Android Auto™

Kui ühendate Android-telefoni helisüsteemiga USB-pesa kaudu, käivitatakse Android Auto automaatselt. Kui olete rakenduse Android Auto kaudu ühenduse loonud, saate heli-/teabekraanil avada valiku Phone (telefon), Google Maps (navigatsioon), Google Play Music ja Google Now funktsioone. Android Auto esmakordsel kasutamisel kuvatakse tutvustusekraan.

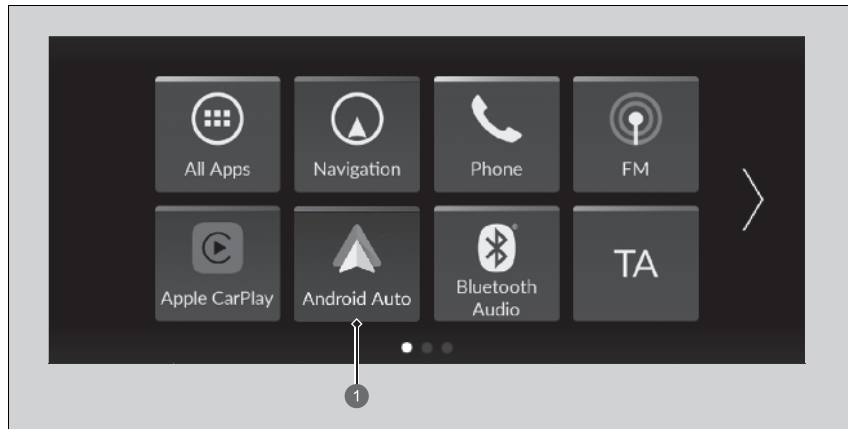
Soovitame sealse teabega tutvuda enne rakenduse Android Auto kasutamist.

🔧 **USB-pesad** Lk 261

🔧 **Automaatne sidumine** Lk 319

MÄRKUS.

Android Auto ei pruugi olla teie riigis kasutatav. Teavet Android Auto kohta leiate Google'i tugilehelt.



1 Android Auto

Android Auto™

Siin näidatud pildid (kujundus, spetsifikatsioonid jne) võivad erineda sellest, mis teie ekraanil kuvatakse.

Soovitame Android Auto kasutamisel värskendada Androidi operatsioonisüsteemi uusimale versioonile. **Bluetooth** A2DP-d ei saa kasutada, kui telefon on Android Autoga ühendatud.

Android Auto kasutamiseks opsüsteemiga Android 9.0 (Pie) või vanemas nutitelefonis tuleb Android Auto Google Play poest alla laadida.

Enne Android-telefoni ühendamist rakendusega Android Auto ja ühilduvate rakenduste kasutamist parkige ohutus kohas.

Kui teie Android telefon on ühendatud rakendusega Android Auto, ei ole võimalik **Bluetooth**®-heli kasutada. Siiski saavad muud **Bluetooth**®-i kaudu ühendatud telefonid heli voogedastada, kui Android Auto on ühendatud.

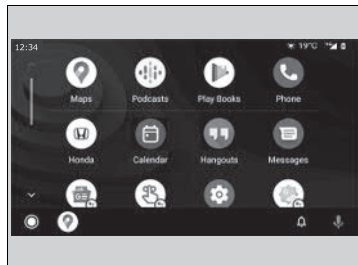
🔧 **Telefoni seadistamine** Lk 344

Rakendusi Apple CarPlay ja Android Auto ei saa ühel ajal kasutada.

Android Auto on Google LLC kaubamärk.

Android Auto menüü

Järgmised üksused on vaid näited. Lisateavet kuvatavate rakenduste kohta leiate ekraanilt.



- **Maps** (kaardid)
Kuvab rakenduse Google Maps ja võimaldab kasutada navigatsioonifunktsiooni, täpselt nagu Android telefonis. Sõidu ajal ei saa klahvistikku kasutada. Otsingu sooritamiseks ja kirjutamiseks peatuge ohutus kohas.
- **Play Music** (muusika esitamine)
Esitage rakenduse Google Play Music ja Android Autoga ühilduvate muusikarakendustega muusikat. Muusikarakenduste vahetamiseks vajutage ikooni.
- **Phone** (Telefon)
Helistage ja kuulake häälsonumeid.
- **Honda**
Tagasi avakuvale liikumiseks valige Honda ikoon.

Android Auto™

Lisateavet riikide kohta, kus teenust Android Auto saab kasutada, leiate Android Auto kodulehelt.

Kuvad võivad olenevalt Android Auto rakenduse versioonist erineda.

Android Auto toimimise nõuded ja piirangud

Android Auto vajab ühilduvat Android telefoni, toimivat mobiilsidelepingut ja andmekava. Rakenduvad teenusepakkuja tasud.

Muudatused operatsioonisüsteemis, riistvaras, tarkvaras ja muudes teenuse Android Auto pakkumiseks olulistes tehnoloogiates ning uued või parandatud nõuded võivad teenuse Android Auto pakkumist vähendada või katkestada. Honda ei garanteeri Android Auto jõudlust ega funktsionaalsust.

Kui need ühilduvad teenusega Android Auto, on võimalik kasutada ka kolmandate osapoolte rakendusi. Teavet ühilduvate rakenduste kohta saate Android Auto kodulehelt.

■ Automaatne sidumine

Kui ühendate Android telefoni üksusega USB-pesa kaudu, käivitatakse Android Auto automaatselt.

■ Android Auto ühendamine USB-juhtme abil USB-pessa

1. Ühendage Android-telefon USB-juhtme abil USB-pessa.
 **USB-pesad** Lk 261
 ► Ilmub kinnitusküsimus.
2. Valige **Yes** (jah).
 ► Kui te ei soovi rakendust Android Auto ühendada, valige **No** (ei).

Luba saate muuta **nutitelefon**i ühenduse sätete menüüs.

▣ Android Auto ühendamine USB-juhtme abil USB-pessa

Käivitage Android Auto siis, kui olete ohutult parkinud. Kui Android Auto tuvastab telefoni, peate telefoni seadistama, et sidumine toimiks automaatselt. Uurige telefoni kasutusjuhendist.

Android Autoga ühenduvate seadmete ühenduse katkestamiseks või nende kustutamiseks toimige pärast esmast seadistamist järgmiselt.

Valige General Settings (üldseaded) → Smartphone Connection (nutitelefon

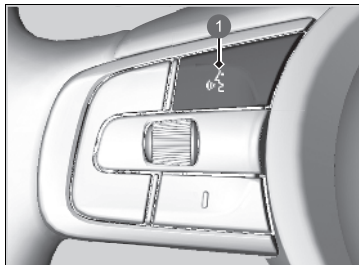
i ühendus) → Android Auto → Select device (vali seade)

Kasutaja ja sõiduki teabe kasutamine

Android Auto kaudu edastatud kasutaja- ja sõidukiteabe kasutamisele kehtib Google'i privaatsuspoliitika.

■ Android Auto kasutamine häältuvastusega

Android Auto häälega kasutamiseks hoidke kõnenuppu  all.



① Nupp  (rääkimine)

Android Auto häälega kasutamiseks vajutage ja hoidke all.
Tavalise häältuvastuse kasutamiseks vajutage.

►► Android Auto kasutamine häältuvastusega

Allpool on toodud häältuvastussüsteemi mõnede käskude näited.

- Reply to text (vasta tekstile)
- Call my wife (helista naisele)
- Navigate to Honda (juhenda Honda esindusse)
- Play my music (esita muusikat)
- Send a text message to my wife (saada naisele tekstsõnum)
- Call flower shop (helista lillepoodi)

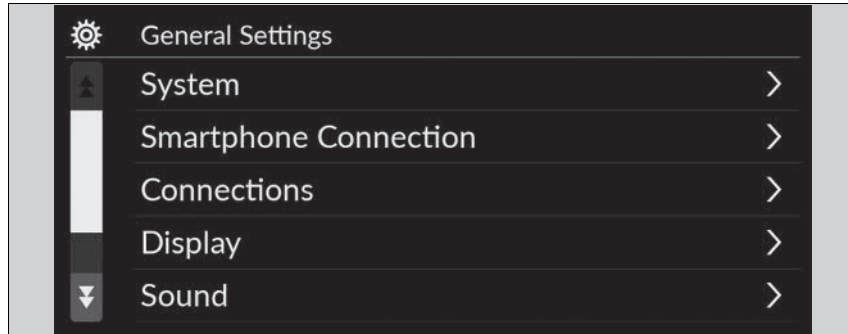
Lisateavet leiate Android Auto kodulehelt.

Kohandatavad funktsioonid

Teatud funktsioone saab kohandada heli-/teabeekraanil.

■ Suvandi General (üldine) sätete kohandamine

Kui toiterežiim on SEES, valige seadistusüksuse valimiseks **General Settings** (üldseaded).



- **System** (süsteem) ➡ Lk 322
- **Smartphone Connection** (nutitelefon ühendus) ➡ Lk 324
- **Connections** (ühendused) ➡ Lk 325
- **Display** (ekraan) ➡ Lk 326
- **Sound** (heli) ➡ Lk 326
- **Camera** (kaamera) ➡ Lk 327
- **Voice Control*** (hääljuhtimine) ➡ Lk 328

►► Kohandatavad funktsioonid

Enne sätete kohandamist peatage sõiduk ja viige käigukang asendisse **P**.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ System (süsteem)

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Date & Time (kuupäev ja kellaaeg)	Set Date & Time (seadista kuupäev ja kellaaeg)	Automatic Date & Time (automaatne kuupäev ja kellaaeg) GPS-i abil kellaaaja automaatseks muutmiseks valige ON (sees). Funktsiooni tühistamiseks valige OFF (väljas).	ON*¹/OFF (sees/väljas)
	Set Date (seadista kuupäev)	Muudab kuupäeva. 🔧 Kellaaaja seadistamine Lk 276	Day/Month/Year (päev/kuu/aasta)
	Set Time (seadista kellaaeg)	Muudab kellaaega. 🔧 Kellaaaja seadistamine Lk 276	Hour/Minute (tunnid/minutid) AM/PM
	Time Zone* (aja vöönd)	Automatic Time Zone (automaatne ajavöönd) Eri ajavööndite läbimisel muudab helisüsteem kellaaega automaatselt.	ON*¹/OFF (sees/väljas)
		(valige ajavöönd) Ajavööndit muudetakse käsitsi.	—
	Auto Daylight Saving Time* (automaatne suveaeg)	Seadistab automaatse ülemineku suveajale.	ON*¹/OFF (sees/väljas)
	Date Format (kuupäeva vorming)	Valib kuupäeva vormingu.	MM/DD/YYYY/ DD/MM/YYYY*¹/YYYY/MM/ DD (kk/pp/aaaa, pp/kk/aaaa, aaaa/kk/pp)
	Time Format (kellaaaja vorming)	Valib kellaaaja vormingu.	12-H*¹/24-H

*1: Vaikeseadistus

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Language (keel)	Muudab eraldi juhi teabeliidese ja heli-/teabeekraani keelt.	English * ¹ või Turkish * ¹ (inglise või türgi) vt ekraanil valitavaid teisi keeli.
Touch Panel Sensitivity (puutepaneeli tundlikkus)	Määrab puutepaneeli tundlikkuse.	High/Normal (kõrge/ madal)* ¹
System Volumes (süsteemi helitugevus)	System Sounds (süsteemihelid)	—
	Text-to-Speech (tekst kõneks)	—
	Navigation Guidance (navigeerimisjuhised)	—
	Phone Calls (telefonikõned)	—
	Default (vaikeväärtus)	Taastab suvandi System Volumes (süsteemi helitugevus) vaikeväärtused.
Location and vehicle data sharing (asukoha ja sõiduki andmete jagamine)	Location and vehicle data sharing (asukoha ja sõiduki andmete jagamine)	Lülitab andme jagamise seadistuse sisse ja välja. ➡ Sisselülitamine Lk 258
Refuel Recommend (Tankimise soovitamise)*	Lülitab tankimise soovitamise funktsiooni sisse ja välja. ➡ Tankimise soovitamise * Lk 367	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)

*1:Vaike seadistus

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
About (teave)	Status (olek)	Kuvab Androidi seadistusüksused.	—
	Legal Information (juriidiline teave)		
	Model Number (mudelinumber)		
	Android Version (Androidi versioon)		
	Kernel Version (tuumaversioon)		
	Build Number (järgu number)		
Factory Data Reset (tehaseandmete lähtestamine)		Taastab kõikide sätete tehaseväärtused. 🔗 Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine Lk 336	Continue/Cancel (jätkata/ tühistada)
Detail Information (üksikasjalik teave)	App Manager (rakendusehaldur)	Kuvab Androidi süsteemimälu ja rakenduste teabe.	—

■ Nutitelefonide ühendamine

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Apple CarPlay	+ Connect New Device (ühenda uus seade)	Seob rakendusega Apple CarPlay uue telefoni. 🔗 Telefoni seadistamine Lk 344	—
	(salvestatud seadmed)	Ühendab, katkestab või kustutab seotud telefoni. 🔗 Telefoni seadistamine Lk 344	—
Android Auto	(salvestatud seadmed)	Ühendab, katkestab või kustutab seotud telefoni. 🔗 Telefoni seadistamine Lk 344	—

■ Connections (ühendused)

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused
Wi-Fi	Change Mode (muuda režiimi)	Muudab Wi-Fi režiimi.	Network (võrk)* ¹ / Smartphone (nutitelefon)* ² / OFF (väljas)
	(kasutatavad võrgud/ühendatud seadmed)	Kuvab kasutatava(d) võrgu(d) või hetkel ühendatud seadme(d).	—
	Options (suvandid)	Add Network (lisa võrk)	Lisab Wi-Fi ühendamiseks uue võrgu. —
		Saved Networks (salvestatud võrgud)	Salvestab ühendatud võrgu. —
	Setup (seadistamine)	Network SSID (võrgu SSID)	andke võrgule nimi. —
		Security (turvalisus)	Kuvab võrgu turvalisuse. —
		Password (parool)	Määrab parooli, mida tuleb kasutada Wi-Fi-seadme võrku ühendamisel. —
		Wi-Fi Band (Wi-Fi sagedusriba)	Kuvab Wi-Fi sagedusriba. —
Bluetooth	Options (suvandid)	Bluetooth	Lülitab <i>Bluetooth</i> ®-i sisse või välja. ON * ¹ / OFF (sees/väljas)
		Priority Device (prioriteetne seade)	Määrab seadme prioriteetseks seadmeks. —
	+ Connect New Device (ühenda uus seade)	Seob HFT-ga uue telefoni. ➤ Telefoni seadistamine Lk 344	—
		(salvestatud seadmed)	Ühendab, katkestab või kustutab seotud telefoni. ➤ Telefoni seadistamine Lk 344

*1: Vaikeseadistus

*2: Kuvatakse vaid siis, kui Apple CarPlay on ühendatud.

■ Display (ekraan)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Day Mode (päevarežiim)*1	Valib päeva- või öörežiimi. ➡ Ekraani seadistamine Lk 280	—
Night Mode (öörežiim)		
Brightness (heledus)	muudab heli-/teabeekraani heleduse taset.	—
Contrast (kontrast)	Muudab heli-/teabeekraani kontrasti taset.	—
Black Level (musta tase)	Muudab heli-/teabeekraani musta värvi taset.	—
Default (vaikeväärtus)	Lähtestab heleduse, kontrasti ja musta taseme kõik kohandatavad sätted.	—

*1: Vaikeseadistus

■ Sound (heli)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Bass / Treble (bass/kõrged helid)	Muudab kõlarite helisätteid. ➡ Heli reguleerimine Lk 279	—
Treble (kõrged helid)		
Midrange (kesksagedused)		
Bass		
Balance / Fader (tasakaal/erinevus)		
Speed Volume Compensation (kiirustundlik mürakompensatsioon)		
Subwoofer Volume (bassikõlari helitugevus)*		

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Camera (kaamera)

Kohandatavad funktsioonid		Kirjeldus	Valitavad seadistused	
Rear Camera (tagumine kaamera)*	Fixed Guideline (fikseeritud abijoon)	Kuvab abijoone, mis ei liigu koos rooliga. ➤ Erinevate vaaterežiimidega tagurduskaamera* Lk 523	ON*1/OFF (sees/väljas)	
	Dynamic Guideline (dünaamiline abijoon)	Kuvab abijoone, mis liigub koos rooliga. ➤ Erinevate vaaterežiimidega tagurduskaamera* Lk 523	ON*1/OFF (sees/väljas)	
Multi View Camera* (erinevate vaaterežiimidega kaamera)	Guidelines (abijooned)	Fixed Guideline (fikseeritud abijoon)	Kuvab abijoone, mis ei liigu koos rooliga. ➤ Erinevate vaaterežiimidega kaamera* Lk 525	ON*1/OFF (sees/väljas)
		Dynamic Guideline (dünaamiline abijoon)	Kuvab abijoone, mis liigub koos rooliga. ➤ Erinevate vaaterežiimidega kaamera* Lk 525	ON*1/OFF (sees/väljas)
	Customise (kohanda)	Show after shifting from Reverse (kuva pärast tagurpidikäigult lülitumist)	Valib, kas kuvatakse otsesuunakaamera kujutis pärast lülitumist käigult [R] käigule [D] .	ON/OFF*1 (sees/väljas)
		Auto display when obstacle is detected (autom. kuvamine takistuse tuvastamisel)	Kuvab otsesuunakaamera kujutise, kui parkimisandur tuvastab takistuse.	ON*1/OFF (sees/väljas)
		Cross Traffic Monitor* (ristliikluse seire)	Kuvab tahavaatekaamera kujutisel nooled, mis tähistavad külgedelt lähenevaid sõidukeid. ➤ Ristliikluse seire* Lk 519	ON*1/OFF (sees/väljas)

*1: Vaikeseadistus

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

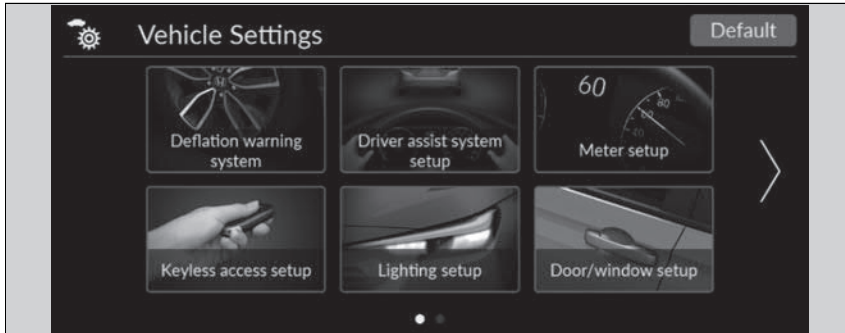
■ Voice Control* (hääljuhtimine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Voice Control Mode (hääljuhtimise režiim)	Valib hääljuhtimise kuva režiimi. ➤ Häälkäskluste kasutamine * Lk 265	Assist/Normal (abistav/ tavaline)* ¹

*1: Vaikeseadistus

Sõiduki sätete kohandamine

Kui toiterežiim on SEES, valige seadistusüksuse valimiseks **Vehicle Settings** (sõiduki sätted).



- **Deflation Warning System** (rehvi tühjenemise hoiatussüsteem) ➡ Lk 330
- **Driver Assist System Setup** (juhiabisüsteemi seadistamine) ➡ Lk 330
- **Meter setup** (näidiku seadistamine) ➡ Lk 332
- **Keyless access setup** (võtmeta juurdepääsu seadistamine) ➡ Lk 333
- **Lighting Setup** (valgustuse seadistamine) ➡ Lk 333
- **Door/Window Setup** (ukse/akna seadistamine) ➡ Lk 334
- **Power tailgate setup*** ➡ (elektrilise tagaluugi seadistamine) Lk 334
- **Maintenance info.*** (hooldusinfo) ➡ Lk 335
- **Engine oil level check reminder** (mootori õlitaseme kontrollimise meeldetuletus) ➡ Lk 335

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Sõiduki sätete kohandamine

Kui avakuval puudub suvand **Vehicle Settings** (sõiduki sätted), siis valige  **All Apps** (kõik rakendused). Avakuval olevaid ikoone saab muuta.

➡ **Rakenduste otseteefunktsioon** Lk 269

■ Deflation warning system (rehvi tühjenemise hoiatussüsteem)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Deflation warning system (rehvi tühjenemise hoiatussüsteem)	Tühistab/kalibreerib rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi. ➤ Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem Lk 409	Calibrate/Cancel (kalibreeri/tühista)

■ Driver assist system setup (juhiabisüsteemi seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Preceding vehicle proximity warning distance (eessõitva sõidukiga pikivahe hoidmise hoiatus)	Muudab kokkupõrke leevendamise süsteemi hoiatuskaugust. ➤ Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) Lk 424	Far/Normal*¹/Near (kauge/normaalne/lähedal)
ACC vehicle ahead detected beep (ACC ees liikuva sõiduki tuvastuse heli)	Lülitab helisignaali sisse/välja, kui sõiduk on sisenenud kohanduva kiirusehoidja töövahemikku või liikunud sellest välja. ➤ Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine Lk 451	ON/OFF*¹ (sees/väljas)
Road departure mitigation setting (teelt väljasõidu takistamise seadistamine)	Seadistab teelt väljasõidu takistamise süsteemi töörežiimi. ➤ Teelt väljasõidu takistamise süsteem Lk 443	Early/Normal/Delayed*¹ (varajane/tavaline/viivitusega)
Lane keep assist beep (sõiduraja hoidmise abi heli)	Lülitab LKAS-i ja ummikuabilise hoiatushelid sisse ja välja. ➤ Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) Lk 469 ➤ Ummikuabiline Lk 480	ON/OFF*¹ (sees/väljas)

* 1: Vaikeseadistus

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Blind spot information* (pimenurga teave)	Seadistab pimenurga teabesüsteemi helihoiatuse sisse/välja.  Pimenurga teabesüsteem* Lk 411	Audible and visual alert* ¹ / Visual alert only (heliline ja visuaalne hoiatus / ainult visuaalne hoiatus)
Traffic sign recognition system display (liiklusemärgi tuvastussüsteem)	Kuvab näidikupaneelil liiklusemärgi tuvastussüsteemi.  Liiklusemärgi tuvastussüsteem Lk 490	Display* ¹ / None (ekraan/ puudub)
Speed limit sign change beep (kiirust piirava märgi muutumise helisignaal)	Lülitab helimärguande sisse/välja, kui kiiruspiirangu märgi teave muutub.	ON/OFF* ¹ (sees/väljas)

*1: Vaikeseadistus

■ Meter setup (näidiku seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Warning message (hoiatusteade)	Seadistab hoiatusteate kuvamise. ➤ Juhi teabeekraani hoiatused ja teated Lk 121	ON/OFF * ¹ (sees/väljas)
Adjust outside temp. display (välistemperatuuri näidu reguleerimine)	Reguleerib välistemperatuuri näitu mõne kraadi võrra. ➤ Välistemperatuur Lk 134	-3°C ~ ±0°C * ¹ ~ +3°C
Trip A reset timing (teekonna A lähtestamise ajastus)	Valib teekonna A lähtestamise ajastuse. ➤ Sõiduulatus / kütusekulu / teekonnamõõdik Lk 140 ➤ Kiirus/aeg/teekonnamõõdik Lk 142	When fully refueled/When ignition is turned OFF/Manual reset * ¹ (täis tankimisel/süüte väljakeeramisel/kätsitsi)
Trip B reset timing (teekonna B lähtestamise ajastus)	Valib teekonna B lähtestamise ajastuse. ➤ Sõiduulatus / kütusekulu / teekonnamõõdik Lk 140 ➤ Kiirus/aeg/teekonnamõõdik Lk 142	When fully refueled/When ignition is turned OFF/Manual reset * ¹ (täis tankimisel/süüte väljakeeramisel/kätsitsi)
Alarm volume control (hoiatuse helitugevus)	Muudab kõigi süsteemihoiatuste, ukse avamise hoiatuse ja indikaatorite helitugevust.	Max/Mid * ¹ / Min (max/keskmine/min)
Fuel efficiency backlight (ökonoomsuse taustavalgus)	Võimaldab lülitada sõidustiili indikaatori funktsiooni sisse või välja.	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)
Turn by turn display (pöördest-pöördeni juhiste kuvamine)	Lülitab juhi teabeekraani üksikasjalike navigeerimisjuhiste hüpikhoiatused sisse/välja. ➤ Üksikasjalikud juhised Lk 144	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)
Speed/distance units (kiirus-/vahemaaühikud)	Valib pardaarvuti ühikud. ➤ Ühikute muutmine Lk 138	Vasakpoolse rooliga mudel km/h · km * ¹ / mph · miles (km/h, km / mph, miilid) Parempoolse rooliga mudel km/h · km/mph · miles * ¹ (km/h, km / mph, miilid)
Rear seat reminder (tagaistme meeldetuletus)	Lülitab tagaistme meeldetuletuse funktsiooni sisse ja välja.	ON * ¹ / OFF (sees/väljas)

*1: Vaikeseadistus

■ Keyless access setup (võtmeta juurdepääsu seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Keyless access light flash (võtmeta ligipääsul tuledega vilgutamine)	Määrab selle, kas tuled hakkavad uste lukust avamisel/lukustamisel vilkuma.	ON^{*1}/OFF (sees/väljas)

*1: Vaikeseadistus

■ Lighting setup (valgustuse seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Auto High Beam[*] (automaatsed kaugtuled)	Lülitab automaatsete kaugtulede funktsiooni sisse/välja.	ON^{*1}/OFF (sees/väljas)
Adaptive driving beam[*] (isekohanduvad kaugtuled)	Lülitab isekohanduvate kaugtulede funktsiooni sisse/välja.	ON^{*1}/OFF (sees/väljas)
Interior light dimmer duration (salongivalguse tuhmumise aeg)	Valib aja, mille jooksul salongivalgustus uste sulgemisel põleb. ➡ Salongivalgustid Lk 228	60sec/30sec^{*1}/15sec (60sek/ 30sek/15/sek)
Headlight Auto Off Timer (esitulede automaatse väljalülitamise taimer)	Valib ajavahemiku, mille vältel jäävad välistuled põlema pärast juhiukse sulgemist. ➡ Tulede automaatne väljalülitus Lk 193	60sec/30sec/15sec^{*1}/0sec (60sek/30sek/15sek/0sek)
Headlight integration with wipers (klaasipuhastitega ja esituled)	Määrab esitulede ja klaasipuhastite sisse-/väljalülituse sätte, kui esituled on režiimis AUTO . ➡ Klaasipuhastitega esituled Lk 193	ON^{*1}/OFF (sees/väljas)

*1: Vaikeseadistus

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Door/window setup (ukse/akna seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Lock presetting * (Luku eelseadistus)	Muudab lukustuse eelseadistuse funktsiooni sätteid.	ON *1/ OFF (sees/väljas)
Keyless lock notification (võtmeta lukustamise teade)	Lülitab välistulede vilkumise sisse/välja uste lukustamisel/lukustamise ajal kaugete funktsioonidega.  Kaugjuhtimispuldi kasutamine Lk 163	ON *1/ OFF (sees/väljas)
Auto Folding Door Mirror * (küljepeegli automaatne pööramine)	Seadistab küljepeeglite automaatse pööramise.	ON *1/ OFF (sees/väljas)
Remote Window Control (akna kaugete funktsioonide)	Akna kaugete funktsioonide muutmine.	ON *1/ OFF (sees/väljas)

*1: Vaikeseadistus

■ Power tailgate setup* (elektrilise tagaluugi seadistamine)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Keyless open mode (võtmeta avamise režiim)	Muudab võtmeta avamise režiimi elektrilise tagaluugi avamiseks.	Anytime *1/ When Unlocked (igal ajal / kui lukust avatud)
Power open by outer handle (elektriliselt väliskäepidemega)	Määrab elektrilise tagaluugi avamiseks väliskäepideme.	ON (Power/Manual)*1/OFF (Manual only) (SEES (elektriline/manuaalne) / VÄLJAS (ainult manuaalne))
Hands free access (Vabakäeligipääs)*	Muudab seadistus avama elektrilist tagaluugi jala liigutamisega tagumise kaitseraua all.	ON *1/ OFF (sees/väljas)

*1: Vaikeseadistus

■ Maintenance Info.* (hooldusteave)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Maintenance info. (hooldusteave)	Lähtestab hooldusteabe  Hoolduse meeldetuletussüsteem * Lk 550	Selects Reset Items (vali lähtestatavad üksused)

■ Engine oil level check reminder (mootori õlitaseme kontrollimise meeldetuletus)

Kohandatavad funktsioonid	Kirjeldus	Valitavad seadistused
Engine oil level check reminder (mootori õlitaseme kontrollimise meeldetuletus)	Lähtestab mootori õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse.	Reset/Cancel (lähtesta/tühista)

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine

Taastage menüü- ja kohandatavate sätete vaikeväärtused.

■ Suvandi General (üldine) vaikesätete taastamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **System** (süsteem).
4. Valige **Factory Data Reset** (tehaseandmete taastamine).
► Ekraanile ilmub kinnitusteade.
5. Sätete lähtestamiseks valige **Continue** (jätk).
6. Sätete lähtestamiseks valige uuesti **Continue** (jätk).
► Süsteem taaskäivitub.

■ Sõidukisätete vaikeväärtuste taastamine

1. Vajutage nuppu .
2. Valige **Vehicle Settings** (sõidukisätet).
3. Valige **Default** (vaikimisi).
4. Valige **Yes** (jah).

► Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine

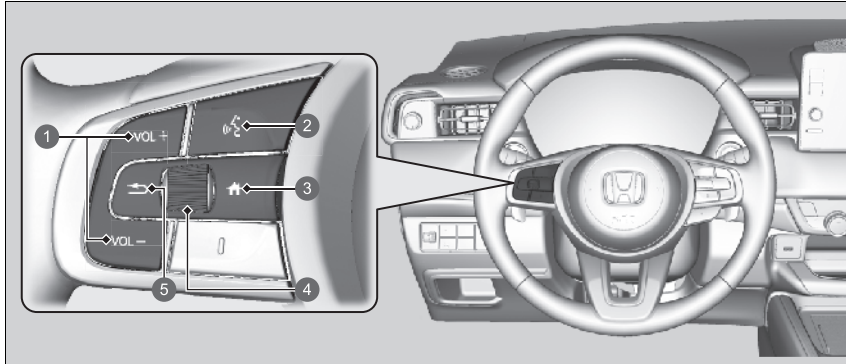
Kui annate sõiduki üle kolmandale osapoolale, lähtestage kõik sätet ja kustutage isiklikud andmed.

Kui sooritate **tehasesätete taastamise**, lähtestatakse kõik eelinstallitud rakendused vaikeväärtustele.

Käed-vabad süsteem

Telefoni käed-vabad süsteem (HFT) võimaldab helistada ja kõnesid vastu võtta ilma mobiiltelefoni puudutamata, kasutades selleks sõiduki helisüsteemi.

HFT nupud



- 1 Nupud **VOL +** / **VOL -** (helitugevus)
- 2 Nupp (rääkimine)
- 3 Nupp (avakuva)
- 4 Vasakpoolne valikuratas
- 5 Nupp (tagasi)

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Käed-vabad süsteem

Asetage telefon sinna, kus on hea levi.

Selleks vajate **Bluetooth**-tehnoloogiat toetavat mobiiltelefoni. Ühilduvate seadmete loendit, sidumisjuhiseid ja erifunktsioonide teavet küsige edasimüüjalt või kohalikult Honda esinduselt.

Süsteemi kasutamiseks peab säte **Bluetooth** olema **ON** (sees).

► Telefoni seadistamine Lk 344

Hääljuhtimist puudutavad nõuanded

- Suunake ventilatsioonivahet laest eemale ja sulgege aknad, kuna nendest tulev müra võib mikrofonide tööd häirida.
- Vajutage nuppu , kui soovite helistada salvestatud häälemärgendi*, telefoninraamatus oleva nime*, või numbril* abil. Kui helisignaal on kõlanud, rääkige selgelt ja loomulikult.
- Kui mikrofonil kostavad teised hääled peale teie oma, võib süsteem käsklusest valesti aru saada.
- Helitugevuse muutmiseks tuleb kasutada helisüsteemi helitugevust.

Kui süsteemis pole sõprade kirjeid, siis ilmub ekraanile hüpikteade.

► Favourite Contacts (sõbrad) Lk 349

Nupp  (**kõne**): Vajutage hääljuhtimise* avamiseks või salvestatud häälemärgendiga* numbrile helistamiseks.

Nupp  (**avakuva**): vajutage juhi teabekraanil avakuvale naasmiseks.

Vasakpoolne valikuratas: vajutage nuppu  (avakuva), seejärel kerige juhi teabekraanil suvandi  (telefon) valimiseks üles või alla ning vajutage vasakpoolset valikuratast.

Kõne saabudes ilmub juhi teabekraanile sissetuleva kõne kuva. Kõnele vastamiseks võite kasutada vasakpoolset valikuratast.

 **Kõnele vastamine** Lk 354

Nupp  (**tagasi**): vajutage eelmisele kuvale naasmiseks või käskluse tühistamiseks.

► Käed-vabad süsteem

Bluetooth®-raadiosidetehnoloogia

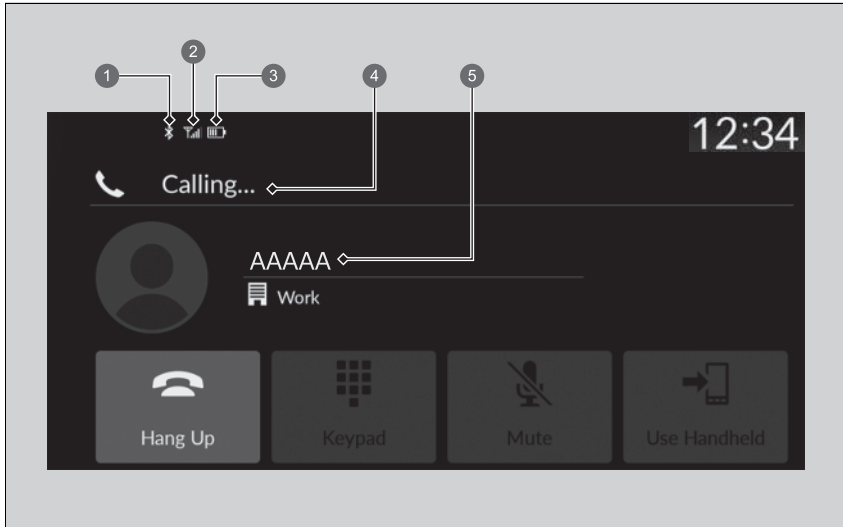
Bluetooth®-i nimetus ja logod on ettevõttele *Bluetooth SIG, Inc.* kuuluvad registreeritud kaubamärgid ja nende kasutamine ettevõtte Honda Motor Co., Ltd. poolt toimub litsentsi alusel. Ülejäänud kaubamärgid ja tootenimed on nende vastavate omanike omanduses.

HFT piirangud

HFT sissetulev kõne katkestab helisüsteemis mängiva muusika. See jätkub pärast kõne lõpetamist.

HFT olekuekraan

Heli-/teabekuva teavitab teid sissetulevast kõnest.



- ❶ **Bluetooth®**-i sümbol
Ilmub telefoni HFT-ga ühendamisel.
- ❷ Signaali tugevus
- ❸ Aku laetuse näit
- ❹ Režiim HFT
- ❺ Helistaja nimi (kui on registreeritud)/helistaja number (kui pole registreeritud)

HFT olekuekraan

Heli-/teabekual näidatav teave on telefonimudeliti erinev.

■ Käsitsi kasutamise piirangud

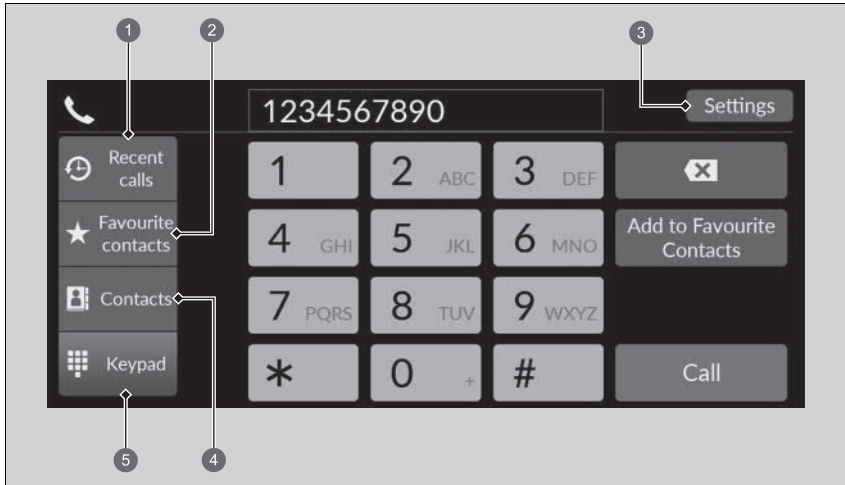
Teatud käsitsi kasutatavad funktsioonid on auto liikumise ajal blokeeritud või kasutamatud. Tuhmistatud valikut ei saa kasutada enne, kui auto on peatunud.

Sõiduki liikumise ajal saab häälkäsklustega helistada vaid varem telefoniraamatusse salvestatud nimedele*, numbritele* või häälemärgendiga* sõpradele.

➡ **Favourite Contacts (sõbrad)** Lk 349

HFT menüüd

Süsteemi kasutamiseks peab süüde olema asendis LISATARVIK või SEES. Valige telefoniekraani kuvamiseks **Phone** (telefon).



- ❶ **Recent calls** (hiljutised kõned)
- ❷ **Favourite contacts** (sõbrad)
- ❸ **Settings** (sätted)
- ❹ **Contacts** (kontaktid)
- ❺ **Keypad** (klahvistik)

HFT menüüd

Mõnede funktsioonide kasutamine on sõidu ajal piiratud.

Recent calls (hiljutised kõned): kuvab viimased valitud, vastatud ja vastamata kõned.

➤ **Helistamiseks hiljutisi kõnesid kasutades toimige järgmiselt** Lk 352

Favourite contacts (sõbrad): valib soovitud sõbra numbri.

➤ **Helistamiseks sõprade kirjet kasutades toimige järgmiselt** Lk 352

Settings (sätted): muudab telefoni sätteid.

➤ **Telefonisätete kuva** Lk 343

Contacts (kontaktid): kuvab seotud telefonis oleva telefoniraamatu.

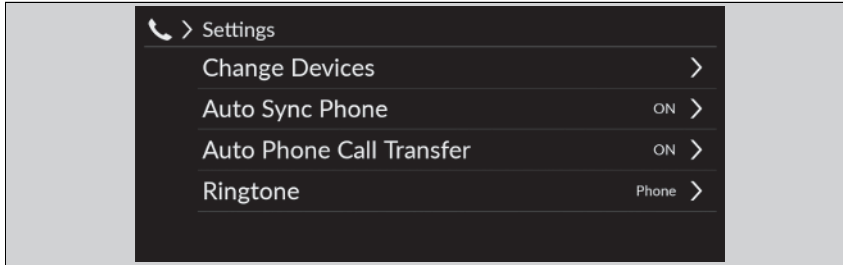
➤ **Imporditud telefoniraamatust helistamiseks toimige järgmiselt** Lk 353

Keypad (klahvistik): sisestage valimiseks kasutatav telefoninumber.

➤ **Helistamiseks telefoninumbrit kasutades toimige järgmiselt** Lk 353

■ Telefonisätete kuva

Telefonisätete kuva nägemiseks valige telefoniekraanil **Settings** (sätted).



Change Devices (muuda seadmeid): seob süsteemiga uue telefoni ning ühendab, katkestab või kustutab seotud seadme.

🔧 **Telefoni seadistamine** Lk 344

Auto Sync Phone (telefoni automaatne sünkroonimine): kui telefon on HFT-ga seotud, saab telefoniraamatut ja hiljutisi kõnesid automaatselt importida.

🔧 **Mobiilseadme telefoniraamatu ja hiljutiste kõnede automaatne importimine** Lk 347

Auto Phone Call Transfer (telefonikõne automaatne suunamine): seadistage kõnede automaatne telefonist HFT-sse suunamine sõidukisse sisenemisel.

🔧 **Automaatne ümbersuunamine** Lk 348

Ringtone (helin): valib helina.

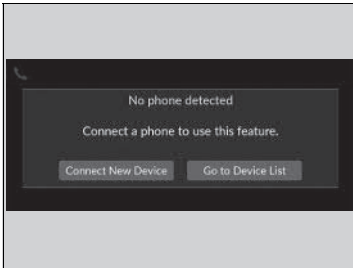
🔧 **Ringtone (helin)** Lk 348

■ Telefoni seadistamine

■ **Bluetooth®-i** seadistamine

Võite *Bluetooth®*-i sisse või välja lülitada.

1. Vajutage nuppu  HOME.
2. Valige **General Settings** (üldseaded).
3. Valige **Connections** (ühendused).
4. Valige **Bluetooth**.
5. Valige **Options** (suvandid).
6. Valige **Bluetooth** ja siis **ON** (sees).



■ Mobiiltelefoni sidumiseks (kui süsteemiga pole telefoni seotud) toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Connect New Device** (ühenda uus seade).
3. Veenduge, et telefon on leitavas režiimis.
4. Valige telefonis **Honda HFT**.
 - Kui soovite telefoni siduda helisüsteemis, siis valige **Search for Devices** (otsi seadmeid) ja valige loendist oma telefon.
5. Süsteem annab sidumiskoodi heli-/teabeekraanil.
 - Vaadake, kas sidumiskoodid ekraanil ja telefonis ühtivad. See sõltub telefonist.
6. Valige soovitud funktsioonid ja siis **Connect** (ühenda).
7. Kui sidumine õnnestus, teavitatakse teid sellest ekraanil.
8. Valige **OK**.

☒ Telefoni seadistamine

Vabakäesüsteemiga kõnede valimiseks ja vastuvõtmiseks peab teie **Bluetooth**-toega telefon olema süsteemiga seotud.

Nõuanded telefoni sidumiseks

- Telefoni pole võimalik süsteemiga siduda sõidu ajal.
- Süsteemiga saate siduda kuni kuus telefoni.
- Kui telefon on süsteemiga seotud, võib telefoni aku kiiremini tühjeneda.

Kui olete telefoni sidunud, kuvatakse see ekraanil ühe koos alltoodud ikoonidega.



: telefon ühildub **Bluetooth®**-heliga.

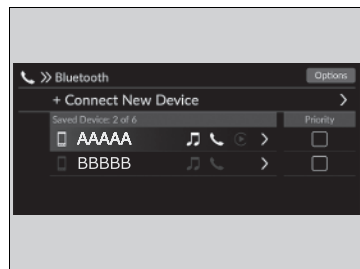


: telefoni saab HFT-ga kasutada.



: Telefon ühildub rakendusega Apple CarPlay.

Kui telefonil on rakendusega Apple CarPlay aktiivne ühendus, siis ei saa siduda teisi ühilduvaid **Bluetooth®**-seadmeid.

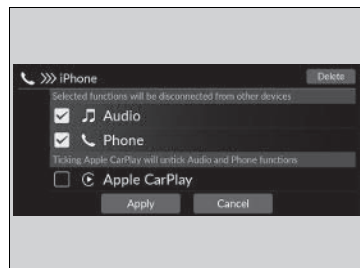


■ Seotud telefoni vahetamine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Change Devices** (muuda seadmeid).
4. Valige ühendamiseks telefon.
 - HFT ühendab telefoni lahti ja hakkab otsima teist seotud telefoni.
 - Võid seadistada ühendatud telefoni prioriteedi. Valige prioriteetse telefoni märkeruut.
5. Valige  (heli),  (telefon) või  (Apple CarPlay).
 -  ja  on korraga valitavad, kuid suvandi  valimisel pole  ja  valitavad.
 - Kui soovite automaatse **Bluetooth®**-ühenduse tühistada, eemaldage märges kõigi ikoonide juurest.
6. Valige **Apply** (rakenda).

■ Vabakäesüsteemiga seotud mobiiltelefoni kustutamine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Change Devices** (muuda seadmeid).
4. Valige telefon, mille soovite kustutada.
5. Valige **Delete** (kustuta).
6. Ekraanile ilmub kinnitusteade. Valige **Delete** (kustuta).



►► Seotud telefoni vahetamine

Kui teisele telefonile lülitumise katsel ei leita ühtegi teist telefoni, annab HFT teada, et ühendus loodi uuesti algse telefoniga.

Teiste telefonide sidumiseks valige kuval **Bluetooth** olles + **Connect New Device** (ühenda uus seade).

■ Mobiilseadme telefoniraamatu ja hiljutiste kõnede automaatne importimine

Pärast telefoni sidumist imporditakse selle telefoniraamatu sisu ja hiljutised kõned automaatselt süsteemi.

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Auto Sync Phone** (telefoni automaatne sünkroonimine).
4. Valige **ON** (sees) või **OFF** (väljas).
 - Vaikesäte on **ON** (sees).

►► Mobiilseadme telefoniraamatu ja hiljutiste kõnede automaatne importimine

Teatud mobiiltelefonidel tuleb telefoniraamatu importimine lubada.

Kui valite mobiilseadme telefoniraamatu loendist nime, näete kategooriaikooni. Ikoonid näitavad, mis tüüpi numbrid selle nime alla salvestatud on.

	Eelist.		Faks
	Kodu		Auto
	Mobiil		Hääl
	Töö		Muu
	Piipar		

Mõnede telefonide puhul ei pruugi kategooriaikoonide importimine võimalik olla.

Telefoniraamatut värskendatakse pärast iga ühendamist. Hiljutisi kõnesid uuendatakse iga ühenduse või kõne järel.

■ Automaatne ümbersuunamine

Kui sisenete sõidukisse telefoniga rääkimise ajal, saab lasta kõne automaatselt HFT-sse suunata.

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Auto Phone Call Transfer** (telefonikõne automaatne suunamine).
4. Valige **ON** (sees) või **OFF** (väljas).
 - Vaikesäte on **ON** (sees).

■ Ringtone (helin)

Helinasätteid saab muuta.

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Settings** (sätted).
3. Valige **Ringtone** (helin).
4. Valige **Vehicle** (sõiduk) või **Phone** (telefon).
 - Vaikesäte on **Phone** (telefon).

🔊 Ringtone (helin)

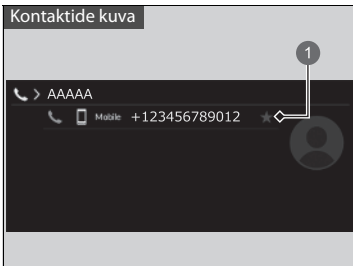
Vehicle (sõiduk): kõlaritest kostab fikseeritud telefonihelin.

Phone (telefon): mobiiltelefoni tootjast ja mudelist olenevalt kostab ühendatud telefoni salvestatud helin.

Favourite Contacts (sõbrad)



1 Tärniikoon



1 Tärniikoon

■ Sõprade lisamine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Recent calls** (hiljutised kõned), **Contacts** (kontaktid) või **Keypad** (klahvistik).

Hiljutiste kõnede või kontaktide kuval

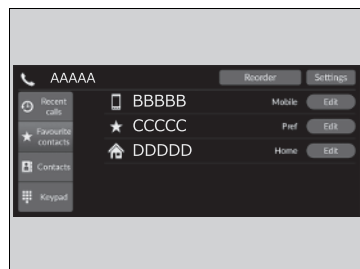
3. Valige tärniikoon.

Klahvistikukuval

3. Valige **Add to Favourite Contacts** (lisa sõprade loendisse).
 - Pärast sõbra edukat salvestamist kuvatakse teavitust.
 - Sõbra eemaldamiseks valige uuesti tärniikoon.



1 Add to Favourite Contacts (lisa sõprade loendisse)

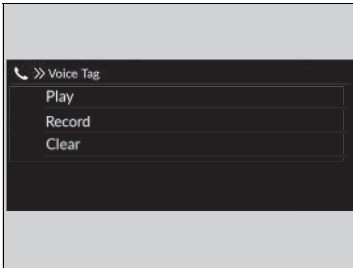


■ Sõprade redigeerimine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Favourite contacts** (sõbrad).
3. Valige redigeeritava sõbrakirje juures **Edit** (redigeeri).
4. Valige soovitud säte.
5. Valige **Done** (valmis).

■ Sõbra kustutamine

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Favourite contacts** (sõbrad).
3. Valige kustutatava sõbrakirje juures **Edit** (redigeeri).
4. Valige **Remove** (kustuta).
5. Ekraanile ilmub kinnitusteade. Valige **Yes** (jah).



Hääljuhtimissüsteemita mudelid

■ Salvestatud sõbrale häälmärgendi lisamiseks toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Favourite contacts** (sõbrad).
3. Valige redigeeritava sõbrakirje juures **Edit** (redigeeri).
4. Valige **Voice Tag** (häälmärgend).
5. Valige **Record** (salvesta).
6. Valige **Record** (salvesta) või kasutage nuppu  ja järgige esitatavaid viipasid.

Hääljuhtimissüsteemita mudelid

■ Häälmärgendi kustutamiseks toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Favourite contacts** (sõbrad).
3. Valige redigeeritava sõbrakirje juures **Edit** (redigeeri).
4. Valige **Voice Tag** (häälmärgend).
5. Valige **Clear** (eemalda).
6. Ekraanile ilmub kinnitusteade. Valige **Yes** (jah).

►► Favourite Contacts (sõbrad)

Hääljuhtimissüsteemita mudelid

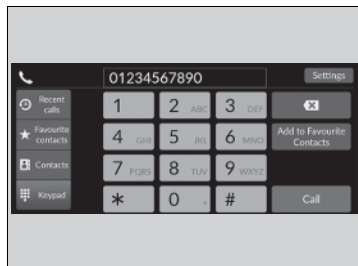
Vältige topelthäälmärgendite loomist.

Vältige sõna "home" (kodu) kasutamist häälmärgendina.

Süsteem tunneb pikema nime lihtsamini ära. Näiteks

kasutage "Jaan Sepp" selle asemel, et öelda "Jaan."

■ Väljahelistamine



Helistamiseks võite sisestada telefoninumbri või kasutada imporditud üksuste **Recent calls** (hiljutised kõned), **Favourite contacts** (sõbrad) ja **Contacts** (kontaktid) kirjeid.

■ Helistamiseks hiljutisi kõnesid kasutades toimige järgmiselt

Hiljutisi kõnesid salvestavad üksused **All** (kõik), **Dialled** (valitud), **Missed** (vastamata) ja **Received** (vastatud).

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Recent calls** (hiljutised kõned).
 - Võite sortida üksuseid **All** (kõik), **Dialled** (valitud), **Missed** (vastamata) ja **Received** (vastatud). Valige ekraani parempoolses ülemises nurgas olev ikoon.
3. Valige number.
 - Numbri valimine algab automaatselt.

■ Helistamiseks sõprade kirjet kasutades toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Favourite contacts** (sõbrad).
 - Sõprade järjestuse muutmiseks võite valida **Reorder** (muuda järjestust).
3. Valige number.
 - Numbri valimine algab automaatselt.

►► Väljahelistamine

Kui kõne ühendatakse, kuulete kõne vastuvõtja häält helisüsteemi kõlaritest.

Kui rakendusega Apple CarPlay on aktiivne ühendus, ei saa vabakäesüsteemi (HFT) kaudu helistada, vaid seda saab üksnes teha rakenduses Apple CarPlay.

■ Hääljuhtimissüsteemita mudelid

Kõiki häälmärgendiga sõpru saab häälkäsklusega valida enamikult kuvadelt.

Vajutage nuppu  ja öelge häälmärgendi nimi.

►► Helistamiseks hiljutisi kõnesid kasutades toimige järgmiselt

Hiljutisi kõnesid näidatakse ainult juhul, kui telefon on süsteemiga ühendatud.

All (kõik): kuvab viimased valitud, vastatud ja vastamata kõned.

Dialled (valitud): näitab viimaseid valitud kõnesid.

Missed (vastamata): näitab viimaseid vastamata kõnesid.

Received (vastu võetud): näitab viimaseid vastatud kõnesid.

►► Helistamiseks sõprade kirjet kasutades toimige järgmiselt

■ Hääljuhtimissüsteemita mudelid

Kui häälmärgend on salvestatud, vajutage nuppu  et helistada numbrile häälmärgendit kasutades.

► **Favourite Contacts (sõbrad)** Lk 349

Kõiki häälmärgendiga sõpru saab häälkäsklusega valida mis tahes ekraanilt.

Vajutage nuppu  ja järgige juhiseid.

■ Imporditud telefoniraamatust helistamiseks toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Contacts** (kontaktid).
3. Valige nimi.
 - Sortimiseks võite valida **First Name** (eesnimi) või **Surname** (perekonnanimi). Valige ekraani parempoolses ülemises nurgas olev ikoon.
4. Valige number.
 - Numbri valimine algab automaatselt.

■ Helistamiseks telefoninumbrit kasutades toimige järgmiselt

1. Valige **Phone** (telefon).
2. Valige **Keypad** (klahvistik).
3. Valige number.
 - Numbrite sisestamiseks kasutage puuteekraani klahvistikku.
4. Valige **Call** (helista).
 - Numbri valimine algab automaatselt.

» Imporditud telefoniraamatust helistamiseks toimige järgmiselt

Häljuhtimissüsteemita mudelid

Saate häälkäsklustega helistada varem salvestatud sõpradele.

➤ **Favourite Contacts (sõbrad)** Lk 349

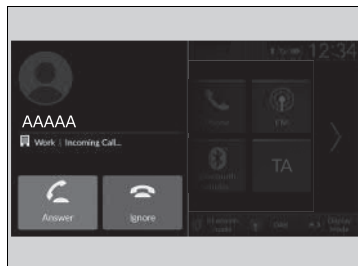
» Helistamiseks telefoninumbrit kasutades toimige järgmiselt

Häljuhtimissüsteemita mudelid

Saate häälkäsklustega helistada varem salvestatud sõpradele.

➤ **Favourite Contacts (sõbrad)** Lk 349

Kõnele vastamine



Sissetuleva kõne korral kostab helimärguanne (kui sisse lülitatud) ja ilmub ekraan **Incoming Call...** (sissetulev kõne).

Kõnele vastamiseks võite kasutada vasakpoolset valikuratast.

Kõnele vastamiseks kerige juhi teabekraanil suvandi  (vasta) valimiseks üles või alla ning vajutage vasakpoolset valikuratast.

- Kui soovite kõnest keelduda või selle lõpetada, siis valige juhi teabekraanil vasakpoolse valikuratta abil  (eira).

Kõnele vastamine

Koputus

Vajutage nuppu  (vasta), et käimasolev kõne ootele panna ja sissetulevale kõnele vastata.

Praegusele kõnele naasmiseks valige vasakpoolse valikuratta abil .

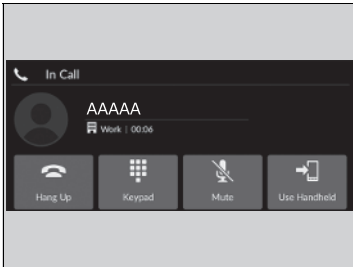
Kui te ei soovi sissetulevale kõnele vastata, valige

 (eira).

Kui soovite käimasoleva kõne katkestada, valige .

Võite ikoonid valida heli-/teabekraanil juhi teabeliidese ikoonide  ja  asemel.

Valikud kõne ajal



Kõne ajal on võimalik kasutada järgmisi valikuid.

Keypad (klahvistik): numbrite sisestamine kõne ajal. See võib osutuda vajalikuks menüüpõhisesse telefonisüsteemi helistamisel.

Mute (vaigistamine): mikrofoni väljalülitamine.

Use Handheld (telefoni kasutamine): kõne suunamine süsteemist teie telefoni.

Kasutatavaid valikuid näidatakse ekraani allosas.

Valige suvand.

- Vaigistusikoon ilmub suvandi **Mute** (vaigista) valimisel, kui ilmub muu allikakuva peale telefonikuva. Valiku väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu **Mute** (vaigista).

Valikud kõne ajal

Ikoone saab valida heli-/teabeekraanil.

iPod ja USB-mäluseade

Kui iPodi või USB-mäluseadme kasutamisel tekib tõrge, võidakse ekraanile kuvada järgmised veateated. Kui veateadet ei saa kustutada, pöörduge edasimüüja poole.

Veateade	Lahendus
Connect Retry (ühenduse korduskatse)	Kuvatakse ekraanil, kui süsteem ei suuda iPodi tuvastada. Ühendage iPod uuesti.
Unplayable File (faili pole võimalik esitada)	Ilmub, kui USB-mäluseadmes olevad failid on autorikaitsega või sobimatus vormingus. See veateade püsib ekraanil paar sekundit, seejärel hakatakse esitama järgmist faili.
No Data (andmed puuduvad)	iPod Kuvatakse ekraanil, kui iPod on tühi. USB-mäluseade Kuvatakse ekraanil, kui USB-mäluseade on tühi või USB-mäluseadmel ei ole ühtegi MP3-, WMA-, AAC-, FLAC- või WAV-faili. iPod ja USB-mäluseade Kontrollige, kas seadmele on salvestatud ühilduvaid faile.
Unsupported (Ei toetata)	Kuvatakse ekraanile, kui ühendati mitteühilduv seade. Kui teade kuvatakse toetatud seadme korral, ühendage seade uuesti.
No response from device (seade ei reageeri)	Ilmub, kui süsteem ei suhtle ühendatud seadmega. Kui see ilmub ja seade on ühendatud, võtke ühendust seadme müüjaga.
USB hub not supported (USB HUB-i ei toetata)	Ilmub, kui ühendatud on ainult HUB. Kui see ilmub, ühendage USB-seade HUB-ga.
A charging error has occurred with the connected USB device. When safe please check the compatibility of the device and USB cable and try again. (Ühendatud USB-seadme laadimisviga. Kui olete ohutus kohas, kontrollige seadme ühilduvust ja USB-kaablit ning proovige uuesti)	Ilmub ekraanile, kui ühendati mitteühilduv seade. Eemaldage seade süsteemist. Seejärel lülitage helisüsteem välja ja uuesti sisse. Ärges ühendage seadet, mis vea põhjustas.

Ühilduvad iPodid, iPhone'id ja USB-mäluseadmed

■ iPod ja iPhone mudeliühilduvus

Mudel
Sobib seadmele iPod touch (6. või 7. põlvkond)
Sobib seadmetele iPhone 5s / iPhone 6 / iPhone 6 Plus / iPhone 6s / iPhone 6s Plus / iPhone SE / iPhone SE (2. põlvkond) / iPhone 7 / iPhone 7 Plus / iPhone 8 / iPhone 8 Plus / iPhone X / iPhone XS / iPhone XS Max / iPhone XR / iPhone 11 / iPhone 11 Pro / iPhone 11 Pro Max / iPhone 12 / iPhone 12 mini / iPhone 12 Pro / iPhone 12 Pro Max / iPhone 13 / iPhone 13 mini / iPhone 13 Pro / iPhone 13 Pro Max / iPhone 14 / iPhone 14 Plus / iPhone 14 Pro / iPhone 14 Pro Max

■ USB-mäluseadmed

- Kasutage soovitatavat USB-mäluseadet mahuga vähemalt 256 MB.
- Mõned digitaalsed mängijad ei pruugi süsteemiga ühilduda.
- Mõned USB-mäluseadmed (nt turvalukuga seadmed) ei pruugi töötada.
- Mõned tarkvarafailid ei pruugi võimaldada heli taasesitust või tekstinäitu.
- Helisüsteem toetab järgmisi vorminguid. Vormingute teatud versioonidel võib puududa tugi.
MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

» iPod ja iPhone mudeliühilduvus

Nende seadmete kõik tarkvaraversioonid ei pruugi selle helisüsteemiga ühilduda.

» USB-mäluseadmed

USB-mäluseadmele salvestatud failid esitatakse nende salvestusjärjekorras. See järjekord võib erineda arvuti või seadme poolt näidatavast järjekorrast.

■ Soovituslikud seadmed

■ MP4-fail

Andmekandja		USB-mäluseade
Profiil (MP4 versioon)	Alusprofiil/tase 3, postiprofiil/tase 3.1 (MPEG4-AVC)	Lihtprofiil/tase 5 (MPEG4)
Faililaiend (MP4 versioon)	.mp4/.m4v	
Ühilduv helikodek	AAC, MP3	
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 osa 2)
Bitikiirus	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)
Kujutise maksimumsuurus	1280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikslit (MPEG4)

■ AVI-fail

Andmekandja		USB-mäluseade	
Profiil (AVI versioon)	Alusprofiil/tase 3, postiprofiil/tase 3.1 (MPEG4-AVC)	Lihtprofiil/tase 5 (MPEG4)	Täiustatud profiil/tase 2, põhiprofiil/kesktase, lihtprofiil/kesktase (VC-1)
Faililaiend (AVI versioon)	.avi		
Ühilduv helikodek	AAC, MP3, WMA		
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 osa 2)	VC-1
Bitikiirus	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)	20 Mbit/s, 10 Mbit/s, 384 kbit/s (VC-1)
Kujutise maksimumsuurus	1280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikslit (MPEG4)	1280 × 720 pikslit, 720 × 480 pikslit, 352 × 288 pikslit (VC-1)

■ MKV-fail

Andmekandja		USB-mäluseade	
Profiil (MKV versioon)	Alusprofiil/tase 3, postiprofiil/tase 3.1 (MPEG4-AVC)	Lihtprofiil/tase 5 (MPEG4)	Täiustatud profiil/tase 2, põhiprofiil/kesktase, lihtprofiil/kesktase (VC-1)
Faililaiend (MKV versioon)	.mkv		
Ühilduv helikodek	AAC, MP3		
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 osa 2)	VC-1
Bitikiirus	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)	20 Mbit/s, 10 Mbit/s, 384 kbit/s (VC-1)
Kujutise maksimumsuurus	1280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikslit (MPEG4)	1280 × 720 pikslit, 720 × 480 pikslit, 352 × 288 pikslit (VC-1)

■ ASF/WMV-fail

Andmekandja		USB-mäluseade	
Profiil (ASF/WMV versioon)	Alusprofiil/tase 3, postiprofiil/tase 3.1 (MPEG4-AVC)		Täiustatud profiil/tase 2, põhiprofiil/kesktase, lihtprofiil/kesktase (VC-1)
Faililaiend (ASF/WMV versioon)	.asf/.wmv		
Ühilduv helikodek	WMA		
Ühilduv videokodek	MPEG4-AVC (H.264)		VC-1
Bitikiirus	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)		20 Mbit/s, 10 Mbit/s, 384 kbit/s (VC-1)
Kujutise maksimumsuurus	1280 × 720 pikslit (MPEG4-AVC)		1280 × 720 pikslit, 720 × 480 pikslit, 352 × 288 pikslit (VC-1)

Avatud lähtekoodi litsentside teave

Avatud lähtekoodi litsentsi nägemiseks järgige alltoodud etappe.

1. Valige **General Settings** (üldseaded).
2. Valige **System** (süsteem).
3. Valige **About** (teave).
4. Valige **Legal Information** (juriidiline teave).
5. Valige **Licence** (Litsents).

Apple CarPlay/Android Auto juriidiline teave

KASUTUSJUHENDI LITSENSI/VASTUTUSAVALDUSED

TEENUSE APPLE CARPLAY KASUTAMINE SÕLTUB TEENUSE CARPLAY KASUTUSNÕUETEST, MIS ON OSA APPLE iOS KASUTUSNÕUETEST. KOKKUVÖTTES VABASTAVAD TEENUSE CARPLAY KASUTUSNÕUDED APPLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJAD VASTUTUSEST, KUI TEENUS EI TOIMI KORREKTSelt VÕI SELLE PAKKUMINE LÕPETATAKSE, PIIRAVAD RANGELT APPLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJATE MUID KOHUSTUSI, KIRJELDAVAD APPLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJATE KOGUTAVAT TEAVET (SH SÕIDUKI ASUKOHA, LIIKUMISKIIRUSE JA OLEKU TEAVET) JA AVALIKUSTAVAD TEATUD VÕIMALIKUD TEENUSE CARPLAY KASUTAMISEGA SEOTUD OHUD, SH JUHI VÕIMALIKU TÄHELEPANU KÕRVALEPÖÖRAMISE OHU. LISATEAVET TEENUSE CARPLAY POOLT ÜLES LAADITUD ANDMETE KASUTAMISE JA KÄSITSEMISE KOHTA LEIATE APPLE'I PRIVAATSUSPOLIITIKAST.

TEENUSE ANDROID AUTO KASUTAMINE SÕLTUB TEENUSE ANDROID AUTO KASUTUSNÕUETEST, MILLEGA TULEB NÕUSTUDA, KUI LAADITE RAKENDUSE OMA ANDROID TELEFONI. KOKKUVÖTTES VABASTAVAD TEENUSE ANDROID AUTO KASUTUSNÕUDED GOOGLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJAD VASTUTUSEST, KUI TEENUS EI TOIMI KORREKTSelt VÕI SELLE PAKKUMINE LÕPETATAKSE, PIIRAVAD RANGELT GOOGLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJATE MUID KOHUSTUSI, KIRJELDAVAD GOOGLE'I JA SELLE TEENUSEPAKKUJATE KOGUTAVAT TEAVET (SH SÕIDUKI ASUKOHA, LIIKUMISKIIRUSE JA OLEKU TEAVET) JA AVALIKUSTAVAD TEATUD VÕIMALIKUD TEENUSE ANDROID AUTO KASUTAMISEGA SEOTUD OHUD, SH JUHI VÕIMALIKU TÄHELEPANU KÕRVALEPÖÖRAMISE OHU. LISATEAVET TEENUSE ANDROID AUTO POOLT ÜLES LAADITUD ANDMETE KASUTAMISE JA KÄSITSEMISE KOHTA LEIATE GOOGLE'I PRIVAATSUSPOLIITIKAST.

GARANTII LAHTIÜTLUS, KOHUSTUSTE PIIRANGUD

VÕTATE TEADMISEKS JA NÕUSTUTE, ET RAKENDUSE APPLE CARPLAY VÕI ANDROID AUTO (RAKENDUSED) KASUTAMINE LASUB TEIE VASTUTUSEL JA RAHULOLU TEENUSE KVALITEEDI, JÕUDLUSE, TÄPSUSEGA JÄÄB SEADUSEGA LUBATUD PIIRES TEIE VASTUTUSELE NING VÕTATE TEATAVAKS, ET RAKENDUS JA RAKENDUSES PAKUTUD TEAVE ON ESITATUD NAGU ON JA NAGU SAADAVAL KÕIKIDE VIGADE JA IGASUGUSE GARANTIITA NING HONDA VABASTATAKSE IGASUGUSTEST GARANTIINÕUETEST, MIS ON SEOTUD RAKENDUSE JA SELLES SISALDUVA TEABEGA, OLGU NEED OTSESED VÕI KAUDSED VÕI SEADUSANDLIKUD, SH AGA MITTE AINULT GARANTIID JA/VÕI TINGIMUSED, MIS ON ESITATUD KAUBANDUSLIKULE VÄÄRTUSELE, KVALITEEDILE, KASUTUSSOBIVUSELE, TÄPSUSELE, HÄIRIMATULE KASUTAMISELE JA KOLMANDATE OSAPOOLTE RIKKUMISTELE. ÜHTKI HONDA VÕI VOLITATUD ESINDAJA ESITATUD SUULIST VÕI KIRJALIKKU TEAVET VÕI NÕUANNET EI SAA PIDADA GARANTIIS. NÄITEKS ÜTLEB HONDA LAHTI IGAST GARANTIIST, MIS ON ANTUD RAKENDUSES ESITATAVATE ANDMETE TÄPSUSELE, NÄITEKS SUUNISTE TÄPSUSELE, HINNANGULISELE REISIAJALE, KIIRUSPIIRANGUTELE, TEEOLUDELE, UUDISTELE, ILMALE, LIIKLUSELE VÕI MUULE APPLE'I, GOOGLE'I, NENDE TÜTARETTEVÕTETE VÕI KOLMANDATE OSAPOOLTE PAKUTAVALE TEABELE; HONDA EI VASTUTA RAKENDUSE ANDMETE KADUMISE EEST; HONDA EI VASTUTA, ET NENDE KAUDU PAKUTAVAID RAKENDUSI JA TEENUSEID PAKUTAKSE JÄÄDAVALT VÕI ET NEED ON SAADAVAL TEATUD AJAL VÕI ASUKOHAS. NÄITEKS VÕIDAKSE TEENUSTE PAKKUMINE PANNA OOTELE VÕI KATKESTADA SELLEST EELNEVALT TEATAMATA PARANDUSTÖÖDE, HOOLDUSTÖÖDE, TURVAPARANDUSTE, UUENDUSTE JNE PAKKUMISEKS, TEENUSED EI PRUUGI OLLA TEIE ASUKOHAS KASUTATAVAD JNE. LISAKS MÕISTATE, ET KOLMANDA OSAPOOLE TEHNOLOOGIAS VÕI RIIKLIKUS REGULATSIOONIS TEHTUD MUUDATUSED VÕIVAD MUUTA TEENUSED JA/VÕI RAKENDUSED AEGUNUKS JA/VÕI KASUTAMATUKS.

SEADUSEGA LUBATUD PIIRES EI VASTUTA HONDA EGA SELLE TÜTARETTEVÕTTED PERSONAALSETE VIGASTUSTE VÕI ÕNNETUSTE, OLGU NEED KAUDSED VÕI OTSESED EGA KAHJUDE EEST, SH KA KASUMIKAHJUDE, ANDMETE RIKNEMISE VÕI KADUMISE, ANDMETE SAATMISE VÕI VASTUVÕTMISE NURJUMISE, ÄRITEGEVUSE KATKEMISE VÕI MUUDE ÄRILISTE KAHJUDE EEST, MIS TULENEVAD RAKENDUSE JA SELLES SISALDUVA TEABE KASUTAMISEST VÕI KASUTUSVÕIMATUSEST OLENEMATA VASTUTUSTEORIIAST (LEPINGULINE, SEADUSVASTANE JNE) ISEGI JUHUL, KUI HONDAT TEAVITATI SELLISTEST VÕIMALIKEST KAHJUDEST. TEATUD PIIRKONNAD JA JURISDIKTSIOONID VÕIVAD SÄÄRASED KAHJUDE EEST VASTUTAMISPIIRANGUD KEELATA, MISTÖTTU EI PRUUGI NEED TEILE RAKENDUDA. EELNEVALT MAINITUD PIIRANGUD RAKENDUVAD KA SIIS, KUI ÜLAL MAINITUD ABINÕUD EI TÄIDA OMA EESMÄRKI.

Litsentsiteave

Bluetooth

Bluetooth®-i nimetus ja logod on ettevõttele Bluetooth SIG, Inc. kuuluvad registreeritud kaubamärgid ja ettevõtte Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kasutab neid litsentsi alusel. Ülejäänud kaubamärgid ja tootenimed on nende vastavate omanike omanduses.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



Windows Media

See toode on kaitstud Microsofti teatud intellektuaalomandi õigustega. Sellise tehnoloogia kasutamine või levitamine väljaspool seda toodet on ilma Microsofti litsentsita keelatud.

■ Apple

„Sobib iPodile“ ja „Sobib iPhone’ile“ tähendab, et elektrooniline lisatarvik on loodud spetsiaalselt ühendamiseks vastavalt iPodi või iPhone’iga ning arendaja sertifikaadi kohaselt vastab see Apple’i jõudlusstandarditele. Apple ei vastuta selle seadme toimimise ega ohutus- ja regulatiivsete standarditele vastamise eest. Pange tähele, et selle lisatarviku kasutamine iPodi või iPhone’iga võib mõjutada juhtmeta ühenduse jõudlust.

Apple, Apple Logo, iPhone ja iPod touch on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid, mis on registreeritud USA-s ja teistes riikides. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri ja Lightning on ettevõtte Apple Inc. kaubamärgid. App Store on ettevõtte Apple Inc. teenusemärk.



MPEG

Mpeg4 Visual

SEE TOODE ON LITSENTSITUD LITSENTSI MPEG-4 VISUAL PATENT PORTFOLIO LICENSE ALUSEL ISIKLIKUKS JA MITTEKAUBANDUSLIKUKS KASUTAMISEKS KASUTAJA POOLT i) VIDEO KODEERIMISEKS KOOSKÖLAS STANDARDIGA MPEG-4 VISUALA („MPEG-4 VIDEO“) JA/VÕI ii) SELLISE MPEG-4 VIDEO DEKODEERIMISEKS, MILLE KODEERIS ISIKLIKUS JA MITTEKAUBANDUSLIKUS TEGEVUSES OSALEV KASUTAJA JA/VÕI MIS ON SAADUD VIDEOPAKKUJALT, KELLEL ON LITSENTS MPEG-4 VIDEO PAKKUMISEKS. LITSENTSE EI ANTA EGA KOHALDATA MUUKS KASUTUSEKS. LISATEAVET, SH MÜÜGIEDENDUSE, SISEKASUTUSE JA KAUBANDUSLIKU KASUTAMISE NING LITSENTSIMISEGA SEOTUD TEAVET SAATE ETTEVÕTTELT MPEG LA, LLC. VT [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

VC-1

SEE TOODE ON LITSENTSITUD LITSENTSI VC-1 PATENT PORTFOLIO LICENSE ALUSEL ISIKLIKUKS JA MITTEKAUBANDUSLIKUKS KASUTAMISEKS KASUTAJA POOLT i) VIDEO KODEERIMISEKS KOOSKÖLAS STANDARDIGA VC-1 („VC-1 VIDEO“) JA/VÕI ii) SELLISE VC-1 VIDEO DEKODEERIMISEKS, MILLE KODEERIS ISIKLIKUS JA MITTEKAUBANDUSLIKUS TEGEVUSES OSALEV KASUTAJA JA/VÕI MIS ON SAADUD VIDEOPAKKUJALT, KELLEL ON LITSENTS VC-1 VIDEO PAKKUMISEKS. LITSENTSE EI ANTA EGA KOHALDATA MUUKS KASUTUSEKS. LISATEAVET SAATE ETTEVÕTTELT MPEG LA, L.L.C. VT [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

AVC/H.264

SEE TOODE ON LITSENTSITUD LITSENTSI AVC PATENT PORTFOLIO LICENSE ALUSEL ISIKLIKUKS JA MITTEKAUBANDUSLIKUKS KASUTAMISEKS KASUTAJA POOLT i) VIDEO KODEERIMISEKS KOOSKÖLAS STANDARDIGA AVC („AVC VIDEO“) JA/VÕI ii) SELLISE AVC VIDEO DEKODEERIMISEKS, MILLE KODEERIS ISIKLIKUS JA MITTEKAUBANDUSLIKUS TEGEVUSES OSALEV KASUTAJA JA/VÕI MIS ON SAADUD VIDEOPAKKUJALT, KELLEL ON LITSENTSI AVC VIDEO PAKKUMISEKS. LITSENTSE EI ANTA EGA KOHALDATA MUUKS KASUTUSEKS.

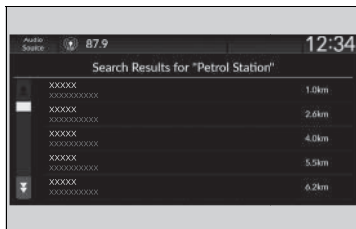
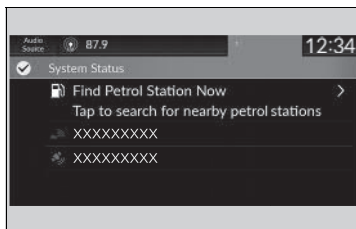
LISATEAVET SAATE ETTEVÕTTELT MPEG LA, L.L.C. VT

[HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Teie sõiduk on varustatud funktsiooniga, mis arvutab automaatselt tankimise aega. See funktsioon teavitab teid, kui tankimine on soovituslik ja võimaldab teil otsida sõiduki läheduses olevaid tanklaid.



1 Teavituse ikoon



1. Kui sõidukit tuleb tankida, kuvatakse teavitus ja päises kuvatakse teavituse ikoon.
2. Puudutage ikooniga kastikest.

3. Valige suvand **Find Petrol Station Now** (Leia tankla).

4. Valige navigatsioonisüsteemi otsingukuvalt tankla.
▶ Juhised navigatsioonisüsteemi kasutamise kohta leiate navigatsioonisüsteemi juhendist.

Tankimise soovitamine*

Funktsiooni **Refuel Recommend** (Tankimise soovitamine) saab sisse ja välja lülitada.

▶ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 321

Selle funktsiooni välja lülitamisel tankimise soovitamise teavitust ei kuvata.

Seda funktsiooni saab kasutada vaid siis, kui kütusetase paagis on alla 30 protsendi.

Kui valite suvandi **Find Petrol Station Now** (Leia tankla) või tangite kütusepaaki enam kui viis liitrit kütust, siis tankimise soovituse teavitus kaob. Kui te ei soovi teavitust saada, valige funktsiooni **Refuel Recommend** (Tankimise soovitamine) seadistuses suvand **OFF** (VÄLJAS).

Kui sõidate ebatasasel pinnal või sõidate pikka aega mäest üles või alla, võib teavitus kaduda või seda ei pruugita üldse kuvada.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Sõitmine

Selles peatükis räägitakse sõitmisest ja tankimisest.



Enne sõitu	370
Haagise vedamine	374
Maastikusõidu juhised	375
Sõitmisel	
Toite sisselülitamine.....	377
Ettevaatusabinõud sõidu ajal.....	380
Käigukast.....	382
Käigu vahetamine.....	383
Aeglustuslaba.....	385
Sõiduki akustiline hoiatussüsteem.....	388
Sõidurežiimi lüliti.....	389
Mäest laskumise kontrollsüsteem.....	392
Reguleeritav kiirusepiirik.....	394
Nutikas kiirusepiirik.....	400

Stabiilsuskontroll (VSA).....	406
Sportliku sõidustiili abisüsteem.....	408
Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem.....	409
Pimenurga teabesüsteem *.....	411
Kõrgepingeaku.....	416
Esitulede suuna reguleerimine.....	417
Honda SENSING	421
Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS).....	424
Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine.....	437
Teelt väljasõidu takistamise süsteem.....	443
Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine.....	451
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS).....	469
Ummikuabiline.....	480

Liiklusemärgi tuvastussüsteem.....	490
Eesmine laia vaatenurgaga kaamera.....	498
Ultraheliandurid.....	500
Pidurdamine	
Pidurisüsteem.....	501
Blokeerumistavastane pidurisüsteem (ABS).....	509
Pidurdusabi süsteem.....	510
Hädapidurduse signaaltuli.....	511
Sõiduki parkimine	
Erinevate vaaterežiimidega tagurduskaamera *.....	523
Erinevate vaaterežiimidega kaamera *.....	525
Tankimine	540
Kütusekulu ja CO₂ heitmed	543

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Ettevalmistus sõitmiseks

Enne sõidu alustamist kontrollige alati järgmist.

Väline kontroll

- Veenduge, et aknad, uksepeeglid ja tuled või muud sõiduki osad on vabad.
 - ▶ Puhastage need härmatisest, lumest ja jääst.
 - ▶ Eemaldage katusele lumi, sest see võib sõitmise ajal maha libiseda ja teie vaatevälja piirata või mõjutada teisi liiklejaid. Kui katuse küljes on jääd, laske sel enne eemaldamist veidi sulada.
 - ▶ Olge rataste ümber jää eemaldamisel ettevaatlik, et mitte ratast või selle osi kahjustada.
- Veenduge, et kapott on korralikult suletud.
 - ▶ Kui kapott peaks sõidu ajal avanema, blokeerib see teie vaatevälja.
- Veenduge, et rehvid on heas seisukorras.
 - ▶ Kontrollige rehvirõhku, kahjustuste esinemist ja liigset kulumist.
- ✚ **Rehvide kontroll ja hooldus** Lk 586
- Veenduge, et sõiduki taga või ümber ei ole inimesi ega esemeid.
 - ▶ Mõned alad pole sõidukis viibijale nähtavad.

✚ Väline kontroll

MÄRKUS

Kui sõiduki uksed on kinni külmunud, sulatage ukseääri sooja vett kasutades. Ärge üritage uksi lahti murda, kuna see võib põhjustada uksetihendite kahjustusi. Kui uks on lahti, kuivatage see edasise külmumise vältimiseks.

Ärge valage lukusüdamikku sooja vett.
Kui vesi lukus külmub, ei saa enam võtit sisse panna.

Mootori ja heitgaasisüsteemi kuumus võivad süüdata kapoti alla jäetud süttivad materjalid ja tulekahju põhjustada. Kui auto on pikka aega seisnud, vaadake auto üle ja eemaldage igasugune kogunenud praht, nt kuivanud rohi ja lehed, mis on autole langenud või mille on autosse pesa tegemiseks toimetanud väikeloomad. Kui teie või keegi teine on teie autot hooldanud, veenduge, et kapoti alla pole jäänud kergesti süttivad materjale.

Sisemine kontroll

- Kinnitage sõidukis olevad esemed korralikult.
 - Ülemäärase koorma vedamine või selle ebaõige paigutus võib mõjutada sõiduki juhitavust, stabiilsust, pidurdusmaad ja rehve ning olla ohtlik.
 - ✚ **Koormuspiirangud** Lk 373
- Ärge kuhjake esemeid seljatugedest kõrgemale.
 - Need võivad teie vaatevälja takistada ja äkilisel pidurdamisel ette paiskuda.
- Ärge pange midagi esiistmete jalaruumidesse. Veenduge, et põrandamatt on kinnitatud.
 - Kõrvaline ese või kinnitamata põrandamatt võib takistada piduri ja gaasi kasutamiseks sõidu ajal.
- Kui sõidukis on loomi, ärge laske neil sõidukis ringi liikuda.
 - See võib segada juhtimist ja põhjustada avarii.
- Sulgege kõik uksed ja tagaluuk.
- Reguleerite iste sobivaks.
 - Reguleerige ka peatuge.
 - ✚ **Istmed** Lk 216
 - ✚ **Eesmistele peatugedele asendite reguleerimine** Lk 224
- Reguleerige õigesti peegleid ja rooli.
 - Reguleerimise ajal istuge õiges sõiduasendis.
 - ✚ **Peeglid** Lk 212
 - ✚ **Rooli reguleerimine** Lk 211

Sisemine kontroll

Esituled on tehases reguleeritud ning need ei vaja täiendavat reguleerimist. Kui aga veate sageli pakiruumis raskeid esemeid, laske esitulesid edasimüüja juures või kvalifitseeritud spetsialistil reguleerida.

Esitulede regulaatoriga mudelid

Saate lähitulede nurka ise reguleerida.

✚ **Esitulede regulaator*** Lk 199

Esitulede regulaatorita mudelid

Teie auto on varustatud esitulede automaatse reguleerimissüsteemiga, mis reguleerib automaatselt lähitulede vertikaalnurka.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

- Veenduge, et esiistmete taga põrandal olevad esemed ei veere istme alla.
 - Need võivad takistada juhil pedaalide kasutamist või istmete liigutamist.
- Kõik sõidukis viibijad peavad kinnitama turvavöö.
 - 📌 **Turvavöö kinnitamine** Lk 50
- Veenduge, et näidikupaneeli märgutuled süttivad enne mootori käivitamist ja kustuvad peagi.
 - Kui tuvastatakse mõni tõrge, laske alati sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
 - 📌 **Märgutuled** Lk 102

Koormuspiirangud

Auto, sõitjate ja pagasi mass ei tohi ületada auto registrimassi.

📄 **Spetsifikatsioonid** Lk 662

Samuti ei tohi esi- ja tagatelje koormus ületada suurimaid lubatud teljekoormusi.

📄 **Spetsifikatsioonid** Lk 662

» Koormuspiirangud

⚠ HOIATUS

Liigne või valesti laaditud pagas võib mõjutada auto juhitavust ja stabiilsust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.

Järgige kõiki käesoleva kasutusjuhendi koormuspiiranguid ja laadimisjuhiseid.

Teie auto pole mõeldud haagise vedamiseks. Haagise vedamisel võib autole antud garantii kehtivuse kaotada.

Üldised juhised

Teie sõiduk on mõeldud peamiselt kõvakattega teedel sõitmiseks, kuid selle suurem kliirens võimaldab teil ka katteta teedel liigelda. See auto pole ette nähtud raske maastikusõidu jaoks.

Kui otsustate sõita katteta teedel, vajate teisi sõiduvõtteid, sest auto käitub teistmoodi kui kattega teedel sõites. Pöörake tähelepanu selles jaotises toodud ettevaatusabinõudele ja tutvuge oma autoga enne maastikule sõitmist.

Olulised ohutusabinõud

Juhitavuse kaotamise vältimiseks järgige kõiki ettevaatusabinõusid ja soovitusi.

- Kinnitage pagas korralikult ja ärge ületage pagasi koormuspiiranguid.

➤ **Koormuspiirangud** Lk 373

- Sõites kandke alati turvavööd.
- Ärge sõitke kiiremini kui tingimused seda võimaldavad.
- Olukorra hindamine jääb teie vastutusele.

Maastikusõidu juhised

HOIATUS

Auto vale kasutamine teel või maastikul võib põhjustada õnnetuse, kus teie ja kaassõitjad võivad saada raskelt vigastusi või isegi surma.

- Järgige selles kasutusjuhendis toodud juhiseid ja suuniseid.
- Ärge sõitke kiiremini kui tingimused seda võimaldavad.

Auto ebakorrektse kasutamise tagajärjeks võib olla õnnetus.

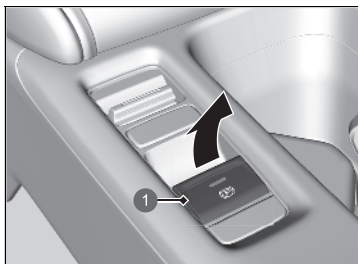
➤ **Tähtis käsitlemise teave** Lk 42

➤ **Ettevaatusabinõud sõidu ajal** Lk 380

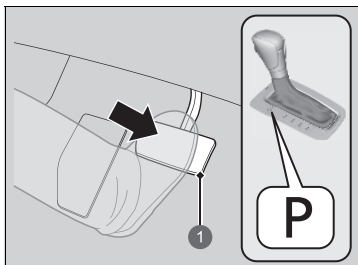
Probleemide vältimine

- **Kontrollige autot** enne maastikule sõitmist ja veenduge, et kõik ettenähtud hooldustööd on tehtud. Pöörake erilist tähelepanu rehvidele ja kontrollige rehvirõhku.
- **Ärge unustage** valitud marsruudi esitatavaid piiranguid (järsk tee, künklik tee), omaenda võimeid (sõiduoskused) ning auto piiranguid (haarduvus, stabiilsus ja võimsus). Nende piirangute eiramisel seate ohtu nii iseenda kui ka kaassõitjad.
- **Kiirendage ja pidurdage** aeglaselt ja järk-järgult. Liiga kiire paigaltvõtmise või peatumise tagajärjeks võib olla haarduvuse ja seetõttu juhitavuse kaotamine.
- **Teel olevate takistuste ja prahi** vältimine vähendab õnnetuse võimalust ning vedrustuse või muude kahjustuste tõenäosust.
- **Kallakutel sõitmine** suurendab auto ümberpaiskumise ohtu, seda eriti juhul, kui üritate ületata väga järsku kallakut. Tavaliselt on kõige ohutum sõita kallakust otse üles või alla. Kui kõik takistused pole kallakul selgelt näha, läbige teekond enne sõitmist jalgsi. Kui kahtlete sõidu ohutuses, ärge sõitke. Leidke muu marsruut. Kui jääte kallakust üles sõites kinni, ärge püüdke autot ringi pöörata. Tagurdage aeglaselt sama marsruuti pidi alla.
- **Läbi vee sõitmine** – vältige sügavat vett. Kui marsruudile jääb veekogu (näiteks väike oja või suur lomp), hinnake seda enne sõidu jätkamist. Veenduge, et see on madal, aeglase voolu ja kindla põhjaga. Kui te pole selle sügavuses või põhja kõvaduses kindel, pöörake ümber ja leidke teine tee. Sügavast veest läbisõitmine kahjustab autot. Vesi võib tungida käigukasti ja diferentsiaali, lahjendada määrdeaineid ja põhjustada rikke. Samuti võib see rattalaagritest määrde välja pesta.
- **Kui jääte kinni**, liikuge ettevaatlikult suunas, kust arvate välja pääsevat. Ärge kaapige rehvidega maapinda, kuna see muudab olukorra vaid hullemaks ja te võite sellega käigukasti ära rikkuda. Kui te ei saa end ise vabastada, vajate puksiiri abi. Selleks on auto varustatud eesmise ja tagumise veokonksuga.

Toite sisselülitamine



1 Elektrilise seisupiduri lüliti



1 Piduripedaal

1. Veenduge, et seisupidur oleks rakendatud.

- Elektrilise seisupiduri lüliti tõmbamisel süttib seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) 30 sekundiks.

2. Veenduge, et käigukang on asendis **P**, seejärel vajutage piduripedaal alla.

- Kuigi sõiduki saab käivitada käigukangi asendis **N**, on seda ohutum teha käigukangi asendis **P**.

⚡ Toite sisselülitamine

Hoidke jalg kindlalt piduripedaalil, kui toitesüsteemi käivitate.

Mootori käivitamine on raskendatud külma ilmaga ja hõredas õhus (kõrgemal kui 2400 meetrit merepinnast).

Kui toitesüsteemi sisselülitamise ajal on ilm külm, siis 12 V aku säästmiseks lülitage välja kõik elektritarbijad, nagu tuled, kliimaseade ja tagaklaasisoojendus.

Kui väljalaskesüsteem teeb ebaharilikku häält või kui te tunnete salongis heitgaasi lõhna, laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida. Põhjuseks võib olla probleem mootoris või väljalaskesüsteemis.

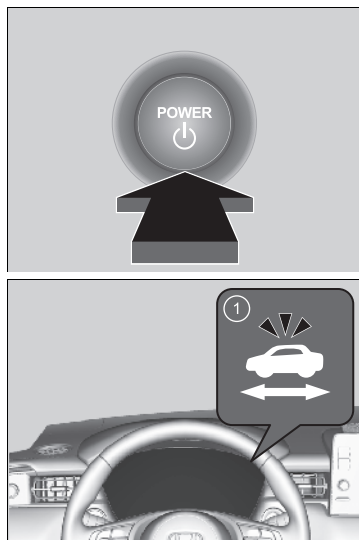
Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei hakkab tühjaks saama, asetage see nupu **POWER** lähedale.

➡ **Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk** Lk 632

Toitesüsteemi ei pruugi sisse lülituda, kui lukustuse kaugjuhtimispult on tugevate raadiolainete mõjualas.

Ärge hoidke toitesüsteemi sisselülitamiseks nuppu **POWER** all.

Kui toitesüsteem ei lülitu sisse, oodake vähemalt 30 sekundit, enne kui uuesti proovite.



1 Märgutuli (Valmis)

3. Ärge vajutage gaasipedaali, vaid hoidke all piduripedaali ja vajutage nuppu **POWER**.

4. Kontrollige märgutuld (valmis).

- Hoidke all piduripedaali, kuni märgutuli süttib.
- Märgutuli süttib, kui toiterežiim on sisse lülitatud ja võite sõitu alustada.
- Kui välistemperatuur on äärmiselt madal, pole sõitmine võimalik enne tingimuste paranemist. Sellisel juhul märgutuli ei sütti ja juhi teabeekraanil kuvatakse hoiatustead.

► **Juhi teabeekraani hoiatused ja teated**
Lk 121

►► Toite sisselülitamine

Kui sõiduk on sõiduks valimis, ei pruugi mootor töötada. Võite alustada sõitmist, kui märgutuli põleb. Kui vajutate nuppu **POWER** ja hoiate all piduripedaali märgutule põledes, siis valitakse toiterežiim SEISATUD SÕIDUK ning sõitu ei saa alustada.

► **Valmisoleku märgutuli** Lk 107

Immobilisaator kaitseb teie sõidukit ärandamise eest. Kui kasutatakse vale koodiga võtit (või muud seadet), siis toitesüsteem ei aktiveeru.

► **Immobilisaator** Lk 181

Toitesüsteemi sisselülitamisel võite märgata, et piduripedaal vajub veidi allapoole. See on normaalne.

■ Käivitamisel

1. Hoidke parem jalg piduripedaalil ja vaadake, kas märgutuli  põleb. Seejärel valige käik **[D]**. Tagurdamisel valige käik **[R]**.
2. Kui elektriline seisupidur on rakendatud, vabastage ettevaatlikult piduripedaal ja vajutage õrnalt gaasipedaali.
 - Veenduge, et seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) kustuvad.
 - **Seisupidur** Lk 501

■ Kallakul startimise abisüsteem

Kallakul sõidu alustamise abisüsteem hoiab pidurit kergelt rakendatuna, et takistada autol kallakutel tagasi veeremist, kui jala piduripedaalilt gaasipedaalile tõstate. Viige käigukast asendisse **[D]**, **[B]** suunaga ülesmäge olles või asendisse **[R]** suunaga allamäge olles, seejärel vabastage piduripedaal.

■ Toitesüsteemi väljalülitamine

Kui sõiduk on täielikult peatunud, võite toitesüsteemi välja lülitada.

1. Viige käigukast asendisse **[P]**.
2. Vajutage nuppu **POWER**.

►► Käivitamisel

Võite seisupiduri vabastamiseks elektrilise seisupiduri lüliti vajutada, samal ajal vajutage piduripedaali. Kui hakkate sõitma allamäge, saate auto elektrilise seisupiduri lüliti abil käsitsi vabastada ja sujuvalt sõitu alustada, ilma et peaksite gaasipedaali vajutama.

Kuna tegemist on hübriidsõidukiga, siis võivad puududa mootorihelid ja -vibratsioonid, kuigi sõiduk on sõiduks valmis. Seetõttu ei pruugi te märgata, et võite alustada liikumist. Enne sõidu alustamist kontrollige, kas märgutuli  põleb.

►► Kallakul startimise abisüsteem

Kallakul sõidu alustamise abisüsteem ei pruugi takistada sõiduki allamäge veeremist väga järsul kallakul, see toimib vaid väikestel kallakutel.

See süsteem ei asenda seisupidurit.

Kallakul startimise abisüsteem töötab isegi siis, kui VSA on välja lülitatud.

Ettevaatusabinõud sõidu ajal

■ Sõiduki juhtimise suunised

Selliste autode ümberpaiskumiste määr on märkimisväärselt suurem kui teist tüüpi autodel. Üle katuse rullumiste ja juhitavuse kaotamise vältimiseks toimige järgmiselt

- Läbige kurve aeglasemalt, kui tavalise sõiduautoga.
- Võimaluse korral vältige järske pöördeid ja äkilisi manöövreid.
- Ärge modifitseerige sõidukit moel, mis selle raskuskeset tõstab.

■ Udu

Udus nähtavus halveneb. Udu sõites lülitage lähtitud põlema ka päeva ajal. Aeglustage sõitu ning kasutage udus suunistena tee keskjoont, piirdeid ja eespool sõitva sõiduki tagatulesid.

■ Tugevas tuules

Kui sõidukit tabab sõidu ajal tugev külgtuul, hoidke roolist tugevalt kinni. Vähendage aeglaselt sõidukiirust ja hoidke sõidukit tee keskel. Olge tuuleilide suhtes ettevaatlik, seda eriti tunnelis, sillale või jõekaldale sõites või sõites läbi lahtise karjääri ning suurest veokist möödumisel.

►► Ettevaatusabinõud sõidu ajal

TÄHELEPANU: Ärge sõitke üleujutatud teedel läbi sügava vee. Läbi sügava vee sõitmine kahjustab mootorit ja elektriseadmeid ning rikub sõiduki.

MÄRKUS

Ärge liigutage käigukangi, kui vajutate gaasipedaali. Vastasel korral võite käigukasti kahjustada.

MÄRKUS

Rooli korduv pööramine väga aeglasel sõidukiirusel või selle mõnda aega vasakpoolses või parempoolses lõppasendis hoidmine põhjustab elektrilise roolisüsteemi (EPS-i) kuumenemist. Süsteem lülitub kaitsereežiimile ja süsteemi toime on piiratud. Rool muutub järjest raskemaks. Kui süsteem on jahtunud, EPS-süsteemi toime taastub.

Korduv kasutamine sellistes tingimustes võib lõpuks süsteemi kahjustada.

Kui sõidu ajal valitakse lisatarvikute toiterežiim, toitesüsteem seiskub ning kõik rooli- ja pidurivõimendi funktsioonid lülituvad välja, muutes sõiduki juhtimise raskeks.

Ärge valige sõidu ajal käiku **[N]**, kuna kaotate regeneratiivse pidurduse (ja kiirendamise) jõudluse.

■ Vihma korral

Saju ajal on teekate libe. Vältige järsku pidurdamist, kiirendamist ja järske manöövreid. Kui sõidate aukus teedel läbi lompide, võite sattuda vesiliule. Vältige sõitu sügavas vees ja üleujutatud kohas. See võib kahjustada mootorit või jõuülekannet või põhjustada elektrilise komponendi rikke.

■ Muud ettevaatusabinõud

Kui sõiduki põhi saab löögi, peatuge ohutus kohas. Vaadake üle sõiduki põhi ning kontrollige seda vedelike lekete suhtes.

►► Ettevaatusabinõud sõidu ajal

Esimese 1000 km läbimise ajal vältige äkilisi kiirendusi ja täisgaasi kasutamist, et mitte kahjustada mootorit ja jõuülekannet.

Piduriklotside nõuetekohaseks sissesõitmiseks vältige uue autoga või vahetatud piduriklotside või -ketaste puhul järsku pidurdamist esimese 300 km jooksul.

►► Sõiduki juhtimise suunised

Auto ebakorrekse kasutamise tagajärjeks võib olla õnnetus.

► **Tähtis käsitsemisteave** Lk 42

► **Ettevaatusabinõud sõidu ajal** Lk 380

►► Vihma korral

Olge vesiliu tekkimisel ettevaatlik. Kui sõidate veekatttega teel liiga kiiresti, tekib rehvide ja teepinna vahele veekiht. Sellisel juhul ei saa sõiduk roolimisele ja pidurdamisele reageerida.

Kui kasutate aeglustamiseks aeglustuslaba, tehke seda aeglaselt. Kui teekate on libe, põhjustab äkiline regeneratiivne pidurdamine libisemist.

Käigukast

■ Edasiroomamine

Bensiinimootori ja automaatkäigukastiga tavasõidukile sarnaselt võib see sõiduk alustada aeglaselt liikumist.

Hoidke peatumisel piduripedaali kindlalt allavajutatuna või veenduge, et pidurihoidik oleks rakendatud.

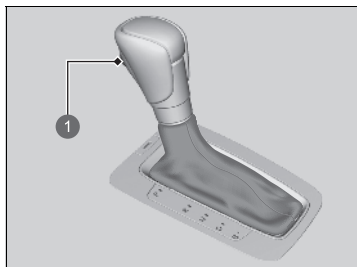
■ Käigu allavahetus kiirenduseks

Gaasipedaali järk allavajutamine ülemäge sõidul põhjustab automaatkäigukastiga sõidukile sarnast reaktsiooni ning sõidukiirus suureneb ruttu. Vajutage gaasipedaali ettevaatlikult, eriti libedal teel ja kurvis sõites.

Käigu vahetamine

Valige käigukangi asend vastavalt oma vajadusele.

■ Käigukangi asendid



1 Vabastusnupp

P Parkimine

Kasutatakse parkimisel või toite sisse- või väljalülitamisel.

R Tagasikäik

Kasutatakse tagurdamiseks.

N Neutraalasend

Käigukast ei ole blokeeritud.

D Sõiduasend

Kasutatakse sõitmiseks.

- Aeglustuslaba saab ajutiselt kasutada.
- Aeglustuslaba saab kasutada, kui režiim

SPORT on aktiivne.

B Sõiduasend (B)

- Kasutatakse allamäge sõidul ja regeneratiivse pidurduse suurendamiseks.
- Aeglustuslaba saab kasutada.

►► Käigu vahetamine

⚠ HOIATUS

Kui parkasendit sisse ei lülitata, võib sõiduk veerema hakata.

Veerema hakkav sõiduk võib põhjustada avarii, raskeid kehavigastusi ja isegi surma.

Hoidke jalga piduripedaalil seni, kuni olete veendunud, et käigu asendina kuvatakse **P**.

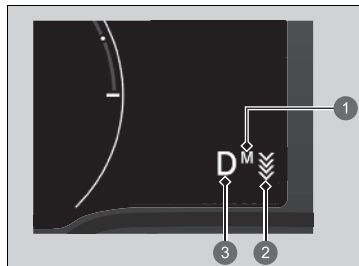
Kui kõrgepingeaku on täis laetud või selle temperatuur on madal, siis võib regeneratiivne pidurdus olla ebatõhusam.

Kui vajutate gaasipedaali ja käigukang on asendis **N**, kõlab helisignaal ja juhi teabeekraanil kuvatakse teade.

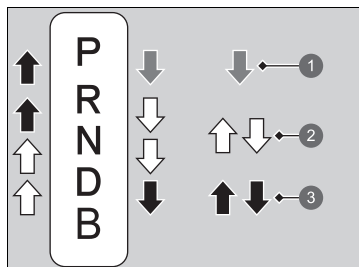
► **Juhi teabeekraani hoiatused ja teated** Lk 121
Hoidke all piduripedaali ja valige käiguasend **D** või **R**.

Toiterežiimi ei saa lülitada asendist SEES asendisse SEISATUD SÕIDUK, kui käigukang ei ole asendis **P**.

Käigu vahetus



- 1 Märgutuli **M**
- 2 Aeglustuslaba märgutuli
- 3 Käigukangi asendi märgutuli (käigukasti märgutuli)



- 1 Vajutage piduripedaal täiesti alla ja vajutage vabastusnupu käigukangi liigutamiseks.
- 2 Liigutage käigukangi, ilma et vabastusnupu vajutaksite.
- 3 Vajutage käigukangi vabastusnupu ja liigutage käigukangi.

Käigu vahetus

MÄRKUS

Enne kui liigutate käigukangi asendist **D** asendisse **R** või vastupidi, peatage sõiduk täielikult ja hoidke piduripedaali all.

Käigukangi liigutamine enne, kui sõiduk on täiesti peatunud, võib käigukasti kahjustada.

Kontrollige enne sõidu alustamist valitud käigu märgutule järgi käiguasendit.

Kui käigukasti märgutuli hakkab sõidu ajal vilkuma, on käigukastisüsteemis probleem.

Vältige äkilist kiirendamist ja laske sõidukit esimesel võimalusel edasimüüja juures kontrollida.

Äärmiselt madalatel temperatuuridel (-30 °C) käike vahetades ei pruugita käiguasendit kohe kuvada. Enne sõitma asumist veenduge, et rakendatud on õige käik.

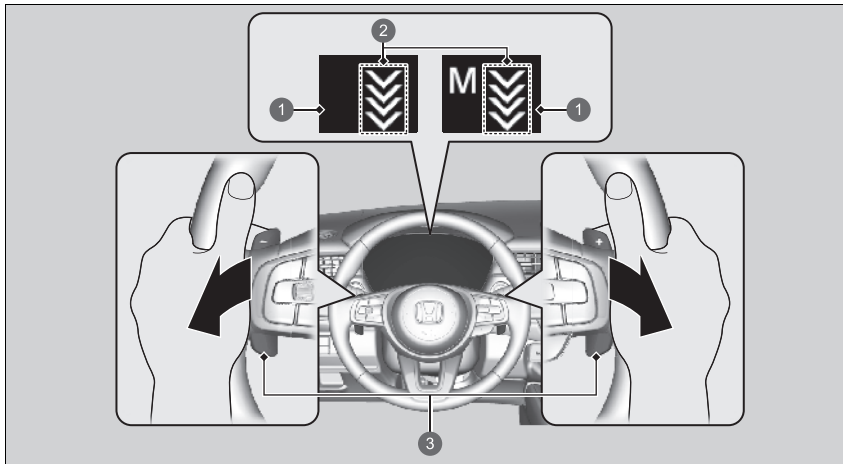
Võib juhtuda, et käigukangi ei saa liigutada, kui käigukangi vabastusnupu hoidmise ajal hoitakse piduripedaali all.

Vajutage piduripedaal esmalt täiesti alla.

Aeglustuslaba

Gaasipedaali vabastamisel saate aeglustuskiirust juhtida ilma käsi roolilt tõstmata. Roolil asuva aeglustuslaba abil saate aeglustust juhtida neljaastmeliselt. Allamäge sõites võite aeglustuse säilitamiseks kasutada aeglustuslaba. Nii saate hoida eessõitjaga ohutut pikivahet.

Aeglustuslaba kasutamine



- ❶ Aeglustuslaba märgutuli
- ❷ Aeglustusetapp
- ❸ Aeglustuslaba

Aeglustuslaba

⚠ TÄHELEPANU

Aeglustuslaba abil intensiivne aeglustamine võib põhjustada rehvide blokeerumise ning kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse.

Olge aeglustamisel ettevaatlik.

■ Kui käigukang on asendis **D**

Kui tõmbate laba tahapoole, suureneb aeglustuskiirus ajutiselt ja etapp kuvatakse mõõdikul.

Pideval kiirusel sõites või peaaegu seismajäämiseni aeglustades tühistatakse aeglustuslaba töö automaatselt ja aeglustuslaba märgutuli mõõdikult kaob.

■ Kui käigukang on asendis **D** ja sõidurežiim on **SPORT**

Kui valite režiimi **SPORT**, aeglustuskiirus suureneb ja kuvatakse etapp koos **M**-iga.

Kui soovite aeglustuslaba töö tühistada, lülitage režiim **SPORT** välja. Tühistamisel kaob mõõdikult aeglustuslaba märgutuli.

■ Kui käigukang on asendis **B**

Kui seadistate käigukangi asendisse **B**, aeglustuskiirus suureneb ja kuvatakse etapp koos **M**-iga.

Kui soovite aeglustuslaba töö tühistada, seadke käigukang asendisse **D** ja lülitage režiim **SPORT** välja. Tühistamisel kaob mõõdikult aeglustuslaba märgutuli.

► Aeglustuslaba

Järgmistes olukordades ei pruugi etapp muutuda ja selle ikoon vilgub isegi laba enda poole tõmmates.

Aeglusetappi võidakse automaatselt vähendada või tühistada järgmistel juhtudel.

- Kõrgepingeaku on täis laetud või see on liiga külm või kuum.
- Sõiduki kiirus on väljaspool aeglustuskiirust ja režiim **SPORT** on välja lülitatud.
- Vajalik on hübriidsüsteemi kaitse.

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirushoidiku töö korral ei saa aeglustuslaba kasutada.

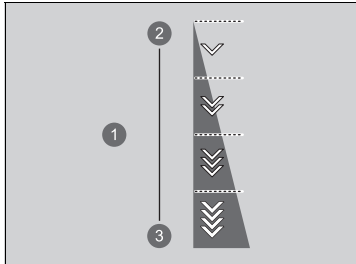
Kummagi laba sõidu ajal kasutamisel tühistatakse aeglasel kiirusel järgimisega kohanduv kiirushoidik automaatselt.

Kui tõmbate paremat ja vasakut laba korraga enda poole, ei pruugi aeglusetapp muutuda.

■ Harilik töö

Aeglustuse erinevate etappide valimine

- Aeglustusetapi vähendamiseks tõmmake laba  enda suunas (parem pool).
- Aeglustusetapi suurendamiseks tõmmake laba  enda suunas (vasak pool).



Iga lülituslaba käitamine muudab aeglustamist ühe etapi võrra.

- Aeglustusetapp ei pruugi muutuda isegi laba enda poole hoides.

- ① Aeglustusetapp
- ② Vähendamine
- ③ Suurendamine

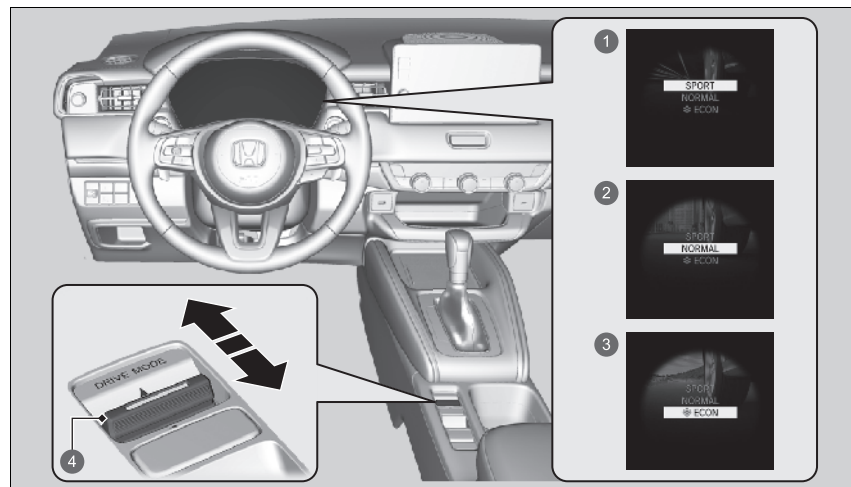
Sõiduki akustiline hoiatussüsteem

Kui sõidate vaid elektrijõul kiirusega kuni 25 km/h, siis hoiatatakse jalakäijaid.

Sõidurežiimi lüliti

Sobiva režiimi valimiseks vajutage sõidurežiimi lüliti. Juhi teabekraanil kuvatakse valitud režiim.

Sõidurežiimi valimine

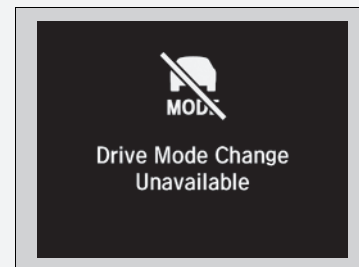


- 1 Režiim **SPORT**
- 2 Režiim **NORMAL**
- 3 Režiim **ECON**
- 4 Sõidurežiimi lüliti

Sõidurežiimi lüliti

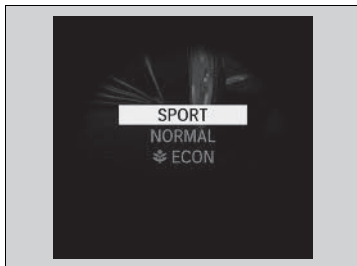
Režiimi ei pruugi olla võimalik teatud sõidutingimustel muuta.

Sõiduki süsteemirikke korral kuvatakse juhi teabekraanil samuti järgnev teade ja ühtegi teist režiimi ei ole võimalik valida.



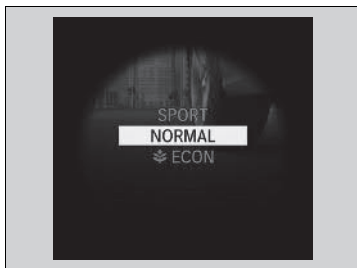
■ Režiim SPORT

Suurendab reageerimiskiirust juhi valikutega.

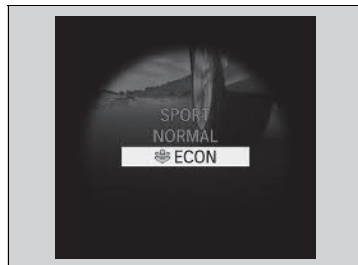


■ Režiim NORMAL

Optimeerib tasakaalu töövõime ja mugavuse vahel.



Režiim ECON



Tagab kütusesäästliku sõidu.

Järgmine käivitusrežiim

Järgmise käivitusrežiim salvestatakse järgmise tabeli põhjal.

Viimane režiim	Järgmine režiim
SPORT	Normal (tavaline)
Normal (tavaline)	Normal (tavaline)
ECON (öko)	ECON (öko)

Režiim ECON

Režiimis **ECON** on kliimaseade vähem tõhus ja sõiduk kiirendab aeglasemalt.

Mäest laskumise kontrollsüsteem

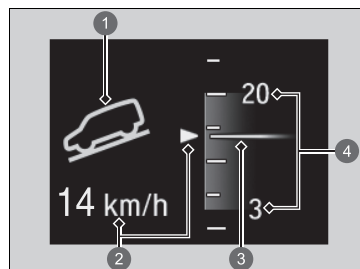
Kui sõidate alla mäest, mille puhul ei piisa sõiduki aeglustamiseks regeneratiivsest pidurdamisest, siis aitab see süsteem säilitada pidevat sõiduki kiirust ilma, et peaksite pidevalt piduripedaali alla vajutama.

Mäest laskumise kontrollsüsteemi töötingimused

Süsteem töötab järgmistel tingimustel.

- Sõidetakse kiirusel vahemikus 3–20 km/h.
- Sõidetakse mäest alla.
- Gaasi- ega piduripedaal ei ole alla vajutatud.

Juhi teabeekraani kuva



- 1 Süsteemi tööolek
 - Roheline: aktiivne
 - Valge: ootel
- 2 Sõiduki kiiruse kuva
 - Valge: seadistatud kiirus
 - Hall: praegune kiirus
 - Vilgub, kui sõiduki kiirus ületab töökiirust.
- 3 praegune kiirus
- 4 Seadistatud kiiruse töövahemik

► Mäest laskumise kontrollsüsteem

⚠ HOIATUS

Mäest laskumise kontrollsüsteem ei saa igas olukorras säilitada pidevat sõiduki kiirust.

Väga järsust mäest alla sõitmisel või libedatel teekatetel sõitmisel ei pruugi sõiduk kiirust säilitada ja võib tekkida avarii, mis põhjustab tõsiseid vigastusi või surma.

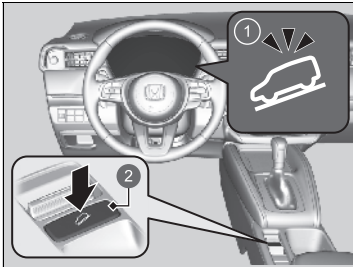
Kuna mäest laskumise kontrollsüsteem ei ole mõeldud sõiduki jõudluse piirväärtuste suurendamiseks, peab juht olema alati teadlik teekatte seisukorrast ja sõitma ohutult.

Kui süsteem töötab, süttivad pidurituled automaatselt.

Süsteem ei pruugi laigest kallakust alla sõites rakenduda. Mäest laskumise kontrollsüsteemi tööst annab märku selle märgutuli.

Süsteem võib aktiveeruda isegi siis, kui ei sõideta mäest alla, näiteks kui sõiduk kaldub ebatasasel pinnal sõites.

■ Mäest laskumise kontrollsüsteemi kasutamine



- 1 HDC (mäest laskumise kontrollsüsteem) märgutuli
- 2  (Mäest laskumise kontrollsüsteemi) nupp

■ Süsteemi käivitamiseks tehke järgmist.

Kui sõiduki kiirus on väiksem kui u 20 km/h, vajutage süsteemi käivitamiseks nuppu .

- Süsteem lülitub ooterežiimile ja süttib mäest laskumise kontrollsüsteemi märgutuli (valge).

Kui kõik töötingimused on täidetud, süsteem aktiveerub ja sõiduk säilitab mäest laskudes kiirust.

- Töötamisel süttib mäest laskumise kontrollsüsteemi märgutuli (roheline).

■ Seadistatud kiiruse reguleerimine

Sõiduki kiiruse töövahemikus reguleerimiseks vajutage gaasipedaal või piduripedaal alla. Gaasi- või piduripedaali vabastamisel saavutata liikumiskiirus saab määratud kiiruseks.

■ Süsteemi välja lülitamiseks tehke järgmist.

Vajutage süsteemi välja lülitamiseks nuppu .

►► Mäest laskumise kontrollsüsteemi kasutamine

Süsteemi korduv pikaajaline kasutamine võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja süsteem võib ajutiselt minna ooterežiimile.

Mäest laskumise kontrollsüsteem lülitub välja igal toitesüsteemi seiskamisel, isegi kui see lülitati eelmisel sõidul sisse.

Süsteemi töötamisel võivad pedaalid vibreerida või võite süsteemi töötamist kuulda.

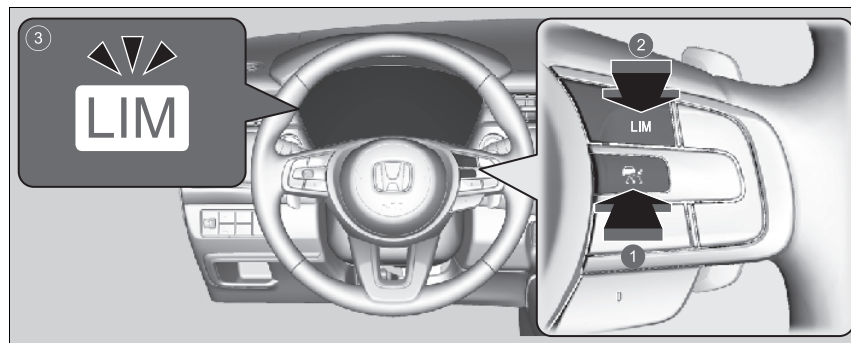
►► Süsteemi välja lülitamiseks tehke järgmist.

Kui sõiduki kiirus on umbes 60 km/h ja suurem, lülitub süsteem automaatselt välja.

Reguleeritav kiirusepiirik

See süsteem võimaldab teil määrata maksimaalse kiiruse, mida pole võimalik ületada isegi gaasipedaali vajutamisega.

Sõiduki piirkiiruse saab määrata vahemikus ligikaudu 30 km/h kuni ligikaudu 250 km/h.



- 1 Vajutage roolil olevat nuppu .
- 2 Kui süttib muu märgutuli, vajutage reguleeritavale kiirusepiirikule lülitumiseks nuppu **LIM**.
- 3 Näidikupaneelil põleb reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge).
Reguleeritav kiirusepiirik on kasutamiseks valmis.

Reguleeritav kiirusepiirik

⚠ HOIATUS

Reguleeritaval kiirusepiirikul on piirangud. Juht vastutab alati ise selle eest, et auto kiirus vastaks tegelikule kiiruspiirangule ning et sõitmisel järgitaks ohutusnõudeid.

⚠ HOIATUS

Ärge vajutage gaasipedaali rohkem kui vaja. Hoidke gaasipedaali ühes sobivas asendis olenevalt sõiduki kiirusest.

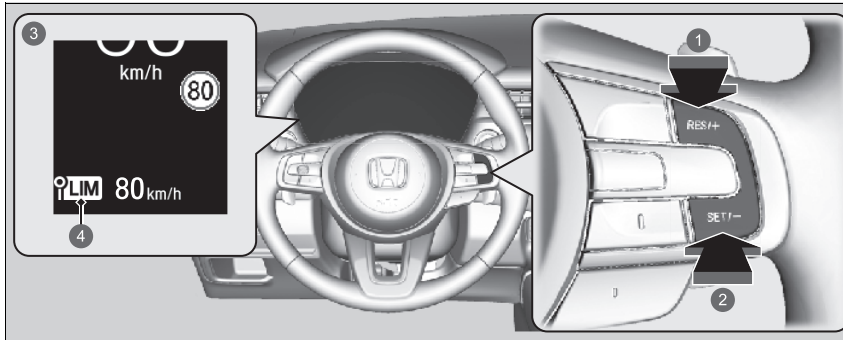
Reguleeritav kiirusepiirik ei pruugi allamäge sõitmisel määratud kiirust hoida, eriti kui transpordite rasket koormat. Kui nii juhtub, vajutage aeglustamiseks piduripedaali.

Kui reguleeritavat kiirusepiirikut ei kasutata. Lülitage reguleeritav kiirusepiirik nupuga  välja.

Reguleeritavat kiirusepiirikut ja alltoodud süsteeme ei saa korraga kasutada.

- Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine
- Nutikas kiirusepiirik

Kiiruspiirangu määramine



- 1 Nupp **RES/+**
- 2 Nupp **SET/-**
- 3 Põleb, kui reguleeritav kiirusepiirik on aktiivne.
- 4 Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (roheline)

- Soovitud kiiruse saavutamisel tõstke jalg pedaaliilt ja vajutage nuppu **SET/-** või **RES/+**. Nupu **SET/-** või **RES/+** vabastamisel fikseeritakse piirikiirus ja reguleeritav kiirusepiirik muutub aktiivseks. Kuvatakse kiiruspiirang
- Eelnevalt määratud kiiruspiirangu määramiseks vajutage nuppu **RES/+**.

Kiiruspiirangu määramine

Kui määrate kiiruspiirangu ajal, mil sõiduk liigub aeglasemalt kui 30 km/h, määratakse kiiruspiiranguks 30 km/h.

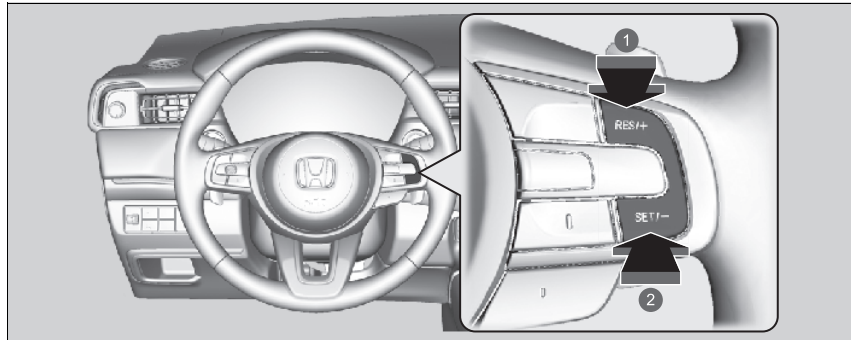
Reguleeritav kiirusepiirik seadistatakse nupu **RES/+** vajutamisel hetkekiirusele, kui see on kõrgem eelmisest määratud kiiruspiirangust.

Heli-/teabekuvall saate lülitada kuvatavaid kiirusühikuid km/h ja mph vahel.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 321

■ Kiiruspiirangu reguleerimiseks toimige järgmiselt

Suurendage või vähendage sõiduki kiiruspiirangut roolil oleva nupuga **RES/+** või **SET/-**.



- ❶ Kiiruse suurendamine
- ❷ Kiiruse vähendamine

- Iga kord, kui nuppu vajutate, suureneb või väheneb määratud kiirus vastavalt 1 km/h võrra
- Kui hoiate nuppu all, suureneb või väheneb määratud kiirus 10 km/h võrra iga 0,5 sekundi järel seni, kuni süsteemi piirväärtus on saavutatud.
- Auto suurendab või vähendab kiirust seni, kuni määratud kiirus on saavutatud.

■ Kiiruspiirangu ajutine suurendamine

Kiiruspiirangu ületamiseks vajutage gaasipedaal lõpuni alla.

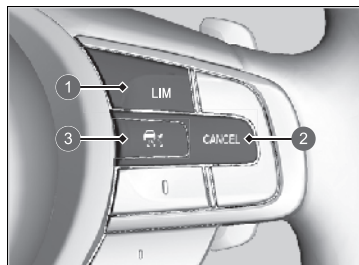
- Piirkiiruse näit vilgub.
- Kui piirkiirus on ületatud, kostab üks helisignaal.

►► Kiiruspiirangu ajutine suurendamine

Kui liikumiskiirus ületab piirkiiruse ja gaasipedaal on täiesti alla vajutatud, kostab helisignaal.

Reguleeritav kiirusepiirik jätkab tööd, kui sõiduki kiirus langeb alla määratud kiiruspiirangu.

Tühistamine



- ① Nupp **LIM**
- ② Nupp **CANCEL**
- ③ Nupp

Reguleeritava kiirusepiiriku tühistamiseks tehke üht järgmistest.

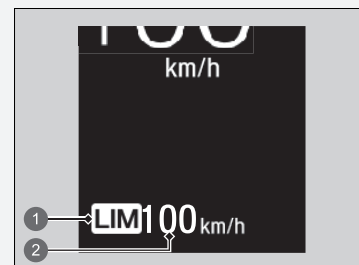
- Vajutage nuppu **CANCEL**.
- Vajutage nuppu .
- Vajutage nuppu **LIM**.

Tühistamine

Nupu **LIM** vajutamisel muutub reguleeritav kiirusepiirik aeglasel kiiruse järgimise või nutika kiirusepiirikuga kohanduvaks püsikiirusehoidjaks (ACC).

Eelnevalt määratud kiiruse taastamine
Vajutage nuppu **CANCEL** (tühistage), et kuvada eelmääratud kiirus (hall), ja vajutage nuppu **RES/+** (jätkage) eelmääratud kiirusega jätkamiseks.
Kui sõidate suuremal kiirusel kui eelnevalt määratud kiirus (hall), määratakse reguleeritav kiirusepiirik nupuga **RES/+** kuvatavale kiirusele.

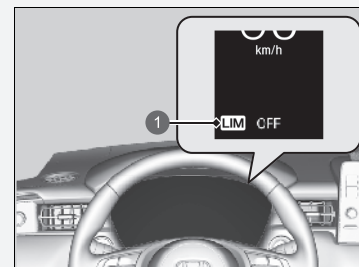
Kui vajutate nuppu **RES/+** nii, et eelnevalt määratud kiirust (hallilt) ei kuvata, määratakse kiirus sõiduki praegusele kiirusele.



- ① Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge)
- ② Eelmääratud kiirus (hall)

» Tühistamine

Kui reguleeritava kiirusepiiriku kasutamisel tekib süsteemi töös probleem, kostab hoiatussignaal ja süttib **OFF**. Reguleeritav kiirusepiirik lülitub välja.



- 1 Reguleeritava kiirusepiiriku märgutuli (valge)

Nutikas kiirusepiirik

Määrab automaatselt kiiruspiirangu, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem on kindlaks teinud. Määratud kiiruspiirangut ei saa ületada isegi siis, kui vajutate rohkem gaasipedaali. Kui vajutate gaasipedaali täiesti alla, saate kiirusepiiri ületada.

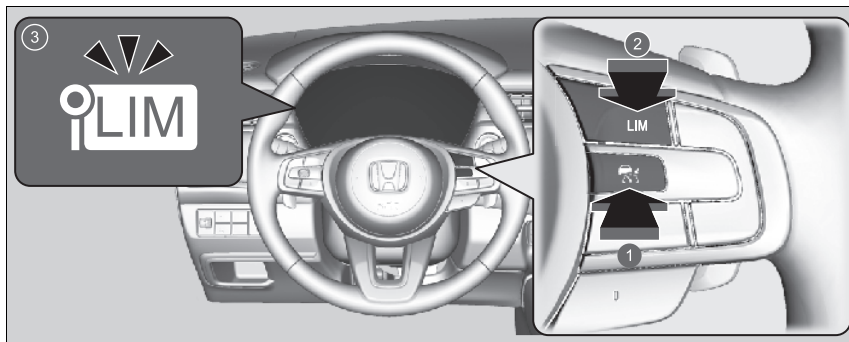
► **Liiklusemärgi tuvastussüsteem** Lk 490

► Nutikas kiirusepiirik

HOIATUS

Nutika kiirusepiirikul on piirangud. Nutikas kiirusepiirik võib lülituda tegelikust kiirusepiirist kiiremale või aeglasemale kiirusele või üldse mitte töötada, eelkõige juhtudel, kui liiklusemärgi tuvastussüsteem ei toimi korralikult või kui teel pole kiirust piiravaid märke. Juht vastutab alati ise selle eest, et auto kiirus vastaks tegelikule kiiruspiirangule ning et sõitmisel järgitaks ohutusnõudeid.

Olenevalt gaasipedaalile avalduvast survest kiirendab sõiduk kuni liiklusemärgi tuvastussüsteemiga tuvastatud kiiruspiirini.



- 1 Vajutage roolil olevat nuppu .
- 2 Kui süttib muu märgutuli, vajutage nutikatele kiirusepiirikule lülitumiseks nuppu **LIM**.
- 3 Näidikupaneelil põleb nutika kiirusepiiriku märgutuli (valge).
Nutikas kiirusepiirik on kasutamiseks valmis.

►► Nutikas kiirusepiirik

Süsteem tuvastab Viini konventsiooniga määratud standardile vastavaid liikluskäike. Kõiki liikluskäike ei pruugita tuvastada, aga ühtki teeäärset liikluskäike ei tohi eirata. Süsteem ei tööta kõigi riikide liikluskäikide puhul ega igas olukorras.

► Liikluskäike tuvastussüsteem Lk 490

Kui nutikate kiirusepiirikule on määratud vale kiiruspiirang, siis proovige üht järgmist võimalust. Tühistamine

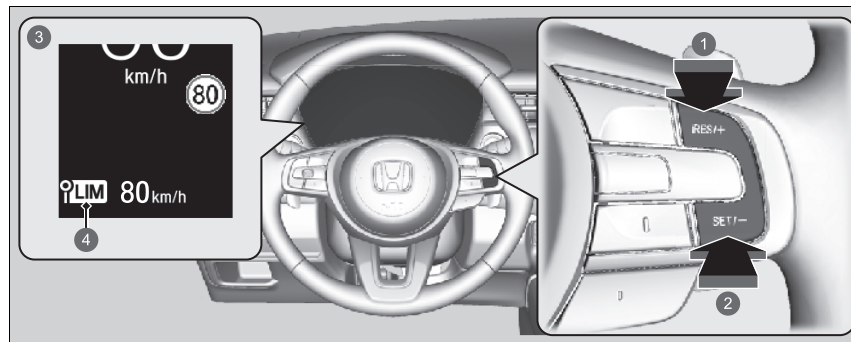
- Vajutage nuppu **CANCEL**.
 - Vajutage nuppu .
 - Vajutage nuppu **LIM**.
- Kiiruspiirangu ajutiseks ületamiseks
- Vajutage gaasipedaal täiesti alla.

Nutikas kiiruspiirik ei pruugi allamäge sõitmisel määratud kiirust hoida, eriti kui transpordite rasket koormat. Kui nii juhtub, vajutage aeglustamiseks piduripedaali.

Kui te nutikat kiirusepiirikut ei kasuta, vajutage selle väljalülitamiseks nuppu .

Nutikat kiirusepiirikut ja aeglasel kiirusel järgimise või reguleeritava kiirusepiirikuga kohanduvat püsikiirusehoidjat (ACC) pole võimalik samaaegselt kasutada.

■ Kiiruspiirangu määramine



- 1 Nupp **RES/+**
 - 2 Nupp **SET/-**
 - 3 Aktiivne, kui nutikale kiirusepiirikule on määratud kiiruspiirang, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab.
 - 4 Nutika kiirusepiiriku märgutuli (roheline)
- Kui vabastate nupu **SET/-** või nupu **RES/+**, määratakse nutikale kiirusepiirikule kiiruspiirang, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab. Kuvatakse kiiruspiirang

► Nutikas kiirusepiirik

Ärge kasutage nutikat kiirusepiirikut piirkondades, kus on kasutusel nutika kiirusepiiriku ekraanil kuvatavatest ühikutest erinevad ühikud.

Võtke määratud kiiruse jaoks kasutusele samad ühikud, mis kehtivad praeguses sõidupiiirkonnas.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 321

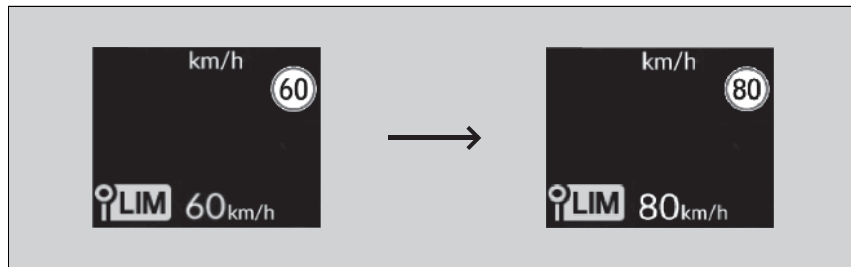
► Kiiruspiirangu määramine

Kui seadistate nutika kiiruspiiriku siis, kui liiklusemärgide tuvastussüsteem tuvastab kiiruspiirangu alla 30 km/h, võib kiiruspiirangu funktsiooni töö peatuda.

Kui auto ületab kiiruspiirangu, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem on tuvastanud, siis vähendab auto aeglaselt kiirust kiiruspiirangu või väiksema väärtuseni. Vajadusel vajutate aeglustamiseks piduripedaali.

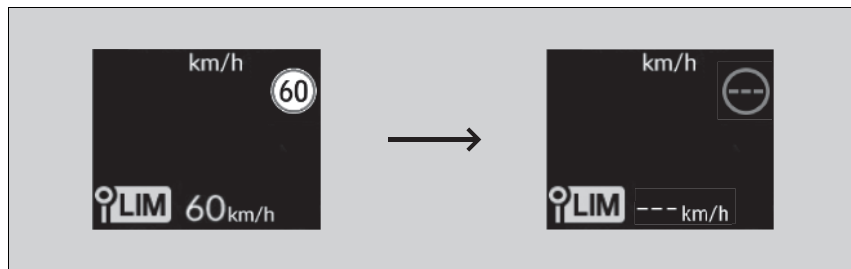
■ Kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab uue kiirusepiirangumärgi

Aktiivne, kui nutikale kiirusepiirikule on määratud uus kiirusepiirang, mille liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab.



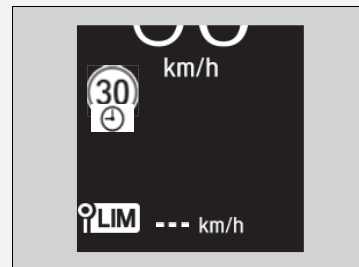
■ Kiirusepiirangu funktsioon võib töö peatada, kui liiklusemärgi tuvastussüsteemi kuval ei ole kiirusepiirangu märki järgmistel põhjustel.

- Tuvastatakse kiirusepiirangu lõpp või muu piirang.
- Sõiduk siseneb muu kiirusepiiranguga teele või lahkub sellelt.
- Pöörate suunatud näidates, et vahetada ristmikul liikumissuunda.



►► Kiirusepiirangu määramine

Nutikas kiirusepiirik võib tegevuse katkestada ka siis, kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab ainult kiirusepiirangu lisamärke.



■ Kui liiklusemärgi tuvastussüsteem tuvastab kiiruspiirangumärgi ja nutikas kiirusepiirik on peatatud

Kiiruspiirangu- ja hoiatusfunktsioon jätkavad automaatselt tööd.



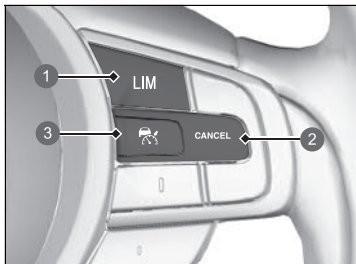
Kiiruspiirangu ajutine suurendamine

Kiiruspiirangu ületamiseks vajutage gaasipedaal lõpuni alla.

► Piirkiiruse näit vilgub.

Kui piirkiirus on ületatud, kostab üks helisignaali.

Tühistamine



- 1 Nupp **LIM**
- 2 Nupp **CANCEL**
- 3 Nupp

Nutika kiirusepiiriku tühistamiseks tehke üht järgmistest.

- Vajutage nuppu **CANCEL**.
- Vajutage nuppu .
- Vajutage nuppu **LIM**.

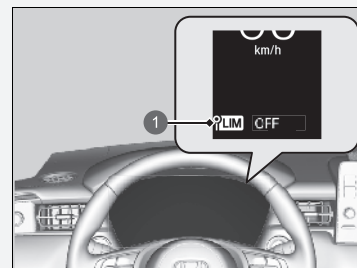
Kiiruspiirangu ajutine suurendamine

Kui liikumiskiirus ületab piirkiiruse ja gaasipedaal on täiesti alla vajutatud, kostab helisignaali.

Nutikas kiirusepiirik jätkab tööd, kui sõiduki kiirus langeb alla määratud kiiruspiirangu.

Tühistamine

Nupu **LIM** vajutamisel muutub nutikas kiirusepiirik aeglaselt kiiruse järgimise või reguleeritava kiirusepiirikuga kohanduvaks püsikiirusehoidjaks (ACC).



- 1 Nutika kiirusepiiriku märgutuli (valge)

Kui nutika kiirusepiiriku kasutamisel tekib süsteemi või liiklusemärgi tuvastussüsteemi tõrge, siis kostab hoiatussignaali ja süttib märgutuli **OFF** (väljas). Nutikas kiirusepiirik lülitub välja.

► Liiklusemärgi tuvastussüsteem Lk 490

Stabiilsuskontroll (VSA)

VSA aitab sõidukit kurvides stabiilsena hoida, kui sõiduk pöörab soovitud järsemalt või laugemalt. See aitab ka libedatel pindadel veojõudu säilitada. Selleks reguleeritakse sisepõlemis- ja elektrimootori väljundvõimsust ja pidurdatakse valikuliselt.

■ VSA töötamine



① VSA süsteemi märgutuli

VSA aktiveerumisel võite märgata, et sisepõlemis- ja elektrimootor ei reageeri gaasipedaali vajutamisele. Võite kuulda hüdraulilisest pidurisüsteemist ka veidi müra. Samuti näete märgutule vilkumist.

►► Stabiilsuskontroll (VSA)

VSA ei tarvitse nõuetekohaselt töötada, kui sõidukil on eri tüüpi ja mõodus rehvid. Veenduge, et kõigil ratastel on sama mõdu ja tüübiga rehvid ning rehvirõhud on nõuetekohased.

Kui VSA märgutuli sõidu ajal süttib ja põlema jääb, võib süsteemi töös olla probleem. See ei tarvitse tavalist sõitmist mõjutada, kuid soovitate sõidukit siiski kohe edasimüüjal kontrollida lasta.

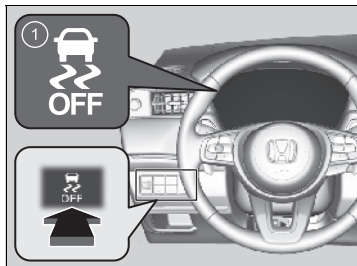
VSA ei taga stabiilsust kõigis sõidusituatsioonides ega juhi tervet pidurisüsteemi. Peate kõigest hoolimata sõitma ja võtma kurve antud sõidutingimuste jaoks sobival kiirusel ning jätkma alati ka ohutusvaru.

VSA põhifunktsiooni tuntakse ka kui elektroonilist stabiilsuskontrolli (ESC). Süsteem sisaldab ka veojõukontrolli.

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC), sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA), sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA) väljalülituse, ohutustoe (kollane) ja madala rehvirõhu/tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuled võivad koos teate kuvamisega süttida juhi teabeekraanil pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist.

Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

■ VSA sisse- ja väljalülitamine



1 VSA märgutuli **OFF**

See nupp asub juhipoolel juhtpaneelil. VSA funktsiooni/omaduste osaliseks välja lülitamiseks hoidke nuppu all, kuni kostab piiks.

Sõidukil on tavapärane kurvide läbimis- ja pidurdusvõime, kuid veojõukontrolli tõhusus on väiksem.

VSA funktsioonide/omaduste taastamiseks hoidke nuppu  (VSA **OFF**) all, kuni kuulete piiksu.

VSA lülitub sisse igal toitesüsteemi aktiveerimisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul välja lülitanud.

►► Stabiilsuskontroll (VSA)

Mõnel juhul, kui auto jääb pori või värske lume sisse kinni, võib VSA ajutine väljalülitamine auto vabastamist hõlbustada.

Nupu  vajutamisel muutub veojõukontroll ebaefektiivsemaks. See omakorda võimaldab ratastel väikestel kiirustel kergemalt kaapida. Väljalülitatud stabiilsuskontrolliga tuleks püüda autot vabastada ainult juhul, kui see ei õnnestu sisselülitatud stabiilsuskontrolliga.

Pärast väljasõitmist lülitage VSA kohe sisse. Me ei soovita autoga sõita, kui VSA on välja lülitatud.

Võite mootoriruumist kuulda mootori heli, kui pärast toitesüsteemi sisselülitamist toimub süsteemi enesekontroll. See on normaalne.

Sportliku sõidustiili abisüsteem

Rooli keeramisel pidurdab süsteem vajadusel veidi esirattaid ning aitab kurvide läbimisel tagada sõiduki stabiilsuse ja hea jõudluse.

►► Sportliku sõidustiili abisüsteem

Sportliku sõidurežiimi abisüsteem ei suuda parandada stabiilsust kõikides sõiduolukordades. Peate kõigest hoolimata sõitma ja võtma kurve antud sõidutingimuste jaoks sobival kiirusel ning jätma alati ka ohutusvaru.

Kui VSA-süsteemi märgutuli jääb sõidu ajal põlema, ei lülitu sportliku sõidurežiimi abisüsteem sisse.

Kui süsteem on aktiivne, võib mootoriruumist kosta heli. See on normaalne.

Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem

Iga rehvi rõhu mõõtmise asemel seirab ja võrdleb selle sõiduki rehvi tühjenemishoiatuse süsteem sõitmise ajal iga ratta ja rehvi pöörderaadiust ja pöörlemise omadusi ning määrab, kas mõni rehvi on teistest märkimisväärselt tühjem.



1 Madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli

See põhjustab madala rehvirõhu/tühjenemise hoiatussüsteemi märgutule süttimise ja ilmub vastav teade.

Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine

Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine tuleb käivitada järgmistel juhtudel.

- Reguleerite vähemalt ühe rehvi rõhku.
- Tõstate rattad ümber.
- Asendate vähemalt ühe rehvi.

Enne tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimist toimige järgmiselt.

- Seadistage kõigis neljas rehvis külma rehvi rõhk.

► **Rehvide kontrollimine** Lk 586

Veenduge järgmisel.

- Sõiduk on täielikult peatunud.
- Käigukast on asendis **P**.
- Toiterežiimiks on SEES.

Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem

Aeglastel kiirustel sõites süsteem rehvide rõhku ei seira.

Tingimused nagu madal temperatuur ja kõrgus merepinnast mõjutavad rehvirõhku ja võivad põhjustada madala rehvirõhurehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutule süttimise.

Rehvirõhku on kontrollitud ja korrigeeritud järgmistel tingimustel:

- sooja ilmaga, võivad rõhud külma ilmaga madalaks muutuda;
- külma ilmaga, võivad rõhud sooja ilmaga kõrgeks muutuda.

Rehvide ületäitmisel madala rehvirõhu / tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli ei sütti.

Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem ei tarvitse nõuetekohaselt töötada, kui sõidukil on eri tüüpi ja mõõdus rehvid.

Kasutage kindlasti samas mõõdus ja tüüpi rehve.

► **Rehvide kontroll ja hooldus** Lk 586

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC), sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA), sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA) väljalülituse, ohutustoe (kollane) ja madala rehvirõhu/tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuled võivad koos teate kuvamisega süttida juhi teabeekraanil pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist.

Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h.

Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustuta, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.



Süsteemi saate kalibreerida heli-/teabekuva kohandatud funktsioonide jaotises.

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Vajutage nuppu .
3. Valige **Vehicle Settings** (sõidukisätted).

4. Valige **Deflation warning system** (rehvi tühjenemise hoiatus).

5. Valige **Calibrate** (kalibreeri) või **Cancel** (tühista).
 - Kui ilmub teade **Calibration Failed to Start.** (kalibreerimise alustamine nurjus), korrake sammu 5.
 - Kalibreerimine lõpeb automaatselt.

►► Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem

Madala rehvirõhu/rehvide tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib viivituse järel või ei sütti üldse järgmistel juhtudel.

- Kiirendate või aeglustate järsult, või pöörate rooli.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Kasutate rehvikette.
- Rehvirõhk väheneb järsult.

Madala rehvirõhu/rehvide tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli võib süttida järgmistel tingimustel.

- Kalibreerimise tingimustega võrreldes on rehvidel raskem ja ebaühtlasem koormus.
- Kasutate rehvikette.

►► Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine

Kalibreerimisele kulub ligikaudu 30 minutit pidevat sõitu kiirustel vahemikus 40–100 km/h. Kui lülitate toiterežiimi sisse ja sõiduk ei hakka 45 sekundi jooksul liikuma, süttib korra madala rehvirõhu märgutuli. See on normaalne ja märgib, et kalibreerimine pole veel lõpetatud.

Kui paigaldatud on lumeketid, eemaldage need enne tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimist.

Kui madala rehvirõhu/tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib ka siis, kui paigaldatud on õige õhurõhu ja suurusega rehvid, laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Soovitame vahetada rehvid välja originaalrehviga sama margi, mudeli ja suurusega rehvide vastu. Üksikasjalikku teavet saate edasimüüjalt.

Pimenurga teabesüsteem *

Kui süsteem tuvastab, et tagant kõrvalrajast läheneb sõiduk, süttib vastav märgutuli, olles teile nii abiks sõiduraja vahetamisel.

►► Pimenurga teabesüsteem *

Oluline ohutusalane teave

Nagu kõigil abisüsteemidel, on ka pimenurga teavitussüsteemil piirangud. Enne sõiduraja vahetamist heitke pilk alati ka peeglistesse, sõiduki külgedele ja taha. Pimenurga teavitussüsteemi liigse usaldamise tagajärjeks võib olla kokkupõrge.

Laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida, kui tekib mõni järgmistest olukordadest.

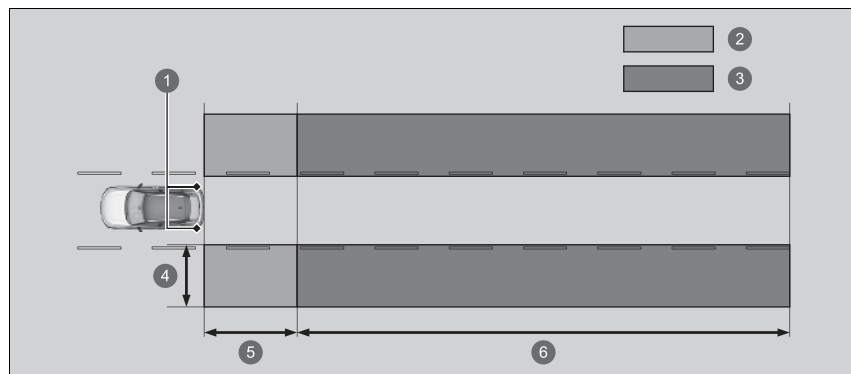
- Tagumine kaitseraud või radarandureid ümbritsev ala saab tugeva löögi.
- Märgutuli ei sütti, kuigi süsteem oleks pidanud hoiatustsoonis oleva sõiduki tuvastama.
- Tagumist kaitserauda või mis tahes süsteemi komponente tuleb parandada.

Tagumise kaitseraua või mis tahes süsteemi komponentide parandamisel naaseb süsteem hoiatustsooni 1, kuni saab kohaneda ja laieneda hoiatustsoonideks 1 ja 2.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Kuidas süsteem töötab

Süsteem aktiveerub, kui sõiduk liigub kiirusel ligikaudu 20 km/h või rohkem.



① Radarandurid: tagumise kaitseraua nurkade all

② Hoiatustsoon 1

③ Hoiatustsoon 2

Hoiatustsoon

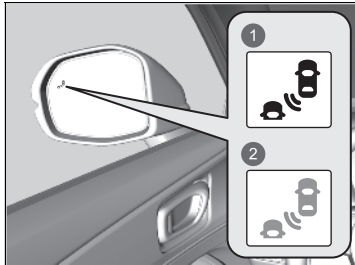
④ Ligikaudu 0,5–3 m sõiduki küljelt.

⑤ Ligikaudu 3 m tagumisest kaitserauast.

⑥ Ligikaudu 3–25 m tagumisest kaitserauast. (Mida kiiremini sõiduk läheneb, seda kaugemalt see tuvastatakse.)

Algselt seadistatud hoiatustsoon on hoiatustsoon 1. Aja jooksul, kui sõidukiga sõidetakse liiklusega ja teeäärsete objektidega sirgetel teedel, süsteem kohaneb ja laiendab hoiatustsooni (hoiatustsoon 1 ja 2).

■ Kui süsteem tuvastab sõiduki



- 1 Sättib
- 2 Vilgub

Pimenurga teavitussüsteemi hoiatuse märgutuli asub mõlema uksepeegli välisküljel.

Süttib järgmistel juhtudel

- sõiduk läheneb teile tagant, et mööduda teist kiirusel, mis ei erine teie omast rohkem kui 50 km/h;
- möödute sõidukist liikumiskiiruse erinevusega, mis pole suurem kui 20 km/h.

Vilgub ja kostab helisignaal

Kasutate suunatule hooba, et anda märku pöördest tuvastatud sõiduki suunas, kui pimenurga teavitussüsteemi märgutuli põleb.

► Hoiatussignaal kostab kolm korda.

►► Pimenurga teabesüsteem*

Pimenurga teavitussüsteemi korraliku töö tagamiseks toimige järgmiselt.

- Hoidke tagumine kaitseraud ja radarandureid ümbritsev ala alati puhtana.
- Ärge kleepige tagumise kaitseraua nurkadesse kleebiseid või muud sarnast.

Süsteem on mugavusvarustus. Isegi kui hoiatustsooni jääb mõni objekt, võivad ilmned järgmised olukorrad.

- Pimenurga teavitussüsteemi hoiatuse näidik ei sütti ja juhi teabeekraanil kuvatakse **Blind Spot Information Not Available** (Pimenurga teave ei ole saadaval).
- Pimenurga teavitussüsteemi märgutuli võib süttida isegi teate kuvamisel.

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC), sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA), sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA) väljalülituse, ohutustoe (kollane) ja madala rehvirõhu/tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuled võivad koos teate kuvamisega süttida juhi teabeekraanil pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist.

Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Pimenurga teavitussüsteemi sisse- või väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabekraanilt sisse ja välja lülitada.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 136

➤ **Ohutustugi** Lk 151

Pimenurga teavitussüsteem jääb igal toitesüsteemi sisselülitamisel varem valitud sisse- või väljalülitatud seadistusele.

►► Pimenurga teabesüsteem*

Saate muuta pimenurga teavitussüsteemi sätteid.

➤ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 321

Pimenurga teavitussüsteemi tingimused ja piirangud

Pimenurga teavitussüsteemi märgutuli ei pruugi ilmuda järgmistel juhtudel.

- Teie sõiduki ja kõrvalrajas oleva sõiduki kiiruste erinevus on väga suur.
- Sõiduk on pargitud.
- Sõidukile läheneb või sellest möödub objekt, mida andurid ei tuvastanud.
- Kõrvalrajas olev sõiduk on mootorratas või muu väikesõiduk.

Pimenurga teavitussüsteem ei pruugi järgmistel juhtudel korralikult toimida.

- Ristmikul pöörde sooritamine.
- Süsteem tuvastab objektid (piirded, postid, puud jne).
- Hoiatustsooni jääb raadiolaineid kehvalt peegeldav objekt või mootorratas.
- Sõidate kurvilisel teel.
- Sõiduk liigub kaugemast sõidurajalt teie kõrvalrajaale.
- Süsteem võtab vastu signaali häireid, nt muude sõidukite radaranduritest või lähistel olevate asutuste tugevaid raadiolainesignaale.
- Tagumine kaitseraud või radarandureid ümbritsev ala on kaetud muda, lume, jää vms.
- Tagumine kaitseraud või radarandureid ümbritsev ala on kahjustunud või deformeerunud.
- Halvad ilmaolud (tugev vihm, lumi ja udu).
- Lühikesel pöördel või sõites konarlikul teel, mis sõidukit veidi kallutab.
- Sõiduki tagaossa on kinnitatud objekt, nagu jalgrattahoidik.

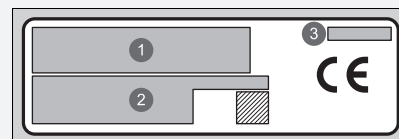
Kõrgepingeaku

Kõrgepingeaku tühjeneb vähehaaval, isegi kui sõidukit ei kasutata. Kui sõiduk seisab kaua paigal, siis aku tühjeneb. Kui aku on pidevalt alalaetud, siis selle eluiga lüheneb. Aku laadimiseks sõitke vähemalt iga kolme kuu tagant enam kui 30 minutit. Väga kõrge temperatuur võib mõjutada aku eluiga. Selle mõju vähendamiseks parkige sõiduk suvel varjulisse kohta.

✎ Kõrgepingeaku

Ärge laske kõrgepingeakul liigselt tühjeneda. Kui aku tase on nullilähedane, pole võimalik toitesüsteemi sisse lülitada.

Kõrgepingeakudel on silt järgmise teabega (joonis on toodud näitena).



- ❶ Tootja nimi ja aadress
- ❷ Importija nimi ja aadress
- ❸ Aku mudel ja partii number
XXXXX##
XXXXX: aku mudel
##: partii number

Esitulede suuna reguleerimine

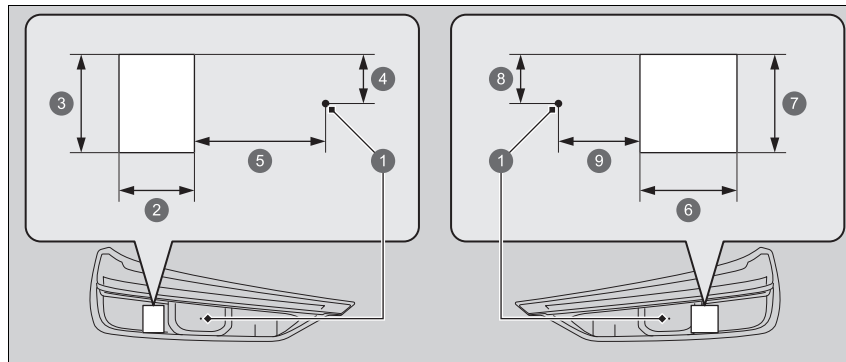
Parempoolse rooliga mudeliga parempoolses liikluses sõitmisel või vasakpoolse rooliga mudeliga vasakpoolses liikluses sõitmisel on esituled suunatud vastutulevatele sõidukitele. Peate peiteteipi kasutades esitulede vihkude suunda muutma.

1. Lõigake välja kaks teibitükki nii, nagu on näidatud.

► Kasutage valgust mitteläbilaskvat peiteteipi, nt veekindlat vinüülist isoleerteipi.

2. Kleepige teip näidatud viisil klaasidele.

Vasakpoolse rooliga mudelid, millel pole isekohanduvaid kaugtulesid



1 Keskpunkt

4 23 mm

6 53 mm

8 23 mm

2 43 mm

5 74 mm

7 45 mm

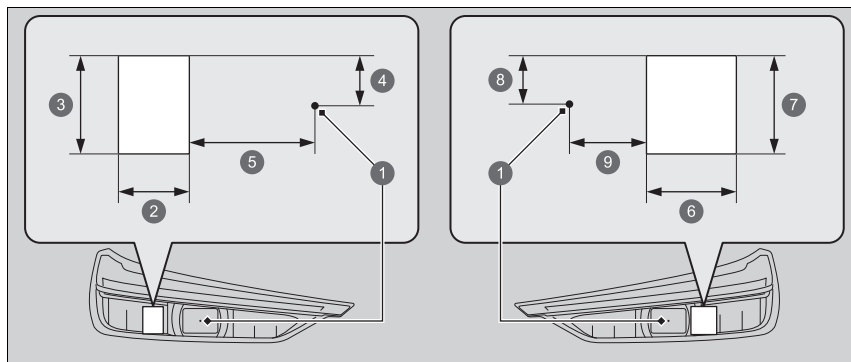
9 44 mm

3 45 mm

Esitulede suuna reguleerimine

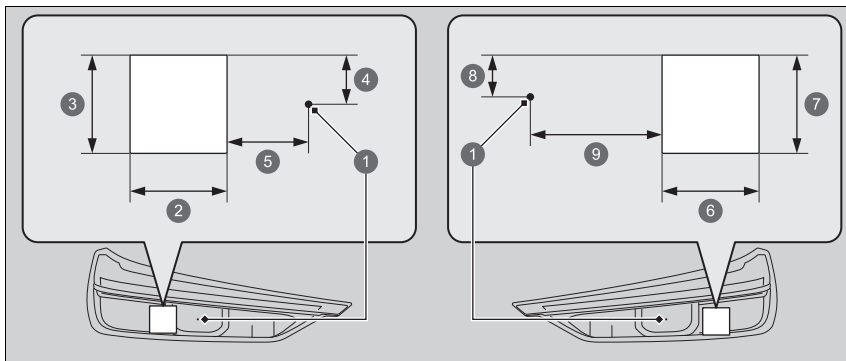
Jälgige hoolikalt, et ei kinnitaks teipi valesse kohta. Kui esitulede vihk on valesti suunatud, ei pruugi see vastata teie riigis kehtivatele määrustele. Üksikasjalikku teavet saate edasimüüjalt.

Vasakpoolse rooliga mudelid, millel on isekohanduvad kaugtuled



- | | | | |
|-------------|---------|---------|---------|
| 1 Keskpunkt | 4 23 mm | 6 53 mm | 8 23 mm |
| 2 43 mm | 5 74 mm | 7 45 mm | 9 44 mm |
| 3 45 mm | | | |

Parempoolse rooliga mudelid, millel pole isekohanduvaid kaugtulesid



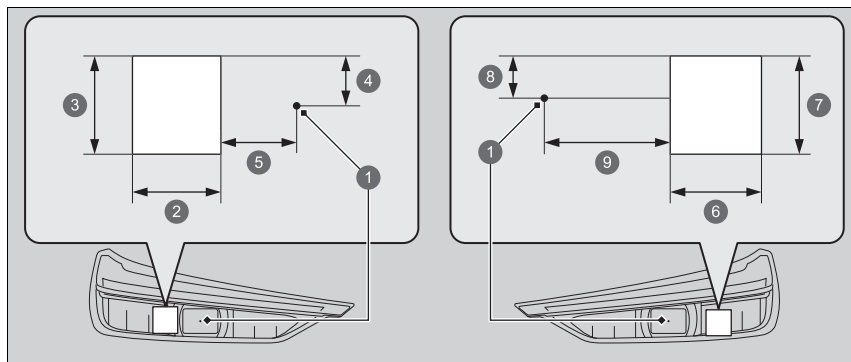
- 1 Keskpunkt
- 2 53 mm
- 3 45 mm

- 4 23 mm
- 5 42 mm

- 6 44 mm
- 7 45 mm

- 8 23 mm
- 9 72 mm

Parempoolse rooliga mudelid, millel on isekohanduvad kaugtuled



- | | | | |
|-------------|---------|---------|---------|
| 1 Keskpunkt | 4 23 mm | 6 44 mm | 8 23 mm |
| 2 53 mm | 5 42 mm | 7 45 mm | 9 72 mm |
| 3 45 mm | | | |

Abistab selliste funktsioonidega nagu kiirendamine, pidurdamine ja juhtimine, et vähendada juhi koormust ning aidata vältida või vähendada kokkupõrgete raskusastet.

Rakendusel Honda SENSING on järgmised funktsioonid.

■ Funktsioonid, mis ei vaja aktiveerimiseks lüliti vajutamist

- Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS) ➡ Lk 424
- Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine ➡ Lk 437
- Teelt väljasõidu takistamise süsteem ➡ Lk 443
- Liiklusmärgi tuvastussüsteem ➡ Lk 490
- Pimenurga teabesüsteem* ➡ Lk 411
- Ristliikluse seire* ➡ Lk 519
- Parkimisandurite süsteem ➡ Lk 514
- Automaatsed kaugtuled* ➡ Lk 200
- Isekohanduvad kaugtuled* ➡ Lk 203
- Juhi tähelepanumonitor ➡ Lk 146

■ Funktsioonid, mis vajavad aktiveerimiseks lüliti vajutamist

- Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine ➡ Lk 451
- Nutikas kiirusepiirik ➡ Lk 400
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) ➡ Lk 469
- Ummikuabiline ➡ Lk 480

➡ Honda SENSING

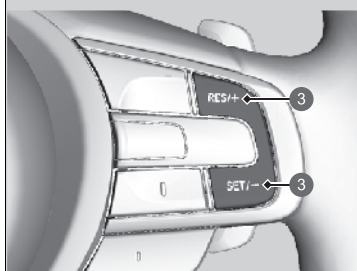
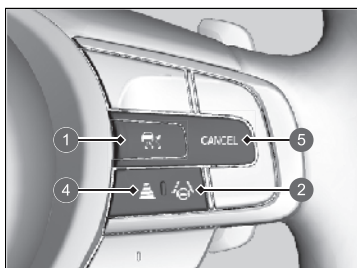
Veenduge, et kõikidel rehvidel oleks sama mõõt, tüüp ja tootja ning kulumisaste.

Kui kasutate erineva mõõdu, tüübi, tootja või kulumisastmega rehve, siis ei pruugi süsteem korralikult toimida.

Ärge modifitseerige vedrustust. Sõiduki kõrguse muutmine võib takistada süsteemi toimimist.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC) / sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) / ummikuabilise käitamislülitid



1 Nupp

Vajutage aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidja ooterežiimi aktiveerimiseks. Või vajutage süsteemi tühistamiseks.

2 LKAS-i nupp

Vajutage LKAS-i ja ummikuabilise ooterežiimi aktiveerimiseks. Või vajutage nende süsteemide tühistamiseks.

3 Nupud RES/+ ja SET/-

Vajutage aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidiku seadistamiseks või jätkamiseks või sõidukiiruse suurendamiseks nuppu **RES/+**.

Vajutage aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidiku seadistamiseks või sõidukiiruse vähendamiseks nuppu **SET/-**.

4 Pikivahe nupp

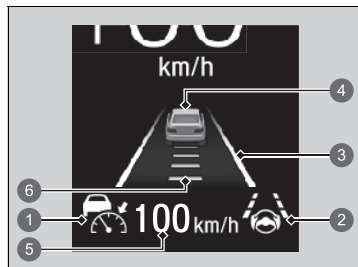
Vajutage kohanduva kiirusehoidja ja aeglasel kiiruse järgimise pikivahe muutmiseks.

5 Nupp CANCEL

Vajutage aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirusehoidja tühistamiseks.

Näidiku sisu

Näete aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidiku (ACC), sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) ja ummikuabilise hetkeolekut.



- 1 Näitab, et aeglasel kiirusel järgimisega kohanduv püsikiirusehoidja on aktiveerimiseks valmis.
 - Valge: süsteem on ooterežiimis.
 - Roheline: süsteem on sisse lülitatud.
 - Kollane: süsteemis on tõrge.
- 2 Näitab, kas LKAS või ummikuabiline on aktiveerimiseks valmis.
 - Valge: süsteem on ooterežiimis.
 - Roheline: süsteem töötab.
 - Kollane: süsteemis on tõrge.
- 3 Näitab, et LKAS või ummikuabiline on aktiivne ja seda, kas sõiduraja jooni tuvastatakse või mitte.
 - Valged jooned: tuvastati sõiduraja jooned.
 - Rohelised jooned: süsteem töötab.
 - Kollased jooned: tuvastati sõidurajalt lahkumine.
- 4 Näitab, kas kohanduv kiirusehoidja koos aeglasel kiirusel järgimisega tuvastas eespool asuva sõiduki.
- 5 Näitab, et kohanduv kiirusehoidja koos aeglasel kiirusel järgimisega kuvab valitud sõidukiiruse.
 - Valge: sõidukiiruse määramine
 - Hall: varasem määratud kiirus
- 6 Näitab, et kohanduv kiirusehoidja koos aeglasel kiirusel järgimisega kuvab valitud pikivahe.

Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)

Süsteem võib teid aidata, kui tuvastab võimaliku kokkupõrkeohu sõidukiga (sh mootorrattaga) eest, tagant või küljelt, jalakäia või jalgrattaga (liikuv jalgratas). CMBS hoiatab teid võimaliku kokkupõrke korral ja aitab vähendada kiirust, vältida avariid või leevendada avariitagajärgi.

► Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)

Oluline ohutusala teave

CMBS on mõeldud vältimatu kokkupõrke raskuse vähendamiseks. See ei hoia kokkupõrget ära ega peata sõidukit täielikult. Teie kohuseks on endiselt piduripedaali ja rooli õige kasutamine vastavalt sõidutingimustele.

CMBS ei pruugi sisse lülituda või teie sõiduki ees olevat sõidukit tuvastada järgmistel tingimustel.

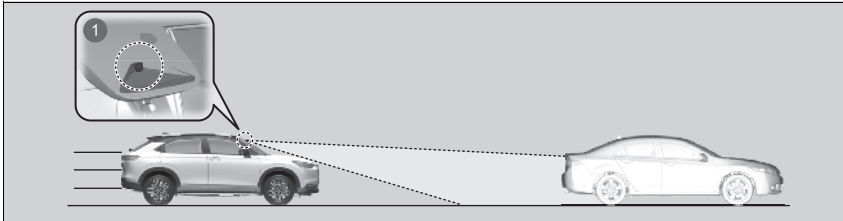
► **CMBS-i tingimused ja piirangud** Lk 429

Lugege süsteemi eesmise laia vaatenurgaga kaamera kasutamishiseid.

► **Eesmine laia vaatenurgaga kaamera** Lk 498

Kui CMBS on aktiveeritud, siis jätkab see tööd ka osaliselt allavajutatud gaasipedaaliga. Kui gaasipedaal täielikult alla vajutada, lülitub funktsioon välja.

■ Kuidas süsteem töötab



1 Eesmine laia vaatenurgaga kaamera paikneb tahavaatepeegli taga.

Süsteem jälgib teed sõiduki ees, kui sõiduki liikumiskiirus on ligikaudu 5 km/h või suurem, ja otsib teie ees olevat teist sõidukit (sh mootorratast), jalakäijat või jalgratast.

CMBS aktiveeritakse järgmistel juhtudel.

- Teie sõiduki ja teie ees tuvastatud sõiduki (sh mootorratta), jalakäija või jalgratturi vaheline kiiruserinevus on ligikaudu 5 km/h või rohkem ja kokkupõrkeoht on suur.
- Sõidate kiirusel ligikaudu 30 km/h või aeglasemalt ja ristmikul vasakule^{*1}/paremale^{*2} keeramisel on tuvastatud vastutuleva sõiduki (sh mootorrattaga), jalakäija või jalgrattaga kokkupõrkamise oht.
- Sõidukiirus on umbes 100 km/h või alla selle ja süsteem tuvastab kokkupõrkevõimaluse:
 - Tuvastati eest lähenev või paigal seisev sõiduk.
 - Teie ees tuvastati jalakäija või liikuv jalgratas.
 - Teie eest küljelt lähenev sõiduk.

*1: Vasakpoolse rooliga mudel

*2: Parempoolse rooliga mudel

► Kuidas süsteem töötab

CMBS-i eesmine laia vaatenurgaga kaamera on mõeldud tuvastama ka jalakäijaid.

Teatud oludes ei pruugi see jalakäijate tuvastussüsteem aktiveeruda või ei suuda süsteem sõiduki ees olevat jalakäijat tuvastada.

Vaadake loendis jalakäija tuvastuspiiranguid.

► **CMBS-i tingimused ja piirangud** Lk 429

CMBS tühistatakse sõiduki seiskumisel või kui süsteem tuvastab, et kokkupõrkeoht on möödunud.

CMBS võidakse ka tühistada, kui juht kasutab avarii vältimiseks rooli ja pidurdab või kiirendab.

■ Süsteem aktiveerub järgmistel juhtudel.



Süsteem hoiatab võimalikust kokkupõrkest nii heliliste kui visuaalsete hoiatustega, mis katkevad, kui kokkupõrke oht on möödas.

- Võtke tarvitusele vajalikud meetmed kokkupõrke vältimiseks (rakendage pidurit, vahetage sõidurada jne).

① Heliline hoiatus

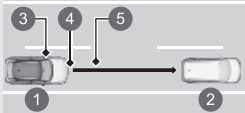
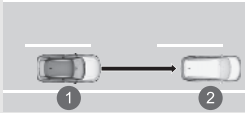
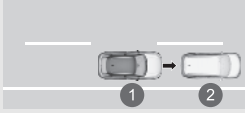
Võite muuta sõidukitevahelist kaugust (**Far/Normal/Near**) (kaugel/tavaline/lähedal), mille juures aktiveeritakse kokkupõrkehoiatuse varaseim faas.

🔧 Kohandatavad funktsioonid Lk 321

Kui pikivaheks on märgitud **Far** (kauge), antakse visuaalsed ja helilised hoiatused varem kui sätte **Normal** (tavaline) ja **Near** (lähedal) puhul, millal antakse hoiatused veelgi hiljem kui sätte **Normal** (tavaline) puhul.

Kokkupõrkemärguande etapid

Süsteemil on kolm võimaliku kokkupõrke märguande etappi. Olenevalt olukorrast ei pruugi CMBS aga enne viimase etapi käivitamist kõiki etappe läbida.

Sõidukite vaheline kaugus		CMBS		
		Andurid tuvastavad sõiduki	Helilised ja visuaalsed hoiatused	Pidurdamine
Esimene etapp		Esineb oht ees oleva sõidukiga kokkupõrkamiseks.	Visuaalne hoiatus vilgub. Kui teie sõiduki ja eesoleva sõiduki vahe väheneb endiselt, siis edastatakse lisaks vilkuvale visuaalsele hoiatusele ja heliline hoiatus. ► Kokkupõrke hoiatuse kaugust saab muuta. 📄 Kohandatavad funktsioonid Lk 321	—
Teine etapp		Kokkupõrkeoht on kasvanud, reageerimiseks on jäänud vähem aega.	Visuaalsed ja helilised hoiatused.	Rakendatakse kergelt
Kolmas etapp		CMBS tuvastab, et kokkupõrge on vältimatu.		Rakendatakse tugevalt

❶ Teie sõiduk

❸ **Far** (kaugel)

❺ **Near** (lähedal)

❷ Ees olev sõiduk

❹ **Normal** (tavaline)

■ CMBS-i sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabekraanilt sisse ja välja lülitada.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 136

➤ **Ohutustugi** Lk 151

CMBS lülitub sisse igal toitesüsteemi aktiveerimisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul välja lülitanud.

►► Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)

CMBS-i ei ole võimalik sõidu ajal välja lülitada.

Teatud oludes võib CMBS automaatselt välja lülituda, ohutustoe märgutuli (kollane) ja kokkupõrke leevendamise süsteemi märgutuli (kollane) süttivad ning jäävad teatavates tingimustes põlema.

➤ **CMBS-i tingimused ja piirangud** Lk 429

CMBS ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC), sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA), sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA) väljalülituse, ohutustoe (kollane) ja madala rehvirõhu/tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuled võivad koos teate kuvamisega süttida juhi teabekraanil pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist.

Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Süsteemi ebahariliku toimimise korral laske seda edasimüüja juures kontrollida (nt hoiatusteateid kuvatakse liiga sagedasti).

■ CMBS-i tingimused ja piirangud

Järgmistes olukordades võib juhtuda, et eesmine lainurkkaamera ei saa sõidukeid, jalakäijaid, liikuvaid jalgrattaid või teeolusid õigesti tuvastada, mistõttu ei pruugi CMBS õigesti töötada.

■ **Eesmine laia vaatenurgaga kaamera** Lk 498

■ Keskkonnatingimused

- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Objektide ja tausta kontrast on väikene.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Sõidukitele (sh mootorratastele), jalakäijatele, liikuvatele jalgratastele või teepinnale peegeldub tugev valgus.
- Teepiirdeid või struktuure peetakse sõidukiteks ja jalakäijateks.
- Eessõitja pritsib vett või sellelt langeb lund.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (väheses valguses tõttu võivad sõidukid [sh mootorrattad], jalakäijad või liikuva jalgrattad jääda valgustamata).

■ Teeolud

- Sõitmine lumistel või märgadel teedel (ebaselged radade eraldusjooned, sõidukirööpad, peegelduvad tuled, vesine tee, eredad värvid).
- Sõidate kurvilisel, käänulisel või lainelisel teel.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.

■ Sõiduki tingimused

- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Eesmise laia vaatenurga kaamera ette jääv ala tuuleklaasil on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, lisatarvikute, kleepsude, kile vms.
- Tuuleklaasi seesmine osa on udune.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Vedrustust on muudetud.
- Sõidate ja seisupidur on peale jäänud.
- Kaamerat katavad klaasipuhasti veetilgad või klaasipuhastite harjakummid.
- Sõiduki liikumine on ebastabiilne libeda tee vms tõttu.

■ **Näited olukordadest, kui eesmine laia vaatenurgaga kaamera ei pruugi eespool asuvat sõidukit, vastusõitjat, küljelt lähenevat sõidukit, jalakäijat või liikuvat jalgratast õigesti tuvastada**

- Vahemaa teie sõiduki ja teie ees sõitva sõiduki (sh mootorratta), vastusõitja, küljelt läheneva sõiduki, jalakäija või liikuva jalgrattaga on liiga lühike.
- Eespool asuv sõiduk (sh mootorratas), vastusõitja, küljelt lähenev sõiduk, jalakäija või liikuv jalgratas ilmub ootamatult teie ette.
- Jalgratas seisab paigal.
- Vastusõitja või eespool asuv sõiduk (sh mootorratas) on teie poole küljega või diagonaalis.
- Eespool asuv sõiduk (sh mootorratas), vastusõitja, küljelt lähenev sõiduk, jalakäija või liikuv jalgratas sulandub keskkonda ja sýsteem ei suuda seda tuvastada.
- Teie ees liigub jalakäijate rühm.
- Teie ees liigub jalgratturite rühm.
- Jalakäija või liikuv jalgratas ületab tee liiga kiiresti.
- Jalakäija või liikuv jalgratas läheneb vastassuunast.
- Pimedas eespool oleval sõidukil või vastusõitjal põleb vaid üks esituli või ei põle neist kumbki.
- Kott vms varjab osa jalakäijast (pead, kätt-jalga vms).
- Jalakäija on kummargil või kükitab, tema käed on tõstetud või ta jookseb.
- Jalakäija on lühem kui 1 meeter või pikem kui 2 meetrit.
- Jalakäija lükkab käru või jalgratast.
- Sõiduk läheneb diagonaalselt küljelt.
- Küljelt läheneb erikujuline sõiduk (näiteks paakauto või veoseta platvormveok).
- Küljelt lähenev sõiduk sõidab kurvis või kõnkal.

■ Tuvastuse või süsteemi töö muud näited

- Teie ees olev sõiduk (sh mootorratas) on väike mootorratas, külgakorviga mootorratas, ratastool või muu erilise kujuga sõiduk.
- Sõiduki tagaosa on esiosast madalam (nt veoseta platvormveok) või kitsas sõiduk.
- Eessõitja (sh mootorratas), vastusõitja, jalakäija või liikuv jalgratas ei asu teie sõiduki ees.
- Teie sõiduki ja eespool asuva sõiduki (sh mootorratta), vastusõitja, jalakäija või liikuva jalgratta kiiruste erinevus on väga suur.
- Liikumiskiiruse erinevus teie sõiduki ja küljelt läheneva sõiduki, jalakäija või liikuva jalgrattaga on äärmiselt suur.
- Teie ees asuv sõiduk (sh mootorrattad) või liikuv jalgratas aeglustab ootamatult.
- Juht kasutab avarii vältimiseks piduripedaali ja rooli.
- Lähenede eespool asuvale sõidukile (sh mootorrattale), vastusõitjale, jalakäijale või liikuvale jalgrattale järsult kiirendades või rooli keerates (v.a ristmikul vms vasakule*¹/ paremale*² keerates)*³.
- Liikuv jalgratas on lasteratas, kokkupandav jalgratas, kolme rattaga jalgratas või muu väikeste ratastega jalgratast või pikk tandemratas.
- Kui eesmise laia vaatenurgaga kaamera ei suuda õigesti tuvastada teie ees oleva sõiduki (sh mootorratta), vastusõitja, küljelt läheneva sõiduki, jalakäija või liikuva jalgratta kuju.
- Kui teie ees asuva sõiduki (mootorratta) või küljelt läheneva sõiduki minimaalne kliirens on väga suur.

*1: Vasakpoolse rooliga mudel

*2: Parempoolse rooliga mudel

*3: Kui vasakule*¹/paremale*² keeramisel on vastusõitjaga suur kokkupõrkamise oht, siis CMBS aktiveerub. Kui keerate järsku rooli, siis ei pruugi see aktiveeruda.

■ Automaatne väljalülitus

Teatud oludes võib CMBS automaatselt välja lülituda ning ohutustoe ja kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS) märgutuled (kollased) süttivad ning jäävad teatavates tingimustes põlema.

- Sõidate maastikul või mägiteel või pikema perioodi vältel mööda kurvilist või käänulist teed.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõidate ja seisupidur on peale jäänud.
- Eesmise laia vaatenurgaga kaamera temperatuur tõuseb liiga kõrgele.
- Eesmise laia vaatenurgaga kaamera ette jääv ala tuuleklaasil on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, lisatarvikute, kleepsude, kile vms.
- Tuvastatud on rehvide ebanormaalne olek (vale rehvimõõt, tühi rehvi vms).

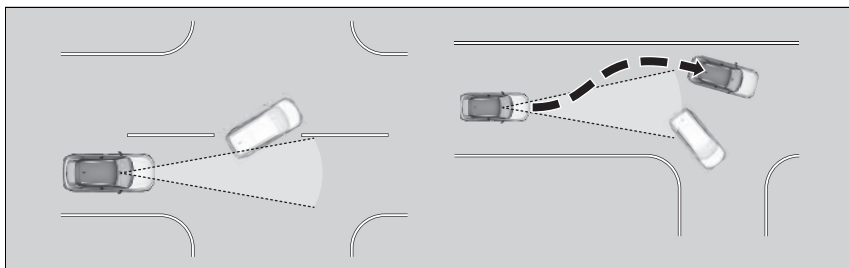
Kui CMBS-i väljalülituse põhjustanud tingimus on kõrvaldatud (nt esiklaas puhastatud), lülitub süsteem uuesti sisse.

■ Väike kokkupõrke oht

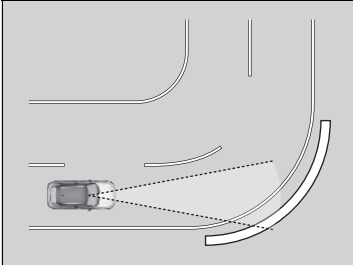
Isegi väikese avariiohu korral võib CMBS järgmistel juhtudel aktiveeruda.

Süsteem võib aktiveeruda ka siis, kui tuvastab võimaliku kokkupõrkeohu jalakäijate, liikuvate jalgrataste või sõidukitega.

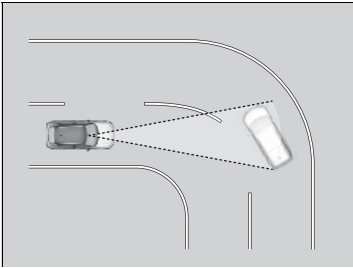
- Teie sõiduk läheneb teisele, vasak- või parempöoret sooritavale sõidukile või möödub sellest.
- Teie sõiduk läheneb teisele, teie ees olevale sõidukile ja te vahetate möödumiseks sõidurada.



- Kui teie sõiduk läheneb sõidukitele, jalakäijatele või liikuvatele jalgratastele.
- Kui teie eest liiguvad mööda sõidukid, jalakäijad või liikuvad jalgrattad.
- Kui te sõidate kiiresti madala ehitise alt või kitsast väravast läbi.
- Kui kurvilise tee ääres on liiklusemärgid või piirded.



- Kurve läbides satub sõiduk punkti, kus vastutulev sõiduk jääb otse teie ette.



- Lähenemine pargitud sõidukitele või seintele, nt parklas.
- Sõiduk läheneb küljelt, kui see läbib kurvi.
- Möödute vasakule või paremale pööravast sõidukist (sh mootorrattast), jalakäijast või jalgratturist.
- Möödute küljelt läheneva sõiduki (sealhulgas mootorratta), jalakäija või jalgratta eest.
- Sõiduk (sh mootorratas), jalakäija või jalgrattur keerab vasakule või paremale, lähenedes teie sõidukile küljelt.
- Püüate mööduda sõiduki (sealhulgas mootorratta) või jalgratta eest, kui pöörate vasakule või paremale.
- Sõiduk (sealhulgas mootorrattad) või jalgratas üritab teie sõiduki eest mööduda, kui teie pöörate vasakule või paremale.
- Sõiduk (sealhulgas mootorrattad), jalakäija või jalgrattur satub teie sõiduki teele ja peatub teie ees.
- Ajal, kui te pöörate vasakule või paremale, satub teie sõiduki teele jalakäija ja jääb teie ees seisma.
- Möödute tänavale pargitud sõidukist lähedalt.

Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine

Eesmisel ja tagumisel kaitseraual asuvate ultrahelianduritega tuvastab süsteem potentsiaalse kokkupõrkeohu seinu või muu takistusega tavalise sõidu ajal või kui gaasipedaali vajutatakse liiga suure jõuga. Seejärel aitab süsteem vältida kokkupõrkeid ja vähendada kokkupõrkest tulenevaid kahjustusi selliste funktsioonide abil nagu aeglasel kiirusel pidurduse funktsioon ja/või avariileevenduse gaasijuhtimine ja tagant otsasõidu ennetuse gaasijuhtimine.

» Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine

HOIATUS

Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine ei suuda vältida kõiki kokkupõrkeid ega pruugi vähendada kahju igas olukorras, kus gaasipedaali vajutatakse ekslikult või agressiivselt. Kõnealusele süsteemile liigne lootmine võib tuua kaasa raske kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse. Kontrollige alati oma ümbrust, käigukangi asendit ja pedaalide kasutamist. Juht vastutab sõiduki ohutu juhtimise eest.

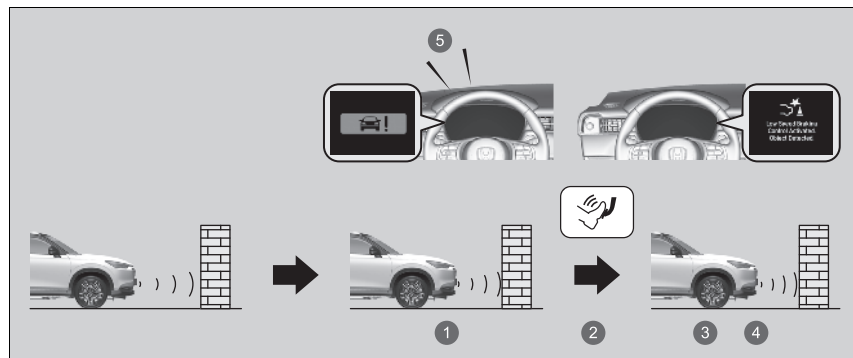
Kui aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine käivitub olukorras, kus te ei soovi automaatset pidurdamist (näiteks kui sõiduk on kahe raudteeülesõidu tõkkepuu vahel), vajutage süsteemi inaktiveerimiseks piduripedaali ja jätkake seejärel sõitmist.

Kui süsteem aktiveerus äärekivi, parkimispiirde või tee eri tasapindade tõttu ja te ei saa parkida või sõita, siis lülitage süsteem välja.

■ Kuidas süsteem töötab

■ Aeglasel kiirusel pidurduse funktsioon

Kui sõiduk liigub kiirusel 2 kuni 10 km/h ja ilmneb seina või muu takistusega kokkupõrkamise oht, siis kuvab aeglasel kiirusel pidurduse funktsioon teate ja kostab helisignaali ning sõiduk aitab pidurdada.



- 1 Sõiduk rakendab piduri
- 2 Juht vajutab piduripedaali alla
- 3 Stopper
- 4 Vabastage pidurid pärast paigalseisu
- 5 Piiks

Kui parkimisandurite süsteemi kasutamisel lülitatakse vaid tagumised andurid välja, ei toimi tagurdamisel aeglasel kiirusel pidurduse funktsioon.

► **Kõigi tagumiste andurite väljalülitamine** Lk 518

► Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine

Ultraheliandurite õiged kasutusmeetmed leiate järgmiselt leheküljelt.

► **Ultraheliandurid** Lk 500

Sõiduk vabastab piduri ja hakkab liikuma mõni sekund pärast süsteemi aktiveerimist. Sõiduki paigalhoidmiseks hoidke piduripedaali all või seadke käigukang asendisse **P**.

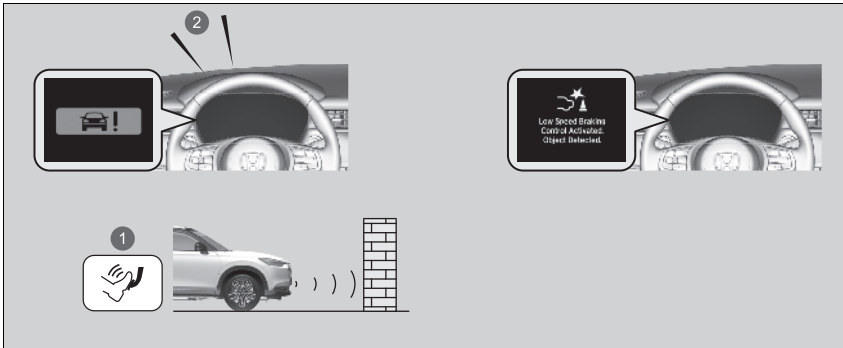
Süsteemi soovimatu aktiveerumise vältimiseks lülitage see alati välja enne sõiduki hooldust, laevale sõitmist, veokil transportimist jms; kui kasutate kontrollimiseks dünamomeetri või rullikuid või kui pesete autot konveiertüüpi autopesulas.

Kui panete tagumistele anduritele või nende lähedusse mingeid tarvikuid, võib aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine aktiveeruda, kui tuvastab need tarvikud takistusena. Sellisel juhul lülitage tagumine andur välja.

► **Kõigi tagumiste andurite väljalülitamine** Lk 518

■ Avariileevenduse gaasijuhtimine ja tagant otsasõidu ennetuse gaasijuhtimine

Kui sõiduk seisab paigal või sõidab kiirusel kuni 10 km/h ja sõiduki ees või taga tuvastatakse takistus (nt sein) ning gaasipedaali vajutatakse liiga palju, kuvatakse hoiatusteade ja kõlab helisignaal. Samal ajal takistab süsteem ootamatut edasi- või tagasisuunalist liikumist toitesüsteemi väljundvõimsuse piiramisega ja takistuse lähedal aktiveerub aeglasel kiirusel pidurdamine.



- ① Gaasipedaali tahtmatu vajutamine/toitesüsteemi väljundvõimsuse piiramine
- ② Piiks

Avariileevenduse gaasijuhtimine ja otsatagurdamise gaasijuhtimine ei aktiveeru järgmistel juhtudel.

Edasisuunas sõitmine

Asute järsul kallakul või käiguasend on **P**, **R** või **N**.

Tagurdamine

Asute järsul kallakul või käiguasend pole **R**.

Kui parkimisandurite süsteemi abil lülitatakse välja ainult tagumised andurid, ei tööta tagurdamisel avariileevenduse gaasijuhtimine ja tagant otsasõidu ennetuse gaasijuhtimine.

► **Kõigi tagumiste andurite väljalülitamine** Lk 518

■ Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabeekraanilt sisse ja välja lülitada.

► **Näidu ümberlülitamine** Lk 136

► **Ohutustugi** Lk 151

Süsteem lülitub sisse toitesüsteemi igal aktiveerimisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul välja lülitanud.

►► Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise süsteem võib pärast 12-voldise akuga taasühendamist ajutiselt välja lülituda.

Süsteem lülitub automaatselt sisse, kui sõiduk liigub mõnda aega kiirusel üle 20 km/h.

Kui süsteem ei käivitu, laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

■ Tühistamistingimused

Avariileevenduse gaasijuhtimise ja tagant otsasõidu ennetuse gaasijuhtimise tingimused on järgmised.

- Gaasipedaali enam ei vajutata.
- Gaasipedaali vajutatakse umbes 4 sekundi vältel.
- Piduripedaal on alla vajutatud.

Aeglasel kiirusel pidurduse tühistamistingimused on järgmised.

- Aktiveerimisest on möödas teatud aeg.

■ Aeglasel kiirusel pidurdamise juhtsüsteemi tingimused ja piirangud

Süsteem ei pruugi järgmistel juhtudel korralikult toimida.

■ Näide takistustest, mida sonarandur ei suuda tuvastada

- Helilaineid halvasti peegeldavad takistused, nt inimesed, lumi, riided, pesukäsnad jne.
- Õhukesed takistused, nt aiad, jalgrattad, märgipostid jne.
- Lühikesed või väikesed takistused.
- Vahetult kaitseraua ees olevad takistused.
- Liikuvad takistused või teele ootamatult ilmunud takistused.
- Takistused, mis ei ole maapinnaga risti.

► Tühistamistingimused

Kui aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine on üks kord aktiveeritud, ei aktiveeru see sama takistuse puhul uuesti. Seda saab pärast viimast aktiveerimist uuesti aktiveerida, kui olete läbinud teatud vahemaa.

Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine aktiveerub edasi- ja tagasisuunas sõitmisel eraldi. (Nt kui see aktiveerus edasisuunas, siis võib see kohe uuesti aktiveeruda sõidukiga tagurdamisel.)

Ent kui aeglasel kiirusel pidurdus on juba aktiveerunud, siis avariileevenduse gaasijuhtimise uuesti aktiveerimiseks tuleb süsteemi lähtestamiseks läbida kindel vahemaa.

■ Näide olukordades, kui sonarandur ei suuda takistusi tuvastada

- Sonarandur on must (lumine, märg, mudane jne).
- Sõiduk on liiga kuum või külm.
- Takistusele nurga alt lähenedes keeratakse rooli järsku.

■ Näited muudest juhtudes, kui süsteem ei pruugi korralikult toimida

- Sõidukis olev raske koorem või vedrustuse modifikatsioonid kallutavad sõidukit.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Halvad ilmaolud, nt paduvihm, udu, lumi, liivatorm jne.
- Õhutemperatuur/-niiskus on liiga kõrge või madal.
- Järsk allamäge sõit.
- Maastikul sõitmine, nt mullal, murul või kivil.
- Läheduses on teisi ultrahelianduritega sõidukeid või ultraheli tekitavaid objekte.

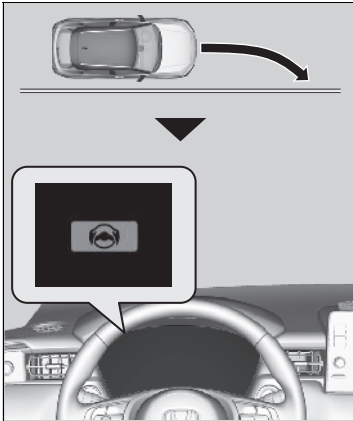
■ Olukorrad, kui süsteem võib aktiveeruda isegi avariiohu puudumisel

- Sõit läbi lühikese või kitsa värava.
- Sõit ebatasasel, rohtukasvanud või astmelisel teel.
- Ülevalpool asetseb kaldpost või väljaulatuv sein.
- Tee ääres on takistused.
- Sõidate lippude, katete, puuokste, raudteeülesõidu tõkke jne poole.
- Sõidate üleujutatud teel.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem

Hoiatab ja abistab tuvastatud rajamärgistuste võimalikul ületamisel või kõnnitee äärekivile (muru või kruusaga kaetud ala) või tuvastatud vastutulevale sõidukile lähenemisel.

Kuidas süsteem töötab



Tahavaatepeegli taga asuv eesmine laia vaatenurgaga kaamera jälgib sõiduraja vasakuid ja paremaid valgeid või kollaseid märgistusi, kõnnitee välisserva (muru- või kruusapiiret) ja tuvastatud vastutulevat sõidukit. Kui teie sõiduk läheneb tuvastatud sõiduraja tähisele, kõnnitee välisservale (muru- või kruusapiirdele) või vastutulevale sõidukile sisselülitamata suunatud lededega, siis süsteem aktiveerub.

- Kui süsteem ei tuvasta sõiduraja tähiseid (valged või kollased), siis lähenevate sõidukite vältimiseks teid ei abistata. Lisaks visuaalsele teatele abistab süsteem teid roolimisel ja hoiatab rooli vibreerimisega, et aidata teil püsida tuvastatud sõidurajal.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 321

Visuaalse hoiatusena ilmub juhi teabeekraanile teade  **Lane Departure** (Sõidurajalt lahkumine).

► Teelt väljasõidu takistamise süsteem

Oluline ohutusala teave

Nagu kõigil abisüsteemidel on ka RDM-süsteemil piirangud.

Kui loodate teelt väljasõidu takistamise süsteemile üleliia, võite põhjustada õnnetuse. Sõiduki sõidurajal hoidmise eest vastutate siiski teie.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem hoiatab teid kõnnitee välimisele servale (murule või killustikule) või vastutulevale sõidukile lähenemisel või kõrvalrajale kaldumisel ilma suunatud kasutamata. Teelt väljasõidu takistamise süsteem ei pruugi sõiduraja kõiki tähiseid või sõidurajalt kõrvalekaldumise kõiki olukordi tuvastada.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem ei pruugi tuvastada lähenemist kõnnitee välisservale (murule või kruusale) või vastutulevale sõidukile.

Ilmaoludest, kiirusest või teeoludest olenevalt ei pruugi teelt väljasõidu takistamise süsteem suuta teid abistada.

Teelt väljasõidu takistamise süsteem ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

Lugege süsteemi eesmise laia vaatenurgaga kaamera kasutamisejuhiseid.

► Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 498

Süsteem tühistab abifunktsiooni, kui keerate rooli, et vältida tuvastatud rajatähise ületamist või lähenemist kõnnitee äärekivile (muru või kruusaga kaetud ala) või vastutulevale sõidukile.



- ① Teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli

Kui süsteem toimib mitu korda ja juhi reaktsiooni ei tuvastata, esitab süsteem helilise hoiatuse. Seejärel süttib teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli, teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi peatatakse ajutiselt ja süsteem hoiatab teid ainult helisignaali.

Paari minuti pärast teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi automaatse väljalülitamise märgutuli kustub ja teelt väljasõidu takistamise süsteemi rooliabi töö taastatakse täielikult.

► Teelt väljasõidu takistamise süsteem

RDM ei pruugi teatud tingimustes nõuetekohaselt töötada.

► Teelt väljasõidu takistamise süsteemi töötingimused ja -piirangud Lk 447

On olukordi, kus märkate, et teelt väljasõidu takistamise süsteem ei toimi sõiduki kasutamisel või teekatte oludest tingitult.

Saate muuta teelt väljasõidu takistamise süsteemi sätteid. Kui LKAS on välja lülitatud, võib ilmuda alltoodud teade, kui süsteem tuvastab, et sõiduk ületab tuvastatud sõiduraja märgistuse või teeperve (satub rohule või kruusale) või läheneb vastusõitjale.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 321



Road Departure
Mitigation Activated

■ Kuidas süsteem aktiveeritakse

Süsteem aktiveeritakse, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Sõiduraja tähised on valged (kollased).
Liigute kiirusvahemikus 72 kuni 180 km/h.
► Kui on vastutulevaid sõidukeid
Liigute kiirusvahemikus 30 kuni 180 km/h.
- Tee on ümbritsetud muru või kruusaga.
Liigute kiirusvahemikus 30 kuni 180 km/h.
- Sõiduk paikneb sirgel või kergelt kurrilisel teel.
- Suunatuled on välja lülitatud.
- Süsteem määrab kindlaks, kas juht tegeleb aktiivselt kiirendamise, pidurdamise või rooli keeramisega.

►► Kuidas süsteem aktiveeritakse

RDM võib automaatselt välja lülitada ja ohutustoe märgutuli (kollane) süttida, RDM-i märgutuli (kollane) süttib ja jääb püsivalt põlema.

► **Märgutuled** Lk 102

Teelt väljasõidu takistamise süsteemi tööd mõjutavad järgmised tegurid.

- Sõidate sisekurvis või väljaspool sõidurada.
- Sõidate kitsal sõidurajal.

■ Teelt väljasõidu takistamise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Süsteemi saab juhi teabekraanilt sisse ja välja lülitada.

➤ **Näidu ümberlülitamine** Lk 136

➤ **Ohutustugi** Lk 151

Teelt väljasõidu takistamise süsteem aktiveeritakse toiterežiimi igal sisselülitamisel, isegi kui sõiduki viimasel kasutamisel lülitasite selle välja.

► Teelt väljasõidu takistamise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC), sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA), sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA) väljalülituse, ohutustoe (kollane) ja madala rehvirõhu/tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuled võivad koos teate kuvamisega süttida juhi teabekraanil pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist.

Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h.

Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

■ Teelt väljasõidu takistamise süsteemi töötingimused ja -piirangud

Süsteem ei pruugi teatavatel tingimustel sõiduraja märgistusi (valgeid või kollaseid), kõnnitee välisserva (muru- või kruusapiiret) või vastutulevaid sõidukeid õigesti tuvastada. Mõned neist tingimustest on esitatud allpool.

■ Keskkonnatingimused

- Sõiduradade märgistuse ja teepinna erinevus on väike.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõit lumisel või märjal teel.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Kõrvalasuvate objektide varjud (puud, hooned, piirded, sõidukid jne) on valgete (või kollaste) joontega paralleelsed.
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Teele peegeldub tugev valgus.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (teepind või vastutulevad sõidukid võivad jääda valgustamata).
- Pikivahe eessõitjaga on liiga lühike ning sõiduraja jooned ja teepind pole nähtavad.
- Teeperve välisserv on piiratud objekti, materjali jne poolt, mis pole rohi ega kruus.

■ Teeolud

- Sõitmine ajutise sõidurajamärgistusega teel.
- Teekattel on teeparandustööde või vanade sõidurajamärgistuste tõttu ebaselge märgistus või mitu või muutuvat sõidurajamärgistust.
- Tee liitub või ristub muude sõiduradadega või hargneb, nt ristmikel või ülekäiguradadel.
- Sõidurajamärgistused on ülikitsad, -laiad või vahelduva laiusega.
- Mõni objekt (nt sõiduk) varjab osa sõiduraja tähisest.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.
- Kui maanteel olevad objektid (kõnniteeserv, kaitsepiire, postid jne) tuvastatakse valgete (või kollaste joontena).
- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.
- Sõidate topeltjoontega teedel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Sõidate üle ristmiku.
- Lume või lompide tõttu on kõnnitee üksnes osaliselt nähtav.
- Sõidate sillutamata või roopas teedel.
- Teetingimuste (nt kurvid või tõusud) tõttu ei tuvastata õigesti valgeid (või kollaseid) jooni.

■ Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Eesmise laia vaatenurga kaamera ette jääv ala tuuleklaasil on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, lisatarvikute, kleepsude, kile vms.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Juht kasutab piduripedaali ja rooli.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Vedrustust on muudetud.

■ Näited olukordadest, millal vastutuleva sõiduki tõttu võib selle tuvastamine olla raskendatud

- Vastuvõtja või eespool asuv sõiduk on teile poole küljega.
- Vastusõitja ilmub ootamatult teie ette.
- Vastusõitja sulandub taustaga, mis takistab süsteemil tuvastamist.
- Pimedas vastusõitjal põleb vaid üks esituli või ei põle neist kumbki.
- Teie ja eessõitja vahemaa on liiga lühike.
- Teie ees olev sõiduk varjab vastusõitjat osaliselt.
- Teel on mitu vastassuunalist sõiduraja või pöördet.
- Naaberrajal olev sõiduk pargib või liigub väga aeglaselt.

■ Tuvastuse või süsteemi töö muud näited

- Vastutulev sõiduk on erilise kujuga.
- Eesmine laia vaatenurgaga kaamera ei suuda vastusõitja kuju õigesti tuvastada.

■ Väike kokkupõrke oht

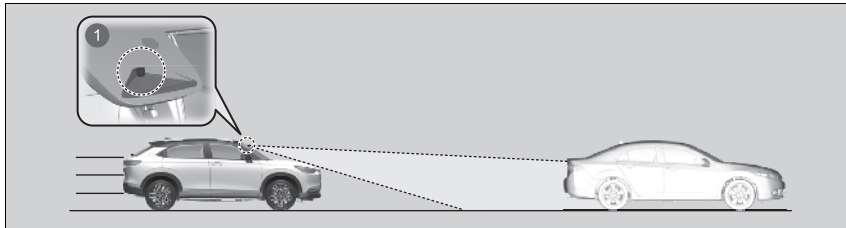
Teelt väljasõidu takistamise süsteem võib aktiveeruda järgmistel juhtudel.

- Kurve läbides satub sõiduk punkti, kus vastu tulev sõiduk jääb otse teie ette.

Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine

Aitab säilitada ühtlast sõidukiirust ja määratud pikivahet eesliikuva sõidukiga ja aeglustama sõidukit ja seda peatama, kui tuvastatud sõiduk peatub, ilma et peaksite jalga piduri- või gaasipedaalil hoidma.

Kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC kasutab aeglustamiseks sõiduki pidureid, süttivad teie sõiduki pidurituled.



1 Eesmine laia vaatenurgaga kaamera paikneb tahavaatepeegli taga.

- Aeglasel kiirusel järgimisega ACC sõidukiirus: **aeglasel kiirusel järgimisega ACC kasutamisel tuvastatakse eespool olev sõiduk** – aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötab kiirusel kuni 180 km/h.
- **Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töövahemikus ei tuvastata eespool asuvat sõidukit** – aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötab kiirusel 30 km/h või üle selle.
- Aeglasel kiirusel järgimisega ACC käigukangi asend: **D**.

►► Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine

⚠ HOIATUS

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirusehoidja vale kasutamine võib põhjustada avarii.

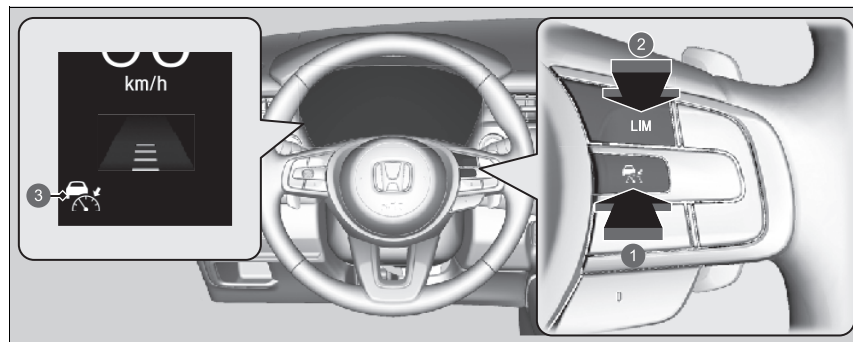
Kasutage aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d vaid maanteedel ja heades tee- ning ilmaoludes.

⚠ HOIATUS

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC-l on piiratud pidurdamisvõime ja see ei pruugi sõidukit õigeaegselt peatada, et vältida kokkupõrget teie ees järsult pidurdava sõidukiga.

Olge alati sõltuvalt olukorrast valmis pidureid rakendama.

■ Süsteemi aktiveerimine



- 1 Nupp Vajutage roolil olevat nuppu .
- 2 Nupp LIM Kui süttib erinev märgutuli, siis kohanduva kiirusehoidja ja aeglasel kiirusel järgimise valimiseks vajutage nuppu LIM.
- 3 Näidikupaneelil põleb märgutuli (valge). Aeglasel kiirusel järgimisega ACC on kasutamiseks valmis.

► Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine

⚠ HOIATUS

Kui väljute sõidukist, mis on aeglasel kiirusel järgimisega ACC-ga peatatud, võib sõiduk liikuma hakata.

Kui sõiduk hakkab juhita ootamatult liikuma, võite põhjustada tõsiste tagajärgedega õnnetuse.

Ärge väljuge sõidukist, kui see on aeglasel kiirusel järgimisega ACC-ga peatatud.

Oluline meeldetuletus

Nagu iga süsteemi puhul, on ka aeglasel kiirusel järgimisega ACC võimetus piirid. Kasutage vajadusel piduripedaali ja hoidke alati teiste sõidukitega ohutut pikivahet.

Luuge süsteemi eesmise laia vaatenurgaga kaamera kasutamishügieid.

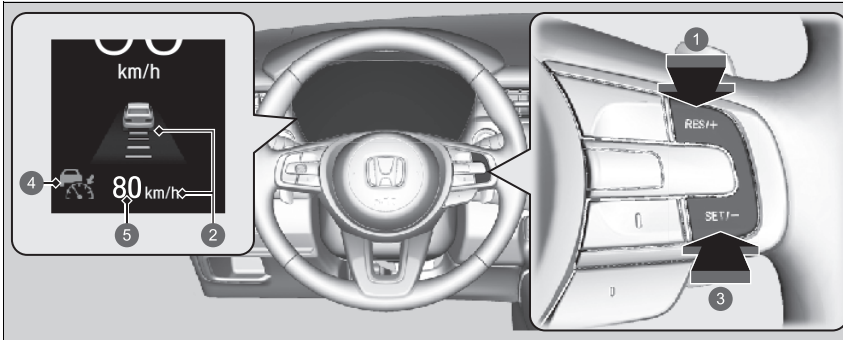
➡ Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 498

Teatud juhtudel ei pruugi aeglasel kiirusel järgimisega ACC korralikult toimida.

➡ Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötingimused ja -piirangud Lk 459

Kui te ei soovi aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d kasutada: lülitage kohanduv püsikiirusehoidja nupuga välja.

Sõidukiiruse määramine



- 1 Nupp **RES/+**
Vajutage ja vabastage
- 2 Sisse lülitatud, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC alustab tööd
- 3 Nupp **SET/-**
Vajutage ja vabastage
- 4 Märgutuli (roheline)
- 5 Sõidukiiruse määramine (valge)

Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel kiirusel järgimine

Ärge kasutage aeglasel kiirusel järgimisega ACC-d järgmistel juhtudel.

- Sagedase reavahetuse või pideva peatumise ja sõidu jätkamisega teedel ei saa aeglasel kiirusel järgimisega kohanduv kiirusehoidik teie ja eesoleva sõiduki vahel sobivat vahemaad hoida.
- Järskude kurvidega teedel.
- Tasulistel teedel, kus sõiduradade vahel paiknevad maksehooned või parkimisaladel või läbisõiduvõimalusega rajatistel.
- Halva ilma korral (vihm, udu, lumi jne) ei pruugi aeglasel kiirusel järgimisega kohanduv kiirusehoidik teie ja eesoleva sõiduki vahelist vahemaad õigesti tuvastada.
- Libedad või jääga kaetud teed. Rattad võivad blokeeruda ja kaotate juhitavuse.
- Järskudel üles- või allapoole suunatud kalletel.
- Lainetavate kalletega teedel.

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC), sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA), sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA) väljalülituse, ohutustoe (kollane) ja madala rehvirõhu/tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuled võivad koos teate kuvamisega süttida juhi teabeekraanil pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist.

Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Kui liigute vähemalt kiirusel 30 km/h. Soovitud kiiruse saavutamisel võtke jalg gaasipedaalilt ja vajutage nuppu **RES/+** või **SET/-**. Nupu vabastamisel sõidukiirus fikseeritakse ja aeglasel kiirusel järgimisega ACC alustab tööd.

Kui sõidate aeglasemal kiirusel kui 30 km/h. Kui sõiduk liigub ja piduripedaali ei vajutata, fikseerib nupu vajutamine kiiruseks 30 km/h olenemata sellest, milline on praegune liikumiskiirus.

Kui sõiduk seisab paigal, saate määrata liikumiskiiruse ka siis, kui piduripedaal on alla vajutatud



- 1 Pikivahe määramine
- 2 sõidukiiruse määramine

► Sõidukiiruse määramine

Heli-/teabekuvall kuvatava liikumiskiiruse näidu saate esitada ühikutes km/h ja mph.

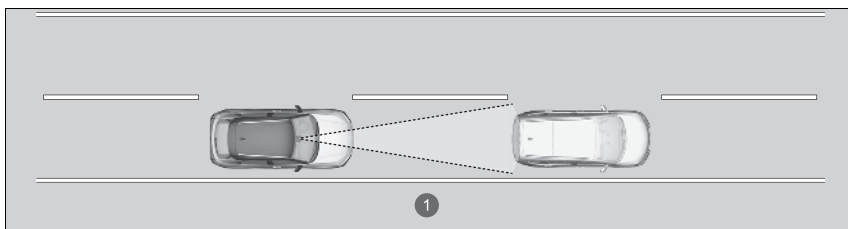
► Kohandatavad funktsioonid Lk 321

Kasutamise ajal

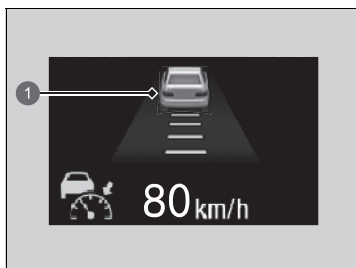
Ees on sõiduk

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC kontrollib, kas mõni sõiduk siseneb selle töövahemikku. Kui tuvastatakse sõiduk, säilitab või vähendab aeglasel kiirusel järgimisega ACC teie sõiduki liikumiskiirust, et hoida õiget pikivahet.

► **Pikivahe määramine** Lk 464



1 Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töövahemik: 120 m

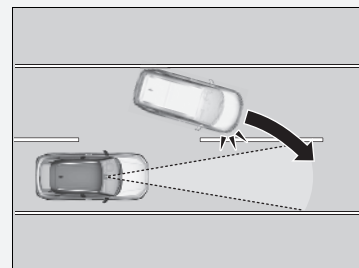


1 Näidikule ilmub sõiduki ikoon.

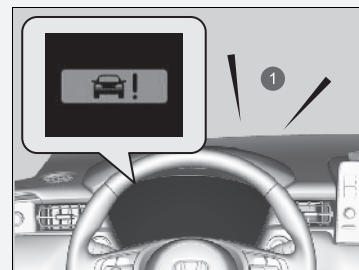
Kui teie ette reastub teist aeglasemalt liikuv sõiduk ja eesmine laia vaatenurgaga kaamera tuvastab selle, hakkab teie sõiduk aeglustama.

Kasutamise ajal

Kui teie ees sõitev sõiduk aeglustab järsult või teine sõiduk reastub teie ette, kostab teid teavitav hoiatussignaali ja juhi teabeekraanile ilmub teade.



Vajutage piduripedaali ja hoidke ees liikuva sõidukiga õiget pikivahet.



1 Heliline hoiatus

■ Ees pole sõidukit



- 1 Näidikule ilmub kontuurjoonega sõiduki ikoon.

Teie sõiduki hoiab ühtlast kiirust, ilma et piduri- või gaasipedaali tuleks vajutada. Kui eelnevalt tuvastati teie ees liikuv sõiduk, mis takistas määratud kiirusel sõitmist, kiirendab aeglasel kiirusel järgimisega ACC määratud kiiruseni ja säilitab seda.

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC pidurdab järsul nõlval laskudes, et takistada liigset kiirendamist ja säilitada määratud kiirus.

Kuid sõiduki kiirus võib ületada määratud kiiruse.

■ Kui vajutate gaasipedaali

Te saate ajutiselt sõiduki kiirust suurendada. Sellisel juhul ei anta helimärguannet ega kuvata teadet, isegi juhul, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC tuvastuspiirkonnas on sõiduk.

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC on sisse lülitatud, v.a kui selle tühistate. Kui gaasipedaali vabastate, jätkab süsteem pikivahe hoidmist, kui eessõitev sõiduk on aeglasel kiirusel järgimisega ACC tuvastuspiirkonnas.

► Kasutamise ajal

Isegi juhul, kui olete ees liikuvale sõidukile lähedal, võib aeglasel kiirusel järgimisega ACC alustada teie sõiduki kiirendamist järgmistel asjaoludel.

- Eesmine sõiduk liigub teie sõidukiga peaaegu samal kiirusel või teie sõidukist kiiremini.
- Teie ette reastuv sõiduk liigub teist kiiremini, suurendades nii pikivahet.

Saate seadistada süsteemi andma helisignaale, kui teie ees liikuv sõiduk kord aeglasel kiirusel järgimisega ACC töövahemikku satub ja sealt jälle väljub. Sõiduki tuvastamise helisignaali saab sisse ja välja lülitada.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 321

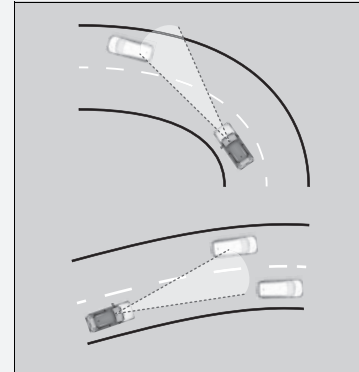
► Piirangud

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC kasutamisel ohutu pikivahe säilitamiseks peate võib-olla pidureid kasutama. Teatud juhtudel ei pruugi aeglasel kiirusel järgimisega ACC korralikult toimida.

► Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötingimused ja -piirangud Lk 459

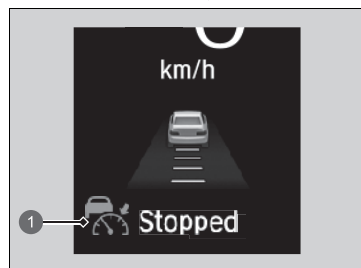
» Kasutamise ajal

- Aeglasel kiiruse järgimisega ACC võib teeoludest (nt kurvid) või sõiduki tingimustest (nt rooli kasutamine või sõiduki asukoht rajal) olenevalt juhtida ajutiselt teie sõiduki ja naaberraja või läheduses asuva sõiduki pikivahet.



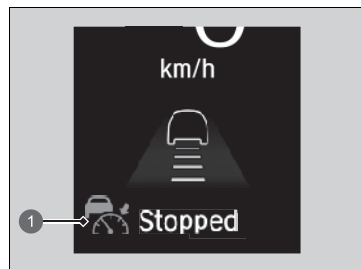
- Kui teie ees olev sõiduk liigub näiteks ristmikul või puhkealal eemale, võib aeglasel kiirusel järgimisega ACC jätkata lühikest aega järgimisvahemaa säilitamist.

■ Aeglasel kiirusel järgimisega ACC-ga tuvastatud sõiduk peatub



1  Märgutuli (roheline)

Teie sõiduk peatub automaatselt. Näidikul kuvatakse teade **Stopped** (Peatatud). Kui teie ees olev sõiduk hakkab uuesti liikuma, siis vajutades nupule **RES/+** või **SET/-** või gaasipedaalile, taastab aeglasel kiirusel järgimisega ACC eelmääratud liikumiskiiruse.



1  Märgutuli (roheline)

Kui enne sõidu jätkamist pole teie ees ühtegi sõidukit, vajutage gaasipedaali ning aeglasel kiirusel järgimisega ACC jätkab tööd eelmääratud sõidukiirusega.

■ Aeglasel kiirusel järgimisega ACC töötingimused ja -piirangud

Süsteem võib kindlatel tingimustel automaatselt välja lülituda. Mõned neist tingimustest on esitatud allpool. Muud tingimused võivad aeglasel kiirusel järgimisega ACC mõnede funktsioonide toimimist vähendada.

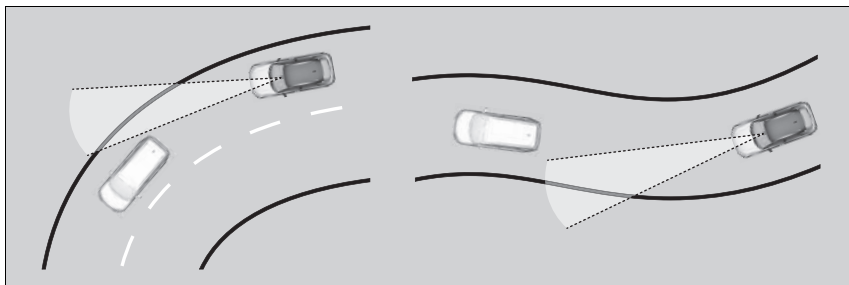
📷 **Eesmine laia vaatenurgaga kaamera** Lk 498

■ Keskkonnatingimused

- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Sõidukitele või teepinnale peegeldub tugev valgus.
- Eessõitja pritsib vett või sellelt langeb lund.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (kogu sõiduk võib jääda valgustamata).
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).

■ Teeolud

- Sõit käänulisel või lookleval teel.



- Teel on roopad (lumised või sillutamata teed jne).
- Teel on vesi või veelombid.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.

■ Sõiduki tingimused

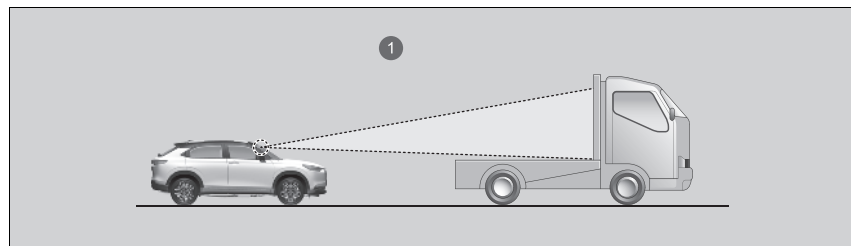
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Eesmise laia vaatenurga kaamera ette jääv ala tuuleklaasil on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, lisatarvikute, kleepsude, kile vms.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhuga jne).
- Vedrustust on muudetud.

■ **Näited olukordadest, millal eesmise laia vaatenurgaga kaamera ei pruugi eespool asuvat sõidukit õigesti tuvastada**

- Teine sõiduk sõidab äkitselt teie eest läbi.
- Teie sõiduki ja ees oleva sõiduki vaheline kaugus on liiga väike.
- Eespool asuv sõiduk sulandub keskkonda ja süsteem ei suuda seda tuvastada.
- Pimedas eespool oleval sõidukil põleb vaid üks esituli või ei põle neist kumbki.

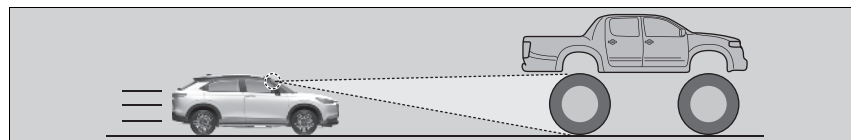
■ Näited olukordadest, millal süsteem ei pruugi õigesti toimida

- Teie ees asuv sõiduk peatub ning teie ja eespool asuva sõiduki kiiruste erinevus on väga suur.
- Kui teie ees liikuv sõiduk aeglustab järsult.
- Kui teie ees liikuv sõiduk on erilise kujuga.
- Sõiduki tagaosa on esiosast madalam (nt veoseta platvormveok) või kitsas sõiduk.



① Eesmine laia vaatenurgaga kaamera tuvastab tühja veoki ülemise osa.

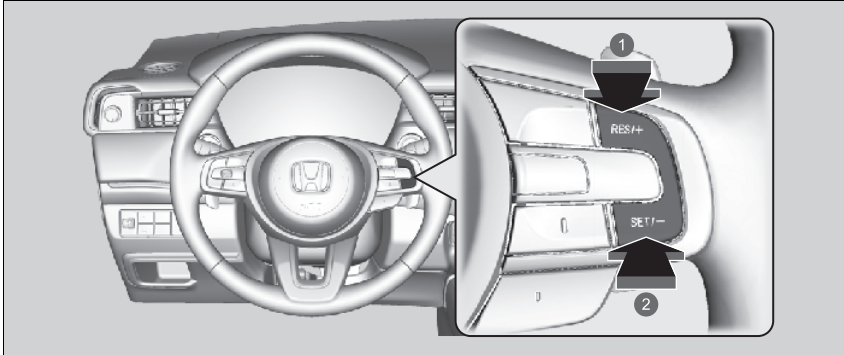
- Kui teie või teie ees liikuv sõiduk sõidab sõiduraja servas.
- Teie ees on kitsas sõiduk, nt mootorratas.
- Kui teie ees asuva sõiduki minimaalne kõrgus maapinnast on väga suur.



- Kui eesmine laia vaatenurgaga kaamera ei suuda teie ees asuva sõiduki kuju õigesti tuvastada.

■ Sõidukiiruse määramine

Suurendage või vähendage sõiduki kiirust roolil oleva nupu **RES/+** või **SET/-** abil.



- ❶ Kiiruse suurendamine
- ❷ Kiiruse vähendamine

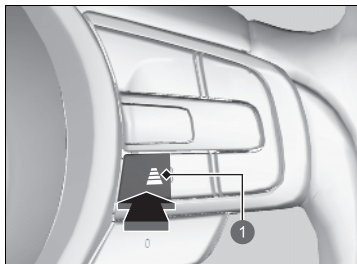
- Iga nupuvajutus **RES/+** või **SET/-** suurendab või vähendab sõiduki kiirust vastavalt umbes 1 km/h võrra.
- Kui hoiate nuppu **RES/+** või **SET/-** all, suurendatakse või vähendatakse sõidukiirust 10 km/h võrra.

► Sõidukiiruse määramine

Kui eesolev sõiduk liigub teie kõrgemaks reguleeritud kiirusest aeglasemalt, ei pruugi aeglasel kiirusel järgimisega ACC teie sõidukit kiirendada. See on selleks, et säilitada määratud pikivahet teie sõiduki ja eesliikuva sõiduki vahel.

Kui vajutate gaasipedaali ning vajutate ja vabastate nuppu **SET/-**, valitakse sõiduki praegune sõidukiirus.

■ Pikivahe määramine



1 Pikivahe nupp

Vajutage pikivahe nuppu kohanduva kiirusehoidja ja aeglasel kiirusel järgimise pikivahe muutmiseks.

Iga nupuvajutusega vahetatakse pikivahe sätet (teie sõiduki ja eesliikuva sõiduki vahel) järgmiselt: ülipikk, pikk, keskmine ja lühike.

Määrake kõige sobivam pikivahe säte sõltuvalt sõidutingimustest. Järgige kindlasti kohalike seadustega määratud pikivahenõudeid.

Mida suurem on sõiduki liikumiskiirus, seda pikem on lühike, keskmine, pikk või ülipikk pikivahe. Vaadake paremaks arusaamiseks järgmisi näiteid.

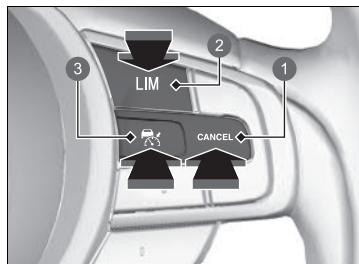
Järgimisvahemaa		Kui määratud kiiruseks on:	
		80 km/h	104 km/h
Lühike		26,6 meetrit 1,2 sekundit	33,7 meetrit 1,2 sekundit
Keskmine		34,6 meetrit 1,6 sekundit	44,9 meetrit 1,6 sekundit
Pikk		43,9 meetrit 2,0 sekundit	57,1 meetrit 2,0 sekundit
Ülipikk		53,6 meetrit 2,4 sekundit	70,0 meetrit 2,4 sekundit

Kui teie sõiduk peatub automaatselt seetõttu, et teie ees liikuv sõiduk on peatunud, muutub pikivahe olenevalt aeglasel kiirusel järgimisega ACC määratud pikivahe sättest.

►► Pikivahe määramine

Juht peab kõikidel juhtudel säilitama piisavat pikivahet ees sõitva autoga ja olema teadlik liikluseeskirjades toodud minimaalsest pikivahest ja pikivahe läbimiseks kuluvast ajast, samuti vastutab juht seaduste täitmise eest.

Tühistamine



- 1 Nupp **CANCEL**
- 2 Nupp **LIM**
- 3 Nupp

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC tühistamiseks tehke üht järgmistest.

- Vajutage nuppu **CANCEL**.
 - Näidikupaneelil kuvatakse märgutule (roheline) asemel märgutuli (valge).
- Vajutage nuppu .
 - Märgutuli (roheline) kustub.
- Vajutage nuppu **LIM**.
- Vajutage piduripedaali edasisuunas sõitmise ajal.
 - Näidikupaneelil kuvatakse märgutule (roheline) asemel märgutuli (valge).

Tühistamine

Eelnevalt määratud kiiruse taastamine Kui olete aeglasel kiirusel järgimisega ACC tühistanud, siis võite aeglasel kiirusel järgimisega ACC aktiveerida näidikul (halli värvi) oleva varem valitud kiirusega nuppu **RES/+** vajutades (sh sõiduki peatumise ajal).

Kui lülitate aeglasel kiirusel järgimisega ACC nupu **CANCEL** abil välja või vajutate piduripedaali, siis kuvatakse varem valitud kiirus näidikupaneelil hallina. Kui vajutate nuppu **RES/+**, siis aeglasel kiirusel järgimisega ACC lülitub sisse kuvataval kiirusel. Kui kuvatakse märgutuli (valge) ja te vajutate nupule **RES/+**, kuid ühtegi varem määratud kiirust (hallilt) ei kuvata, määratakse kiiruseks teie sõiduki praegune kiirus.



- 1 Märgutuli (valge)
- 2 Eelmääratud kiirus (hall)

■ Automaatne tühistamine

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC automaatsel tühistamisel kõlab hoiatussignaal ja näidikupaneelile ilmub teade. Järgmised tingimused võivad aeglasel kiirusel järgimisega ACC automaatselt tühistada.

- Ilmastikuolud on halvad (vihm, udu, lumi jne).
- Ees liikuvat sõidukit ei tuvastata.
- Tuvastatakse ebanormaalne rehviolek või rehvide libisemine.
- Pikaajaline sõitmine mägisel teel või maastikul.
- Rooliratast pööratakse järsku.
- Kui ABS, VSA, aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine või CMBS on aktiveeritud.
- Süttib VSA-süsteemi märgutuli.
- Kui sõiduk on väga järsul kallakul peatunud.
- Rakendate seisupiduri käsitsi.
- Eessõitja pritsib vett või sellelt langeb lund.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Aeglasel kiirusel järgimisega ACC vahemikus tuvastatud sõiduk on teile liiga lähedal.
- Järsk kiirendamine.
- Eesmise laia vaatenurga kaamera ette jääv ala tuuleklaasil on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, lisatarvikute, kleepsude, kile vms.
- Sõiduki pagasiruumis või tagaistmetel on raske pagas.
- Pimedast alast (nt tunnelist) läbi sõites.
- Süttib seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane).
- Sõiduk rakendas määratud kiiruse säilitamiseks korduvalt pidureid (nt sõidate kaua allamäge).
- Kui LKAS on aktiivne ja süsteem ei tuvasta kindla aja jooksul juhi tehtavaid toiminguid.

► Tühistamine

Kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC on nupust  välja lülitatud, ei saa määratud kiirust seadistada ega taastada. Vajutage süsteemi aktiveerimiseks nuppu  ja valige seejärel soovitud kiirus.

Aeglasel kiirusel järgimisega ACC automaatse tühistamise võivad tingida ka järgmised põhjused. Sellistel juhtudel rakendatakse seisupidur automaatselt.

- Juhi turvavöö avatakse, kui sõiduk on peatunud.
- Sõiduk peatub kauemaks kui 10 minutit.
- Toitesüsteem on välja lülitatud.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)

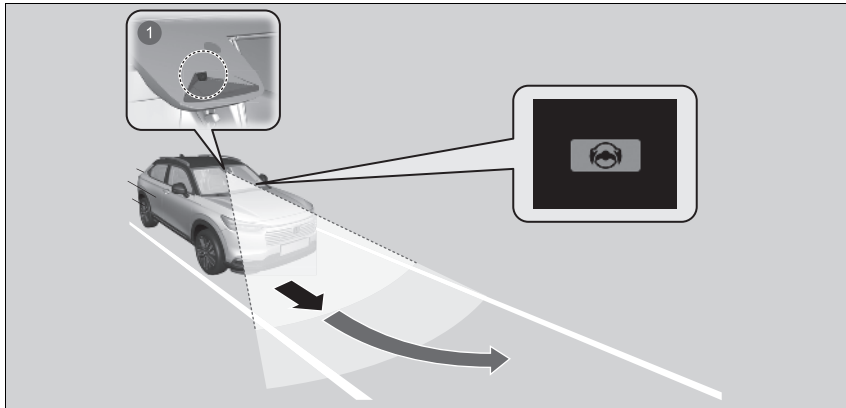
Abistab roolimisel ja hoiab sõidukit tuvastatud sõiduraja keskel, annab vibreeriva, helilise ja visuaalse hoiatuse, kui sõiduk hakkab sõidurajalt välja kalduma.

■ Roolimise abisüsteem

Süsteem rakendab roolile jõudu, et hoida autot sõidurajal. Rakendatav jõud suureneb, kui auto läheneb sõiduraja märgistusele.

■ Vibreerivad, helilised ja visuaalsed hoiatused

Rooli kiire vibreerimine, helisignaali ja hoiatuskuva annavad märku, et sõiduk on sõidurajalt välja kaldumas.



1 Eesmine laia vaatenurgaga kaamera: Seirab sõiduradasid

► Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)

Oluline ohutusalane teave

LKAS-süsteem on mugavusvarustus. See ei ole iseseisev sõidusüsteem ja nõuab alati juhi tähelepanu ning kontrollimist. Süsteem ei tööta, kui võtate käed roolilt või ei rooli autot.

LKAS-süsteemi on mugav kasutada kiirteedel või kaherealistel teedel.

Ärge asetage esemeid armatuurlauale. Esemed võivad tuuleklaasilt vastu peegelduda ja häirida sõiduridade õiget tuvastamist.

LKAS hoiatab juhti vaid siis, kui tuvastab sõidurajalt välja kaldumise, kui suunatud pole näidatud. LKAS ei pruugi tuvastada kõiki reamärgistusi ja selle täpsus sõltub ilmastikust, liikumiskiirusest ja reamärgistuse seisukorrast. Sõiduki ohutu juhtimine ja kokkupõrgete vältimine on alati teie kui juhi kohustus.

LKAS ei pruugi toimida sagedaste peatuste ja kohalt võttudega liikluses või järskude kurvidega teedel.

Lugege süsteemi eesmise laia vaatenurgaga kaamera kasutamisujuhiseid.

► **Eesmine laia vaatenurgaga kaamera** Lk 498

LKAS ei pruugi teatud tingimuses nõuetekohaselt töötada.

► **LKAS-i tingimused ja piirangud** Lk 476

Kui kasutate reavahetamiseks suunatud, pannakse süsteem ootele ja selle töö jätkub, kui suuna näitamine on lõpetatud.

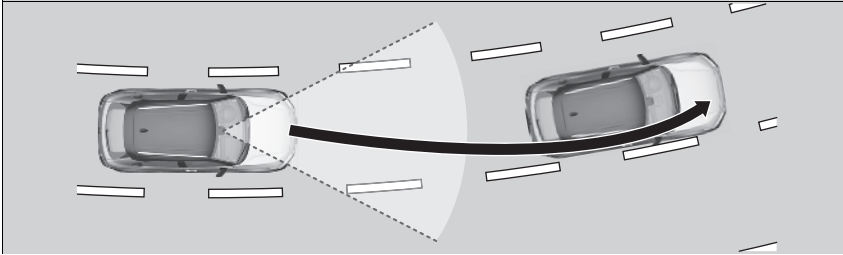
Kui püüate vahetada rida suunatud näitamata, aktiveerub LKAS-süsteemi hoiatus ja roolile suunatakse jõudu.

► Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)

Kui süsteem ei suuda sõiduradu tuvastada, lülitub see ajutiselt välja. Sõiduraja tuvastamisel taastub süsteemi töö automaatselt.

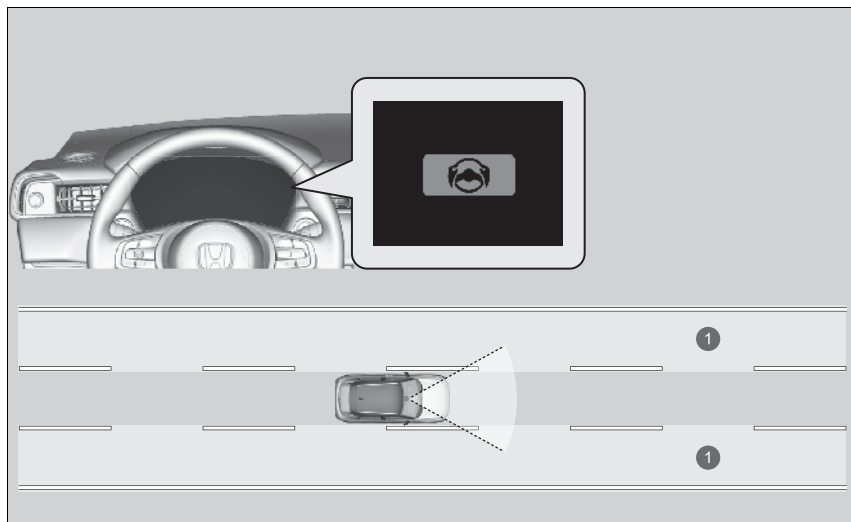
■ Sõiduraja hoidmise abifunktsioon

Aitab sõidukit hoida sõiduraja keskel. Kui sõiduk läheneb valgele või kollasele joonele, muutub elektrilise roolivõimendi vastujõud suuremaks.



■ Sõidurajalt lahkumise hoiatusfunktsioon

Kui sõiduk siseneb hoiatustsooni, hoiatab LKAS teid rooli kerge vibreerimise, helilise ja visuaalse hoiatusega.



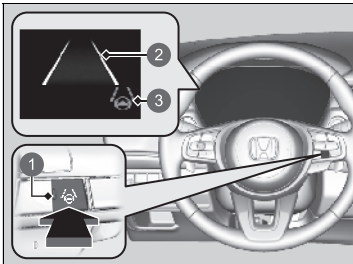
1 Hoiatustsoon

■ Millal süsteemi kasutada saab

Järgmistel tingimustel ei saa süsteemi kasutada.

- Liigute kiirusvahemikus 72 kuni 180 km/h.
- Mõlemas servas on tuvastatavad jooned ja teie sõidate sõiduraja keskel.
- Sõidate sirgel või kergelt kurvilisel teel.
- Suunatuled on välja lülitatud.
- Piduripedaal pole järsku alla vajutatud.

■ Süsteemi aktiveerimine



- ① LKAS-i nupp
- ② Valged jooned
- ③ LKAS-i märgutuli (valge)

1. Vajutage nuppu LKAS.
 - Näidikul kuvatakse LKAS-i märgutuli (valge). süsteem on ooterežiimis.
 - Sõiduradade tuvastamisel kuvatakse näidikul valged jooned.

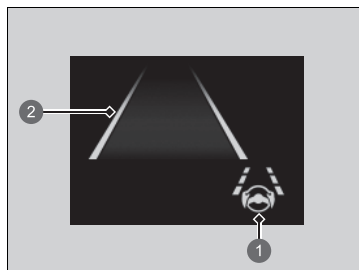
►► Millal süsteemi kasutada saab

Kui auto kaldub vasaku või parema sõiduraja poole seetõttu, et süsteem rakendab roolile jõudu, lülitage LKAS välja ja laske auto edasimüüjal üle vaadata.

Süsteemi õigesti aktiveerimiseks toimige järgmiselt.

- Hoidke eesmise laia vaatenurgaga kaamera ümber olev tuuleklaas alati puhas.
- Tuuleklaasi puhastamisel olge ettevaatlik, et mitte klaasipuhastusvahendit kaamera objektiivile ajada.
- Ärge puudutage eesmise laia vaatenurgaga kaamera läätset.
- Ärge paigaldage eesmise laia vaatenurgaga kaamera lähedale klepsu.

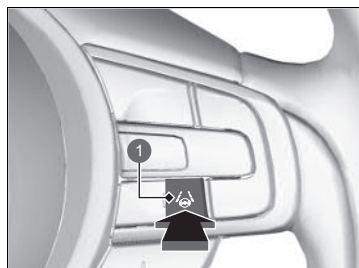
Kui LKAS-i nupu vajutamisel on süsteemi kasutamine võimalik, käivitub LKAS ooterežiimita.



- ① LKAS-i märgutuli (roheline)
- ② Rohelised jooned

- 2. Hoidke autot sõitmise ajal sõiduraja keskel.
 - LKAS-i märgutuli lülitub valgest roheliseks ning valged jooned muutuvad roheliseks, kui süsteem hakkab pärast vasak- ja parempoolsete sõiduradade tuvastamist tööle.

■ Tühistamine



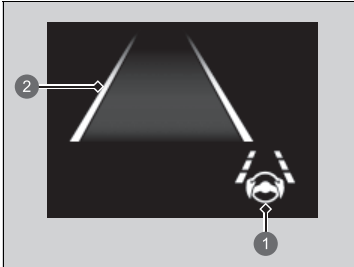
- ① LKAS-i nupp

Vajutage nuppu LKAS.

LKAS lülitub välja igal toitesüsteemi seiskamisel, isegi kui olete selle eelmisel sõidul sisse lülitanud.

■ LKAS võidakse automaatselt ootele panna järgmistel tingimustel.

Kui LKAS on peatatask järgmistel tingimustel, muutuvad näidikul kuvatavad sõiduraja jooned valgeks ja kostab helisignaali (kui see on aktiveeritud).



- ❶ LKAS-i märgutuli (valge)
- ❷ Valged jooned

■ LKAS võidakse automaatselt tühistada järgmistel tingimustel.

Järgmistel juhtudel võivad sõiduraja jooned ekraanilt kaduda, võib kõlada hoiatussignaal ja LKAS võidakse automaatselt tühistada.

- Eesmise laia vaatenurgaga kaamera temperatuur tõuseb väga kõrgele.
- Tahavaatepeegli taga olev eesmine laia vaatenurgaga kaamera või selle ümber olev ala, sealhulgas tuuleklaas, on määrdunud.

- Sõiduk liigub sõidurajalt vasakule või paremale.
 - Süsteemil ei õnnestu sõiduradasid tuvastada.
 - Rooliratast keeratakse järsult.
 - Autot ei roolita.
 - Läbides järsku kurvi.
 - Sõidukiirus ületab 185 km/h.
 - ABS või VSA lülitub sisse.
 - Piduripedaali vajutatakse järsku alla.
- Nende tingimuste puudumisel taastub LKAS-i töö automaatselt.

►► LKAS võidakse automaatselt ootele panna järgmistel tingimustel.

LKAS-i seadeid on võimalik muuta.

LKAS-i helisignaali saab sisse ja välja lülitada.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 321

■ LKAS-i tingimused ja piirangud

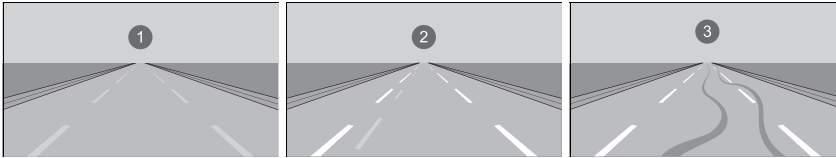
Süsteem ei pruugi rajamärgistusi tuvastada ja seetõttu sõidukit teatud tingimustel sõiduraja keskel mitte hoida, sealhulgas järgmistel tingimustel.

■ Keskkonnatingimused

- Sõiduradade märgistuse ja teepinna erinevus on väike.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõit lumisel või märjal teel.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Kõrvalasuvate objektide varjud (puud, hooned, piirded, sõidukid jne) on valgete (või kollaste) joontega paralleelsed.
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (sõiduraja jooned või teepind võib jääda valgustamata).
- Pikivahe eessõitjaga on liiga lühike ning sõiduraja jooned ja teepind pole nähtavad.
- Teele peegeldub tugev valgus.

■ Teeolud

- Sõitmine ajutise sõidurajamärgistusega teel.
- Teekattel on teeparandustööde või vanade sõidurajamärgistuste tõttu ebaselge märgistus või mitu või muutuvat sõidurajamärgistust.

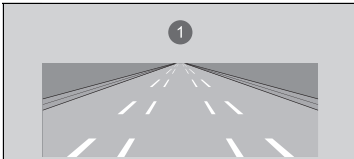


1 Tuhmunud jooned

2 Topeltjooned

3 Rehvijäljed

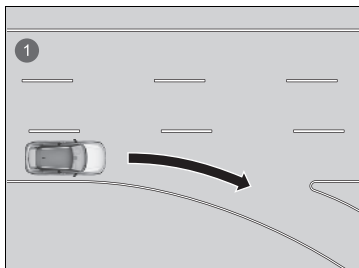
- Tee liitub või ristub muude sõiduradadega või hargneb, nt ristmikel või ülekäiguradadel.
- Sõidurajamärgistused on ülikitsad, -laiad või vahelduva laiusga.



1 Väga lai või kitsas sõidurada

- Mõni objekt (nt sõiduk) varjab osa sõiduraja tähisest.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.
- Kui maanteel olevad objektid (kõnniteeserv, kaitsepiire, postid jne) tuvastatakse valgete (või kollaste joontena).
- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.

- Sõidate topeltjoontega teedel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Lume või lompide tõttu on kõnnitee üksnes osaliselt nähtav.
- Teel on vesi või veelombid.
- Teetingimuste (nt kurvid või tõusud) tõttu ei tuvastata õigesti valgeid (või kollaseid) jooni.
- Sõidate sillutamata või roopas teedel.
- Sõidate üle ristmiku.



- 1 Sõiduraja jooned puuduvad ristmikul

■ Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Eesmise laia vaatenurga kaamera ette jääv ala tuuleklaasil on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, lisatarvikute, kleepsude, kile vms.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Kui paigaldatud on rehviketid.

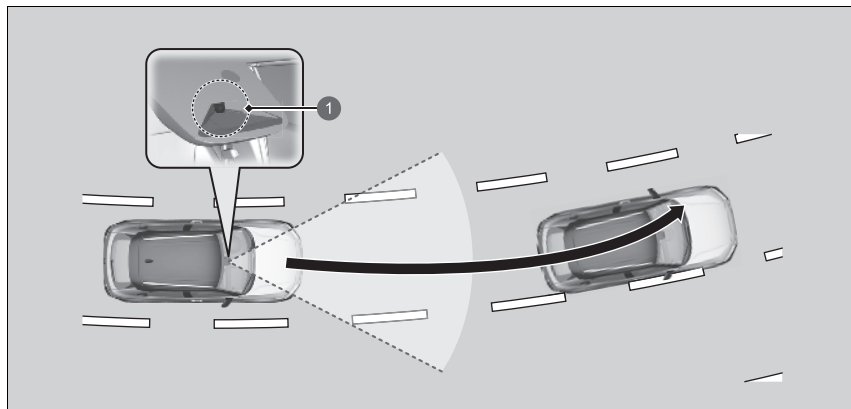
Ummikuabiline

Ummikuabilise süsteem kasutab tuuleklaasi ülaossa paigaldatud eesmist laia vaatenurgaga kaamerat, et tuvastada ja jälgida vasakuid ning paremaid valgeid (või kollaseid) sõiduraja jooni.

Süsteem saab eesmise laia vaatenurgaga kaamera sisendite põhjal rakendada roolile jõudu, et hoida teie sõiduk tuvastatud sõiduraja keskel.

■ Kuidas ummikuabiline töötab

Kui olete tihedas liikluses ja sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS) on aktiivne, avaldab ummikuabiline sõiduraja joonte tuvastamisel roolile abistavat jõudu, et hoida sõiduk sõiduraja keskel.



- ① Eesmine laia vaatenurgaga kaamera
Tuvastab vasakuid ja paremaid valgeid (või kollaseid) sõiduraja jooni.

►► Ummikuabiline

Oluline ohutusalaane teave

Ummikuabiline kuulub mugavusvarustuse hulka. See ei ole iseseisev sõidusüsteem ja nõuab alati juhi tähelepanu ning kontrollimist. Süsteem ei tööta, kui võtate käed roolilt või ei rooli autot.

Ummikuabilist on mugav kasutada kiir- või kaherealistel teedel.

Lugege süsteemi eesmise laia vaatenurgaga kaamera kasutamishuiseid.

► Eesmine laia vaatenurgaga kaamera Lk 498

Ummikuabiline hoiatab juhti vaid siis, kui tuvastab sõidurajalt välja kaldumise, kui suunatud pole näidatud. Ummikuabiline ei pruugi tuvastada kõiki rajamärgistusi ja selle täpsus oleneb ilmaoludest, liikumiskiirusest ja rajamärgistuse seisukorrast. Sõiduki ohutu juhtimine ja kokkupõrgete vältimine on alati teie kui juhi kohustus.

Ummikuabiline ei pruugi teatavatel tingimustel korralikult toimida.

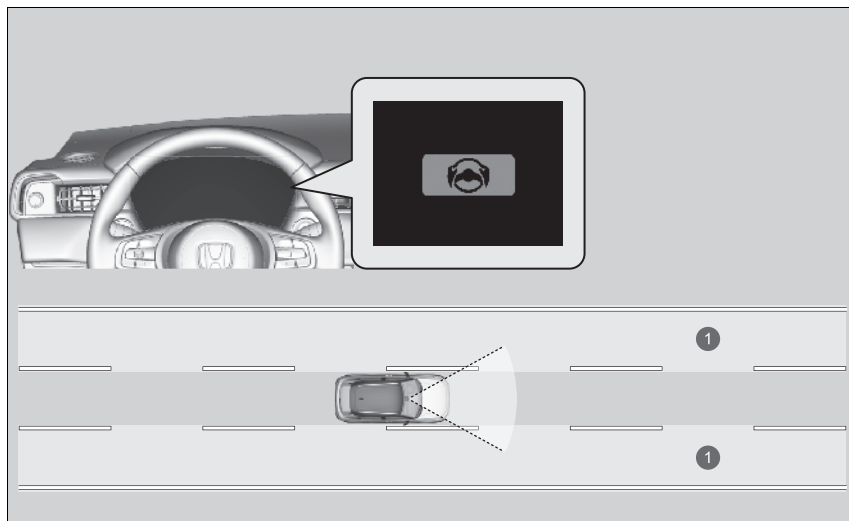
► Ummikuabilise töötingimused ja -piirangud Lk 486

Kui te kasutate sõiduraja vahetusel suunatud, lülitatakse ummikuabiline ajutiselt välja. See aktiveeritakse uuesti, kui sõiduk liigub sõiduraja keskel ja süsteem tuvastab sõiduraja jooned.

Kui juht võtab roolimise täielikult üle, lülitub rooliabisüsteem ajutiselt välja. Roolile avaldatav jõud ei pruugi olla märgatav, kui juhil on roolimise üle täielik kontroll või kui teepind on künklik või ebatasane.

■ Sõidurajalt lahkumise hoiatusfunktsioon

Kui sõiduk siseneb hoiatustsooni, hoiatab ummikuabiline teid rooli kerge vibreerimise ning helilise ja visuaalse hoiatusega.



1 Hoiatustsoon

■ Ummikuabilise aktiveerimine

Ummikuabiline aktiveeritakse, kui täidetud on kõik järgmised tingimused.

- LKAS on aktiveeritud.
- Mõlemas servas on tuvastatavad jooned ja teie sõidate sõiduraja keskel.
- Liigute kiirusvahemikus 0 kuni 72 km/h.
- Sõidate sirgel või kergelt kurvilisel teel.
- Juht hoiab roolist kinni.
- Käiguasend on **[D]** või **[B]**.

Ärge kasutage ummikuabilist järgmistes oludes.

- Sõidate järskude kurvidega teel.
 - Võib juhtuda, et süsteem ei luba sõidukil reageerida teeoludele kõige paremini vastaval viisil.
- Jõuate teemaksupunkti, ristmikule, teenindusalasse või parklasse.
- Sõidate halbades ilmastikuoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Tee on libe, näiteks kaetud jää või lumega.
 - Rehvid võivad hakata libisema, mistõttu kaotate sõiduki üle kontrolli.

►► Ummikuabilise aktiveerimine

Juhised sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) kasutamiseks leiate järgmiselt lehel:

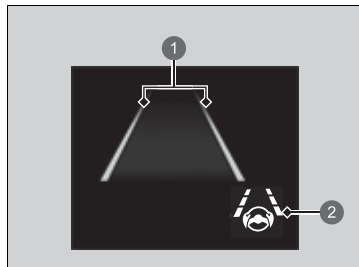
► **Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)** Lk 469

Roolinupud ja kuvad leiate järgmiselt lehel.

► **Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva püsikiirushoidiku (ACC) / sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) / ummikuabilise käitamislülid** Lk 422

► **Näidiku sisu** Lk 423

■ Kuidas ummikuabiline töötab



- ① Rohelised jooned
- ② LKAS-i märgutuli (roheline)

Hoidke autot sõitmise ajal sõiduraja keskel.

- LKAS-i märgutuli lülitub valgest roheliseks ning valged jooned muutuvad roheliseks, kui süsteem hakkab pärast vasak- ja parempoolsete sõiduradade tuvastamist tööle.

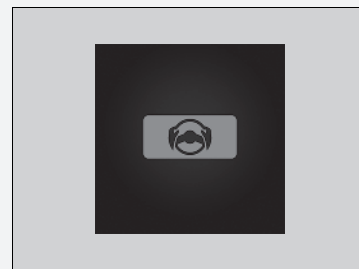
► Kuidas ummikuabiline töötab

Kui ummikuabiline on aktiivne ja sõiduk kaldub parematele või vasakutele valgetele (või kollastele) sõiduraja joontele liiga lähedale, lülitage ummikuabiline välja ja laske oma sõiduk edasimüüjal üle vaadata.

Mõnel juhul ei suuda süsteem sõiduraja jooni õigesti tuvastada ega paku seetõttu rooliabi.

► Ummikuabilise töötingimused ja -piirangud
Lk 486

Kui juht võtab käed roolilt või ei hoia roolimise üle piisavalt kontrolli, kuvatakse allolev hoiatus.



Kui juht ei võta pärast eelnimetatud hoiatuse korduvat kuvamist roolist kinni, kõlab hoiatussignaali ja ummikuabiline lülitatakse välja.

■ Ummikuabilise väljalülitamine

Ummikuabilise väljalülitamiseks vajutage sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS) nuppu.

■ Järgmistel juhtudel võidakse ummikuabiline automaatselt ootele panna.

- Süsteemil ei õnnestu sõiduradasid tuvastada.
- Rooli keeratakse järsult.
- Autot ei roolita.
- Te läbite järsku kurvi.
- Piduripedaali vajutatakse järsku alla.

Nende tingimuste puudumisel taastub ummikuabilise töö automaatselt.

■ Ummikuabiline võidakse järgmisel juhtudel automaatselt välja lülitada.

- Eesmise laia vaatenurgaga kaamera temperatuur on liiga kõrge.
- Tahavaatepeegli taga olev eesmine laia vaatenurgaga kaamera või selle ümber olev ala, sealhulgas tuuleklaas, on määrdunud.

Pärast tühistamist kaovad ekraanilt sõiduraja jooned ja võite kuulda helisignaali.

▶ Järgmistel juhtudel võidakse ummikuabiline automaatselt ootele panna.

Ummikuabilise peatamise helisignaali sisse või välja lülitamiseks valige heli-/teabeekraanil **Lane keep assist beep** (Sõiduraja hoidmise abisüsteemi helisignaali).

➡ **Kohandatavad funktsioonid** Lk 321

■ Ummikuabilise töötingimused ja -piirangud

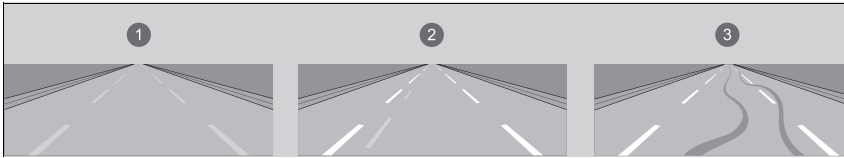
Süsteem ei pruugi rajamärgistusi tuvastada ja seetõttu sõidukit teatud tingimustel sõiduraja keskel mitte hoida, sealhulgas järgmistel tingimustel.

■ Keskkonnatingimused

- Sõiduradade märgistuse ja teepinna erinevus on väike.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Sõit lumisel või märjal teel.
- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Kõrvalasuvate objektide varjud (puud, hooned, piirded, sõidukid jne) on valgete (või kollaste) joontega paralleelsed.
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Sõit öösel või pimedas keskkonnas, nt tunnelis (sõiduraja jooned või teepind võib jääda valgustamata).
- Kui sõiduraja jooned või teepind pole nähtavad, näiteks kui vahemaa eesoleva sõidukini on väga väike või kui te olete ristmikul.
- Teele peegeldub tugev valgus.

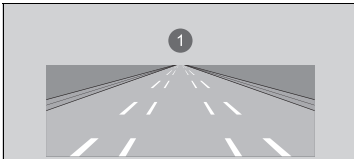
■ Teeolud

- Sõitmine ajutise sõidurajamärgistusega teel.
- Teekattel on teeparandustööde või vanade sõidurajamärgistuste tõttu ebaselge märgistus või mitu või muutuvat sõidurajamärgistust.



- 1 Tuhmunud jooned
- 2 Topeltjooned
- 3 Rehvi jäljed

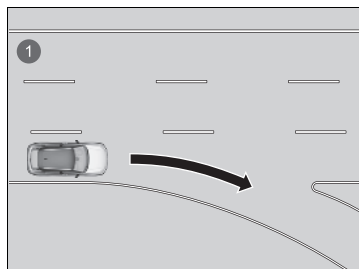
- Tee liitub või ristub muude sõiduradadega või hargneb, nt ristmikel või ülekäiguradadel.
- Sõidurajamärgistused on ülikitsad, -laiad või vahelduva laiusega.



- 1 Väga lai või kitsas sõidurada

- Mõni objekt (nt sõiduk) varjab osa sõiduraja tähisest.
- Tee on künklik või lähenete künka tipule.
- Sõiduki järsk rappumine ebatasasel teel.
- Kui maanteel olevad objektid (kõnniteeserv, kaitsepiire, postid jne) tuvastatakse valgete (või kollaste joontena).

- Sõitmine konarlikel või sillutamata teedel või künklikel maastikel.
- Sõidate topeltjoontega teedel.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Lume või lompide tõttu on kõnnitee üksnes osaliselt nähtav.
- Teel on vesi või veelombid.
- Teetingimuste (nt kurvid või tõusud) tõttu ei tuvastata õigesti valgeid (või kollaseid) jooni.
- Sõidate sillutamata või roopas teedel.
- Sõidate üle ristmiku.



- 1 Sõiduraja jooned puuduvad ristmikul

■ Sõiduki tingimused

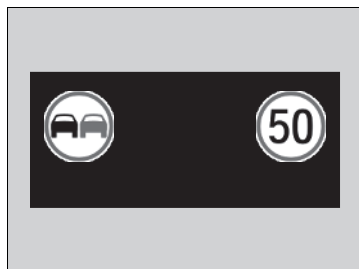
- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Eesmise laia vaatenurga kaamera ette jääv ala tuuleklaasil on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, lisatarvikute, kleepsude, kile vms.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pakiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Kui paigaldatud on rehviketid.

Liiklusmärgi tuvastussüsteem

Juhib teie tähelepanu liiklusmärkide teabele, näiteks kehtivale piirkiirusele ja sellele, et möödasõit on keelatud, ning teavitab teid, kui teie sõiduk ületab piirkiirust.

Kuidas süsteem töötab

Süsteem kuvab need tuvastatud liiklusmärgid, mis kehtivad teie sõiduki kohta, kasutades sõidu ajal tahavaatepeegli taga asuva kaameraga liiklusmärkidelt saadud teavet ja süsteemi andmeid. Tavaliselt kuvatakse märgiikoon enne märgist möödumist ja seda kuvatakse seni, kuni tuvastatakse uus märk.



Kuvatud ikoon võidakse vahetada või võib see kaduda järgmistel juhtudel.

- Tuvastatakse kiiruspiirangu lõpp või muu piirang.
- Sõiduk siseneb muu kiiruspiiranguga teele või lahkub sellelt.
- Pöörake ristmikul ja näitate suunatud.

Liiklusmärgi tuvastussüsteem

Türgi mudelid

Süsteemi funktsionaalsuse tagamiseks tuleb ISA kiiruspiirangute teave hoida ajakohane. Värskendage ISA andmeid regulaarselt.

► **Värskenduste üksikasjad leiate eraldi juhendist.**

Muud kui Türgi mudelid

Uuendage navigatsioonisüsteemi kaarti korrapäraselt, et piirkiiruse teave oleks navigatsioonisüsteemis ajakohane.

► **Vt navigatsioonisüsteemi kasutusjuhendit**

Teavituse helisignaal kõlab siis, kui tuvastatud kiiruspiirang muutub, ja selle seadeid saab muuta.

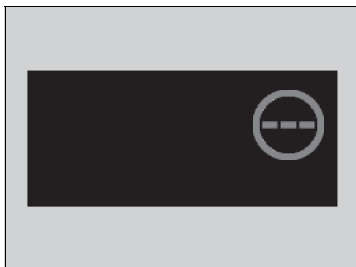
► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 321

Oluline ohutusalane teave

Süsteem tuvastab Viini konventsiooniga määratud standardile vastavaid liiklusmärke. Kõiki liiklusmärke ei pruugita tuvastada, aga ühtki teeäärset liiklusmärki ei tohi eirata. Süsteem ei tööta kõigi riikide liiklusmärkide puhul ega igas olukorras.

Ärge lootke ainult süsteemile. Teie kohustus on sõita teeoludele vastaval liikumiskiirusel.

Kui süsteem sõidu ajal liiklusmärke ei tuvasta, kuvatakse  (valge).



►► Liiklusmärgi tuvastussüsteem

Ärge asetage esiklaasile kilet ega esemeid, mis võivad eesmise laia vaatenurgaga kaamera vaatevälja takistada ja süsteemi tööd häirida.

Kriimud, sälgud ja muud esiklaasi kahjustused eesmise laia vaatenurgaga kaamera vaatevälja ees võivad põhjustada süsteemi töös probleeme. Sellisel juhul soovitame asendada esiklaasi originaalse Honda asendusklaasiga.

Eesmise laia vaatenurgaga kaamera vaateväljas ka pisikeste paranduste tegemine või muu kui originaalklaasi paigaldamine võib põhjustada süsteemi töös probleeme. Pärast esiklaasi vahetamist laske edasimüüjal eesmine laia vaatenurgaga kaamera uuesti kalibreerida.

Süsteemi korraliku töötamise tagamiseks on eesmise laia vaatenurgaga kaamera õige kalibreerimine väga oluline.

Liiklusmärkide tuvastussüsteem ei aktiveeru toiterežiimi sisselülitamisest umbes 15 sekundi jooksul.

Et eesmise laia vaatenurgaga kaamera andursüsteem kõrge salongitemperatuuri tõttu välja ei lülituks, parkige sõiduk varjulisse kohta või parkige sõiduk nii, et selle esiots ei jääks päikese poole. Kui kasutate peegeldavat päikesevälja, ärge katke sellega kaamerakorpus. Kaamera kinnikatmisel võib kuumus kaamerale kontsentreeruda.

Lugege süsteemi eesmise laia vaatenurgaga kaamera kasutamishuusi.

► **Eesmine laia vaatenurgaga kaamera** Lk 498

►► Liiklusmärgi tuvastussüsteem

Liiklusmärgi tuvastussüsteemi on võimalik sisse ja välja lülitada. Kui valite **None** (mitte ükski), kuvatakse ☐ (hall).

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 321

Kui sõiduk ületab tuvastatud kiiruspiirangut, hakkab ekraanil vilkuma tuvastatud kiiruspiirangut esitav ikoon ja kõlab helisignaal, kui jätkate tuvastatud kiiruspiirangu ületamist.

Helisignaal ei kõla, kui teie sõiduk aeglustab.

Süsteemi võimekust teavitada juhti kiiruspiirangust täpselt, oleneb tingimustest nagu liiklusmärgil kuvatud ühikud, sõiduki liikumiskiirus ja suund. Teatud juhtudel võib süsteem kuvada valehoiatusi või muud ebatäpset teavet.

► **Liiklusmärgi tuvastussüsteemi tingimused ja piirangud** Lk 493

Kiiruspiirangu ühikud (mph või km/h) on riigiti erinevad. Vahetult pärast erineva kiirusühikuga riiki sisenemist ei pruugi liiklusmärkide tuvastussüsteem korralikult toimida.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 321

Liiklusmärgi tuvastussüsteemi tingimused ja piirangud

Liiklusmärgi tuvastussüsteem ei pruugi liiklusmärki järgmistel juhtudel õigesti tuvastada, tuvastamine võib olla aeglane või täielikult ebaõnnestuda.

Keskkonnatingimused

- Sõitmine väheses valgus (nt varahommik või hämarus).
- Teele peegeldub tugev valgus.
- Sõitmine öösel, pimedates kohtades, nt pikkades tunnelites.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).
- Valgustatud ja valgustamata keskkondade kiire vaheldumine, nt tunnelisse sisenemine või sealt väljumine, puude või hoonete varjud jne.
- Eessõitja pritsib vett või sellelt langeb lund.
- Salong peegeldub esiklaasile.

Teeolud

- Sõiduki järsk rappumine ebataasel teel.

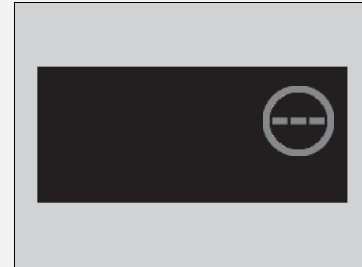
Sõiduki tingimused

- Esituled ei valgusta pimedas korralikult mustuse või valesti reguleerimise tõttu.
- Eesmise laia vaatenurga kaamera ette jääv ala tuuleklaasil on kaetud mustuse, udu, vee, muda, märja lume, lisatarvikute, kleepsude, kile vms.
- Klaasipuhastid on tuuleklaasile jätnud puhastamata ala.
- Ebanormaalne rehvi- või rattaseisukord (vale suurus, erinev suurus või ehitus, sobimatu rõhk jne).
- Sõiduk on pagasiruumis või tagaistmetel oleva raske pagasi tõttu kaldus.
- Vedrustust on muudetud.
- Kui paigaldatud on rehviketid.
- Sõit pimedas (nt tunnelis) väljalülitatud tuledega.

Liiklusmärgi tuvastussüsteemi tingimused ja piirangud

Ⓢ (kollane) kuvatakse näidikul järgmistel juhtudel. Kui teade ei kao, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

- Probleem liiklusmärgi tuvastussüsteemiga
- Vahetult pärast toitesüsteemi sisse lülitamist.
- Süsteemi kaardi andmeid uuendatakse.



■ Liiklusemärgi asukoht või seisukord

- Liiklusemärk asub raskesti nähtavas kohas.
- Märk asub sõidukist kaugel.
- Märk asub kohas, mida esituled ei valgusta.
- Märk asub tee kurvis.
- Märk on pleekinud või väärdunud.
- Märki on keeratud või kahjustatud.
- Märk on kaetud pori, lume või jäitega.
- Puu või sõiduki või muu objekti varjud takistavad märgi nägemist.
- Valgus (nt tänavavalgustus) peegeldub märgilt või see asub varjus.
- Märk on liiga hele või tume (elektrooniline märk).
- Väiksed märgid (lisamärgid jne).

■ Muud tingimused

- Kui sõidate kiiresti.

Liiklusmärgi tuvastussüsteem ei pruugi õigesti töötada, nt võib süsteem kuvada märgi, mis ei järgi sellel maanteel kehtivaid tegelikke liikluseeskirju või mis üldse puudub. Süsteemi töös võib esineda tõrkeid järgmistel juhtudel.

- Kiiruspiirangu märgi osas võib süsteem kuvada tegelikust kiiruspiirangust suurema või väiksema kiiruse
- Kui teel on ka lisamärk, mis annab näiteks ilma, kellaaja, sõidukitüübi jne teavet.
- Märgil olevaid sümboleid on raske tuvastada (elektriline liiklusmärk, märgil olevad numbrid on ähmased jne.).
- Liiklusmärk asub naaberraja kõrval ja on mõeldud sellel sõitjatele, nt kiirusepiirangu märk pöördetähe kõrval.
- Värv või kuju poolest sarnaneb miski tuvastatavatele objektidele (sarnane märk, elektriline märk, tahvel, struktuur jne).

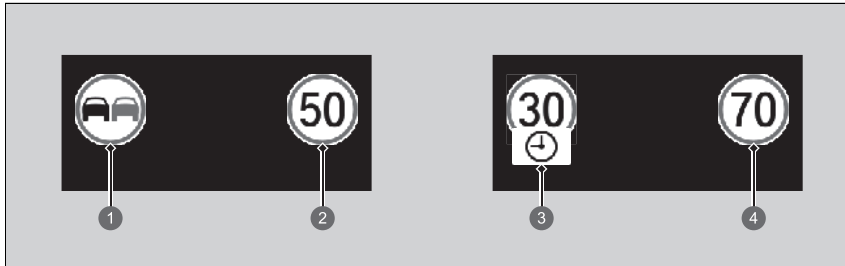
■ Olukorrad, kus piirkonna kohta ei saa esitada õiget kiiruspiirangu märgi teavet

Järgmistes olukordades võib kuvatav sisu erineda eeskirjadest, mis kehtivad teel, millel te sõidate, ja/või ekraanile võidakse kuvada:

- Ehitatud on uus tee.
- Kiiruspiirang on muutund.
- Andmebaasi salvestatud piirkiiruse teave on aegunud või ebatäpne.
- Kui te sõidate piirkondades, kus teavet ei saa kasutada, või tänavatel, kus pole märke.
- Anduri tuvastatud sõiduki teekond ja sõiduki tegelik teekond on erinevad.
- Teie läheduses on kõrvuti asetsevad teed, mille piirkiirused erinevad selle tee piirkiirusest, millel te sõidate.
- Märk on ajutise kiiruspiirangu märk, millel on mittestandardised omadused (nt kujundus jne).
- Kui te sõidate kehva GNSS-vastuvõtuga kohas, näiteks tunnelites või pilvelõhkujate ümbruses.
- Te peatute sõidukiga korduvalt ja alustate sõitmist aeglasel kiirusel.
- Kui te ei sõida navigeerimisjuhiste järgi*.
- Teel on pidevalt järske kallakuid või kurve.
- Piirkiirus muutub tihti.

■ Näidikul kuvatavad märgid

Kui tuvastatakse kaks liiklusmärki, kuvatakse need kõrvuti. Tuvastatud piirkiiruse ikoon ilmub ekraani paremal poolel. Mõõdumiskeelu ikoon ilmub ekraani vasakule poolele. Lisaliiklusmärgid (ilmastikuoludest, nt lumest või kellaajast tingitud kiiruspiirang jne) ilmuvad vasakule poole.

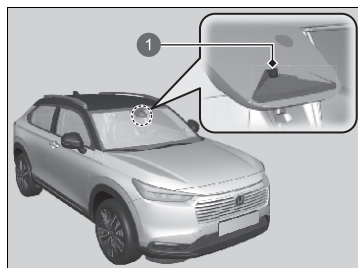


- ❶ Mõõdasõidukeeld
- ❷ Kiiruspiirang
- ❸ Oludest tingitud lisakiiruspiirang
- ❹ Kiiruspiirang

Eesmine laia vaatenurgaga kaamera

Kokkupõrke leevendamise süsteemi (CMBS), teelt väljasõidu takistamise süsteemi, aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC), sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKAS), ummikuabilise ja liiklusmärkide tuvastussüsteemi kasutatav eesmine laia vaatenurgaga kaamera on mõeldud selle objekti tuvastamiseks, mis sellise süsteemi käivitab.

■ Eesmise laia vaatenurgaga kaamera asukoht ja käsitsemisnõuanded



1 Eesmine laia vaatenurgaga kaamera

See eesmine laia vaatenurgaga kaamera asub tahavaatepeegli taga.

Et eesmise laia vaatenurgaga kaamera andursüsteem kõrge salongitemperatuuri tõttu välja ei lülituks, parkige sõiduk varjulisse kohta või parkige sõiduk nii, et selle esiots ei jääks päikese poole. Kui kasutate peegeldavat päikesesirmi, ärge katke sellega eesmise laia vaatenurgaga kaamera korpust. Eesmine laia vaatenurgaga kaamera katmine võib sellele soojuste akumuleerida.

► Eesmine laia vaatenurgaga kaamera

Ärge kleepige tuuleklaasile, kapotile või eesmisele iluvõrele kilet või esemeid, mis võivad eesmise laia vaatenurgaga kaamera vaatevälja takistada ja põhjustada süsteemi töös tõrkeid.

Kriimud, sälgud ja muud esiklaasi kahjustused eesmise laia vaatenurgaga kaamera vaatevälja ees võivad põhjustada süsteemi töös probleeme. Sellisel juhul soovitame asendada esiklaasi originaalse Honda asendusklaasiga. Eesmise laia vaatenurgaga kaamera vaateväljas ka pisikeste paranduste tegemine või muu kui originaalklaasi paigaldamine võib põhjustada süsteemi töös probleeme.

Pärast esiklaasi vahetamist laske edasimüüjal eesmine laia vaatenurgaga kaamera uuesti kalibreerida. Süsteemi korraliku töötamise tagamiseks on eesmise laia vaatenurgaga kaamera õige kalibreerimine väga oluline.

Ärge asetage näidikupaneelile esemeid. See võib esiklaasilt vastu peegelduda ja takistada süsteemil sõidurada korralikult tuvastada.

» Eesmine laia vaatenurgaga kaamera

Kui kuvatakse teade  **Some driver assist systems cannot operate: Camera temperature too high** (Mõned juhiabisüsteemid ei toimi: kaamera temperatuur liiga kõrge), tehke järgmist.

- Jahutage sõitjateruum kliimaseadmega maha, vajaduse korral kasutage aknasoojendusrežiimi ja suunake õhuvool otse eesmisele laia vaatenurgaga kaamerale.
- Alustage sõitmist, et esiklaasi temperatuuri alandada, mis omakorda jahutab piirkonda eesmise laia vaatenurgaga kaamera ümbruses.

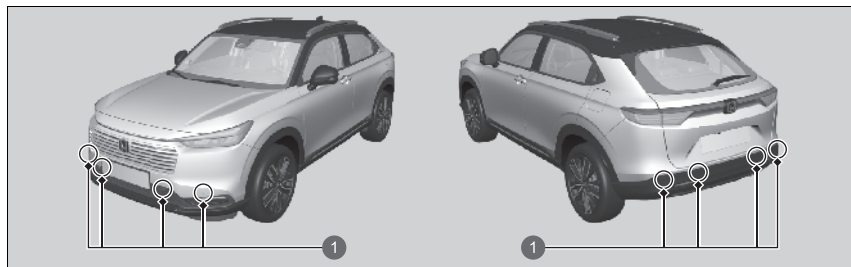
Kui kuvatakse teade  **Some Driver Assist System Cannot Operate: Clean Front Windscreen Or Poor Viewing Condition.** (Mõned sõiduabisüsteemid ei toimi: puhastage esiklaas või sealt on raske läbi näha.)

- Peatuge ohutus kohas ja veenduge, et tuuleklaas oleks puhas. Vajaduse korral puhastage esiklaas. Kui teade pärast mõneajast ringisõitmist ei kao, laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

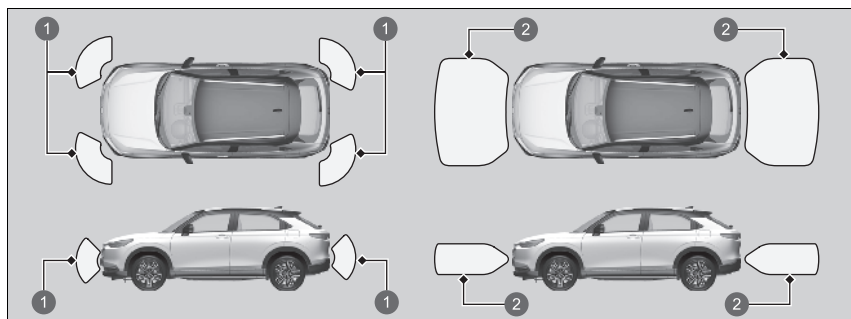
Ultraheliandurid

■ Andurite asukoht ja tööulatus

Ultraheliandurid asuvad eesmisel ja tagumisel kaitserauas.



1 Ultraheliandurid



1 Nurgasonari anduri tööulatus

2 Keskmise sonari anduri tööulatus

►► Ultraheliandurid

Ultraheliandurite õige töö tagamiseks ärge tehke järgmist.

- Anduritele või nende ümbrusesse kleepsude või muude objektide paigaldamine.
- Andurite ja nende ümbruse löömine.
- Mis tahes anduri lahtimonteerimine.
- Anduritele või nende lähedusse mis tahes tarvikute paigaldamine.

Järgmistel juhtudel pidage nõu edasimüüjaga.

- Andurit on tabanud löök.
- Anduri läheduses tuleb teha remonti.

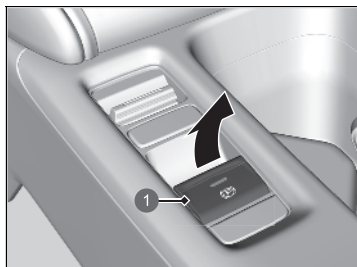
Järgmistel juhtudel ei pruugi ultraheliandurid korralikult toimida. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

- Eesmine või tagumine kaitseraud läks vastu küngast, parkimispiiret, äärekivi, valli jne.
- Toimunud on esi- või tagaosa kokkupõrge.
- Sõideti läbi sügava lombi.

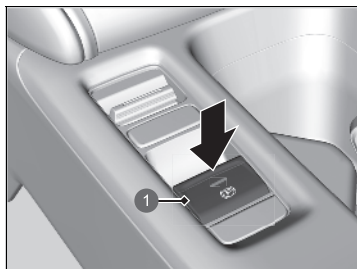
Pidurisüsteem

Seisupidur

Kasutage seisupidurit sõiduki paigal hoidmiseks parkimise ajal. Kui seisupidur on rakendatud, saate selle vabastada käsitsi või automaatselt.



1 Elektrilise seisupiduri lüliti



1 Elektrilise seisupiduri lüliti

Rakendamine

Elektrilise seisupiduri saab rakenda, kui sõiduki 12 V aku on ühendatud, hoolimata sellest, millises režiimis on toitesüsteem.

Tõmmake elektrilise seisupiduri lüliti õrnalt aga kindlalt.

- ▶ Lüliti märgutuli süttib.
- ▶ Süttib seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane).

Vabastamine

Elektrilise seisupiduri vabastamiseks peab toiterežiim olema tööasendis.

1. Vajutage piduripedaali.
2. Vajutage elektrilise seisupiduri lüliti.
 - ▶ Lüliti olev märgutuli kustub.
 - ▶ Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) kustub.

Lüliti abil seisupiduri käsitsi vabastamisel saate kallakul sõitu aeglasemalt ja sujuvamalt alustada.

Pidurisüsteem

Piduripedaali vajutades võite kuulda mootoriruumist heli. See märgib pidurisüsteemi tööd ja on normaalne.

Seisupidur

Seisupiduri rakendamisel või vabastamisel võite kuulda tagarataste juurest elektrilise seisupiduri mootori tööheli. See on normaalne.

Seisupiduri rakendamisel või vabastamisel võib piduripedaal elektrilise seisupidurisüsteemi toimimise tõttu veidi liikuda. See on normaalne.

Kui 12 V aku saab tühjaks, pole võimalik seisupidurit rakendada ega vabastada.

➔ Kui 12 V aku on tühi Lk 635

Kui tõmbate elektrilise seisupiduri hooba sõidu ajal, rakendatakse elektrilise servoga pidurisüsteemi poolt kõigi nelja ratta pidurid, kuni sõiduk peatub. Seejärel rakendub elektriline seisupidur ja lüliti tuleks vabastada.

■ Automaatse seisupiduri funktsioon

Kui automaatse seisupiduri funktsioon on aktiveeritud.

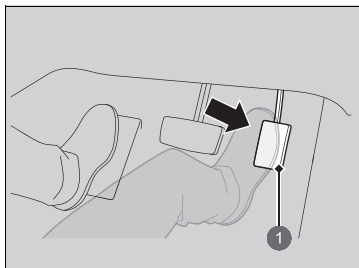
- Seisupidur rakendub automaatselt, kui valite toiterežiimi VÄLJAS.
- Seisupiduri rakendamise kinnitamiseks kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) on süttinud.

🔧 Automaatse seisupiduri aktiveerimine ja väljalülitamine Lk 503

■ Automaatseks vabastamiseks toimige järgmiselt

Gaasipedaali vajutamisel seisupidur vabastatakse.

Kui alustate sõitu mäkketõusul või liiklusummikus, kasutage pidurite vabastamiseks gaasipedaali.



1 Gaasipedaal

Vajutage õrnalt gaasipedaali.

Kallakul olles võib olla vabastamiseks vajalik tugevam surve gaasipedaalile.

► Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) kustub.

Seisupiduri saate automaatselt vabastada järgmistel juhtudel.

- Olete kinnitanud turvavöö.
- Toitesüsteem on sisse lülitatud.
- Käigukast pole asendis **P** ega asendis **N**.

» Seisupidur

Järgmistes oludes toimib seisupidur automaatselt.

- Kui sõiduk peatub kauemaks kui 10 minutit siis, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC on aktiivne.
- Kui juhi turvavöö avatakse siis, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC on sõiduki peatanud.
- Kui toitesüsteem lülitatakse välja siis, kui aeglasel kiirusel järgimisega ACC on aktiivne.
- Sõiduk peatub ja pidurite automaatse hoidmise süsteem aktiveeritakse kauemaks kui kümme minutit.
- Kui juhi turvavöö vabastatakse siis, kui sõiduk on peatatud ja vajutate piduripedaali.
- Kui toitesüsteem on sisse lülitatud ja pidurihoidik töötab.
- Kui piduri hoidmissüsteemis on rike ja piduripedaali hoitakse all.

Kui seisupidurit pole võimalik automaatselt vabastada, tehke seda käsitsi.

Kui sõidate ülesmäge, tuleb elektrilise seisupiduri vabastamiseks natuke tugevamalt gaasi anda.

■ Automaatse seisupiduri aktiveerimine ja väljalülitamine

Kui toiterežiim on tööasendis, toimige automaatse seisupiduri sisse- või väljalülitamiseks järgmiselt.

1. Viige käigukast asendisse **P**.
2. Ärge hoidke all piduripedaali, vaid tõmmake elektrilise seisupiduri lüliti.
 - Veenduge, et seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli on süttinud.
3. Tõmmake seisupiduri lüliti ja hoidke seda selles asendis. Kui kuulete piiksu, vabastage lüliti ning tõmmake see kolme sekundi jooksul uuesti üles ja hoidke selles asendis.
4. Kui kuulete toimingu lõpetamist märkivat heli, vabastage lüliti.
 - Kaks piiksu märgivad, et funktsioon on aktiveeritud.
 - Üks piiks märgib, et funktsioon on välja lülitatud.
 - Kui olete funktsiooni aktiveerimise lõpetanud, jääb seisupidur pärast toitesüsteemi seiskamist rakendatuks.
 - Seisupiduri rakendamise kinnitamiseks kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) on süttinud.

Kui peate sõiduki pukseerimisel funktsiooni ajutiselt inaktiveerima, järgige alltoodud juhiseid.

1. Vajutage piduripedaali ja peatage sõiduk täielikult.
2. Lülitage toiterežiim asendisse VÄLJAS ja vajutage kahe sekundi jooksul alla elektrilise seisupiduri lüliti.
 - Funktsiooni aktiveerimise ja väljalülitamise sätteid see ei mõjuta.
 - Enne funktsiooni ajutist väljalülitamist lülitage esmalt välja automaatse pidurihoidiku süsteem.
 - Seisupiduri rakendamise kinnitamiseks kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) on süttinud.

Seisupidur

Seisupidurit ei saa automaatselt vabastada, kui põlevad järgmised märgutuled.

- Rikke märgutuli
- Käigukasti märgutuli

Seisupidurit ei pruugi saada automaatselt vabastada, kui põlevad järgmised märgutuled.

- Toitesüsteemi märgutuli
- Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane)
- VSA süsteemi märgutuli
- Märgutuli **ABS**
- Turvapadjasüsteemi märgutuli

Automaatse seisupiduri aktiveerimine ja väljalülitamine

Külmaes oludes võib seisupidur rakendamisel kinni jääda

Sõidukit parkides tõkestage rattad ja veenduge, et automaatse seisupiduri funktsioon on välja lülitatud.

Kui kasutate sõiduki pesemiseks konveiertüüpi autopesulat või lasete sõidukit pukseerida, lülitage automaatse seisupiduri funktsioon esmalt välja ja vabastage seisupidur

■ Jalgpidor

Teie auto kõigil ratastel on ketaspidurid. Pidurdusabi süsteem suurendab pidurdusjõudu, kui te hädalukorras äkiliselt ja tugevalt piduripedaalile vajutate. Blokeerumistavastane süsteem (ABS) aitab säilitada auto juhitavust järsu pidurdamise korral.

➤ **Pidurdusabi süsteem** Lk 510

➤ **Blokeerumistavastane pidurisüsteem (ABS)** Lk 509

►► Jalgpidor

Kontrollige pidureid pärast läbi sügava vee või lombi sõitmist. Vajadusel kuivatage pidureid, mitu korda kergelt pedaalile vajutades.

Kui kuulete metalset kriipimist pidurite rakendamisel, tuleb piduriklotsid välja vahetada. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Ühtlane pikaajaline pidurdamine allamäge sõites võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Kui sõidate kaua allamäge, siis vabastage gaasipedaal ja laske regeneratiivsel pidurdusel sõidukit aeglustada. Aeglustusintensiivsuse muutmiseks kasutage aeglustuslaba.

Kui kõrgepingeaku on täis laetud, siis ei pruugi regeneratiivne pidurdamine võimalik olla.

➤ **Näidik POWER/CHARGE** Lk 133

➤ **Energiakasutus / mootori olekuekraan / kõrgepingeaku laetustaseme näidik** Lk 139

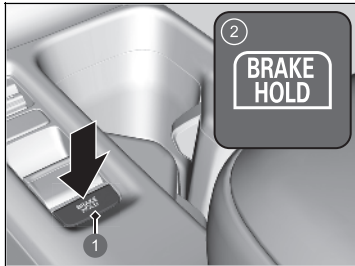
➤ **Aeglustuslaba** Lk 385

Ärge hoidke jalga sõidu ajal piduripedaalil, kuna see põhjustab pidurite kerge rakendumise, mis vähendab nende tõhusust ja kiirendab kulumist. Ühtlasi põhjustab see segadust teie taga sõitva sõiduki juhi jaoks.

■ Pidurite automaatne hoidmine

Hoiab pidureid peal ka pärast piduripedaali vabastamist, kuni vajutate gaasipedaali. Süsteemi saate kasutada, kui olete ummikus või valgusfoori taga ajutiselt peatunud.

■ Süsteemi sisselülitamine



- ① Automaatse pidurihoidiku nupp
- ② Automaatse pidurihoidiku süsteemi märgutuli süttib.

Kinnitage turvavöö ja käivitage toitesüsteem.

Vajutage automaatse pidurihoidiku nuppu.

- Automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib. Süsteem on sisse lülitatud.

Süsteem jääb iga kord juhi turvavöö kinnitamisel ja toitesüsteemi käivitamisel varem valitud sisse või välja lülitatud seadistusele.

►► Pidurite automaatne hoidmine

⚠ HOIATUS

Järsul künkal või libedal teel pidurite automaatse hoidmise aktiveerimisel võib auto ikka liikuma hakata, kui piduripedaali vabastate.

Kui sõiduk hakkab ootamatult liikuma, võite põhjustada tõsiste tagajärgedega õnnetuse.

Ärge aktiveerige pidurite automaatset hoidmist ja lootke, et see suudab sõidukit järsul künkal või libedal teel paigal hoida.

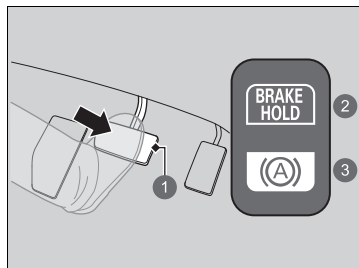
⚠ HOIATUS

Kui kasutate pidurite automaatset hoidmist sõiduki parkimiseks, võib see ootamatult liikuma hakata.

Kui sõiduk hakkab ootamatult liikuma, võite põhjustada tõsiste tagajärgedega õnnetuse.

Ärge lahkude sõidukist, kui pidurdusjõudu rakendab ajutiselt pidurite automaatne hoidmine, vaid parkige sõiduk nii, et lülitate käigukangi asendisse **P** ja rakendate seisupiduri.

■ Süsteemi aktiveerimine



- ① Piduripedaal
- ② Automaatse pidurihoidiku süsteemi märgutuli süttib
- ③ Automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib

Vajutage piduripedaali ja peatuge täielikult.

Käigukang ei tohi olla asendis **P** ega asendis **R**.

- Automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib. Pidurdusjõudu rakendatakse kuni kümne minuti vältel.
- Kui automaatse pidurihoidiku märgutuli on süttinud, vabastage piduripedaal.

►► Pidurite automaatne hoidmine

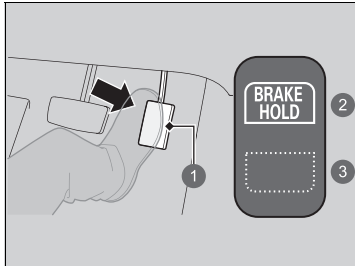
⚠ HOIATUS

Pidurite automaatse hoidmise kasutamisel hoidke jalga piduripedaalil, kuni automaatse pidurihoidiku märgutule süttimiseni.

Kui sõiduk hakkab ootamatult liikuma, võib see põhjustada tõsiste vigastuste või surmaga lõppeva õnnetuse.

Kui automaatse pidurihoidiku märgutuli on süttinud, vabastage piduripedaal.

■ Süsteemi töö tühistamine



- ① Gaasipedaal
- ② Automaatse pidurihoidiku süsteemi märgutuli süttib
- ③ Automaatse pidurihoidiku märgutuli kustub

Vajutage gaasipedaali, kui käigukang on muus asendis kui **P** või **N**. Süsteem lülitub välja ja sõiduk hakkab liikuma.

- Automaatse pidurihoidiku märgutuli kustub. Süsteem jääb aktiivseks.

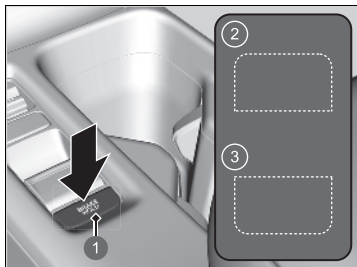
■ Süsteemi töö tühistatakse automaatselt järgmistel juhtudel.

- Rakendate seisupiduri.
- Vajutate alla piduripedaali ja valite käiguasendi **[P]** või **[R]**.

■ Süsteemi töö tühistatakse automaatselt ning seisupidur rakendatakse järgmistel juhtudel.

- Pidurdusjõudu rakendatakse kauem kui kümme minutit.
- Juhi turvavöö avatakse.
- Toitesüsteem on välja lülitatud.
- Pidurite automaatse hoidmise süsteemis on tõrge.

■ Pidurite automaatse hoidmise süsteemi väljalülitamine



- 1 Automaatse pidurihoidiku nupp
- 2 Automaatse pidurihoidiku süsteemi märgutuli kustub
- 3 Automaatse pidurihoidiku märgutuli kustub

Ainult automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib.

- Vajutage automaatse pidurihoidiku nuppu.
► Pidurite automaatse hoidmise märgutuli kustub.

Kui automaatse pidurihoidiku märgutuli süttib samal ajal.

- Vajutage pidurite automaatse hoidmise nuppu hoides piduripedaali all.
► Automaatse pidurihoidiku süsteemi märgutuli ja automaatse pidurihoidiku märgutuli kustuvad.

►► Pidurite automaatne hoidmine

Kui süsteem on aktiveeritud, saate toitesüsteemi seisata või sõiduki parkida nagu tavaliselt.

► Peatatud sõiduk Lk 512

Kui sõiduk liigub ja pidurite automaatse hoidmise süsteem toimib, võite kuulda töö müra.

►► Pidurite automaatse hoidmise süsteemi väljalülitamine

Enne automaatpesula kasutamist lülitage pidurite automaatse hoidmise süsteem kindlasti välja.

Kui lülitate toitesüsteemi välja või avate turvavöö, kui pidurite automaatse hoidmise süsteem on sisse lülitatud, lülitub pidurite automaatse hoidmise süsteem automaatselt välja.

Sellisel juhul, kui juhi turvavöö kinnitatakse ja toitesüsteem lülitatakse uuesti sisse, lülitub pidurite automaatse hoidmise süsteem samuti sisse, ilma et oleks vaja vajutada pidurite automaatse hoidmise nuppu.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

■ ABS-pidur

Aitab vältida rataste blokeerumist ja säilitada sõiduki juhitavust, pumbates pidureid palju kiiremini kui teie.

ABS-piduri allsüsteem EBD (elektrooniline pidurdusjõu regulaator) tasakaalustab esi- ja tagapidurite pidurdusjõudu vastavalt telgede koormusele.

Vältige piduripedaali pumpamist. Laske ABS-il toimida, hoides pidurit all alati ühtlaselt ja kindlalt. Sellele viidatakse ka kui "pidurdamine ja juhtimine".

■ ABS-i töötamine

ABS-i rakendumisel võib piduripedaal kergelt vibreerida. Vajutage piduripedaal alla ja hoidke seda seal. Kuiva teekatte korral tuleb piduripedaali väga tugevalt vajutada, et ABS aktiveeruks. Samas võite tunda ABS-pidurit kohe rakendumas, kui püüate peatuda lumel või jääl.

ABS võib piduripedaali vajutamisel aktiveeruda järgmistel juhtudel.

- Sõidate lumisel või märjal teel.
- Sõidate kruusateel.
- Sõidate ebatasase teekattega teel (augud, mörad, kaevud jne).

Kui sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h, lülitub ABS välja.

» Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

MÄRKUS

ABS ei pruugi korralikult toimida, kui kasutate vale suuruse või tüübiga rehvi.

Kui märgutuli **ABS** sõidu ajal süttib, võib süsteemi töös olla probleem.

Tavapidurdusvõimet see ei mõjuta, kuid ABS ei pruugi toimida. Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

ABS pole mõeldud sõiduki peatumisaega või -vahemaad vähendada. Selle ülesanne on pidurite lukustumise ning sellega kaasneda võiva libisemise ja juhitavuse kaotuse vältimine.

Järgmistel juhtudel võib teie sõiduki pidurdusteekond pikeneda, võrreldes ilma ABS-ita sõidukitega.

- Sõidate raskel või ebatasasel teel, nt kruusateel või lumes.
- Rehvidel on rehviketid.

ABS-süsteemi töö puhul võite täheldada järgmist.

- Mootoriruumist kostab pidurite rakendamisel või süsteemi enesetesti ajal müra, kui toitesüsteem on sisse lülitatud, sh sõidukiga kiirendamisel.
- ABS-i aktiveerimisel võite tunda piduripedaali ja/või sõiduki kere vibreerimist.

Need vibratsioonid ja müra on ABS-süsteemi puhul tavalised ega märgi probleemi.

Pidurdusabi süsteem

Süsteem on mõeldud pidurite efektiivseks rakendamiseks, kui juht vajutab piduripedaali tugevalt ja äkiliselt.

■ Pidurdusabi süsteemi toimimine

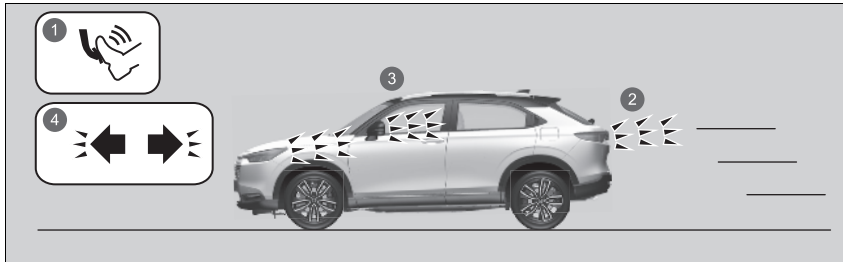
Vajutage piduripedaali tugevalt, et pidurite kogu võimsust rakendada.

Kui pidurdusabi töötab, võib pedaal kergelt vibreerida ja samas kostab süsteemi tööheli. See on normaalne. Hoidke piduripedaali kindlalt all.

Hädapidurduse signaaltuli

Aktiveerub järsul pidurdamisel, kui sõitsite kiirusel 60 km/h või rohkem, et hoiatada teie taga sõitjaid ohutulede vilgutamisega järsust pidurdamisest. See võib hoiatada teie taga sõitjaid ja jätta neile aega vältida võimalikku otsasõitu.

■ Süsteem aktiveerub järgmistel juhtudel.



- 1 Järsul pidurdamisel
- 2 Pidurituled süttivad
- 3 Ohutuled vilguvad
- 4 Ohutulede märgutuli vilgub

Ohutuled lõpetavad vilkumise järgmistel juhtudel.

- Vabastate piduripedaali.
- ABS inaktiveerub.
- Auto aeglustus muutub keskmiseks.
- Vajutate ohutulede nuppu.

► Hädapidurduse signaaltuli

Hädapidurduse signaal pole süsteem, mis takistab järsust pidurdamisest tingitud võimalikku tagant otsasõitu. Järsul pidurdamisel vilgutab see ohutulesid. Vältige järsku pidurdamist, v.a juhul, kui see on vältimatu.

Hädapidurduse signaaltuli ei aktiveeru, kui ohutuled on sisse lülitatud.

Kui ABS pidurdamise ajal kindlaks ajavahemikuks töötamise lõpetab, ei pruugi hädapidurduse signaaltuli üldse aktiveeruda.

Peatatud sõiduk

1. Vajutage tugevalt piduripedaali.
2. Vajutage piduripedaali ja tõmmake elektrilise seisupiduri lüliti aeglaselt täiesti üles.
3. Seadke käigukang asendisse **P**.
4. Lülitage toitesüsteem välja.
 - Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane) kustub umbes 30 sekundi pärast.

Rakendage alati seisupidur, iseäranis kallakutel parkides.

» Sõiduki parkimine

HOIATUS

Kui parkasendit sisse ei lülitata, võib sõiduk veerema hakata.

Veerema hakkav sõiduk võib põhjustada avarii, raskeid kehavigastusi ja isegi surma.

Hoidke jalga piduripedaalil seni, kuni olete veendunud, et käigu asendina kuvatakse **P**.

Ärge parkige oma sõidukit tuleohtlikku kohta, nt kuiva rohu, õli või puidu lähedale.

Väljalaskesüsteemi kuumus võib tulekahju põhjustada.

» Peatatud sõiduk

MÄRKUS

Järgmised tegevused võivad jõuülekannet kahjustada.

- Gaasi- ja piduripedaali samaaegne vajutamine.
- Käiguasendi **P** valimine enne sõiduki täielikku peatumist.

Kui auto on sõidusuunaga ülesmäge, siis ärge hoidke autot paigal gaasipedaali abil.

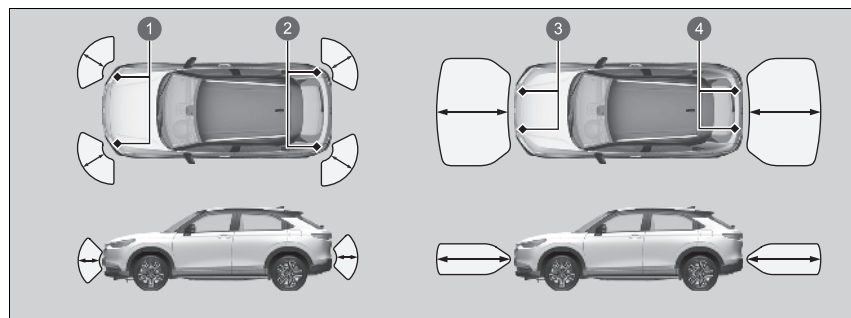
Nii võib toitesüsteem üle kuumeneda ja viga saada.

Väga külmade ilmaolude korral võib rakendatud seisupidur kinni külmuda. Kui ilm on väga külm, siis ärge elektrilist seisupidurit rakendage. Kui pargite kallakul, siis keerake esirattad nii, et sõiduki veeremisel liiguvad need vastu kõnniteeserva või blokeerige sõiduki liikumise takistamiseks rattad. Kui te kumbagi ettevaatusabinõud tarvitusele ei võta, võib sõiduk ootamatult veerema hakata ning õnnetuse põhjustada.

Parkimisandurite süsteem

Nurga- ja keskandurid jälgivad sõiduki ümber olevaid takistusi ning hoiatussignaali, juhi teabeliides ja heli-/teabeekraan teavitavad teid sõiduki ning takistuse vahelisest ligikaudsest vahemaast.

■ Anduri asukoht ja tööulatus



- 1 Eesmised nurgaandurid
- 2 Tagumised nurgaandurid
- 3 Eesmised keskandurid
- 4 Tagumised keskandurid

► Parkimisandurite süsteem

Isegi kui süsteem on sisse lülitatud, veenduge enne parkimist alati, et sõiduki lähedal ei ole takistusi.

Süsteem ei pruugi korralikult töötada järgmistel juhtudel.

- Andurid on kaetud lume, jää, muda või mustusega.
- Sõiduk on olnud kuuma või külma ilmaga väljas.
- Läheduses on midagi, mis tekitab ultrahelilaineid või kõrgsageduslikke helisid.
- Sõitmine halbades ilmaoludes (vihm, udu, lumi jne).

Süsteem ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi.

- Õhukesed või madalad esemed.
- Heli summutavad materjalid, nt lumi, puuvill või käsnjad materjalid.
- Otse kaitseraua all olevad esemed.

Süsteem võib väärtalt tuvastada takistusi järgmistes olukordades.

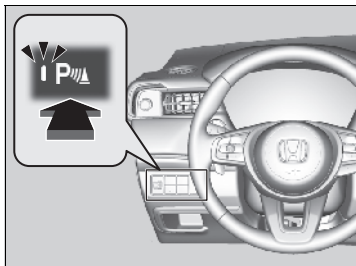
- Sõiduk on ebatasasel pinnal, nt rohul, künklikul maastikul või kallakul.
- Läheduses on teisi ultrahelianduritega sõidukeid või ultraheli tekitavaid objekte.
- Anduritele pritsib vett, nt tugeva vihma vms tõttu.

Ärge paigaldage anduritele ega nende lähedusse mingeid tarvikuid.

► Kui panete tagumistele anduritele või nende lähedusse mingeid tarvikuid (nt jalgrattahoidik), võib süsteem aktiveeruda, kui tuvastab need tarvikud takistusena. Sellisel juhul lülitage tagumine andur välja.

► **Kõigi tagumiste andurite väljalülitamine** Lk 518

Parkimisandurite süsteemi sisse- ja väljalülitamine



Süsteemi sisse- või väljalülitamiseks vajutage parkimisandurite süsteemi nuppu ajal, mil toiterežiim on tööasendis. Kui süsteem töötab, nupu märgutuli põleb.

Eesmised nurgaandurid, tagumised keskandurid ja tagumised nurgaandurid tuvastavad takistusi juhul, kui käiguasendiks on **R** ja liikumiskiirus alla 8 km/h.

Eesmised nurgaandurid ja eesmised keskandurid tuvastavad takistusi juhul, kui käigukang on mis tahes asendis, v.a **P** või **R** ja sõidukiirus jääb alla 8 km/h.

►► Parkimisandurite süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Toiterežiimi tööasendi valimisel on süsteem varem valitud olekus.

Mudelid, millel on erinevate vaaterežiimidega kaamera

Kui sõiduk liigub edasisuunas kiirusega kuni 8 km/h, siis tuvastab süsteem sõiduki ees olevaid takistusi ja eesmise kaamera kujutis ilmub vahemaa vähenedes.

► Erinevate vaaterežiimidega kaamera* Lk 525

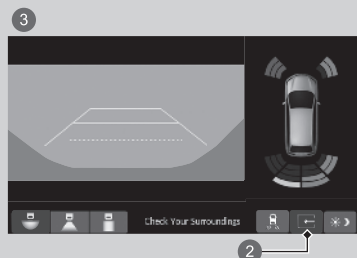
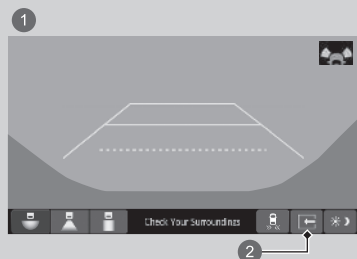
Võite valida, kas takistuse tuvastamisel ilmub eesmise kaamera kujutis.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 321

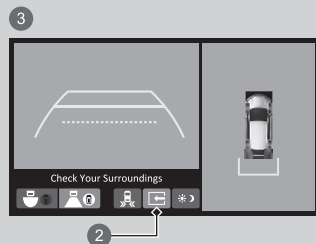
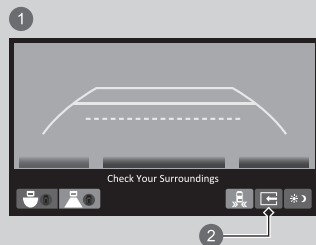
* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Ekraani kasutamine

Mudelid, millel on erinevate vaateväljidega tagurdukaamera



Mudelid, millel on erinevate vaateväljidega kaamera



- 1 Jagatud vaade väljas
- 2 Jagatud kuva sakk
- 3 Jagatud vaade sees

Te võite jagatud kuva välja või sisse lülitada, puudutades jagatud kuva sakk.

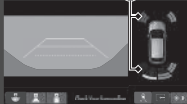
Kui teie sõiduki ja takistuste vaheline kaugus väheneb



Parkimisanduri märgutuli

Parkimisanduri märgutuli vilgub.

► Kui süsteem on välja lülitatud, siis takistuse tuvastamisel vilgub ainult parkimisanduri märgutuli.

Helisignaali vaheline intervall	Kaitseraua ja takistuse vaheline kaugus		Märgutuli	Juhi teabeekraan/heli-/teabekuva
	Nurgaandurid	Keskandurid		
Möödukas	—	Esiosa: ligikaudu 91–70 cm Tagaosa: ligikaudu 110–70 cm	Kollane* ¹ süttib	Heli-/teabekuva Mudelid, millel on erinevate vaateväljidega tagurduskaamera   Juhi teabeekraan 
Lühike	Esiosa: ligikaudu 55–45 cm Tagaosa: Umbes 60–45 cm	Esiosa: ligikaudu 70–60 cm Tagaosa: ligikaudu 70–55 cm	Oranžkollane süttib	
Väga lühike	ligikaudu 45-35 cm	Esiosa: Ligikaudu 60–50 cm Tagaosa: ligikaudu 55–45 cm		
Pidev	Umbes 35 cm või vähem	Esiosa: Ligikaudu 50 cm või vähem Tagaosa: ligikaudu 45 cm või vähem	Punane süttib	

*1: Selles etapis tuvastavad takistusi ainult keskandurid.

❶ Märgutuled süttivad, kui andur tuvastab takistuse.

■ Kõigi tagumiste andurite väljalülitamine

Tagumiste andurite desaktiveerimiseks tehke järgmist.

1. Veenduge, et parkimisandurite süsteem ei ole sisse lülitatud.
 - Nupul olev märgutuli kustub.
2. Lülituge toiterežiimile SEISATUD SÕIDUK.
3. Hoidke parkimisandurite süsteemi nuppu all ja lülitage toiterežiim asendisse SEES.
4. Hoidke nuppu kümme sekundit all. Vabastage nupp, kui nupul olev märgutuli hakkab vilkuma.
 - Kõlab üks hoiatussignaal.
5. Kui märgutuli vilgub, vajutage nuppu uuesti. Nupul olev märgutuli kustub.
 - Kõlab kaks hoiatussignaali. Tagumised andurid on nüüd välja lülitatud. Need jäävad väljalülitatuks, kuni need käsitsi uuesti sisse lülitatakse. Tagumiste andurite uuesti sisselülitamiseks läbige ülalkirjeldatud sammud. Tagumiste andurite uuesti sisselülitamisel kostab kolm hoiatussignaali.

►► Kõigi tagumiste andurite väljalülitamine

Kui lülitate käigukangi asendisse **R**, vilgub parkimisandurite süsteemi nupul olev märgutuli, tuletamaks meelde, et tagumised andurid on välja lülitatud.

Kui parkimisandurite süsteemi kasutamisel lülitatakse tagumised andurid välja, ei aktiveeru tagurdamisel aeglasel kiirusel pidurduse juhtimise süsteem.

► **Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine** Lk 437

Ristliikluse seire*

Seirab tagurdamisel anduritega nurkasid ja hoiatab teid, kui süsteem tuvastab taganurgast läheneva sõiduki.

Süsteemi on väga mugav kasutada parkimiskohalt välja tagurdades.

►► Ristliikluse seire*

HOIATUS

Ristuva liikluse seiresüsteem ei pruugi kõiki lähenevaid sõidukeid tuvastada ja ei pruugi lähenevad sõidukit üldse tuvastada.

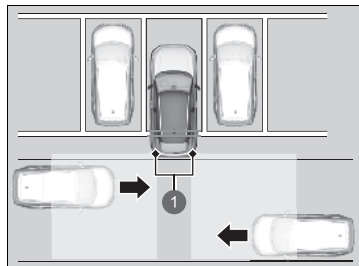
Kui te ei veendu enne tagurdamist, et see on ohutu, võib tagajärjeks olla kokkupõrge.

Tagurdamisel ärge lootke ainult süsteemile; kasutage alati ka peegleid ning vaadake enne tagurdamist taha ja külgedele.

Parkimisanduri süsteemi hoiatussignaal alistab ristuva liikluse summeri, kui andurid tuvastavad väga lähedal oleva takistuse.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Kuidas süsteem töötab



- ① Radarandurid:
Tagumise kaitseraua nurkade all.

Süsteem aktiveerub järgmistel juhtudel.

- Toiterežiimiks on SEES.
- Ristuva liikluse seiresüsteem on sisse lülitatud.
 - **Ristuva liikluse seiresüsteemi sisse- ja väljalülitamine** Lk 522
 - **Kohandatavad funktsioonid** Lk 321
- Käigukast on asendis **R**.
- Teie sõiduk liigub kiirusel 5 km/h või aeglasemalt.

Kui teile läheneb taganurgast sõiduk, hoiatab ristuva liikluse seiresüsteem teid summeri ja visuaalse hoiatusega.

Süsteem ei suuda tuvastada otse tagant lähenevat sõidukit ega anna häiret tuvastatud sõiduki kohta, kui see otse teie sõiduki taha liigub.

Süsteem ei anna häiret sõiduki kohta, mis teist eemale liigub ning võib jalakäijate, jalgratturite ja liikumatute objektide kohta häire anda.

►► Ristliikluse seire*

Ristuva liikluse seiresüsteem ei pruugi lähenevat sõidukit tuvastada või tuvastab selle liiga hilja või annab häire, kui sõidukit ei lähene järgmistes oludes.

- Anduri tööd häirib teie sõiduki tagumise kaitseraua juures paiknev takistus, näiteks teine sõiduk või sein.
 - Teie sõiduki liikumiskiirus on umbes 5 km/h või suurem.
 - Teile läheneb sõiduk, mille liikumiskiirus ei jää vahemikku 10 km/h kuni 25 km/h.
 - Süsteem võtab vastu väliseid häireid, nt muude sõidukite radaranduritest või lähistel olevate asutuste tugevaid raadiolainesignaale.
 - Tagumise kaitseraua üks nurkadest on kaetud lume, jää, pori või mustusega.
 - Ilmaolud on halvad.
 - Teie sõiduk paikneb kallakul.
 - Teie sõiduki tagaosas olev raske pagas kallutab sõidukit.
 - Tagurdate seina, posti, sõiduki vms poole.
- Kui tagumine kaitseraud või andurid on valesti parandatud või tagumine kaitseraud on deformeerunud. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

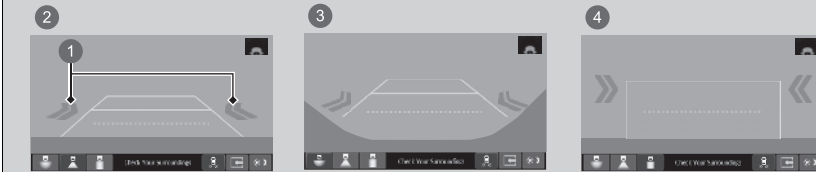
Õige töö tagamiseks hoidke tagumise kaitseraua nurgad puhtana.

Ärge kleepige tagumise kaitseraua nurkadesse kleebiseid või muud sarnast.

Kui süsteem tuvastab sõiduki

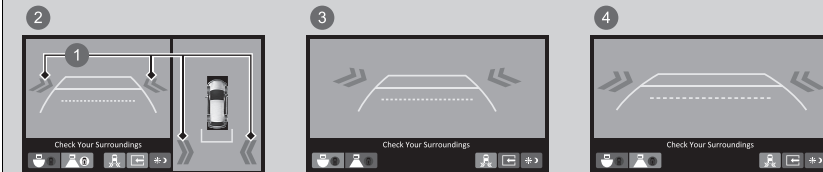
Heli/teabeekraani sellele poolele ilmub noolesümbol, kust sõiduk läheneb.

Mudelid, millel on erinevate vaateväljade tagurdukaamera



- 1 Noolesümbol
- 2 Tavavaade
- 3 Laivaade
- 4 Ülevalt alla vaade

Mudelid, millel on erinevate vaateväljade kaamera



- 1 Noolesümbol
- 2 Tagumine tavavaade + ülavaade
- 3 Tagumine lai vaade
- 4 Tagumine tavavaade

Kui süsteem tuvastab sõiduki

Kui näit [R] all parema muutub kollaseks [R] siis, kui käigukang on asendis [R], on anduri lähedusse kogunenud pori, lumi, jää või muu mustus. Süsteemi töö on ajutiselt katkestatud. Kontrollige kaitseraua nurkasid ja vajadusel puhastage põhjalikult.

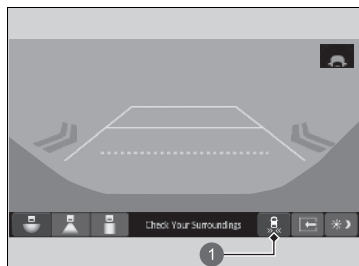
Kui ikoon [R] süttib siis, kui käigukang on asendis [R], võib ristuva liikluse seiresüsteemis olla rike. Ärge süsteemi kasutage ja laske sõidukit müügiesinduses kontrollida.

Kui ekraanipilt jääb samaks ka siis, kui käigukang on asendis [R], võib tagurdukaameras ja ristuva liikluse seiresüsteemis olla rike.

Ärge süsteemi kasutage ja laske sõidukit müügiesinduses kontrollida.

■ Ristuva liikluse seiresüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Mudelid, millel on erinevate vaateväljade tagurduskaamera

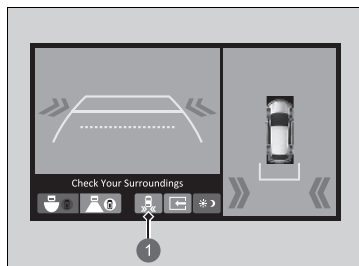


Süsteemi saab heli- ja teabekuvaval sisse ja välja lülitada, vajutades ristuva liikluse seire ikooni. Süsteemi saab sisse või välja lülitada heli-/teabekuva kohandatud funktsioonide valikus.

► Kohandatavad funktsioonid Lk 321

1 Ristuva liikluse seire ikoon

Mudelid, millel on erinevate vaateväljade kaamera

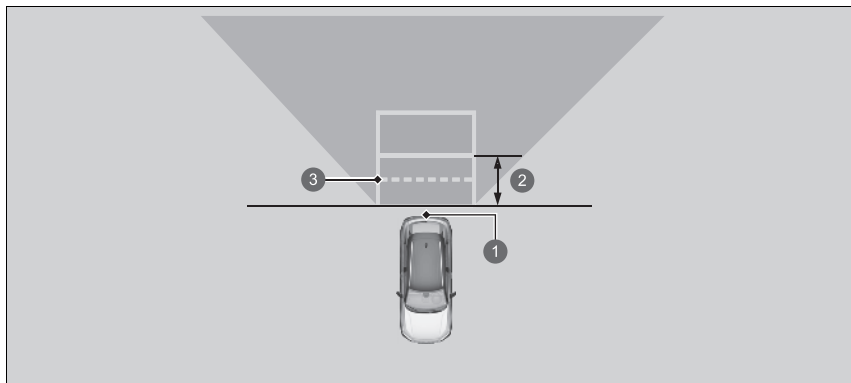


1 Ristuva liikluse seire ikoon

Erinevate vaaterežiimidega kaamerast

Heli-/teabeekraanil saab kuvada auto taha jäävat. Kuva lülitub automaatselt tahavaateks, kui käigukang liigutatakse asendisse **R**.

Erinevate vaaterežiimidega kaamera kuvapiirkonnad



- 1 Camera (kaamera)
- 2 Ligikaudu 1 m
- 3 Tagaluugi avanemisvahemik

Erinevate vaaterežiimidega kaamerast

Tahavaatekaamera vaateväli on piiratud. Te ei näe kaitseraua nurkasid ega kaitseraua alla jäävat ala. Tänu spetsiifilisele objektiivile võivad asjad ka tunduda olevat lähemal või kaugemal kui tegelikult.

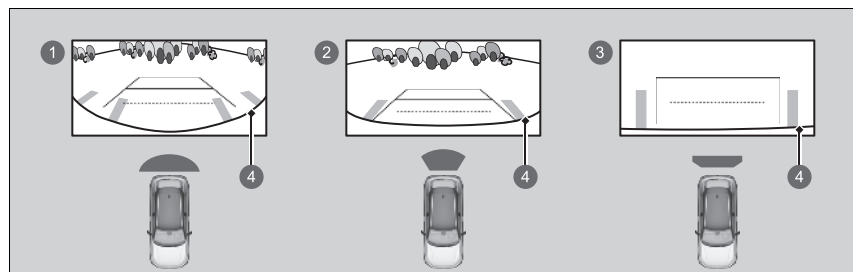
Enne tagurdamist veenduge visuaalselt, et liikumise jätkamine on ohutu. Tahavaatekaamerat võivad segada ka teatud tingimused (nt ilmastik, valgustus ja kõrge temperatuur). Ärge jääge lootma tahavaatekraanile, mis ei anna teile täielikku ülevaadet sõiduki taga olevast alast.

Tahavaatekaamera vaade kuvatakse enne heli- ja teabekuva.

Kui kaamera objektiiv on mustuse või niiskusega kaetud, puhastage see niiske lapiga.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Heli-/teabekual saate kuvada kolm eri kaamerarežiimi.
Režiimi muutmiseks puudutage vastavat ikooni.



- 1 Lai vaateerežiim
- 2 Tavaline vaateerežiim
- 3 Ülevalt alla vaateerežiim
- 4 Kaitseraud

- Kui kasutasite viimasena laia või tavalist vaateerežiimi, siis käiguasendi **[R]** järgmisel valimisel aktiveeritakse sama kuva.
- Kui enne toitesüsteemi väljalülitamist kasutasite ülevalt alla vaateerežiimi, siis toitesüsteemi järgmisel sisselülitamisel ja käiguasendi **[R]** valimisel aktiveeritakse lai vaateerežiim.
- Kui kasutasite ülevalt alla vaateerežiimi ja 10 sekundit möödus käigult **[R]** ümberlülitumisest, siis käiguasendi **[R]** järgmisel valimisel aktiveeritakse lai vaateerežiim.
- Kui kasutasite ülevalt alla vaateerežiimi ja valisite uuesti käiguasendi **[R]** 10 sekundi jooksul pärast selle käiguasendilt **[R]** ümbervahetamist, aktiveeritakse ülevalt alla vaateerežiim.

►► Erinevate vaateerežiimidega kaamerast

Saate muuta valikute **Fixed Guideline** (fikseeritud abijooned) ja **Dynamic Guideline** (dünaamilised abijooned) sätteid.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 321

Fixed Guideline (fikseeritud abijoon)

On (sees): abijooned ilmuvad, kui viite käigukangi asendisse **[R]**.

Off (väljas): abijooni ei kuvata.

Dynamic Guideline (dünaamiline abijoon)

On (sees): abijooned liiguvad vastavalt rooli keeramisele.

Off (väljas): abijooned ei liigu.

Kui heli-/teabeekraanil ei kuvata auto taga olevat vaadet siis, kui käigukang on asendis **[R]**, võib süsteemi töös olla probleem. Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

See on nelja kaamera süsteem, mis jälgib erinevaid pimenurki ja kuvab kujutise heli-/teabeekraanil. Süsteemi abil saab teha järgmist.

- Takistuste olemasolu kontrollimine käiguasendis **R**.
- ➔ **Sõiduki taga olevad võimalike takistuste olemasolu kontrollimine** Lk 537
- Sõiduki parema ja vasaku külje kontrollimine halva nähtavusega ristmiku ületamisel (takistatud vaade jne).
- ➔ **Eesmise pimenurga kontrollimine ristmikel** Lk 535
- Kitsastes tingimustes parkimisel või manööverdamisel sõiduki ees olevate takistuste olemasolu kontrollimine.

Erinevate vaaterežiimidega kaamera*

HOIATUS

Kui te sõiduki ümber toimuvat visuaalselt ei jälgi (otse või peeglite abil), siis võib tagajärjeks olla tõsise kehavigastuse või surmaga lõppev avari.

Erinevate vaaterežiimidega kaamera kuvatavad alad on piiratud. Ekraanil ei pruugi olla näha sõiduki läheduses olevaid kõiki jalakäijaid või muid takistusi.

Ohutu sõidu alustamiseks äge lootke üksnes erinevate vaaterežiimidega kaamerate süsteemile.

HOIATUS

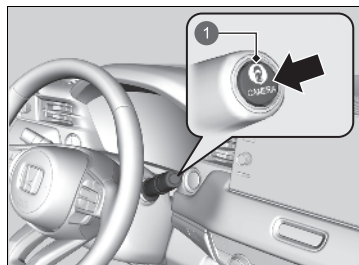
Kui te ei jälgi sõidu ajal enda ümber toimuvat, siis võib tagajärjeks olla tõsise kehavigastuse või surmaga lõppev avari.

Kokkupõrke vältimiseks vaadake erinevate vaaterežiimidega kaamerate süsteemi ekraani vaid siis, kui see on ohutu.

Erinevate vaaterežiimidega kaamerate süsteem ei kõrvalda kõiki pimenurki. Süsteem on mugavusvarustus.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Erinevate vaatarežiimidega kaamerate süsteemi kujutise kuvamine



1 Nupp **CAMERA**

■ Esivaated

Kui sõiduk seisab paigal või liigub kiirusega kuni 20 km/h, siis vajutage nuppu **CAMERA**. Kaamerakuvade lülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

■ Tahavaated

Kui sõiduk seisab paigal, valige käiguasend **[R]**. Kaamerakuvade vahetamiseks vajutage nuppu **CAMERA**.

Võite kuvamissätet kohandada.

➡ Kohandatavad funktsioonid Lk 321

►► Erinevate vaatarežiimidega kaamera *

Veenduge alati, et kaamerate objektiivid on puhtad.

►► Erinevate vaatarežiimidega kaamerate süsteemi kujutise kuvamine

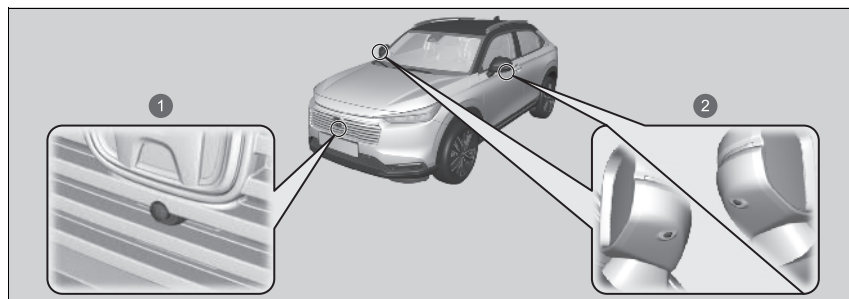
Käiguasendis **[R]** lülitub navigatsioonisüsteem välja.

Kui vajutate erinevate vaatarežiimidega kaamera ekraani kuvamisel nuppu **[BACK]** (tagasi), siis tühistab see erinevate vaatarežiimidega kaamera esivaate kuvamise.

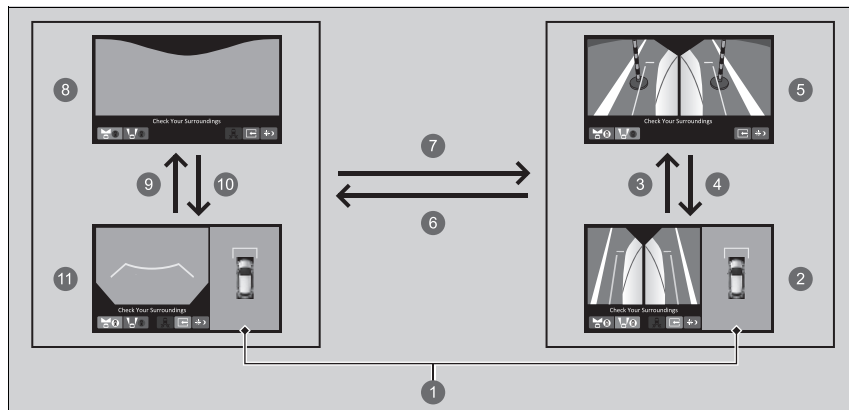
Kui vajutate nuppu **CAMERA** siis, kui sõiduki kiirus on üle 20 km/h, siis ilmub ootekuva.

Kui sõidukiirus on alla 20 km/h, siis lülitub ekraan erinevate vaatarežiimidega kaamerate süsteemi kuvale.

Kaamerate asukohad ja kujutised

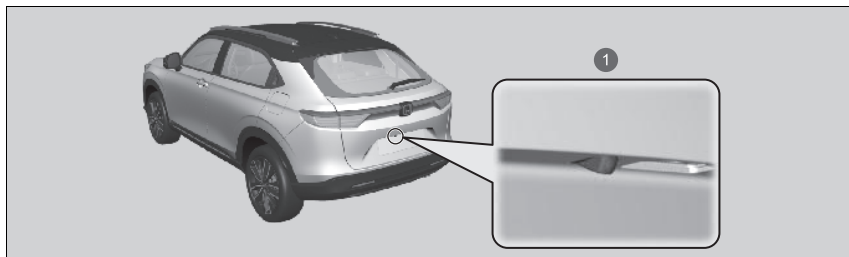


- 1 Esivaatekaamera
- 2 Külgvaatekaamerad

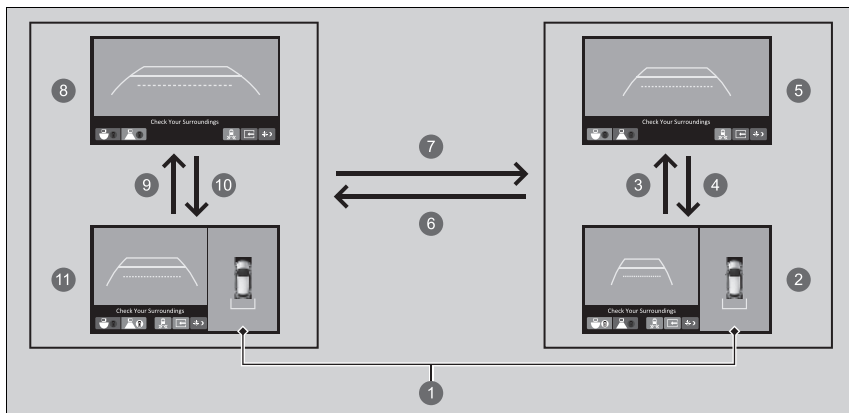


- 1 Ülavaade: nelja kaamera abil jäädvustatud kujutiste kombinatsiooni abil loodud ülavaade.
- 2 Vasak ja parem külgvaade + ülavaade
- 3  või 
- 4  või 
- 5 Vasak ja parem külgvaade
- 6  või 
- 7  või  või nupp **CAMERA**
- 8 Eesmine pimenurk
- 9  või 
- 10  või 
- 11 Esivaade + ülavaade

Ainulaadsed erinevate vaateeržiimidega kaamerate objektiivid moonutavad vahemaad, st heli/teabeekraanil olevad objektid võivad näida lähemal või kaugemal või olla moonutatud. Mida kaugemal on objekt sõidukist, seda paremini tuleb see esile.



1 Tahavaatekaamera



- 1 Ülavaade: nelja kaamera abil jäädvustatud kujutiste kombinatsiooni abil loodud ülavaade.
- 2 Tagumine lai vaade + ülavaade
- 3  või 
- 4  või 
- 5 Tagumine lai vaade
- 6  või  või nupp **CAMERA**
- 7  või  või nupp **CAMERA**
- 8 Tagumine tavavaade
- 9  või 
- 10  või 
- 11 Tagumine tavavaade + ülavaade

Ainulaadsed erinevate vaaterežiimidega kaamerate objektiivid moonutavad vahemaad, st heli-/teabeekraanil olevad objektid võivad näida lähemal või kaugemal või olla moonutatud. Mida kaugemal on objekt sõidukist, seda paremini tuleb see esile.

■ Viite- ja abijooned

Kui erinevate vaatarežiimidega kaamerate süsteem on sisse lülitatud, võidakse kuvada järgmist.

Fikseeritud abijooned: aitavad sõiduki ja ümbruse vahemaast parema ülevaate saada. Vahemaa või tegelikust vahemaast erineda.

Dünaamilised abijooned: näitavad sõiduki suunda rooli praeguses asendis.

►► Erinevate vaatarežiimidega kaamerate süsteemi kujutise kuvamine

Ekraanil abijoonete ja kaamerakuvade näidatavad asukohad/vahemaad võivad sõiduki kõrguse muudatuste, teeolude jne tõttu erineda tegelikest asukohtadest/vahemaadest. Abijooni tuleks kasutada üksnes viite eesmärgil.

Abijooni saab heli-/teabeekraanil sisse ja välja lülitada.

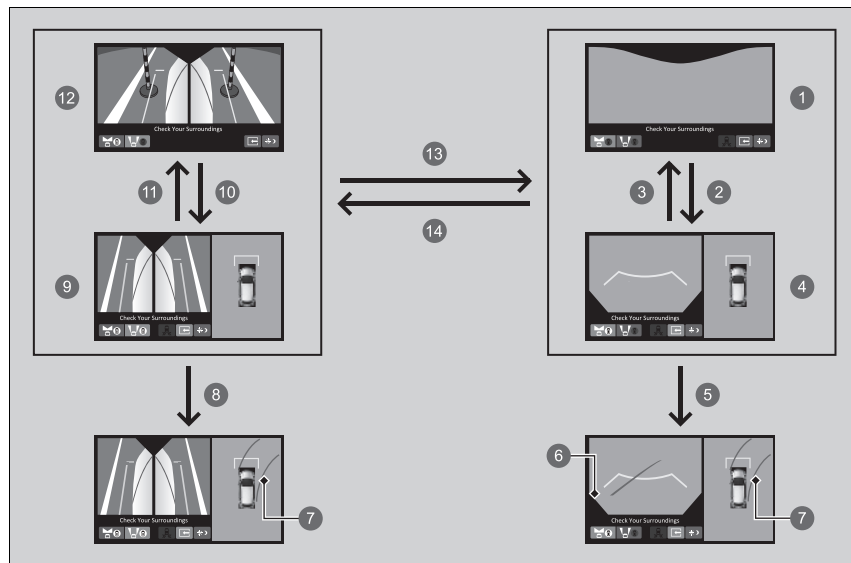
► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 321

Kui lülitate abijooned välja, siis on need välja lülitatud kuni uuesti sisselülitamiseni.

Erinevate vaateväljade kaamera kasutamine

Sõiduki esikülje ja külgede kontrollimine

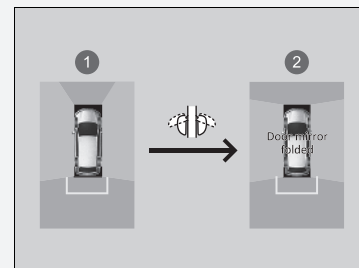
Esi- ja ülavaate kuvamiseks võite kasutada süsteemi kõiki nelja kaamerat. Nupu **CAMERA** vajutamisel sõidukiirusel kuni 20 km/h muutub kujutis järgmiselt.



Erinevate vaateväljade kaamera kasutamine

Üldvaate saab kuvada isegi siis, kui uksepeeglid on kokku klapitud. Kuid vaate- ja pimenurk muutuvad.

Kui uksepeeglid on kokku klapitud, siis ärge ümbritseva vaate kaamerat kasutage.

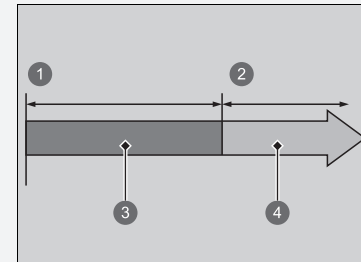


- 1 Ei ole kokku klapitud
- 2 Kokku klapitud

- 1 Eesmine pimenurk
- 2  või 
- 3  või 
- 4 Esivaade + ülavaade
- 5 Kui rooli keeratakse üle 90 kraadi.
- 6 Pimenurgad on musta värvi.
- 7 Projitseeritud jooned on umbes 25 cm sõidukikerest eemal.
- 8 Kui rooli keeratakse üle 90 kraadi.
- 9 Vasak ja parem külgvaade + ülavaade
- 10  või 
- 11  või 
- 12 Vasak ja parem külgvaade
- 13  või 
- 14  või  või nupp **CAMERA**

►► Sõiduki esikülje ja külgede kontrollimine

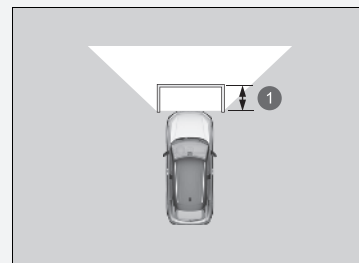
Kui sõiduki kiirus on rohkem kui 25 km/h ja ekraanil kuvatakse erinevate vaaterežiimidega kaamera esikülje või külgede vaadet, siis lülitub ekraan automaatselt heli-/teabekuvale.



- 1 0 km/h
- 2 25 km/h
- 3 Kaamerakuva
- 4 Heli-/teabekuva

► Sõiduki esikülje ja külgede kontrollimine

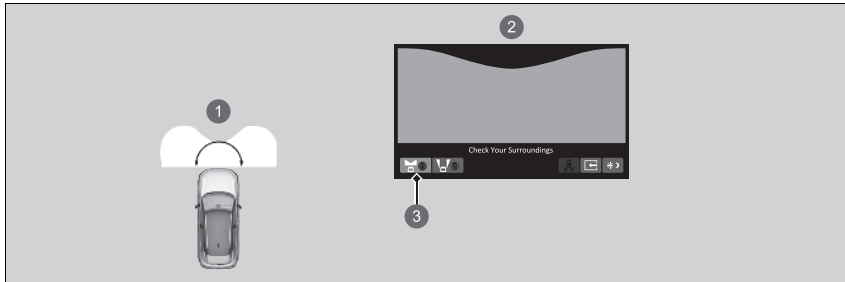
Ligikaudne vahemaa, mida abijoon tähistab



① 1 m

■ Eesmise pimenurga kontrollimine ristmikel

Eesmise pimenurga vaade on kasulik piiratud nähtavusega ristmikel kummastki suunast lähenevate sõidukite olemasolu kontrollimisel.



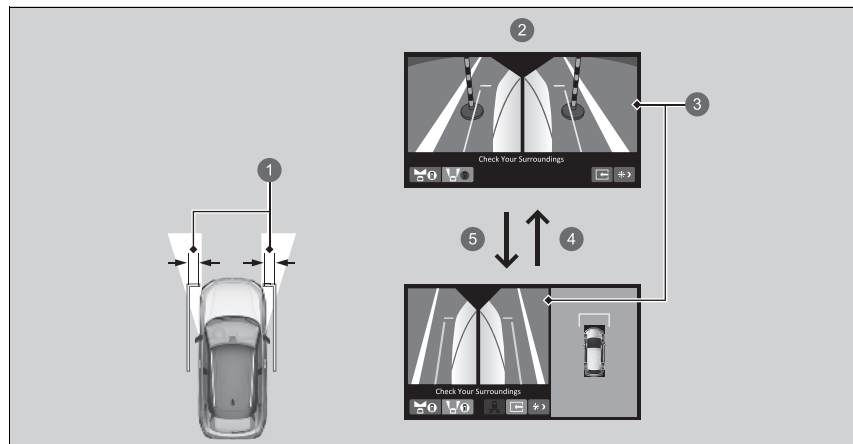
- ❶ Eesmise pimenurga kuva vaatenurk on umbes 180 kraadi.
- ❷ Eesmise pimenurga kuva
- ❸ Nupu **CAMERA** ja eesmise pimenurga kuvaikooni vajutamine.

►► Eesmise pimenurga kontrollimine ristmikel

Eesmise pimenurga kuva on lainurkvaade. Kujutis on üsna moonutatud ja objektid on lähemal või kaugemal kui tegelikult.

■ Sõiduki külgede kontrollimine

Külgvaatekuvad kõnnitee äärde parkimisel või teemaksukioskile lähenemisel või lähenevatest sõidukitest kitsalt teel aeglaselt möödumisel.



- ① Umbes 30 cm
- ② Külgvaatekuva
- ③ Külgvaated: külgvaatekaamerate kujutised
- ④  või 
- ⑤  või 

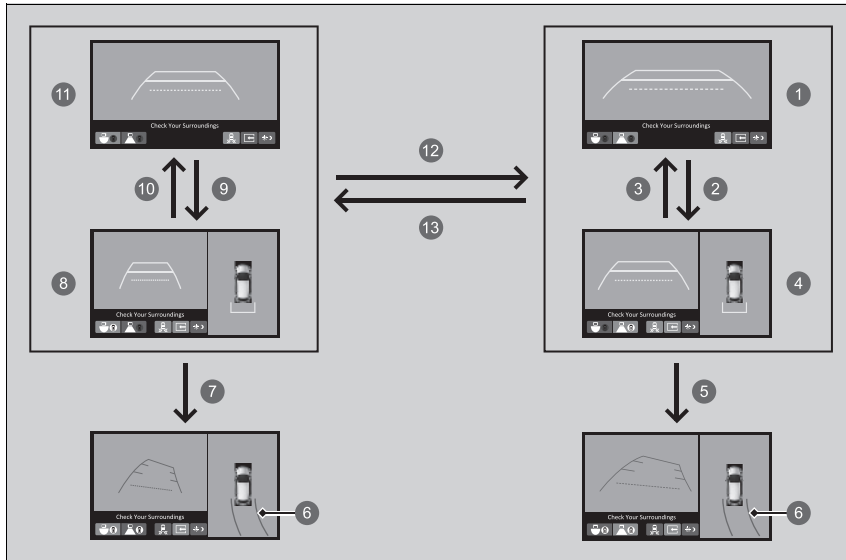
Projitseeritud joonte näidatav ligikaudne kaugus on 30 cm sõidukist.

►► Sõiduki külgede kontrollimine

Kui uksepeeglid on kokku klapitud, ei saa külgvaateid kuvada.

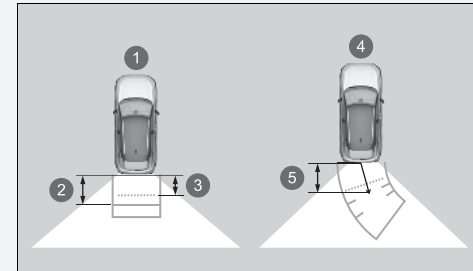
■ Sõiduki taga olevad võimalike takistuste olemasolu kontrollimine

Kui valite käiguasendi [R], kuvatakse ekraanil automaatselt tahavaatekaamera pilt.



► Sõiduki taga olevad võimalike takistuste olemasolu kontrollimine

Käiguasendi [R] lülitamisel võib heli-/teabekuva ja tahavaatekuva lülituda viivitusega.



Ligikaudsed vahemaad

- 1 Abijooned näitavad
- 2 1 m
- 3 65 cm
- 4 Projitseeritud jooned näitavad
- 5 1 m

- 1 Tagumine tavavaade
- 2  või 
- 3  või 
- 4 Tagumine tavavaade + ülavaade
- 5 Kui rooli keeratakse üle 90 kraadi.
- 6 Projitseeritud jooned on umbes 25 cm sõidukikerest eemal.
- 7 Kui rooli keeratakse üle 90 kraadi.
- 8 Tagumine lai vaade + ülavaade
- 9  või 
- 10  või 
- 11 Tagumine lai vaade
- 12  või  või nupp **CAMERA**
- 13  või  või nupp **CAMERA**

Erinevate vaatorežiimidega kaamera piirangud

Järgmistel tingimustel ei pruugi süsteem korralikult töötada.

Tingimused		Lahendused
Projitseeritud joon pole täpne.		Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.
Kujutised ei pruugi olla järgmistel juhtudel selged.	• Aktiveerite süsteemi halva ilma korral (tugev vihmasedu, lumi, udu jne) või pimedas. • Kaamerate temperatuur on kõrge. • Äkiline valgustustaseme muutus, nt tunnelisse sisenedes või sealt väljudes. • Sõidate madalal paikneva päikese poole (nt päikesetõusu või -loojangu ajal). • Kaameraobjektiiv on kriimustatud.	Ärge kasutage erinevate vaaterežiimidega kaamerate süsteemi vaid jälgige ümbrust visuaalselt, kuni tingimuste paranedes saab süsteemi jälle kasutada.
	• Kaameraobjektiiv on määrdunud või niiske. • Kaameraobjektiivil on veepiisad või putukas.	Puhastage kaamerate objektiivid vee, õrnatoimelise pesuaine või klaasipesuvahendiga niisutatud pehme lapiga.
	• Heli-/teabeekraan on määrdunud.	Pühkige ekraani pehme kuiva lapiga.
Kaameranurk on muutunud.	Kaamera või seda ümbritsev ala on saanud tugeva löögi.	Ärge kasutage erinevate vaaterežiimidega kaamerate süsteemi, vaid võtke ühendust edasimüüjaga.
Erinevate vaaterežiimidega kaamerate süsteemi kasutamisel kuvatakse veateade.		
Kui vajutate heli-/teabeekraanil nuppu CAMERA ja sõidukiirus on kuni 20 km/h, siis ei ilmu ekraanile kujutist.		

Teave kütuse kohta

■ Soovitav kütus

EN 228 standardile vastav bensiin

Pliivaba bensiin E10 (90% bensiini ja 10% etanooli), uurimismeetodil põhineva oktaanarvuga 95 või kõrgem

Teie sõiduk on mõeldud kasutamiseks kvaliteetse pliivaba bensiiniga, mille uurimismeetodil määratud oktaanarv on 95 või kõrgem.

Kui selle oktaanarvuga bensiini pole saadaval, võib ajutiselt kasutada tavalist pliivaba bensiini, mille uurimismeetodil määratud oktaanarv on 91 või kõrgem.

Tavalise pliivaba bensiini kasutamine võib põhjustada mootoris metalset taguvat heli - detonatsiooni -, mis omakorda vähendab mootori võimsust. Tavabensiini pikaaegne kasutamine kahjustab mootorit.

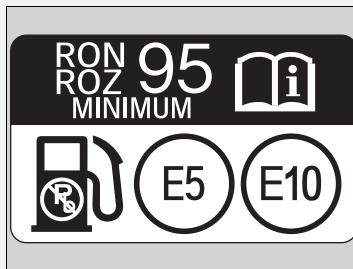
■ Kütusepaagi maht: 40 l (8.8 Imp gal)

» Teave kütuse kohta

MÄRKUS

Pliid sisaldava bensiini kasutamisega kaasnevad järgmised ohud.

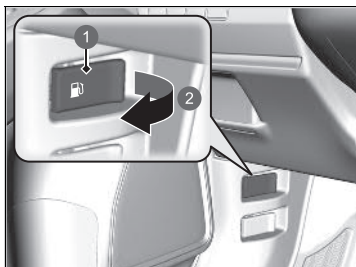
- Väljalaskesüsteemi, mh katalüsaatori kahjustamine.
- Mootori ja toitesüsteemi kahjustus.
- Pöördumatu mõju mootorile ja muudele süsteemidele.



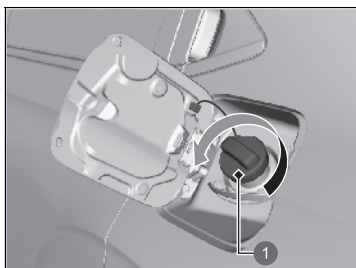
Hapnikulisanditega kütused

Hapnikulisanditega kütused on segatud bensiinist ja etanoolist või eetrist. Auto on mõeldud töötama ka kütustega, mis sisaldavad mahust kuni 10% etanooli või kuni 22% ETBE-d, vastavalt standardile EN228. Lisateabe saamiseks pöörduge oma müügiesindaja poole.

Tankimine



- 1 Kütuse täiteava luugi vabastamise hoob
- 2 Tõmmake



- 1 Kork

1. Peatuge nii, et tankur jääks sõidukist vasakule, selle tagaosa juurde.
2. Lülitage toitesüsteem välja.
3. Tõmmake kütuse täiteava luugi vabastamise hooba, mis paikneb armatuurlaua juhipoelse nurga all.

► Kütuse täiteava luuk avaneb.

4. Eemaldage aeglaselt kütusepaagi kork. Kui kuulete õhu väljumisheli, oodake kuni see lõpeb ja keerake kork aeglaselt lahti.

Tankimine

⚠ HOIATUS

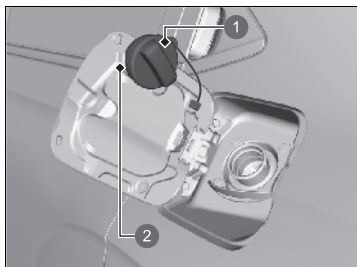
Bensiin on väga tule- ja plahvatusohtlik. Kütuse käitlemisel võite põletada või tõsiselt viga saada.

- Lülitage toitesüsteem välja ning vältige kuumust, sädemeid ja leeke.
- Käideldes kütust ainult välistingimustes.
- Mahaloksunud vedelik tuleb viivitamatult koristada.

⚠ TÄHELEPANU

Tankimispüstol jätab kütusepaaki veidi vaba ruumi, et vältida kütuse ülevoolamist, kui kütus soojenemisel paagis paisub.

Ärge jätkake tankimist, kui tankimispüstol on automaatselt sulgunud. Lisakütus võib ületada paagi mahtu ja põhjustada kütuse välja voolamise.



- 1 Kork
- 2 Hoidik

5. Pange kütuse täiteava kork hoidikusse.
6. Lükake tankimispüstol lõpuni sisse.
 - Kui paak on täis, sulgub tankimispüstol automaatselt. Paaki jääb veidi vaba ruumi, mis on vajalik kui kütus soojenemisest tingituna paisub.
7. Pärast tankimist keerake kütuse täiteava kork kinni ja pingutage, kuni kuulete vähemalt ühte klõpsu.
 - Sulgege kütuse täiteava luuk käsitsi.

Kütuse säästmine ja CO₂ heitmete vähendamine

Kütuse säästmine ja CO₂ heitmete vähendamine on mitmest tegurist, sh sõiduoludest, koormusest, vabakäigu kasutusajast, sõiduharjumustest ja sõiduki seisukorrast. Need ja muud tegurid määravad, kas saavutate selle sõiduki tehnilistes andmetes esitatud kütusekulu.

Hooldus ja kütusekulu

Kütusekulu optimaalsena hoidmiseks hooldage oma sõidukit nõuetekohaselt. Järgige hooldusgraafikut ja vajaduse korral vaadake sõiduki jaoks saadaolevat teeninduse teavet.

Hoolduse meeldetuletussüsteemita sõidukites järgige hoolduskava.

Hooldusgraafik* Lk 555

- Kasutage soovitatud viskoossusega mootoriõli.

Soovitatav mootoriõli Lk 567

- Hoidke rehvid õige rõhu all.
- Ärge koormake sõidukit üle.
- Hoidke sõiduk puhas. Lume või muda kogunemine sõiduki põhja alla lisab sõidukile massi ja suurendab tuuletakistust.

Kütuse säästmine ja CO₂ heitmete vähendamine

Tegeliku kütusekulu hindamise soovitatavaks meetodiks on selle välja arvutamine.

$$\begin{array}{ccccc} \boxed{100} & \times & \boxed{\text{Liitrit kütust}} & \div & \boxed{\text{Läbitud kilomeetreid}} & = & \boxed{\text{l / 100 km}} \\ \boxed{\text{Läbitud miile}} & \div & \boxed{\text{Gallonit kütust}} & = & \boxed{\text{Miili galloni kohta}} & & \end{array}$$

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Hooldus

Selles peatükis kirjeldatakse lihtsamaid hooldustöid.



Enne hooldamist

Kontroll ja hooldus.....	546
Ohutus hooldamisel.....	547
Hooldamisel kasutatavad osad ja vedelikud.....	548
Teave hoolduse kohta.....	549
Hoolduse meeldetuletussüsteem *	550
Hooldusgraafik *	555
Hooldustööd kapoti all	
Hooldatavad osad kapoti all.....	564
Kapoti avamine.....	565
Soovitav mootoriõli.....	567
Õli kontrollimine.....	569
Mootoriõli lisamine.....	570

Jahutusvedelik (mootor).....	571
Kõrgepingesüsteemi jahutusvedelik.....	574
Käigukasti õli.....	575
Pidurivedelik.....	576
Klaasipesuvedeliku lisamine.....	577
Kütusefilter.....	577
Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine.....	577
Pirnide vahetamine	578
Klaasipuhastite kontroll ja hooldus	581
Rehvide kontroll ja hooldus	
Rehvide kontrollimine.....	586
Kulumismärgid.....	587

Rehvide kasutusaeg.....	587
Rehvi ja ratta vahetamine.....	588
Rehvi ümbertöstmise.....	589
Lumes sõidu abivahendid.....	590
12-voldine aku	592
Kaugjuhtimispuldi hoidmine	598
Kliimaseadme hooldus	600
Puhastamine	
Salongi hooldamine.....	604
Väline hooldamine.....	608
Lisavarustus ja modifitseerimine	612

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kontroll ja hooldus

Kontrollige ja hooldage sõidukit nõuetekohaselt, et säilitada sõiduki hea seisukord ja tagada enda ohutus. Kui märkate sõiduki juures midagi ebatavalist (müra, lõhn, pidurivedeliku madal tase, õlilaigud maapinnal vms), laske oma sõidukit edasimüüjal kontrollida. Täpsemat teavet hooldus- ja kontrolltööde kohta leiate sellest kasutusjuhendist teie sõidukile/hooldusgraafikule rakenduva hooldusteabe alt.

📄 **Hooldusgraafik*** Lk 555

Kontrollimise ja hoolduse tüübid

■ Tavapärased kontrollid

Vaadake sõiduk üle enne pikemaid sõite, sõiduki pesemise ja tankimise ajal.

■ Perioodiline kontroll

- Kontrollige kord kuus pidurivedeliku taset.
📄 **Pidurivedelik** Lk 576
- Kontrollige kord kuus rehvirõhku. Kontrollige turvisemustri jääksügavust ja vöörkahasid mustri vahel.
📄 **Rehvide kontroll ja hooldus** Lk 586
- Kontrollige välistulede töökorras olekut kord kuus.
📄 **Pirnide vahetamine** Lk 578
- Kontrollige klaasipuhastite seisundit vähemalt iga kuue kuu järel.
📄 **Klaasipuhastite kontroll ja hooldus** Lk 581

Ohutus hooldamisel

Allpool on kirjas mõned kõige olulisemad ettevaatusabinõud. Sellegipoolest ei saa me teid hoiatada kõikide võimalike ohtude eest, mis võivad tööde läbiviimisel esineda. Ainult teie ise saate otsustada, kas peaksite vastava hooldustöö ise ette võtma, või mitte.

Hooldusohutus

- Tulekahju või plahvatuse vältimiseks hoidke põlevad sigaretid, sädemed ja leegid 12 V akust, kogu kõrgepingesüsteemist ja kõigist kütusesüsteemi osadest eemal.
- Ärge kunagi jätke kapoti alla riidelappe, rätikuid või muid tuleohtlikke esemeid.
► Läheduses asuvad osad võivad need põlema süüdata.
- Kasutage osade puhastamiseks müügil olevaid rasvaeemaldajaid või puhastusaineid, mitte bensiini.
- Kandke 12-voldise aku ja suruõhuga töötamise ajal kaitseprille ja kaitseriietust.
- Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonoksiidi, mis on mürgine ja võib tappa.
► Käitage mootorit ainult piisava ventilatsiooni olemasolul.

Ohutus hooldamisel

HOIATUS

Sõiduki puudulik hooldamine või probleemide kõrvaldamata jätmine enne sõitu võib põhjustada õnnetuse, milles võite tõsiselt vigastada või surma saada.

Järgige alati soovitusi sõiduki kontrollimise ja hooldamise kohta ning selles kasutusjuhendis / hooldusteabe all toodud hooldusgraafikuid.

HOIATUS

Hooldusjuhiste ja ettevaatusabinõude mittejärgimine võib kaasa tuua tõsiseid kehavigastusi või surma.

Järgige alati selles kasutusjuhendis olevaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.

■ Sõiduki ohutus

- Sõiduk peab olema kindlalt peatatud.
 - Veenduge, et sõiduk on pargitud tasasele maapinnale, seisupidur on rakendatud ja toitesüsteem on välja lülitatud.
- Enne mootoriruumi kontrollimist veenduge, et radiaatori ventilaator oleks seiskunud.
 - Olenevalt sõiduki seisukorrast võib radiaatori ventilaator töötada ka siis, kui toiterežiim on asendis SÕIDUK VÄLJAS.
- Olge ettevaatlik kuumade osade suhtes, mis võivad teid põletada.
 - Laske toitesüsteemil, sh mootoril ja väljalaskesüsteemil enne sõiduki osade puudutamist jahtuda.
- Olge ettevaatlik liikuvate osade suhtes, mis võivad teid vigastada.
 - Lülitage toitesüsteem sisse ainult asjakohase juhise korral ning hoidke oma käed jm kehaosad liikuvatest osadest eemal. Kui toiterežiim on sisse lülitatud, võib mootor automaatselt käivituda ja radiaatori ventilaator võib alustada tööd, kui mootor ei tööta.
- Ärge puudutage kõrgepingeakut ega selle juhtmeid (oranž).

Hooldamisel kasutatavad osad ja vedelikud

Sõiduki hooldamisel on soovitatav kasutada Honda originaalvaruosi ja originaalvedelikke. Honda originaalvaruosade valmistamisel järgiti samu rangeid kvaliteedistandardeid, mida Honda sõidukite puhul.

Teave hoolduse kohta

Kui teie sõidukil saab kasutada hoolduse meeldetuletussüsteemi, teavitab sõiduki hoolduse ettenähtud aja möödumisel teid sellest juhi teabeekraan. Ekraanil näidatavate hooldustööde koodide seletusi vaadake sõidukiga kaasas olnud hooldusteabe lehel.

📖 **Hoolduse meeldetuletussüsteem** * Lk 550

Hoolduse meeldetuletussüsteemi puudumisel järgige sõidukiga kaasas olnud hooldusraamatus* toodud hooldusgraafikuid.

Kui sõidukil ei ole hooldusraamatut*, järgige kasutusjuhendis olevat hooldusgraafikut.

📖 **Hooldusgraafik** * Lk 555

» Teave hoolduse kohta

Hoolduse meeldetuletussüsteemiga mudelid

Kui plaanite lahkuda sõidukiga hoolduse meeldetuletussüsteemi rakendavatest riikidest, küsige edasimüüjalt, kuidas hoolduse meeldetuletusteavet talletada ja vastavalt selle riigi tingimustele sõiduki hooldamist korraldada.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Näitab teavet selle kohta, millised hooldustööd teostamist vajavad. Hooldustööd esitatakse koodi ja ikooniga. Süsteem näitab läbisõitu või päevi, pärast mille möödumist tuleb sõiduk edasimüüja juurde viia.

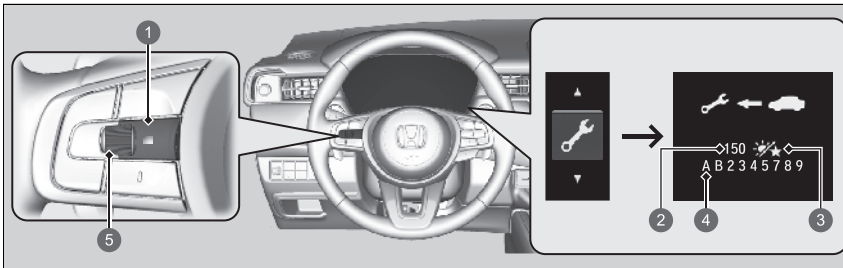
Kui järgmine hoolduse teostamise aeg saabub varsti, on käes või möödunud, ilmub igal toiterežiimi tööasendisse keeramisel juhi teabeekraanile ka hoiatusikoon.

» Hoolduse meeldetuletussüsteem*

Saate seadistada vastava hoiatusteate tekstinäidu koos juhi teabeekraanile ilmuva hoiatusikooniga.

■ Hoolduse meeldetuletusteabe näitamine

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Vajutage nuppu  (avakuva).
3. Keerake vasakpoolset valikuratast, kuni kuvatakse .
4. Hoolduse meeldetuletusteabega kuva avamiseks vajutage vasakpoolset valikuratast. Juhi teabekraanil kuvatakse hooldustööd ja peatselt saabuvad hooldustööd.



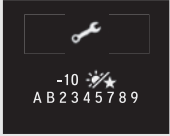
- 1 Nupp  (avakuva)
- 2 Päevi jäänud
- 3 Päeva ikoon
- 4 Hooldustöö kood(id)
- 5 Vasakpoolne valikuratas

Koos hoolduse meeldetuletusteabega süttib süsteemiteadete märgutuli (i).

►► Hoolduse meeldetuletusteabe näitamine

Süsteem arvutab mootori kasutustingimuste ja mootoriõli seisukorra järgi, mitme päeva pärast järgmine hooldus teha tuleb.

Hoiatusikoonid ja hoolduse meeldetuletusteave juhi teabeekraanil

Hoiatusikoon	Hoolduse meeldetuletusteave	Kirjeldus	Teave
Hoolduse aeg varsti käes 		Üks või mitu hooldustööd tuleb teostada vähem kui 30 päeva jooksul. Allesjäänud päevade arv arvutatakse teie sõidutingimuste põhjal.	Hoolduseni jäänud päevi loetakse päevade kaupa.
Hoolduse aeg käes 		Üks või mitu hooldustööd tuleb teostada vähem kui 10 päeva jooksul. Allesjäänud päevade arv arvutatakse teie sõidutingimuste põhjal.	Laske vajalik hooldustöö teostada esimesel võimalusel.
Hoolduse aeg möödas 		Hooldustöö pole teostatud ka pärast aja jõudmist väärtuseni 0.	Teie sõiduki hoolduse tähtaeg on ületatud. Laske sõidukit viivitamatult hooldada ja lähtestage kindlasti hoolduse meeldetuletussüsteem.

■ Hoolduse meeldetuletuse elemendid

Juhi teabekraanil näidatakse hooldustööde kood ja ikoon.

Hoolduse meeldetuletuse koodide ja ikoonide seletusi vaadake sõidukiga kaasas olevalt hooldusteabe lehel.

■ Hoolduse meeldetuletussüsteemi kasutatavus

Isegi, kui nupu  (avakuva) vajutamisel ilmub juhi teabekraanil hoolduse meeldetuletusteave, ei saa süsteemi mõnedes riikides kasutada. Teavet selle kohta, kas saate hoolduse meeldetuletussüsteemi kasutada, vaadake sõidukiga kaasas olnud hooldusteabe lehelt või küsige edasimüüjalt.

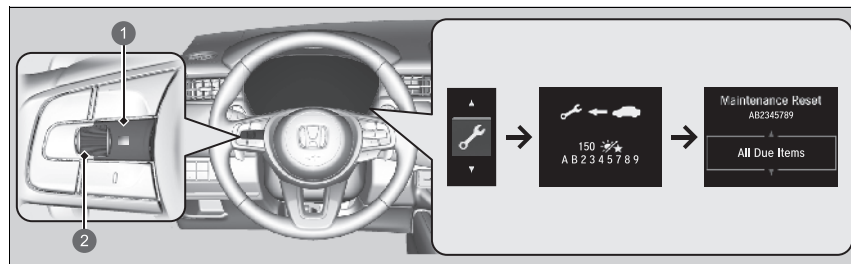
» Hoolduse meeldetuletussüsteemi kasutatavus

Kui plaanite lahkuda sõidukiga hoolduse meeldetuletussüsteemi rakendavatest riikidest, küsige edasimüüjalt, kuidas hoolduse meeldetuletusteavet talletada ja vastavalt selle riigi tingimustele sõiduki hooldamist korraldada.

Näidu lähtestamine

Kui olete hooldustööd teostanud, lähtestage hoolduse meeldetuletusteabe näit.

1. Lülitage toiterežiim asendisse SEES.
2. Vajutage nuppu  (avakuva).
3. Keerake vasakpoolset valikuratast, kuni kuvatakse .
4. Hoolduse meeldetuletusteabega kuva avamiseks vajutage vasakpoolset valikuratast.
5. Hoidke all vasakpoolset valikuratast, kuni kuvatakse lähtestamisrežiim.
6. Kerige vasakpoolset valikuratast, valige üksus, mida soovite lähtestada (toimingu lõpetamiseks saate valida ka **Cancel** (Tühista)).
► Kõigi üksuste samal ajal lähtestamiseks valige **All Due Items** (kõik nõutavad üksused).
7. Valitud üksuse lähtestamiseks vajutage vasakpoolset valikuratast.
8. Korraldage sammust 5 alates toimingut ka muude lähtestatavate üksuste puhul.



- 1 Nupp  (avakuva)
- 2 Vasakpoolne valikuratas

►► Näidu lähtestamine

MÄRKUS

Kui pärast hoolduse läbiviimist hoolduse meeldetuletusteavet ei lähtestata, näitab süsteem valesid hooldusvälpasid, mis võib omakorda põhjustada tõsiseid tehnilisi probleeme.

Hoolduse meeldetuletussüsteemi saate lähtestada ka teabekuvale heli-/teabekuva kaudu.

► **Kohandatavad funktsioonid** Lk 321

Edasimüüja lähtestab pärast vajalike hooldustööde lõpetamist hoolduse meeldetuletusteabe näidu. Kui hooldustöid teostab keegi teine, mitte edasimüüja, lähtestage hoolduse meeldetuletusteabe näit ise.

Sõiduki hooldusteabe leiate hooldusteabe lehelt (kui see on saadaval). Kui hooldusteave pole saadaval, vaadake järgmisi hooldusgraafikuid.

Hooldusgraafikus on toodud hooldustööd, mille teostamine on hädavajalik sõiduki probleemideta kasutamiseks. Piirkondlikest ja kliimaatilistest erinevustest sõltuvalt võib olla vajalik teatud täiendavate hooldustööde teostamine. Üksikasjalikumat kirjeldust vaadake sõiduki teeninduse teabest.

Hooldust peavad teostama korraliku väljaõppe saanud ja korraliku varustusega tehnikud. Teie volitatud edasimüüja vastab neile nõudmistele.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

V.a Ukraina mudelid

Hooldus määratud läbisõidu või aja möödumisel (kumb enne kätte jõuab).	km x 1000 kuud	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Mootoriõli vahetamine	Tavalised tingimused	Iga 10 000 km või 1 aasta järel									
	Rasked tingimused	Iga 5000 km või 6 kuu järel									
Mootori õlifiltri vahetamine	Tavalised tingimused	Iga 20 000 km või 2 aasta järel									
	Rasked tingimused	Iga 10 000 km või 1 aasta järel									
Õhufiltri elemendi vahetamine		Iga 30 000 km järel									
Klapivahede kontrollimine* ¹		Iga 120 000 km järel									
Süüteküünalde vahetamine* ²		Iga 100 000 km järel									
Mootori jahutusvedeliku vahetamine		Iga 200 000 km või 10 aasta järel, pärast seda iga 100 000 km või 5 aasta järel									

*1: Andurmeetod

Kui need teevad müra, reguleerige klappe 120 000 km järgse hoolduse ajal.

*2: Alžeeria mudelid

Kontrollige iga 20 000 km järel.

Hooldus määratud läbisõidu või aja möödumisel (kumb enne kätte jõuab).	km x 1000 kuud	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Käigukasti õli vahetamine* ¹	Tavalised tingimused	lga 150 000 km või 6 aasta järel									
	Rasked tingimused	lga 75 000 km või 3 aasta järel									
Käigukasti õli vahetamine* ²		lga 80 000 km või 4 aasta järel									
Käigukasti õli vahetamine* ³	Tavalised tingimused	lga 150 000 km või 6 aasta järel									
	Rasked tingimused	lga 80 000 km või 4 aasta järel									
Salongifiltri vahetamine		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Esi- ja tagapidurite kontroll		lga 10 000 km või 1 aasta järel									
Pidurivedeliku vahetamine		lga 3 aasta järel									
Kütusepaagi kütusefiltri vahetamine* ⁴	Tavalised tingimused	lga 180 000 km järel									
	Rasked tingimused	lga 110 000 km järel* ⁶ 1									
Kütusepaagi kütusefiltri vahetamine* ⁵	Tavalised tingimused	lga 150 000 km järel									
	Rasked tingimused	lga 70 000 km järel* ⁶									
Aegumiskuupäeva leiata rehviparanduse komplekti pudelilt		lga 1 aastal									
Rehvide ümberpaigutamine (rõhu ja seisukorra kontrollimine on vajalik vähemalt kord kuus)		lga 10 000 km järel									

*1: V.a Hongkongi, Macau, Jordaania, Liibanoni, Maroko ja Tuneesia mudelid

*2: Hongkongi ja Macau mudelid

*3: Jordaania, Liibanoni, Maroko ja Tuneesia mudelid

*4: V.a Aafrika (v.a Lõuna-Aafrika), Lõuna-Ameerika (v.a Brasiilia) ja Indoneesia mudelid

*5: Aafrika (v.a Lõuna-Aafrika), Lõuna-Ameerika (v.a Brasiilia) ja Indoneesia mudelid

*6: Kui kahtlustate, et kasutatav kütus on saastunud ja seega võib filter olla ummistunud, soovime kütusefiltri välja vahetada.

Hooldus määratud läbisõidu või aja	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
möödumisel (kumb enne kätte jõuab).	kuud	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Järgmiste komponentide visuaalne kontroll											
Veovõlli liigendite tolmukatted Sidevarraste otsad, rooli ülekandemehhanism ja ümbrised Vedrustuse komponendid		Iga 10 000 km või 1 aasta järel									
Pidurivoolikud ja -torud (sh ABS/VSA) Väljalaskesüsteem Kütusetorustik ja ühendused Kõigi vedelike tasemed ja seisukord		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Ukraina mudelid

Hooldus määratud läbisõidu või aja möödumisel (kumb enne kätte jõuab).	km X 1000 kuud	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
Mootoriõli vahetamine	Tavalised tingimused	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Masked tingimused	Iga 7500 km või 6 kuu järel												
Mootori õlifiltri vahetamine	Tavalised tingimused	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Masked tingimused	Iga 7500 km või 6 kuu järel												
Õhufiltri elemendi vahetamine		Iga 30 000 km järel												
Klapivahede kontrollimine* ¹		Iga 120 000 km järel												
Süüteküünalde vahetamine* ²		Iga 120 000 km järel												
Mootori jahutusvedeliku vahetamine		Iga 200 000 km või 10 aasta järel, pärast seda iga 100 000 km või 5 aasta järel												
Käigukasti õli		Iga 80 000 km või 4 aasta järel												
Salongifiltri vahetamine		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Esi- ja tagapidurite kontroll		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pidurivedeliku vahetamine		Iga 3 aasta järel												
Asendage paagis olev kütusefilter	Tavalised tingimused	Iga 180 000 km järel												
	Masked tingimused	Iga 105 000 km järel* ³												
Aegumiskuupäeva leiate rehviparanduse komplekti pudelilt		Igal aastal												
Rehvide ümberpaigutamine (rõhu ja seisukorra kontrollimine on vajalik vähemalt kord kuus)		Iga 15 000 km järel												

*1: Andurmeetod

Kui need teevad müra, reguleerige klappe 120 000 km järgse hoolduse ajal.

*2: kontrollige iga 15 000 km järel

*3: Kui kahtlustate, et kasutatav kütus on saastunud ja seega võib filter olla ummistunud, soovitage kütusefiltri välja vahetada.

Hooldus määratud läbisõidu või aja möödumisel (kumb enne kätte jõuab).	km X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	kuud	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Järgmiste komponentide visuaalne kontroll														
Veovõlli liigendite tolmutkatted														
Sidevarraste otsad, rooli ülekandemehhanism ja ümbrised														
Vedrustuse komponendid														
Pidurivoolikud ja -torud (sh ABS/VSA)		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Väljalaskesüsteem														
Kütusetorustik ja ühendused														

Rasked tingimused

Kasutage raskete tingimuste hooldusgraafikut, kui sõidate autoga PEAMISELT järgmistes tingimustes.

- Läbite alla 8 km vahemaid ühe teekonna kohta või alla 16 km vahemaid ühe teekonna kohta miinuskraadides.
- Sõidate väga kõrge õhutemperatuuriga tingimustes, üle 35 °C.
- Lasete sõidukil pikka aega tühikäigul töötada või sõidate rohkelt peatu-sõida tsükli.
- Sõidate koormatud katuseboksiga või mägistel teedel.
- Sõidate mudastel, tolmustel või jäätõrje kasutusega teedel.

MÄRKUS. Kui sõidate ainult AEG-AJALT rasketes tingimustes, järgige tavapäraste tingimuste hooldusgraafikut.

Hooldusajalugu (ilma eraldi hooldusraamatuta sõidukitel)

Laske hooldust teostaval edasimüüjal kõik nõutavad hooldustööd alltoodud tabelisse üles märkida. Hoidke kõik sõidukil tehtud tööde tšekid alles.

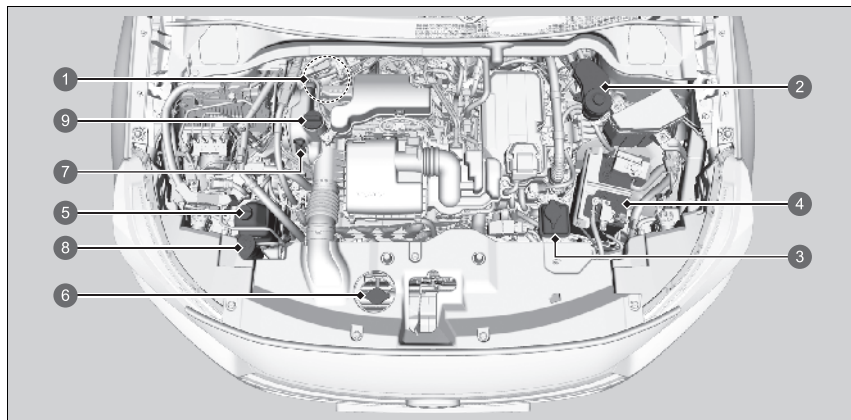
V.a Ukraina mudelid

	Km või kuud	Kuupäev	Allkiri või tempel
20 000 km (või 12 kuud)			
40 000 km (või 24 kuud)			
60 000 km (või 36 kuud)			
80 000 km (või 48 kuud)			
100 000 km (või 60 kuud)			
120 000 km (või 72 kuud)			
140 000 km (või 84 kuud)			
160 000 km (või 96 kuud)			
180 000 km (või 108 kuud)			
200 000 km (või 120 kuud)			

Ukraina mudelid

	Km või kuud	Kuupäev	Allkiri või tempel
15 000 km (või 12 kuud)			
30 000 km (või 24 kuud)			
45 000 km (või 36 kuud)			
60 000 km (või 48 kuud)			
75 000 km (või 60 kuud)			
90 000 km (või 72 kuud)			
105 000 km (või 84 kuud)			
120 000 km (või 96 kuud)			
135 000 km (või 108 kuud)			
150 000 km (või 120 kuud)			
165 000 km (või 132 kuud)			
180 000 km (või 144 kuud)			
195 000 km (või 156 kuud)			

Hooldatavad osad kapoti all

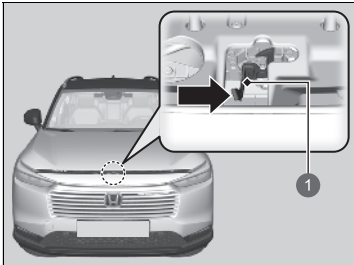


- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1 Pidurivedelik (must kork) (parempoolse rooliga mudel) | 4 12-voldine aku |
| 2 Pidurivedelik (must kork) (vasakpoolse rooliga mudel) | 5 Mootori jahutusvedeliku paisupaak |
| 3 Kõrgepingesüsteemi jahutusvedeliku paisupaak | 6 Radiaatorikork |
| | 7 Mootori õlimõõtevarras (oranž) |
| | 8 Pesuvedelik (sinine kork) |
| | 9 Mootoriõli täiteava kork |

Kapoti avamine



- 1 Kapoti vabastushoob
- 2 Tõmmake



- 1 Hoob

1. Parkige sõiduk horisontaalsele pinnale ja rakendage seisupidur.
2. Tõmmake kapoti vabastushooba, mis asub juhi pool armatuurlaua välimise nurga all.
► Kapott avaneb veidi.

3. Lükake kapoti vabastushooba (asub kapoti esiserva all keskel) küljele ja tõstke kapott üles. Kui olete kapoti kergelt ülespoole tõstnud, võite hoova lahti lasta.

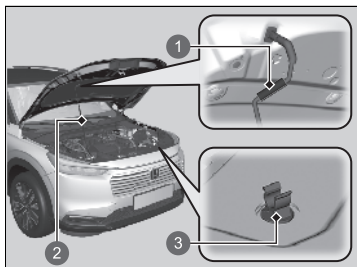
►► Kapoti avamine

MÄRKUS

Ärge avage kapotti, kui klaasipuhastid on üles tõstetud. Kapott tabab klaasipuhasteid ja on võimalik, et kahjustate kapotti ja/või klaasipuhasteid.

Pärast kapoti sulgemist kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud.

Kui kapoti tuuleriivi hoova liikumine on takistatud või kapoti saab käepidet tõstmata avada, vajab lukustusmehhanism puhastamist ja määrimist.



- 1 Käepide
- 2 Tugivarras
- 3 Klamber

4. Võtke varda käepidemest kinni ja eemaldage tugivarras klambri küljest. Kinnitage tugivarras kapoti külge.

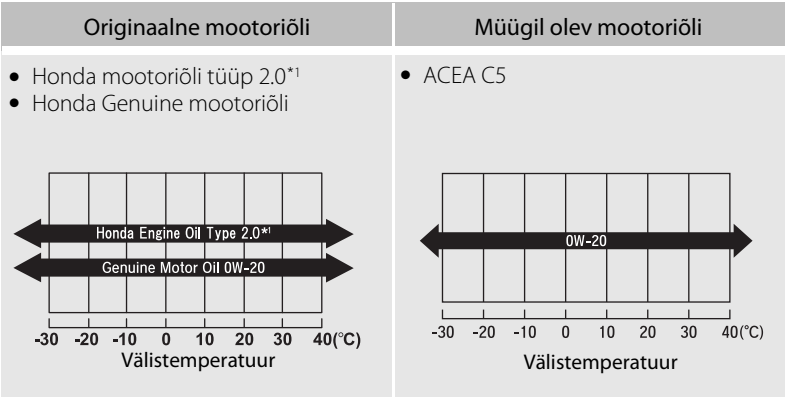
Kapoti sulgemisel eemaldage tugivarras ja pange klambrisse tagasi, seejärel laske kapott vaikselt alla. Võtke käsi umbes 30 cm kõrgusel ära ja laske kapotil kinni kukkuda.

Soovitatav mootoriõli

Kasutage originaalset mootoriõli või muud kaubanduses saada olevat sobiva tüübi ja viskoossusega (temperatuuritaluvusega) mootoriõli, nagu järgmisel joonisel näidatud.

Õilil on oluline roll teie mootori jõudluse ja pikaajalisuse tagamisel. Ebapiisava õlihulgaga või musta õliga sõiduki kasutamine võib põhjustada mootoririkke või mootorit kahjustada.

Euroopa ja Ukraina mudelid

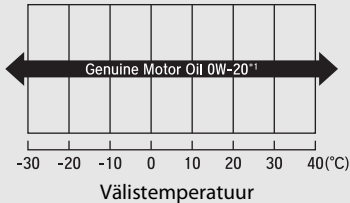
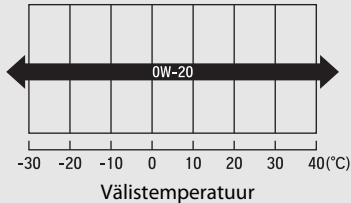


*1: Soovitused kütusesäästu parandamiseks

Soovitatav mootoriõli

Mootoriõli lisandid
Mootoriõli lisandeid ei tohi kasutada.

V.a Euroopa ja Ukraina mudelid

Originaalne mootoriõli	Müügil olev mootoriõli
Honda originaalne mootoriõli*¹ 	ACEA C5 

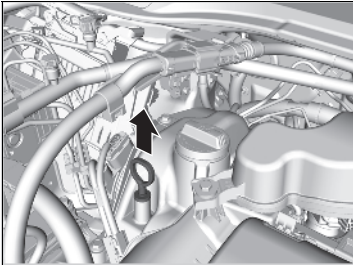
*1: Soovitused kütusesäästu parandamiseks

Õli kontrollimine

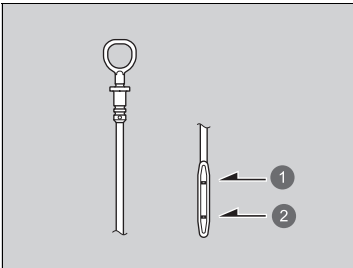
Soovitame mootori õlitaset kontrollida iga kord, kui sõidukit tangite.

Parkige sõiduk horisontaalsele pinnale.

Lülitage toitesüsteem välja. Õlitaseme kontrollimiseks ei pea mootori eelnevalt käivitama. Kui mootor töötab, siis oodake enne õlitaseme kontrollimist ligikaudu kolm minutit.



1. Tõmmake õlimõõtevarras (oranž) välja
2. Pühkige õlimõõtevarras puhta lapi või salvrätikuga puhtaks.
3. Pistke õlimõõtevarras lõpuni mootorisse tagasi.



- 1 Ülemine märk
- 2 Alumine märk

4. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ja kontrollige õlitaset. See peab olema ülemise ja alumise märgi vahel. Vajaduse korral lisage õli.
5. Lähtestage õlitaseme kontrollimise meeldetuletus.

► **Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine** Lk 577

►► Õli kontrollimine

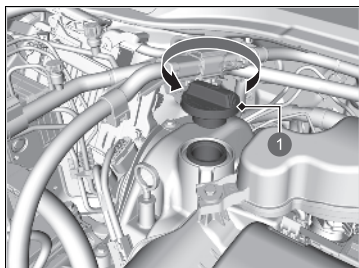
Kui õlitase on alumise märgi lähedal või sellest allpool, lisage aeglaselt ja ettevaatlikult õli, vältides ületäitmist.

Õlikulu oleneb sõidu- ja ilmastikutingimustest ning teeoludest. Õlikulu võib olla kuni 1 liiter 1000 km kohta. Uus mootor võib tarbida rohkem õli kui sissesõidetud mootor.

Kui teie sõidukil ei ole hoolduse meeldetuletussüsteemi, tuleks õlitaseme kontrollimise meeldetuletus pärast õlivahetust lähtestada.

► **Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine** Lk 577

Mootoriõli lisamine



1 Mootoriõli täiteava kork

1. Keerake mootoriõli täiteava kork lahti ja eemaldage see.
 2. Lisage aeglaselt õli.
 3. Pange mootoriõli täiteava kork tagasi ja keerake see korralikult kinni.
 4. Oodake kolm minutit ja kontrollige uuesti mootoriõli õlimõõtevarrast.
 5. Lähtestage õlitaseme kontrollimise meeldetuletus.
- **Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine** Lk 577

►► Mootoriõli lisamine

MÄRKUS

Ärge lisage mootoriõli üle ülemise piirmärgi. Õlisüsteemi ületäitmine võib põhjustada lekkeid ja mootorit kahjustada.

Õli möödavalamisel pühkige see viivitamatult ära. Mootoriruumi komponentidele sattunud õli võib neid kahjustada.

Kui teie sõidukil ei ole hoolduse meeldetuletussüsteemi, tuleks õlitaseme kontrollimise meeldetuletus pärast õlivahetust lähtestada.

➤ **Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine** Lk 577

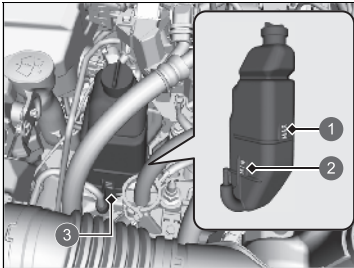
Jahutusvedelik (mootor)

Ettenähtud jahutusvedelik: Honda aasta ringi sobiv antifriisi/jahutusvedeliku tüüp 2

See valmissegatud jahutusvedelik koosneb 50% antifriisist ja 50% veest. Ärge lisage puhast antifriisi ega vett.

Soovitame mootori jahutusvedeliku taset kontrollida iga kord, kui sõidukit tangite. Kontrollige esmalt paisupaaki. Kui paak on täiesti tühi, kontrollige jahutusvedeliku taset radiaatoris. Lisage vajadusel mootori jahutusvedelikku.

■ Paisupaak



- ① MAX
- ② MIN
- ③ Paisupaak

1. Veenduge, et mootor ja radiaator on jahtunud.
2. Kontrollige jahutusvedeliku taset paisupaagis.
 - Kui jahutusvedeliku tase jääb märgist **MIN** allapoole, lisage jahutusvedelikku, kuni tase jõuab märgini **MAX**.

►► Jahutusvedelik (mootor)

⚠ HOIATUS

Radiaatorikorgi eemaldamine kuumal mootoril võib põhjustada põletavalt kuumal jahutusvedeliku väljapurskumise ja tekitada teile tõsiseid põletushaavu.

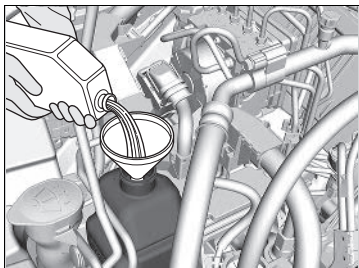
Laske mootoril ja radiaatoril alati enne radiaatori korgi eemaldamist maha jahtuda.

MÄRKUS

Kui temperatuur on püsivalt alla -30 °C, tuleb võtta kasutusele suurema kontsentratsiooniga jahutusvedeliku segu. Sobiva segu kohta küsige nõu Honda edasimüüjalt.

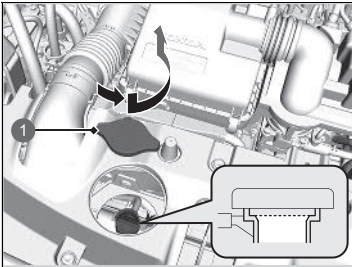
Kui Honda antifriisi/jahutusvedelikku ei ole saada, võite ajutiselt kasutada muu tuntud tootja silikaate mittesisaldavat jahutusvedelikku. Kontrollige, kas tegemist on alumiiniummootorile sobiva kvaliteetse jahutusvedelikuga. Mitte-Honda jahutusvedeliku pidev kasutamine võib põhjustada korrosiooni, mille tagajärjel tekib jahutussüsteemi tõsine rike. Laske jahutussüsteem läbi pesta ja Honda antifriisi/jahutusvedelikuga täita niipea kui võimalik.

Ärge lisage oma sõiduki jahutussüsteemi roostetamise vastaseid või muid lisaaineid. Need ei tarvitse jahutusvedeliku või mootori komponentidega kokku sobida.



3. Kontrollige jahutussüsteemi lekete suhtes.

Radiaator



1 Radiaatorikork

1. Veenduge, et mootor ja radiaator on jahtunud.
2. Keerake radiaatori korki 1/8 keeret vastupäeva ja vabastage jahutussüsteem rõhu alt.
3. Vajutage radiaatori kork alla ja keerake eemaldamiseks vastupäeva.
4. Jahutusvedeliku tase peab ulatuma täitekaela alumise servani. Lisage jahutusvedelikku, kui seda on vähem.
5. Sulgege radiaator korgiga ja pingutage kork.

Radiaatorikork



- Ärge avage, kui see on tuline.
- Tuline jahutusvedelik võib teid põletada.
- Rõhualandusklapp hakkab avanema 108 kPa juures.

»Radiaator

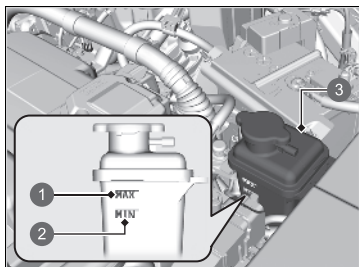
MÄRKUS

Valage vedelikku aeglaselt ja ettevaatlikult, et mahaminekut vältida. Pühkige mahaläinud vedelik kohe ära, sest see võib mootoriruumis olevaid osi kahjustada.

Kõrgpingesüsteemi jahutusvedelik

Jahutusvedeliku taseme kontrollimisel järgige alltoodud toimingut. Kui jahutusvedeliku tase on allpool märki **MIN**, laske sõidukit edasimüüjal kontrollida.

Kõrgpingesüsteemi jahutusvedeliku paisupaak



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Paisupaak

1. Kontrollige paagis oleva jahutusvedeliku taset.
2. Kui jahutusvedeliku tase on langenud alla taseme **MIN**, siis laske sõidukit edasimüüjal hooldada.
 - Üksnes vastava väljaõppega tehnik võib jahutusvedelikku lisada ja süsteemilekkeid kontrollida.

Kõrgpingesüsteemi jahutusvedeliku paisupaagi kork



- Ärge avage, kui see on tuline.
- Tuline jahutusvedelik võib teid põletada.
- Rõhualandusklaap hakkab avanema 49 kPa juures.

Kõrgpingesüsteemi jahutusvedelik

Ärge lisage oma sõiduki jahutussüsteemi roostetamisvastaseid või muid lisaineid. Need ei tarvitse jahutusvedeliku või mootori komponentidega kokku sobida.

Käigukasti õli

Ettenähtud vedelik: Honda ATF DW-1

Laske müügiesinduses õli taset kontrollida ja vajadusel õli vahetada. Vahetage käigukasti õli vastavalt oma sõiduki hooldusgraafikule.

 **Hooldusgraafik*** Lk 555

Ärge püüdke käigukastivedeliku taset ise kontrollida ega vahetada.

» Käigukasti õli

MÄRKUS

Ärge segage käigukasti õli Honda ATF DW-1 teiste käigukasti õlidega.

Honda ATF DW-1 käigukastiõlist erineva käigukastiõli kasutamine võib kahjustada sõiduki käigukasti talitlust ja vastupidavust ning põhjustada käigukasti rikke.

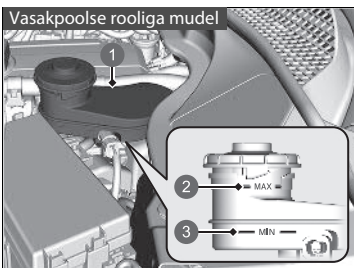
Kahjustusi, mis tulenevad õlist ATF DW-1 erineva õli kasutamisest, Honda uue sõiduki piiratud garantii ei kata.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

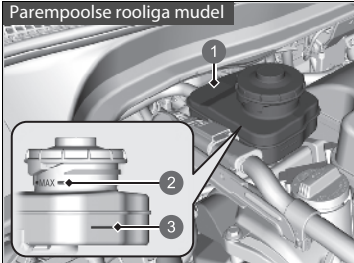
Pidurivedelik

Ettenähtud vedelik: DOT 3 või DOT 4 pidurivedelik

Pidurivedeliku kontrollimine



Vedeliku tase peab olema mahuti küljel olevate märkide **MIN** and **MAX** vahel.



►► Pidurivedelik

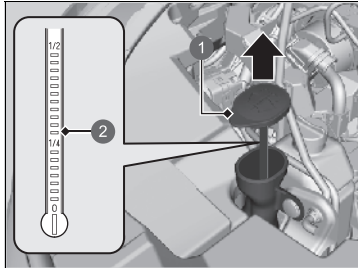
MÄRKUS

Pidurivedelikud tähistusega DOT 5 ei sobi teie sõiduki pidurisüsteemiga ja võivad tõsiseid kahjustusi põhjustada.

Me soovime kasutada originaaltoodet.

Kui pidurivedeliku tase on märgi **MIN** juures või sellest madalamal, laske esimesel võimalusel edasimüüja juures lekete esinemist või piduriklotside kulumist kontrollida.

Klaasipesuvedeliku lisamine



- 1 Kork
- 2 Tasememõõdik

Kontrollige esiklaasi pesuvedeliku taset korgi küljes oleva vedelikutaseme mõõdikuga.

Kui vedelikutase on madal, täitke pesuri paak.

Lisage ettevaatlikult pesuvedelikku. Ärge paaki üle täitke.

Kütusefilter

Vahetage kütusefiltrit vastavalt hooldusgraafikus toodud aja- ja läbisõidusoovitustele.

Laske kütusefiltrit vahetada kvalifitseeritud tehnikul. Kui kõiki kütusetorustiku ühendusi ei käsitseta õigesti, võib kütus välja pihustuda ja ohtliku olukorra tekitada.

Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse lähtestamine

Pärast õlitaseme kontrollimist lähtestage õlitaseme kontrollimise meeldetuletus. Õlitaseme kontrollimise meeldetuletuse saate lähtestada heli- ja teabekual.

🔧 **Kohandatavad funktsioonid** Lk 321

►► Klaasipesuvedeliku lisamine

MÄRKUS

Ärge kasutage pesuvedeliku anumast antifriisi (nt mootori jahutusvedelikku) ega äädika vesilahust. Antifriis võib sõiduki värvkatet kahjustada. Äädikavee lahust võib kahjustada tuuleklaasi pesuri pumpa. Kasutage ainult kaubandusvõrgus saadaolevat klaasipesuvedelikku. Vältige kareda vee liigset kasutamist, et vältida katlakivi tekkimist.

►► Kütusefilter

Hoolduse meeldetuletussüsteemiga mudelid

Kütusefiltrit tuleb vahetada siis, kui hoolduse meeldetuletus sellest märku annab.

Esituled

Esituled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Eesmised udutuled *

Eesmised udutuled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Gabariidi-/päevasõidutuled

Gabariidi-/päevasõidutuled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Eesmised suunatud

Eesmised suunatud on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Aktiivsed pööramistuled *

Aktiivsed pööramistuled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Suunatud/ohutuled

Küljepeeglitel olevad suunatud on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Esituled

Esituled on tehases reguleeritud ning need ei vaja täiendavat reguleerimist. Kui aga veate sageli pakiruumis raskeid esemeid, laske esitulesid edasimüüja juures või kvalifitseeritud spetsialistil reguleerida.

Piduri-/tagatuled ja tagumised suunatud

Piduri-/tagatuled ja tagumised suunatud on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Tagatuled, tagumine udutuli ja tagurdustuled

Tagatuled, tagumine udutuli ja tagurdustuled on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Tagumise numbrimärgi tuli

Tagumine numbrimärgituli on LED-tüüpi. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Kõrge paigutusega lisapidurituli

Kõrge paigutusega lisapiduritulel on LED-pirnid. Laske tulekoostu kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Muud pirnid

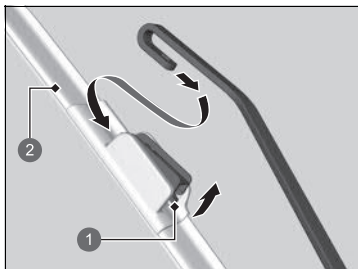
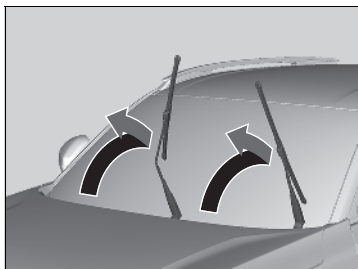
■ Päikesesirmis oleva valgustusega peegli pirnid

Laske pirne kontrollida ja vahetada Honda volitatud edasimüüja juures.

Klaasipuhastite kontrollimine

Kui klaasipuhasti kumm on kulunud, jäävad esiklaasile pühkimise ajal triibud, pühkimine muutub mürarikaks ja klaasipuhasti kõva pind võib esiklaasi kriipida.

Eesmise klaasipuhastite kummi vahetamine



- 1 Riiv
- 2 Hoidik

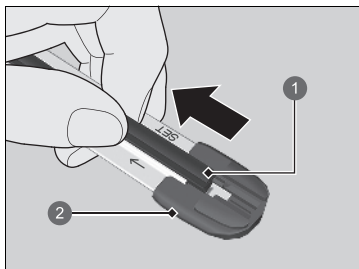
1. Tõstke kõigepealt üles juhi ja seejärel kõrvalistujapoolne klaasipuhasti.

2. Vajutage sakk üles, seejärel libistage hari klaasipuhastilt maha.

» Eesmise klaasipuhastite kummi vahetamine

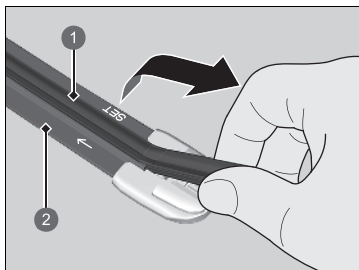
MÄRKUS

Vältige klaasipuhasti kukutamist esiklaasile, sest muidu võite klaasipuhastit ja esiklaasi kahjustada.



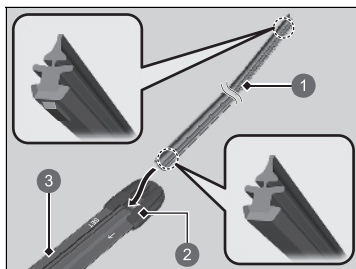
- 1 Klaasipuhastite harjakummid
- 2 Otsakork põhjal

3. Tõmmake klaasipuhastite harja noolega näidatud suunas, kuni see tuleb hoidiku otsakorgist välja.



- 1 Klaasipuhastite harjakummid
- 2 Hoidik

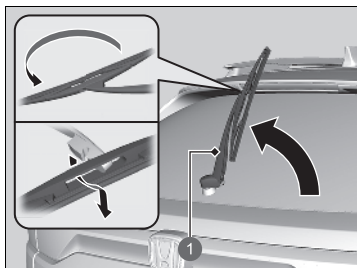
4. Hoidikust välja libistamiseks tõmmake klaasipuhastite harja vastassuunas.



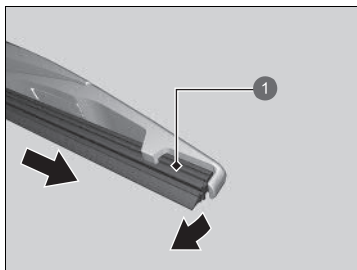
- 1 Klaasipuhastite harjakummid
- 2 Kork
- 3 Hoidik

5. Sisestage uue harja lame külg hoidiku põhjale. Sisestage hari täielikult.
6. Paigaldage harja ots korki.
7. Libistage hoidik klaasipuhastile, kuni see paika lukustub.
8. Tõstke kõigepealt üles kõrvalistuja- ja seejärel juhipoolne klaasipuhasti.

Tagumise klaasipuhasti kummi vahetamine



1 Klaasipuhasti



1 Klaasipuhastite harjakummid

1. Tõstke klaasipuhasti eemale.
2. Pöörake klaasipuhasti harjakummi alumine ots üles, kuni see klaasipuhasti küljest vabaneb.

3. Tõmmake kogu harjakumm klaasipuhastist välja.

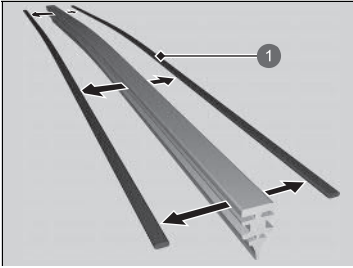
►► Tagumise klaasipuhasti kummi vahetamine

MÄRKUS

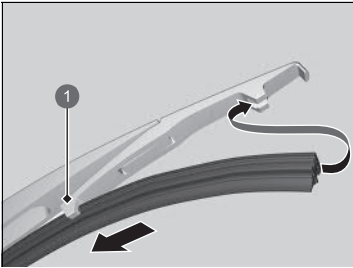
Ärge püüdke klaasipuhastit jõuga üles tõsta. Klaasipuhasti võib kahjustuda, kui tõstate selle liiga kõrgele.

MÄRKUS

Vältige klaasipuhasti klaasile kukutamist, sest muidu võite kahjustada tagaklaasi.



1 Fiksaator



1 Hoidik

4. Eemaldage fiksaatorid klaasipuhasti harjalt ja kinnitage need uuele kummiharjale.

5. Libistage uus klaasipuhasti hari hoidikule.
► Veenduge, et see kinnitub korralikult, seejärel paigaldage klaasipuhasti harja koost klaasipuhastile.

Rehvide kontrollimine

Sõiduki ohutuks kasutamiseks peavad rehvid olema õiget tüüpi, õiges mõodus, heas seisukorras, nõuetele vastava mustriga ja õige rõhuga.

■ Täitmise juhised

Õige rõhuga rehvid pakuvad parimat juhitavuse, rehvimustri kestvuse ja mugavuse kombinatsiooni. Õiged rõhud leiate juhiukse piidalt.

Liiga madala rõhuga rehvid kuluvad ebaühtlaselt, halvendavad juhitavust, suurendavad kütusekulu ja neil on suurem tõenäosus üle kuumeneda.

Liiga kõrge rõhuga rehvid põhjustavad sõiduki rappumist, võivad teel kergemini lõhkeda ja kuluvad ebaühtlaselt.

Vaadake iga päev sõidu alustamisel kõik rehvid üle. Kui mõni neist paistab tühjem kui teised, kontrollige manomeetriga rehvirõhku.

Kontrollige vähemalt kord kuus või enne pikemaid sõite manomeetriga kõigi rehvide rõhkusid. Isegi heas korras rehvid võivad kuus kaotada rõhust kuni 10–20 kPa (0,1–0,2 baari).

■ Kontrollimise juhised

Iga kord, kui rehvirõhku kontrollite, kontrollige ka rehve ja ventiile. Kontrollige järgmist.

- Muhkude või kühmude esinemine rehvi küljel. Kui leiate rehvi küljel sisselõikeid, lõhesid või pragusid, vahetage rehvi välja. Vahetage rehvi välja, kui näete riiet või kiudu.
- Eemaldage mis tahes võõrkehade ja kontrollige õhulekete esinemist.
- Mustri ebaühtlane kulumine. Laske edasimüüjal kontrollida rattaseadenurki.
- Rehvide liigne kulumine.

🔧 **Kulumismärgid** Lk 587

- Pragude või muude kahjustuste esinemine ventiili ümber.

» Rehvide kontrollimine

⚠ HOIATUS

Ülemäära kulunud või sobimatu rõhuga rehvide kasutamine võib kaasa tuua liiklusõnnetuse ning surma või tõsiseid vigastusi.

Järgige käesolevas kasutusjuhendis olevaid juhiseid rehvide täitmise ja hooldamise kohta.

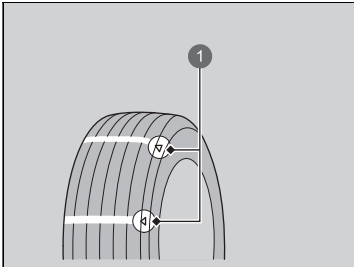
Mõõtku rehvirõhku alati ainult külmadel rehvidel. Rehvid on külmad, kui sõiduk on olnud pargitud vähemalt kolm tundi või sellega on sõidetud vähem kui 1,6 km. Vajadusel lasage või laske õhku välja, kuni rehvirõhk on nõuetekohane.

Kuumana kontrollimisel võib rehvirõhk olla kuni 30–40 kPa (0,3–0,4 baari) kõrgem kui külmade rehvide kontrollimise puhul.

Rehvirõhu reguleerimisel tuleb tühjenemise hoiatussüsteem kalibreerida.

🔧 **Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine**
Lk 409

Kulumismärgid



1 Kulumismärgi näide

Kulumismärgi asukohaks olev soon on umbes 1,6 mm madalam kui ülejäänud sooned. Kui rehvi on sedavõrd kulunud, et indikaator ilmub nähtavale, tuleb rehvi välja vahetada.

Kulunud rehvide haarduvus on märjal teel halb.

Rehvide kasutusaeg

Rehvide kasutusaeg oleneb paljudest teguritest, muu hulgas juhi sõidumaneerid, teetingimused, sõiduki koormus, rehvirõhk, tehtud hooldustööd, sõidukiirus ja keskkonnatingimused (isegi siis, kui rehve ei kasutata).

Lisaks regulaarsele ülevaatusel ja rehvirõhu kontrollimisele tuleks rehvi iga-aastaselt üle vaadata, kui rehvi vanus on vähemalt viis aastat. Kõik rehvid tuleb kasutuselt kõrvaldada 10 aastat pärast nende valmistamist, olenemata rehvide seisundist või kulumisest.

Rehvide kontrollimine

Kui tunnete sõitmise ajal pidevat vibratsiooni, laske rehvid edasimüüja juures üle kontrollida. Uued rehvid ning eemaldatud ja tagasi paigaldatud rehvid tuleb nõuetekohaselt tasakaalustada.

Rehvi ja ratta vahetamine

Rehvide vahetamisel paigaldage algsetega sama mõõdu, koormusklassi, kiirusklassi ja maksimaalse külma rehvi rõhuga rehvid (andmed on kirjas rehvi küljel). Teistsuguse mõõdu või ehitusega rehvide kasutamine võib põhjustada tõrkeid ABS-i ja VSA (stabiilsuskontrollisüsteemi) töös.

Soovitav on vahetada kõik neli rehvi korraga. Kui see pole võimalik, vahetage esi- või tagarehvid paarikaupa.

Veenduge, et velje tehnilised andmed vastaksid originaalvelgede omadele.

► Rehvi ja ratta vahetamine

HOIATUS

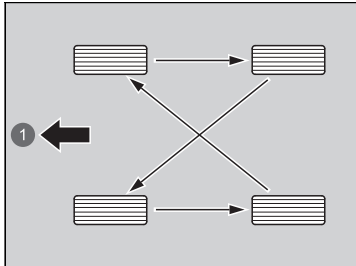
Sobimatute rehvide paigaldamine võib kahjustada teie sõiduki juhitavust ja stabiilsust. See võib tagajärjena kaasa tuua liiklusõnnetuse ning tõsiseid vigastusi või surma.

Kasutage alati sõidukil oleval rehvide teabesildil soovitatud mõõdu ja tüübiga rehve.

Rehvi ümbertõstmine

Rehvide ümbertõstmine vastavalt hooldusgraafikule aitab rehvide kulumist ühtlustada ja nende kasutusaega pikendada.

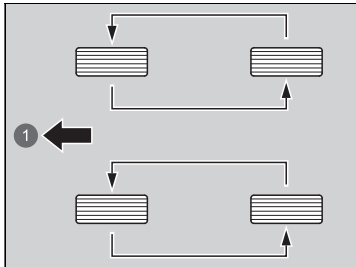
■ Ilma suunamärkideta rehvid



1 Esiosa

Tõstke rehvid ümber vastavalt joonisele.

■ Suunamärkidega rehvid

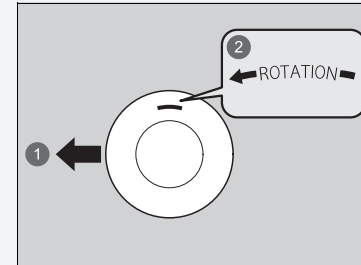


1 Esiosa

Tõstke rehvid ümber vastavalt joonisele.

► Rehvi ümbertõstmine

Kindlasuunalise mustriga rehve võib ümber tõsta ainult eest taha (mitte ühelt küljelt teisele). Kindlasuunalise mustriga rehvid tuleb paigaldada ettepoole suunatud pöörlemismärgiga, nii nagu joonisel näidatud.



1 Esiosa

2 Pöörlemismärk

Rehvide ümbertõstmisel kontrollige kindlasti rehvirõhke.

Rehvide ümbertõstmisel tuleb tühjenemise hoiatussüsteem kalibreerida.

► Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine

Lk 409

Teie sõiduki standardvarustusse kuuluvate rehvide rattamutrite pingutusmoment on järgmine.
Rattamutrite pingutusmoment:

108 N·m (11 kgf·m)

Lumes sõidu abivahendid

Lumisel või jäisel teel sõitmiseks paigaldage talverehvid või rehviketid; vähendage sõidukiirust ja hoidke piisavat pikivahet.

Olge eriti ettevaatlik rooli ja pidurite kasutamisel, et vältida külglibisemise tekkimist.

Kasutage rehvikette, talverehve või aastaringseid rehve vastavalt vajadusele ja kehtivatele nõuetele.

Paigaldamisel juhinduge järgmistest punktidest.

► Lumes sõidu abivahendid

HOIATUS

Sobimatute või valesti paigaldatud kettide kasutamine võib põhjustada pidurivoolikute kahjustamist ja tagajärjena kaasa tuua liiklusõnnetuse ning surma või tõsiseid vigastusi.

Järgige kõiki käesolevas kasutusjuhendis olevaid juhiseid rehvikettide valimise ja kasutamise kohta.

MÄRKUS

Vale suurusega või valesti paigaldatud läbivust parendavad abivahendid võivad kahjustada teie sõiduki pidurivoolikuid, vedrustust, keret ja rattaid. Peatuge kohe, kui need abivahendid puutuvad vastu sõidukit.

Vastavalt EL-i rehvimäärustele tuleb talverehvide kasutamisel kinnitada juhi vaatevälja jäävasse kohta kleebis talverehvide lubatud maksimaalse sõidukiirusega, kui sõiduki maksimaalne nimikiirus on talverehvide lubatud maksimaalsest sõidukiirusest suurem. Kleebise saate rehvimüüjalt. Kui teil on küsimusi, pöörduge edasimüüja poole.

Talverehvide kasutamine

- Valige originaalrehvidega samas mõodus ja sama koormusklassiga rehvid.
- Paigaldage sarnased rehvid kõikidele ratastele.

Rehvikettide kasutamine

- Enne sõidukile mis tahes tüüpi kettide soetamist konsulteerige edasimüüjaga.
- Paigaldage rehviketid ainult esiratastele.
- Kuna teie sõiduki puhul on rehvi ümber jääv vaba ruum piiratud, soovitame tungivalt kasutada allpool loetletud kette.

Täismõodus rehvid* ¹	Kettide tüüp
225/50R18	RUD innove8 HYBRID 4718376

*1: Originaalrehvimõõdu leiate juhiukse piidal olevalt teabesildilt.

- Paigaldamisel järgige tootja juhiseid. Tõmmake rehviketid võimalikult pingule.
- Veenduge, et ketid ei puudutaks pidurivoolikuid ega vedrustust.
- Sõitke aeglaselt.

►► Lumes sõidu abivahendid

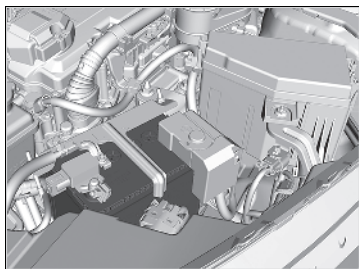
Kui rehviketid on paigaldatud, pidage kinni rehvitootja poolt kehtestatud kasutuspiirangutest.

Kasutage rehvikette ainult hädaolukorras või juhul, kui nende kasutamine on teatud piirkonna läbimisel seadusega kohustuslikuks tehtud.

Rehvikettidega lumel või jääl sõites olge eriti ettevaatlik. Nende kasutamisel võib sõiduk käituda ettearvamatumalt kui kvaliteetsete talverehvide kasutamisel.

Kui teie sõiduk on varustatud suverehvidega, pidage meeles, et need pole mõeldud talvel kasutamiseks. Lisateavet saate edasimüüjalt.

12-voldise aku kontrollimine



Aku seisundit jälgib aku miinus клемmil olev andur. Kui anduri töös esineb probleeme, kuvatakse juhi teabeekraanil hoiatus. Sellisel juhul laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Kontrollige kord kuus, ega akuklemmid pole korrodeerunud.

Pärast aku ühenduste katkestamist või aku tühjenemist toimige järgmiselt.

- helisüsteem on blokeeritud;
➔ **Helisüsteemi taasaktiveerimine** Lk 257
- kellaeg on lähtestatud;
➔ **Kell** Lk 156
➔ **Kellaaja seadistamine** Lk 276

Parempoolse rooliga mudel

- immobilisaator tuleb lähtestada.
➔ **Immobilisaatori märgutuli** Lk 113

12-voldine aku

⚠ HOIATUS

Akust eraldub tavalise töö ajal plahvatusohtlikku gaasilist vesinikku.

Säde või leek võib põhjustada aku plahvatuse, mille jõud on piisavalt suur surma või tõsiste vigastuste põhjustamiseks.

Hoidke kõik sädemed, leegid, põlevad sigaretid jms akust eemal.

Kandke kaitseriietust ja -maski või laske akut hooldada kvalifitseeritud tehnikul.

⚠ HOIATUS

Aku sisaldab äärmiselt söövitavat ja mürgist väävelhapet (elektrolüüt).

Elektrolüüdi silma või nahale sattumine võib põhjustada tõsiseid põletushaavu. Akuga või selle lähedal töötamisel kandke kaitseriietust ja kaitseprille.

Elektrolüüdi allaneelamine võib põhjustada surmaga lõppeva mürgituse, kui ei tegutseta kohe.

HOIDA LASTELE KÄTTESAAMATUS KOHAS

►► 12-voldine aku

Tegutsemine õnnetuse korral

Silmad: loputage vähemalt 15 minutit topsis või muus anumas oleva veega. (Surve all olev vesi võib silma kahjustada.) Kutsuge viivitamata arst.

Nahk: võtke saastunud riided seljast. Loputage nahka rohke veega. Kutsuge viivitamata arst.

Allaneelamine: jooge vett või piima. Kutsuge viivitamata arst.

Kui avastate korrosiooni, puhastage akuklemme söögisooda ja vee lahusega. Puhastage klemmid niiske rätiga. Pühkige aku lapi/rätikuga kuivaks. Katke akuklemmid määrdega, et vältida edasist korrodeerumist.

Aku vahetamisel peab uus aku olema samade tehniliste näitajatega.

Lisateavet küsige edasimüüjalt.

12-voldise aku laadimine

Sõiduki elektrisüsteemi kahjustamise vältimiseks ühendage lahti mõlemad akukaablid. Eemaldage miinuskaabel (–) alati esimesena ja ühendage viimasena.

► 12-voldine aku

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirusehoidja (ACC), sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA), sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA) väljalülituse, ohutustoe (kollane) ja madala rehvirõhu/tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuled võivad koos teate kuvamisega süttida juhi teabeekraanil pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist.

Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h.

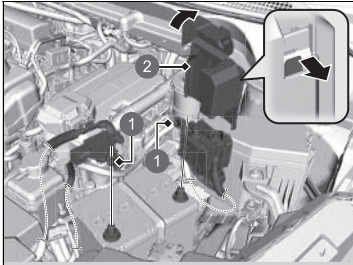
Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

12-voldise aku väljavahetamine

12 V aku eemaldamisel ja vahetamisel järgige ohtude vältimiseks alati hoolduse ettevaatusabinõusid ja hoiatusi, mis kehtivad aku kontrollimisel.

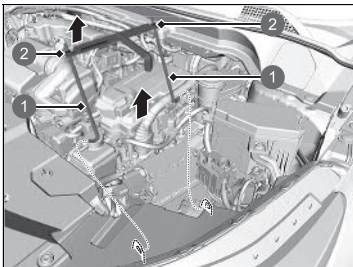
🔧 **Hooldusohutus** Lk 547

🔧 **12-voldise aku kontrollimine** Lk 592



❶ Mutter

❷ Kate



❶ Kinnitusvarras

❷ Mutter

1. Lülitage toiterežiimile SEISATUD SÕIDUK. Avage kapott.
2. Keerake lahti aku miinuskaabli mutter, seejärel lahutage kaabel miinusklemmi (–) küljest.
3. Avage aku plusskaabli kate. Keerake lahti aku plusskaabli mutter, seejärel lahutage kaabel plussklemmi (+) küljest.
4. Keerake akuklambri mõlemal küljel olevad mutrid mutrivõtit kasutades lahti.
5. Tõmmake mõlema keermevarda (tikkpoldi) alumine ots akualuse avast välja ja eemaldage klamber koos varrastega.

►► 12-voldise aku väljavahetamine

MÄRKUS

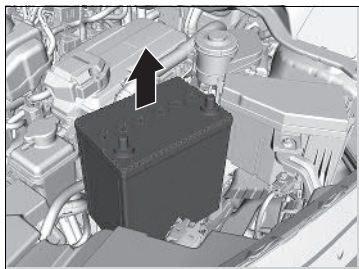
Patarei kasutuselt kõrvaldamine ebaõigel viisil võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Aku kasutuselt kõrvaldamisel juhinduge alati kehtivatest seadustest.

See akul olev sümbol näitab, et seda toodet ei tohi kasutuselt kõrvaldada olmejäätmena.



Uue aku paigaldamisel korraldage seda toimingut vastupidises järjekorras.

Eemaldage miinuskaabel (–) alati esimesena ja ühendage viimasena.



6. Võtke aku ettevaatlikult välja.

Aku silt



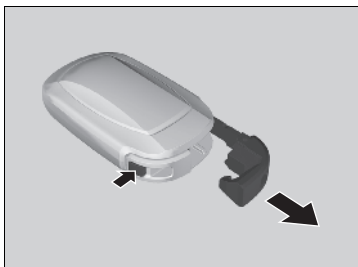
▶▶ Aku silt

OHT

- Hoidke lahtine tuli ja sädemed akust eemal. Aku eritab plahvatusohtlikke gaase, mis võivad põhjustada plahvatus.
- Kandke aku käsitsemisel kaitseprille ja kummikindaid, vastasel juhul võib aku elektrolüüt põhjustada põletushaavu või pimedaks jäämise.
- Mitte mingil juhul ärge lubage lastel akut käsitseda. Veenduge, et aku käsitseja mõistab akuga seonduvaid ohte ja kasutab õigeid käsitsemistoiminguid.
- Käsitsege aku elektrolüüti äärmiselt ettevaatlikult, sest see sisaldab lahjendatud väävelhapet. Kokkupuude silmade või nahaga võib põhjustada pimedaks jäämise või põletushaavu.
- Enne aku käsitsemist lugege tähelepanelikult käesolevat kasutusjuhendit ja tehke see teave endale selgeks. Vastasel juhul võite saada viga või kahjustada sõidukit.
- Ärge kasutage akut, kui selle elektrolüüdi tase jääb soovitatud tasemest allapoole. Kui kasutate madala elektrolüüdi tasemega akut, võib see plahvatada ja tõsisid vigastusi tekitada.

Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

Kui märgutuli nupu vajutamisel põlema ei sütti, vahetage patarei.



Patareitüüp: mangaandioksiid-liitiumpatarei CR2032

1. Eemaldage sisseehitatud võti.
2. Nupud on suunatud allapoole, eemaldage katte ülemine pool, serva ettevaatlikult võtmepidemega kangutades.
▶ Lukustuse kaugjuhtimispuldi kriimustamise vältimiseks mässige võtmepea riidesse.

» Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

⚠ ⚠ HOIATUS

KEEMILINE PÕLETUSE OHT

Kaugjuhtimispuldi patarei võib põhjustada tõsiseid põletushaavu ning allaneelamisel isegi surma.

Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.

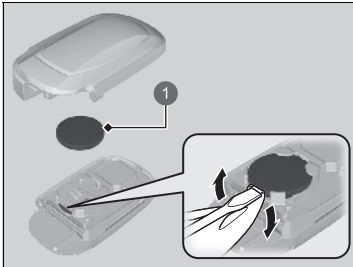
Kui kahtlustate, et laps on patarei alla neelanud, pöörduge viivitamatult arstide poole.

TÄHELEPANU: Plahvatusoht patarei valel asendamisel. Vahetage ainult sama või võrdväärse patarei vastu.

TÄHELEPANU: Ärge laske patareil puutuda kokku liigse kuumusega, näiteks päikesevalgus, leek vms, mis võib kasutamisel, hoiustamisel või transportimisel põhjustada plahvatuse või süttiva vedeliku või gaasi lekke.

TÄHELEPANU: Ärge visake patareid tulle ega kuumahju, samuti ärge purustage ega lõigake patareid mehaaniliselt, see võib põhjustada plahvatuse.

TÄHELEPANU: Ärge laske patareile mõjuda väga kõrgete kõrguste äärmuslikult madalal õhurõhul, mis võib põhjustada plahvatuse või süttiva vedeliku või gaasi lekke.



1 Patarei

3. Eemaldage patarei, kangutades selle serva lameda otsaga kruvikeerajaga. Patarei paigaldamisel järgige polaarsust.
 - Lukustuse kaugjuhtimispuldi kriimustamise vältimiseks mässige lameda otsaga kruvikeeraja riidesse.

Nööppatarei teave



Tootja teave:

Panasonic Energy Co., Ltd.

Ärinimi: Panasonic

Postiaadress: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Jaapan

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

►► Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine

MÄRKUS

Ebaõigesti kasutuselt kõrvaldatud patarei võib keskkonda kahjustada. Aku kasutuselt kõrvaldamisel juhinduge alati kehtivatest seadustest.

Nööppatarei kõrval on hoiatusmärk*.

Järgmine sümbol näitab, et seda toodet ei tohi kasutuselt kõrvaldada olmejäätmena.



Vahetuspatारेisid saab soetada poest või edasimüüjalt.

Kliimaseade

Kliimaseadme õigeks ja ohutuks kasutamiseks tohib külmutusaine süsteemi hooldada ainult kvalifitseeritud tehnik.

Ärge parandage kliimaseadme aurustit (jahutusspiraal) ega asendage seda kasutatud aurustiga.

» Kliimaseadme hooldus

MÄRKUS

Süsteemist väljunud külmutusaine on keskkonnamohtlik. Külmutusaine väljumise vältimiseks ärge kunagi asendage aurustit kasutatud või utiliseeritud autolt võetud aurustiga.

Sõiduki kliimaseadme külmutusaine on tuleohtlik ja võib vale hooldamise käigus süttida.

Kliimaseadme silt paikneb kapoti all.

➤ **Hoiatuskleebised** Lk 99

➤ **Spetsifikatsioonid** Lk 662



⚠ : Ettevaatust

🔥 : Tuleohtlik külmutusaine

👤 : Hooldada tohib kvalifitseeritud tehnik

☀ : Kliimaseade

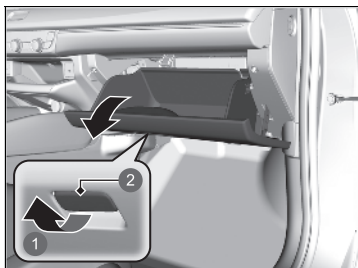
Salongifilter

■ Millal tuleb salongifilter vahetada

Vahetage salongifiltrit vastavalt sõiduki soovitatavale hooldusgraafikule. Kui sõidukit on kasutatud tolmu keskkonnas, on soovitatav filter veelgi varem välja vahetada.

📄 **Hooldusgraafik*** Lk 555

■ Kuidas salongifiltrit vahetada



1. Avage kindalaegas.

1 Tõmmake

2 Käepide

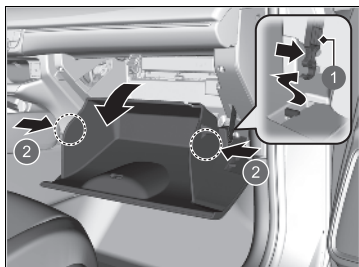
► Salongifilter

Kui kliimaseadmest tulev õhuvool jääb märgatavalt nõrgemaks ja aknad muutuvad kergesti uduseks, võib olla vajalik filtri väljavahetamine.

Salongifilter eemaldab õhust tolmu, kübemeid ja muud prahti.

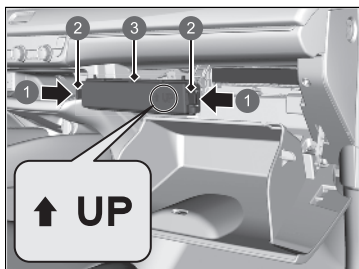
Kui te pole kindel, kuidas salongifiltrit vahetada, laske seda teha edasimüüjal.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel



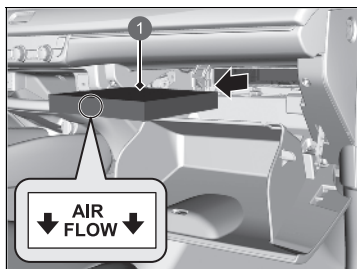
- 1 Piirik
- 2 Riivid

2. Lükake kindalaeka kõrvalistuja poolses osas olevat piirikut, et see kindalaeka küljest eemaldada.
3. Vajutage kummalegi küljepaneelile, et vabastada kaks riivi.
4. Pöörake kindalaegas eest ära.



- 1 Vajutage
- 2 Riivid
- 3 Kate

5. Lükake filtrikorpuse kate nurkades olevad riivid sisse ja eemaldage kate.



1 Salongifilter

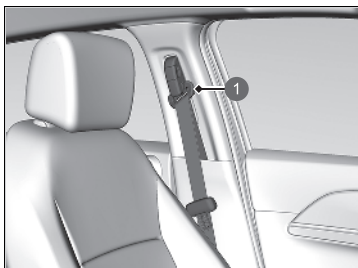
6. Võtke filter korpusest välja.
7. Paigaldage korpusesse uus filter.
 - Asetage noolega **AIR FLOW** tähistatud külg allapoole.

Salongi hooldamine

Enne riidelapi kasutamist kasutage tolmu eemaldamiseks tolmuimejat. Eemaldage mustus pehmetoimelise pesuaine ja sooja vee lahusega niisutatud pehme lapiga. Eemaldage pesuaine jäägid puhta lapiga.

Turvavööde puhastamine

Eemaldage turvavöödelt mustus pehme harja ning pesuaine ja sooja vee lahusega. Laske turvavöödel kuivada. Pühkige turvavöö kinniteid puhta lapiga.



1 Silmus

Salongi hooldamine

Vältige vedelike sattumist salongi pindadele. Kokkupuude vedelikega võib põhjustada elektriseadmete ja -süsteemide tõrkeid.

Ärge kasutage silikooni sisaldavaid aineid elektriseadmetel, nt heliseadmed ja lülitid. See võib põhjustada tõrkeid seadmete töös ja tulekahju puhkemise sõidukis. Kui silikooni sisaldavat ainet on kogemata elektriseadmetele pihustatud, konsulteerige edasimüüjaga.

Olenevalt koostisest võivad kemikaalid ja vedelad õhuvärskendajad põhjustada vaigul põhinevate osade ja tekstiilide värvimuutusi, kortsumist ja pragunemist. Ärge kasutage aluselisi või orgaanilisi lahusteid, nt benseeni ja bensiini.

Pärast kemikaalide kasutamist kuivatage pind lapiga. Ärge jätke kasutatud lappe kauaks vaigul põhinevate osade või tekstiiliosade peale.

Olge ettevaatlik, et vedelat õhuvärskendajat mitte maha loksutada.

■ Akna puhastamine

Kasutage klaasipuhastusainet.

■ Ultraviolet- /infrapunavalgust tõrjuva kihiga klaas

Eesmistel külgakendel on ultraviolet- ja/või infrapunavalgust tõrjuv kiht. Akende sisekülje puhastamisel kasutage pehmet niisket lappi.

» Akna puhastamine

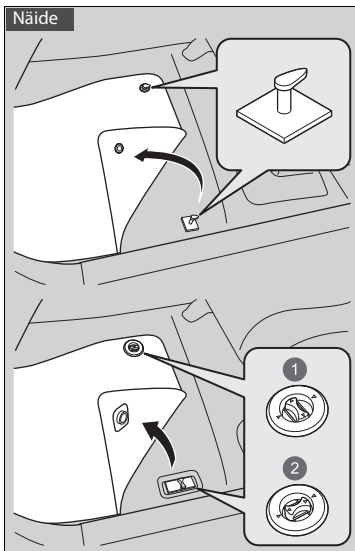
Tagaklaasi siseküljele on kinnitatud traadid. Pühkimisel kasutage pehmet lappi ja liigutage seda traatide suunas, et vältida nende kahjustamist.

Olge ettevaatlik, et mitte tilgutada vedelikke, näiteks vett või klaasipuhastusvahendit, tahavaatepeegli ümber olevate elektriosade katile või selle ümbrusesse.

Ultraviolet- ja/või infrapunavalgust tõrjuva kihi säilitamiseks vältige järgmist.

- Määratud vms akende avamine ja sulgemine.
- Poleerimisvahendit, vaha või pesuaineid sisaldava klaasipesavahendi kasutamine.

Põrandamatid



- 1 Lahti
- 2 Lukus

Juhi põrandamatt kinnitatakse põrandal olevate kinnituste külge, mis takistavad selle ettepoole nihkumist.

Ärge pange kinnitatud mati peale lisamatti.

Põrandamatid

Kui kasutate põrandamatte, mis ei olnud teie sõidukiga algselt kaasas, veenduge, et need oleks valmistatud teie sõidukimudelile, nõuetekohaselt paigaldatud ja korralikult põrandal olevatesse kinnitustesse kinnitatud. Paigaldage tagumised põrandamatid korralikult. Kui põrandamatid pole õiges kohas, võivad need esiistmete kasutamist segada.

■ Hooldamine: nahk*

Naha õigeks hooldamiseks toimige järgmiselt.

1. Kasutage mustuse ja tolmu eemaldamiseks tolmuimejat või pehmet kuiva lappi.
2. Puhastage nahkkatteid pehme riidelapiga, mis on kastetud 90% veest ja 10% neutraalsest seebist koosnevasse lahusesse.
3. Pühkige seebijäägid puhta niiske lapiga.
4. Pühkige üleliigne vesi ja laske nahal kuivas varjualuses kuivada.

▣ Hooldamine: nahk*

Pühkige tolmu või mustuse esimesel võimalusel. Vedelik võib nahka imbuda ja sellele plekke jätta. Mustus ja tolmu võivad nahka kriipida. Pidage meeles, et mõned tumedat tooni rõivad võivad nahkistmeid määrida ja nende värvust muuta.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Väline hooldamine

Pärast sõitu puhastage sõiduki kere tolmust. Kontrollige oma sõiduki keret regulaarselt värvkatte kriimustuste suhtes. Värvkatte kriimustus võib põhjustada sõidukikere roostetamist. Kui leiate kriimustuse, parandage see kohe.

■ Sõiduki pesemine

Peske autot regulaarselt. Kui kasutate autot järgmistes tingimustes, peske seda sagedamini.

- Pärast sõitmist soolatatud teedel.
- Pärast sõitmist rannikupiirkonnas.
- Kui sõiduki värvkattele on kleepunud tõrva, tahma, lindude väljaheiteid, putukaid või vaiku.

■ Automaatpesula kasutamine

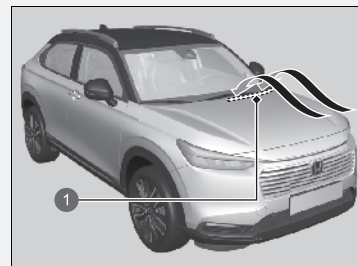
- Järgige kindlasti automaatse autopesula juures olevaid juhiseid.
- Pöörake külgspeeglid sõidukikere vastu.
- Automaatse intervallrežiimiga klaasipuhastitega mudeli korral lülitage klaasipuhastid välja.

■ Kõrgsurvepesuri kasutamine

- Hoidke pesuri düüs sõidukikerest piisavalt kaugel.
- Olge eriti ettevaatlik akende ümbruse pesemisel. Liiga lähedalt pestes võib vesi sõiduki salongi tungida.
- Ärge suunake kõrgsurve all olevat vett otse mootoriruumi. Kasutage madalsurve all olevat vett ja pehmetoimelist pesuvahendit.
- Ärge suunake vett otse kaamerale ega selle ümbrusse. Vesi võib sattuda objektiivi ja kaamera võib rikki minna.

► Sõiduki pesemine

Ärge pihustage vett õhu sissevõtuavadesse. See võib põhjustada tõrkeid.



1 Õhu sisselaskeavad

Kui sõiduki pesemisel satub teie piduritele vett või kemikaale, sõitke enne parkimist lühike distants ja rakendage mitu korda pidureid. Märgade piduritega parkimine võib põhjustada roostetamisest tingitud kinnijäämist.

■ Vahatamine

Korralik vahakiht aitab kaitsta teie sõiduki värvikihti keskkonnamõjude eest. Vaha kulub aja jooksul ära ega kaitse enam sõidukit, sellisel juhul tuleb sõidukit vajadusel uuesti vahatada.

■ Kaitseraudade ja muude kattekihiga plastosade hooldamine

Bensiin, õli, jahutus- ja akuvedelik võivad kaetud polümeerpindadele jälgi jätta ning kattekiht võib koguni maha kooruda. Pühkige see kohe pehme lapi ja puhta veega ära.

■ Akna puhastamine

Kasutage klaasipuhastusainet.

■ Mär gumatu klaas*

Eesmised küljeaknad on varustatud mär gumatute klaasidega, mis hajutavad vee tilkadeks. Eesmise küljeakende puhastamiseks loputage neid veega või pühkige pehme niiske lapiga.

Klaasipuhasti kasutamine võib ajutiselt takistada mär gumatutel klaasidel vett hajutada. Klaasi veega loputamine muudab need taas mär gumatuks. Kui mär kate, et klaas ei hajuta enam vett, võtke ühendust edasimüüjaga.

►► Vahatamine

MÄRKUS

Keemilised lahustid ja tugevatoimelised puhastusained võivad sõiduki värvkatet, metallosi ja plast detaile kahjustada. Kuivatage mahaloksunud vedelikud viivitamatult.

►► Kaitseraudade ja muude kattekihiga plastosade hooldamine

Kui soovite parandada polümeerist komponentide värvkatet, küsige edasimüüjalt teavet sobiva katematerjali kohta.

►► Akna puhastamine

Mär gumatu klaasiga mudelid

Et mär gumatu klaasi toime kehtaks kauem, tehke järgmist.

- Vältige eesmise küljeaknate avamist ja sulgemist, kui klaasid on määrdunud.
- Vältige poleerimisvahendit, vaha või pesuaineid sisaldava klaasipesuvahendi kasutamist.
- Vältige metallist tööriistaga jäite akendelt mahakaapimist.
- Eemaldage enne automaatpesula kasutamist akendelt mustus.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Alumiiniumvelgede hooldamine

Sool ja teised teel leiduvad ained võivad alumiiniumit kahjustada. Vajadusel pühkige need plekid esimesel võimalusel käsna ja õrna pesuvahendiga ära. Ärge kasutage jäika harja ega tugevaid kemikaale (sh teatud puhastusvahendeid). Need võivad valuvelgede katet kahjustada ja põhjustada korrosiooni. Olenevalt viimistluse tüübist võivad veljed kaotada ka läike ja muutuda plekiliseks. Veeplekkide vältimiseks pühkige velgi kuiva lapiga, kui need on veel märjad.

■ Udused välistuled

Välistulede siseklaasid (esituled, pidurituled jne) võivad ajutiselt uduseks muutuda, kui autot on pestud või sellega on sõidetud vihma ajal. Niiskus võib klaaside alla koguneda ka siis, kui välistemperatuuri ja klaasidealuse temperatuuri vahe on suur (sarnaselt muutuvad ka sõiduki aknad vihmastes tingimustes uduseks). See on loomulik ja ei viita välistulede struktuursele projekteerimisprobleemile.

Klaaside omadustest tingituna võib niiskus tekkida tuleklaaside raamide pindadele. Ka see ei ole töötõrge.

Kui aga märkate klaaside taha kogunemas palju vett või suuri veepiisku, laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

■ Hüdrofiilne peegel *

Teie sõiduki külgspeeglite pind on kaetud hüdrofiilse kilega. Kui peeglid muutuvad vähem hüdrofiilseks, järgige järgmiseid samme.

1. Loputage külgspeegleid veega ja eemaldage mustus.
2. Pühkige peegleid puhta niiske lapiga.
 - Kui mustus ei eemaldu, kasutage ehtsat klaasipesuvahendit või neutraalset kodumajapidamises kasutatavat pesuvahendit ja loputage piisava koguse veega.
3. Jätke peeglid viieks kuni üheksaks tunniks päikesevalguse kätte.

» Hüdrofiilne peegel *

MÄRKUS

Peeglite hüdrofiilsuse säilitamiseks pidage silmas järgmist.

- Ärge kandke peegli pinnale vaha ega märgumatuid aineid.
- Ärge pühkige peegleid rabeda lapi või abrasiivse puhastusvahendiga.

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Lisavarustus

Lisavarustuse paigaldamisel veenduge järgmises.

- Ärge paigaldage lisavarustust tuuleklaasile. Esemed võivad teie vaatevälja piirata ja reaktsiooniaega pikendada.
- Aladele, kus on tekst **SRS AIRBAG**, esiistmete külgedele või seljatoe taha, eesmistele või külgmistele postidele või küljeakende lähedale ei tohi paigaldada muid esemeid kui ainult teie sõiduki jaoks mõeldud Honda originaalvarvikuid. Nendesse kohtadesse paigaldatud muud esemed, mis ei ole teie sõiduki jaoks mõeldud Honda originaalvarvikud, võivad häirida turvapatjade vallandumist või paiskuda turvapadja vallandumisel vastu sõitjaid.
- Veenduge, et elektroonilised lisaseadmeid ei koorma üle sõiduki elektrisüsteemi ega takista selle töötamist.
 - **Sulavkaitsmed** Lk 647
- Enne elektroonilise lisaseadme paigaldamist paluge paigaldajal edasimüüjaga konsulteerida. Võimalusel laske töö edasimüüjal üle vaadata.

» Lisavarustus ja modifitseerimine

⚠ HOIATUS

Sobimatud lisatarvikud ja modifitseerimine võivad halvendada sõiduki juhitavust, stabiilsust ja jõudlust, tuues kaasa liiklusõnnetuse ning teid raskelt vigastada või põhjustada teie hukkamise.

Järgige kasutusjuhendis olevaid juhiseid lisatarvikute ja modifitseerimise kohta.

⚠ HOIATUS

Valesti projekteeritud, välja töötatud või toodetud kõrgepingeakut võib põhjustada sõiduki põlengu.

Põlev sõiduk võib endaga kaasa tuua avarii ja kehavigastused.

Kasutage sõidukis üksnes Honda originaalkõrgepingeakut või sellega võrdväärset akut.

Modifitseerimine

Ärge modifitseerige sõidukit nii, et see võib mõjutada sõiduki käsitsemist, stabiilsust või töökindlust. Kasutage ainult Honda originaalosi ja -tarvikuid.

Isegi väikesed sõiduki süsteemide modifikatsioonid võivad sõiduki üldist talitlust mõjutada.

Veenduge alati, et kõik osad ja tarvikud on nõuetekohaselt paigaldatud ja hooldatud. Ärge muutke oma sõidukit või selle süsteeme nii, et selle tagajärjel ei pruugi sõiduk enam riiklikele ja kohalikele määrustele vastata.

Sõidukis olevat parda diagnostikapesa (OBD-II/SAE J1962 pistmik) kasutatakse autosüsteemide diagnostikaseadmete või muude Honda heakskiidu saanud seadmetega. Muud tüüpi seadmete kasutamine võib kahjustada sõiduki elektroonikasüsteeme või neid rikkuda, põhjustades seega süsteemi rikke, aku tühjenemise või muud ootamatud probleemid.

Ärge modifitseerige ega remontige sõiduki kõrgepinge-hübriidsüsteemi ega modifitseerige sõiduki muid elektrisüsteeme. Elektriseadmete lahtimonteerimine või modifitseerimine võib põhjustada avarii või tulekahju.

Kui sõiduki kõrgepingeaku tuleb asendada garantiivälisel ajal, soovitame tungivalt kasutada üksnes Honda originaalkõrgepingeakut. Honda originaalkõrgepingeaku on mõeldud töötama teie sõiduki hübriidsüsteemiga ja see on projekteeritud, välja töötatud ja toodetud ülelaadimise vältimiseks. Mitteoriginaalsed kõrgepingeakud ei pruugi olla samamoodi projekteeritud, välja töötatud ja toodetud ning selliste akude paigaldamisel võib olla tagajärjeks ülelaadimine, tulekahju, võimsuskadu jne, mis suurendavad avarii ja kehavigastuste tõenäosust.

►► Lisavarustus ja modifitseerimine

Õige paigaldamise korral ei sega mobiiltelefonid, signalisatsioonisüsteemid, raadiosaatjad, raadioantennid ja madalpingelised helisüsteemid teie sõiduki elektroonilise juhtimisega süsteemide, nt turvapatjade ja blokeerumisvastase pidurisüsteemi, tööd.

Sõiduki probleemideta toimimise tagamiseks on soovitatav kasutada Honda originaallisavarustust.

Mõne Honda originaaltarviku juurde kuulub spetsiaalne toote kasutus- ja hooldusjuhend. Kui teile on antud lisaseadme kasutusjuhend, vaadake see põhjalikult läbi.

Kui Honda originaaltarvik ei toimi, siis lugege võimaliku talitlushäire kõrvaldamiseks spetsiaalset kasutusjuhendit (kui see on olemas) või pöörduge edasimüüja poole.

Ootamatuste korral

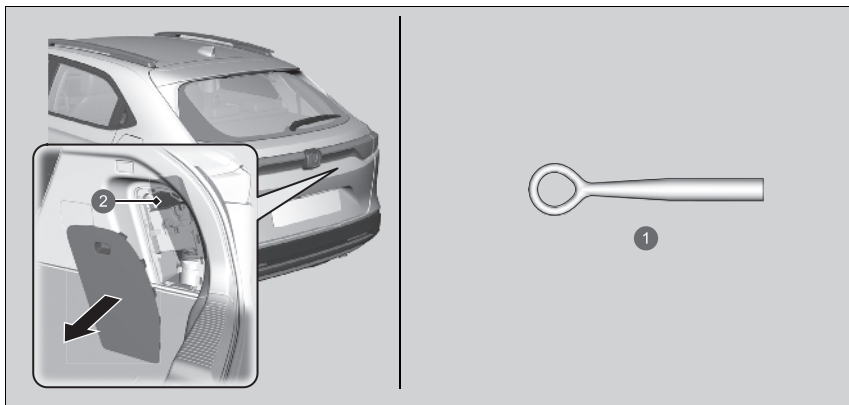
See peatükk kirjeldab, kuidas toimida ootamatute probleemide korral.

Tööriistad	
Tööriistade tüübid	616
Kui rehvi läheb tühjaks	
Tühja rehvi ajutine parandamine.....	617
Tungraua kasutamine	630
Toitesüsteem ei lülitu sisse	
Kontrolltoiming	631
Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk.....	632
Toitesüsteemi hädakäivitamine	633
Toitesüsteemi hädaseiskamine	634
Kui 12 V aku on tühi	635
Käigukang ei liigu	638

Ülekuumenemine	
Mida teha ülekuumenemise korral	639
Näidik süttib/vilgub	
Kui kuvatakse hoiatus Engine Oil Pressure Low (Mootoriõli rõhk madal)	641
Kui 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli süttib	641
Kui kuvatakse hoiatus Reduced Stopping Power (Vähenenud seiskumisvõime)	642
Kui rikke märgutuli jääb põlema või vilgub.....	642
Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib põlema või vilgub	643

Kui elektrilise roolivõimendi (EPS-i) märgutuli süttib	644
Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib	645
Kui madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib või vilgub	646
Sulavkaitsmed	
Sulavkaitsmete asukohad	647
Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine	652
Pukseerimine	653
Kui tagaluuki ei saa avada	654
Hädaabikõne (eCall)	656

Tööriistade tüübid



- 1 Eemaldatav pukseerkonks
- 2 Tööriistakott

»Tööriistade tüübid

Tööriistad asuvad pakiruumis.

Tühja rehvi ajutine parandamine

Kui rehvis on suur sisselõige või see on muul viisil tugevalt kahjustatud, peate laskma sõiduki minema vedada. Kui rehvis on ainult väike sissetorke, nt naela tekitatud, saate kasutada ajutise rehviparanduse komplekti, et rehvi püsivaks parandamiseks lähimasse remonditöökotta sõita.

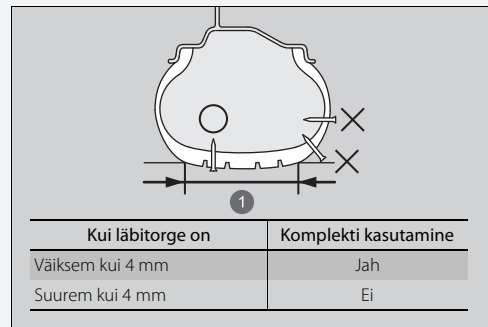
Kui rehvi sõidu ajal tühjeneb, hoidke kindlalt rooli ja pidurdage pikkamisi kiiruse vähendamiseks. Peatuge ohutus kohas.

1. Parkige auto tasasele mittelibedale pinnale ja rakendage seisupidur.
2. Viige käigukast asendisse **P**.
3. Lülitage sisse ohutuled ja valige toiterežiim SEISATUD SÕIDUK.

🔧 Tühja rehvi ajutine parandamine

Ajutise rehviparanduse komplekti ei tohi kasutada järgmistel juhtudel. Selle asemel kontakteeruge edasimüüjaga või maanteeabiga, et lasta sõiduk minema vedada.

- Rehvitihendusaine on aegunud.
- Rohkem kui ühel rehvil on torkeauk.
- Torge või lõige on suurem kui 4 mm.
- Rehvikülgl on kahjustatud või läbitorke on väljaspool rehvimustrit.

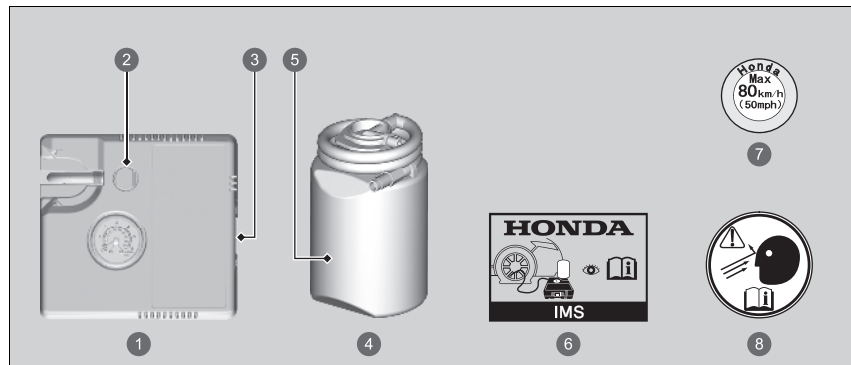


1 Kontaktpind

- Kahjustus on põhjustatud väga tühjade rehvidega sõitmisest.
- Rehvi on veljerandilt maha tulnud.
- Velg on kahjustatud.

Ärge eemaldage rehvi läbi torganud naela või kruvi. Kui selle rehvi eemaldate, ei pruugi teil õnnestuda läbitorget komplekti kasutades parandada.

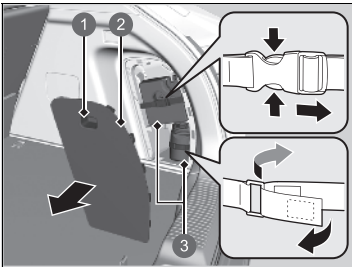
■ Tühja rehvi ajutise parandamise ettevalmistamine



- 1 Kompressor
- 2 Tühjendusnupp
- 3 Õhukompressori lüliti
- 4 Tihendusaine pudel
- 5 Aegumiskuupäev
- 6 Kasutusjuhised
- 7 Kiirusepiirangu silt
- 8 Ratta kleebis

►► Tühja rehvi ajutise parandamise ettevalmistamine

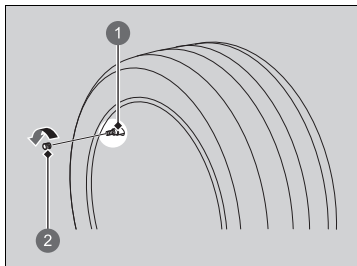
Rehvi ajutisel parandamisel lugege hoolikalt läbi komplektiga kaasas olev kasutusjuhend.



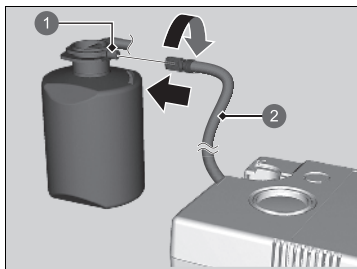
1. Avage tagaluuk.
2. Tõmmake nuppu, et avada pakiruumi paremal küljel olev panipaiga luuk.
3. Võtke komplekt panipaigast välja.
4. Asetage komplekt tühja rehvi juures maapinnale, liiklusest eemal. Ärge asetage komplekti külili.

- ❶ Riiv
- ❷ Kate
- ❸ Rehviparanduskomplekt

Tihendusaine ja õhu sisestamine



- 1 Rehventiil
- 2 Ventiilikork



- 1 Pudeli ventiil
- 2 Õhukompressori voolik

1. Eemaldage rehventiililt kork.

- 2. Raputage tihendusaine pudelit.
- 3. Ühendage õhukompressori voolik rehvi ventiili külge. Keerake see tihedalt kinni.

Tihendusaine ja õhu sisestamine

⚠ HOIATUS

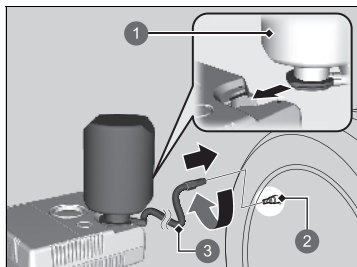
Rehviparanduskomplekt sisaldab aineid, mis võivad allaneelamisel surmavad olla.

Allaneelamisel ärge kutsuge oksendamist esile. Jooge rohkest vett ja võtke viivitamatult ühendust arstiga.

Kokkupuutel nahaga või silma sattumisel loputage jaheda veega ja võtke vajadusel ühendust arstiga.

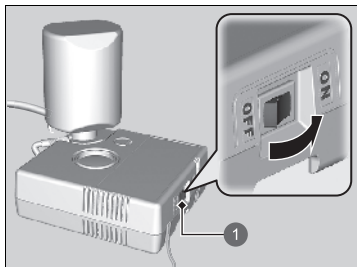
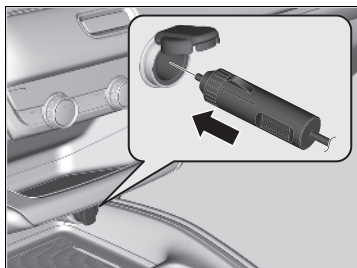
Hoidke rehviparanduskomplekti lastele kättesaamatus kohas.

Tihendusaine on lateksipõhine ja võib riideesemed ning muud materjalid jäädavalt rikkuda. Olge selle käsitsemisel ettevaatlik ja pühkige maha loksunud vedelik kohe ära.



- ❶ Tihendusaine pudel
- ❷ Rehviventil
- ❸ Tihendusaine-/õhu voolik

- 4. Keerake tihendusaine pudel kummuli ja ühendage pudel õhukompressoriga.
- 5. Ühendage tihendusaine-/õhuvoolik rehviventiili külge. Keerake see tihedalt kinni.



1 Õhukompressori lüliti

6. Ühendage kompressor lisatarviku toitepessa.

► Ärge jätke juhet ukse või akna vahele.

► **Lisatarviku toitepessa** Lk 239

7. Lülitage sõiduki toitesüsteem sisse.

► **Süsinikmonooksiid** Lk 98

8. Rehvi täitmiseks lülitage õhukompressor sisse.

► Kompressor hakkab rehvi tihendusainet ja õhku sisestama

9. Kui õhurõhk saavutab määratud rõhu, lülitage komplekt välja.

► Kontrollige kompressoril olevat manomeetrit.

► Õiged rõhud leiate juhiukse piidalt.

► Tihendusaine ja õhu sisestamine

⚠ HOIATUS

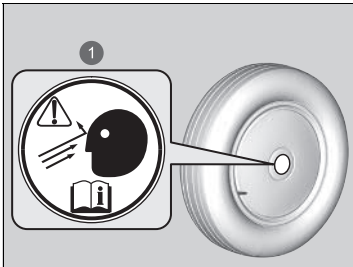
Sõiduki mootoril suletud või osaliselt suletud ruumis töötada laskmisel koguneb sinna mürgine vingugaas.

Selle värvitu ja lõhnatu gaasi sissehingamise tagajärjel võite kaotada teadvuse ning isegi surma saada. Kasutage mootorit kompressori käitamiseks vaid välistingimustes.

MÄRKUS

Ärge kasutage ajutise rehviparanduskomplekti kompressorit korraga kauem kui 15 minutit. Kompressor kuumeneb üle ja võib saada jäädavaid kahjustusi.

Tihendusaine sisestamise ajal näitab manomeeter tegelikust kõrgemat rehvirõhku. Pärast tihendusaine sisestamist rõhk langeb ja hakkab seejärel rehvi õhuga täitumisel taas tõusma. See on normaalne. Selleks, et rehvirõhku manomeetriga täpselt mõõta, lülitage kompressor pärast tihendusaine sisestamise lõpetamist välja.



1 Ratta kleebis

10. Ühendage voolupistik lisatarvikute toitepesast lahti.
11. Ühendage tihendusaine-/õhuvoolik rehventiili küljest lahti. Keerake ventiilikork peale tagasi.
12. Lahutage pudel õhukompressorist.
13. Hoidke tühjendusnuppu all, kuni manomeetri näit on 0 kPa (0 bar, 0 psi).
14. Kleepige ratta lamedale pinnale see kleebis.
 - Et kleebis korralikult kinnituks, peab pind puhas olema.
15. Hoidke rehviparanduskomplekti pagasiruumis.

► Tihendusaine ja õhu sisestamine

Kui õiget rõhku pole võimalik 10 minutiga saavutada, võib rehvi olla liiga tõsiselt kahjustatud, et seda komplektiga piisavalt hästi sulgeda ja teie sõiduk võib vajada äraõõndamist.

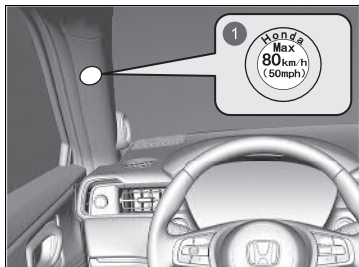
Uue paranduskomplekti saate Honda edasimüüjalt, kasutatud komplekt andke Hondale tagasi.

Kui lasete Honda edasimüüjal või autoabil tühja rehvi välja vahetada või korda teha, siis öelge, et kasutasite tihendusainet.

See õhukompressor on mõeldud kasutamiseks autorehvide pumpamiseks. Kontrollige järgmisi tuleksid

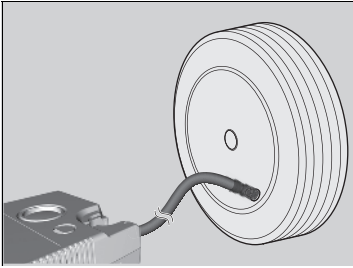
- Kompressor töötab 12 V alalisvooluga, mida saate oma auto alalisvoolu pistikupesast.
- Ärge kasutage ajutise rehviparanduskomplekti kompressorit korraga kauem kui 15 minutit. Kompressor kuumeneb üle ja võib saada jäädavaid kahjustusi. Kompressori pideval kasutamisel laske sel jahtuda.

■ Tihendusaine rehvis laiali jaotumine



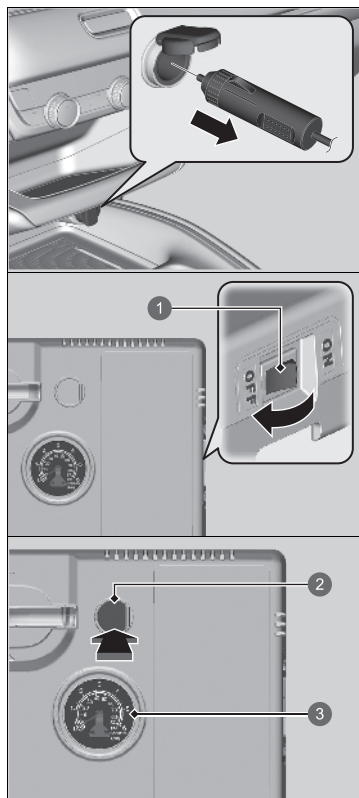
1 Kiirusepiirangu silt

1. Kinnitage kiirusepiirangu kleebis näidatud kohta.
2. Sõitke autoga ligikaudu kümme minutit.
► Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h.
3. Peatage sõiduk ohutus kohas.



4. Kontrollige kompressoril oleva manomeetri abil rõhku.
 - Ärge lülitage kompressorit rõhu kontrollimiseks sisse.
5. Kui rehvirõhk on:
 - madalam kui 130 kPa (1,3 bar, 19 psi):
Ärge lisage õhku ega jätkake sõitmist. Õhuleke on liiga suur. Kutsuge abi ja laske autot pukseerida;

► **Pukseerimine** Lk 653
 - Ees: 220 kPa (2,2 baari, 32 psi)/taga: 210 kPa (2,1 baari, 30 psi) või rohkem:
Sõitke veel kümme minutit või kuni jõuate lähimasse teeninduspunkti. Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h.
 - Kui õhurõhk kümne minutilise sõitmise järel ei lange, ei pea õhurõhku rohkem kontrollima.



- 1 Õhukompressori lüliti
- 2 Tühjendusnupp
- 3 Manomeeter

- Rohkem kui 130 kPa (1,3 baari, 19 psi), aga vähem kui ees: 220 kPa (2,2 baari, 32 psi)/taga: 210 kPa (2,1 baari, 30 psi): Lülitage kompressor sisse ja täitke rehvi rõhuga, kuni saavutate esirataste rõhu 220 kPa (2,2 baari, 32 psi)/tagarataste rõhu 210 kPa (2,1 baari, 30 psi).

► Tihendusaine ja õhu sisestamine Lk 620

Seejärel sõitke ettevaatlikult kümme minutit või kuni jõuate lähimasse teeninduspunkti.

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h.

- Korrake seda toimingut seni, kui õhurõhk jääb püsima.

6. Ühendage komplekt lisatarviku toitepesast lahti.
7. Ühendage tihendusaine-/õhuvoolik rehvi ventiili küljest lahti. Keerake ventiilikork peale tagasi.
8. Hoidke tühjendusnuppu all, kuni manomeetri näit on 0 kPa (0 bar, 0 psi).
9. Pakkige komplekt kokku ja asetage oma kohale.

► Tihendusaine rehvis laiali jaotumine

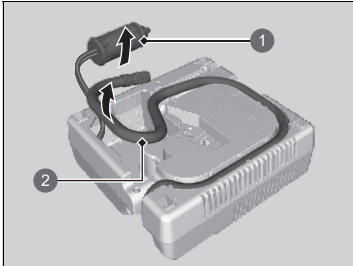
⚠ HOIATUS

Sõiduki mootoril suletud või osaliselt suletud ruumis töötada laskmisel koguneb sinna mürgine vingugaas.

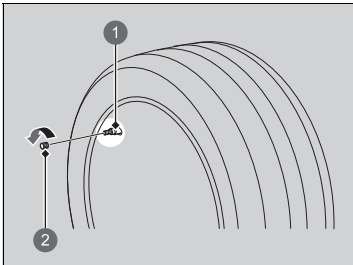
Selle värvitu ja lõhnatu gaasi sissehingamise tagajärjel võite kaotada teadvuse ning isegi surma saada. Kasutage mootorit kompressori käitamiseks vaid välistingimustes.

Vähe täidetud rehvi täitmine

Komplekti saate kasutada ka läbitorketa, kuid vähe täidetud rehvi.



- 1 Toitepistik
- 2 Õhuvoolik



- 1 Rehviventil
- 2 Ventiilikork

1. Võtke komplekt pakiruumist välja.

► Tühja rehvi ajutise parandamise ettevalmistamine Lk 618

2. Pange komplekt tühja rehvi kõrvale maapinnale, liiklusest eemale. Ärge asetage komplekti külili.
3. Eemaldage õhuvoolik komplektist.

4. Eemaldage rehventiililt kork.

► Vähe täidetud rehvi täitmine

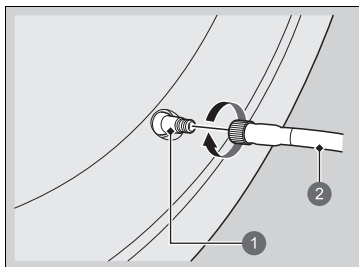
⚠ HOIATUS

Sõiduki mootoril suletud või osaliselt suletud ruumis töötada laskmisel koguneb sinna mürgine vingugaas.

Selle värvitu ja lõhnatu gaasi sissehingamise tagajärjel võite kaotada teadvuse ning isegi surma saada. Kasutage mootorit kompressori käitamiseks vaid välistingimustes.

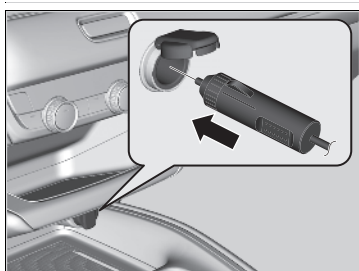
MÄRKUS

Ärge kasutage ajutise rehviparanduskomplekti kompressorit korraga kauem kui 15 minutit. Kompressor kuumeneb üle ja võib saada jäädavaid kahjustusi.

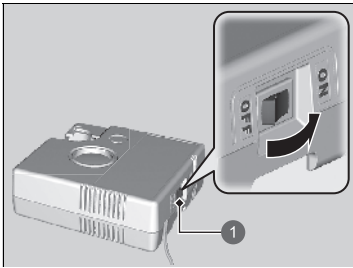


- 1 Rehviventiil
- 2 Õhuvoolik

5. Ühendage õhuvoolik rehviventiili külge.
Keerake see tihedalt kinni.



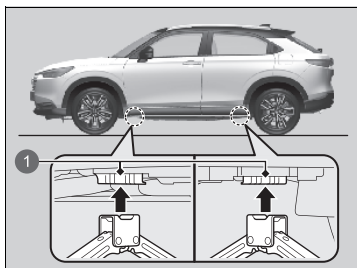
6. Ühendage kompressor lisatarviku toitepessa.
► Ärge jätke juhet ukse või akna vahele.
► **Lisatarviku toitepessa** Lk 239
7. Lülitage sõiduki toitesüsteem sisse.
► **Süsinikmonooksiid** Lk 98



1 Õhukompressori lüliti

8. Rehvi täitmiseks lülitage õhukompressor sisse.
 - Kompressor hakkab rehvi õhuga täitma.
 - Kui olete mootori käivitanud, jätke see õhu sisestamise ajaks tööle.
9. pumbake rehvi kuni ettenähtud rõhuni.
10. Lülitage komplekt välja.
 - Kontrollige kompressoril olevat manomeetrit.
 - Kui täitsite rehvi üle, vajutage tühjendamisnuppu.
11. Ühendage voolupistik lisatarvikute toitepesast lahti.
12. Ühendage õhuvoolik rehventiili küljest lahti. Keerake ventiilikork peale tagasi.
13. Pakkige komplekt kokku ja asetage oma kohale.

Teie sõidukil on joonisel näidatud tungrauaga tõstmise punktid.
Rehvide asendamisel pidage nõu edasimüüjaga.



1 Tungrauaga tõstmise punktid

Kontrolltoiming

Kui toide ei lülitu sisse, tehke veaotsing allpool toodud punktide kohaselt ja võtke vajalikud meetmed.

Kontrollida	Tingimus	Toiming
Kontrollige, kas süttis seonduv märgutuli või juhi teabeekraani kuvati mõni teade.	Kuvatakse teade  Temperature Too Low For Vehicle To Operate (Temperatuur on sõiduki käitamiseks liiga madal).	• Peate ootama, kuni välistemperatuur soojeneb. • Laske sõiduk soojemasse kohta vedada. ➔ Pukseerimine Lk 653
	Ilmub teade  To Start, Hold Remote Near Start Button (Käivitamiseks hoidke kaugjuhtimispulti käivitamisnupu lähedal). ▶ Veenduge, et lukustuse kaugjuhtimispult paikneb tööpiirkonnas.	➔ Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk Lk 632
Kontrollige käigukangi asendit.	Käigukast pole asendis P .	Viige käigukast asendisse P .
Kontrollige immobilisaatori märgutuld.	Kui immobilisaatori märgutuli vilgub, siis ei saa toitesüsteemi sisse lülitada.	➔ Immobilisaator Lk 181 ➔ Immobilisaatori märgutuli Lk 113
Kontrollige toitesüsteemi käivitusprotseduuri.		Järgige juhiseid ja proovige toitesüsteemi uuesti käivitada. ➔ Toite sisselülitamine Lk 377
Kontrollige kaitsmeid.		Kontrollige kõiki kaitsmeid või laske neid edasimüüja juures kontrollida. ➔ Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine Lk 652

Kui kontrollisite eeltoodud punkte, aga ei saa toitesüsteemi ikkagi sisse lülitada, siis laske sõidukit edasimüüjal kontrollida.

Kui teil on vaja kohe sõita, kasutage mootori käivitamiseks teist sõidukit või abiakut.

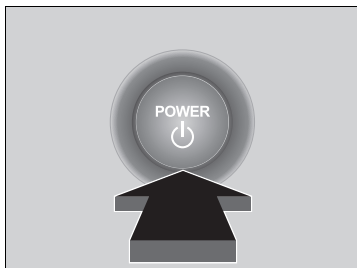
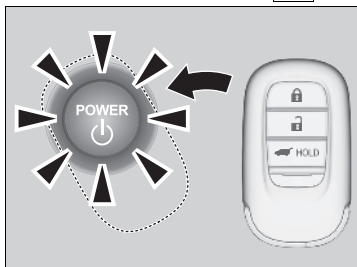
➔ **Kui 12 V aku on tühi** Lk 635

Olenevalt olukorrast võib olla võimalik toitesüsteemi ajutine käivitamine, kasutades hädakäivitustoimingut.

➔ **Toitesüsteemi hädakäivitamine** Lk 633

Kui lukustuse kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk

Kui kostab helisignaal, juhi teabeekraanil kuvatakse teade  **To Start, Hold Remote Near Start Button** (Käivitamiseks hoidke kaugjuhtimispulti käivitusnupu lähedal), nupp **POWER** vilgub ja märgutuli  (Valmis) ei sütti, lülitage toitesüsteem sisse järgmiselt.



1. Vajutage nuppu **POWER**.

► Kõlab helisignaal ja nupp **POWER** vilgub umbes 30 sekundit.

2. Vajutage lukustuse kaugjuhtimispuldil oleva **H**-logoga nupu **POWER** keskosa ajal, mil nupp **POWER** vilgub. Lukustuse kaugjuhtimispuldil olevad nupud peavad jääma teie poole.

► Kõlab helisignaal ja nupp **POWER** jääb umbes 10 sekundiks põlema.

3. Vajutage piduripedaalile ja vajutage nuppu **POWER**, kui nupp **POWER** on sees.

► Märgutuli  (valmis) süttib.

► Kui te pedaali alla ei vajuta, lülitatakse süsteem režiimile LISATARVIKUD.

Toitesüsteemi hädakäivitamine

Kui toitesüsteemi ei saa hariliku käivitustoiminguga sisse lülitada, võib sisselülitamine olla võimalik allpool kirjeldatud hädakäivitamistoiminguga.

Ärge kasutage seda toimingut, kui tegemist ei ole hädaolukorraga.

1. Veenduge, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks asendis **[P]**, seejärel seadistage toiterežiim olekule LISATARVIK.
3. Vajutage piduripedaal kindlalt alla, seejärel vajutage ja hoidke nuppu **POWER** vähemalt 15 sekundit.

Isegi kui saate ülaltoodud toiminguga toitesüsteemi sisse lülitada, tuleb seda pidada süsteemi talitlushäireks.

Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

⌘ Toitesüsteemi hädakäivitamine

Järgige allolevaid juhiseid, kui te ei saa käigukangi asendist **[P]** välja liigutada.

➡ **Käigukang ei liigu** Lk 638

Toitesüsteemi hädaseiskamine

Nuppu **POWER** võib vajutada toitesüsteemi seiskamiseks hädaolukorras (ka sõidu ajal). Kui peate toitesüsteemi välja lülitama sooritage üks järgmistest toimingutest.

- Hoidke nuppu **POWER** ligikaudu kaks sekundit all.
- Vajutage nuppu **POWER** tugevalt kolm korda.

Rool ei lukustu. Kuid kuna toitesüsteemi väljalülitamine lülitab välja rooli- ja pidurivõimendi funktsioonid, nõuab sõiduki roolimine ja aeglustamine oluliselt rohkem füüsilist jõudu ja aega. Vajutage sõiduki peatamiseks mõlema jalaga piduripedaali ja peatuge viivitamatult turvalises kohas.

Toitesüsteemi seiskamisel lülitub toide lisatarvikurežiimi.

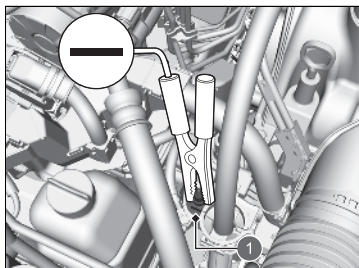
Režiimi SEISATUD SÕIDUK valimiseks liigutage käigukang pärast täielikku seiskumist asendisse **P**. Seejärel vajutage kaks korda nuppu **POWER** (Käivitus) piduripedaali alla vajutatama.

►► Toitesüsteemi hädaseiskamine

MÄRKUS

Ärge vajutage nuppu **POWER** sõidu ajal, v.a juhul, kui see on toitesüsteemi seiskamiseks vajalik.

Kui vajutate sõidu ajal nuppu **POWER**, kostab summeriheli.



1 Tikkpolt

5. Ühendage teise käivituskaabli teine ots joonisel näidatud viisil maanduspunkti külge. Ärge ühendage seda käivituskaablit ühegi muu sõiduki osaga.
6. Kui teie sõiduk on teise sõidukiga ühendatud, käivitage teise sõiduki mootor ja suurendage veidi selle pöördeid.
7. Proovige oma sõidukit käivitada. Kui starter töötab aeglaselt, kontrollige kas käivituskaablite metallpinnad on korralikult ühendatud.

► Abiakuga käivitamise protseduur

Külma ilmaga 12 V aku nõrgeneb ja mootori käivitamine võib olla raskendatud.

■ Tegevus pärast toitesüsteemi sisselülitumist

Kui teie sõiduki toitesüsteem lülitus sisse, eemaldage käivituskaablid järgmises järjekorras.

1. Võtke käivituskaabel lahti oma auto maanduspunkti küljest.
2. Võtke käivituskaabli teine ots lahti abiaku $\ominus$ klemmi küljest.
3. Ühendage lahti käivituskaabel 12 V aku $\oplus$ klemmi küljest.
4. Võtke käivituskaabli teine ots lahti abiaku $\oplus$ klemmi küljest.

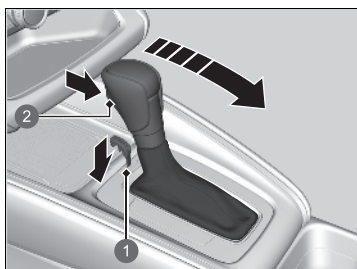
Laske oma sõidukit lähimas hooldustöökojas või edasimüüja juures kontrollida.

► Abiakuga käivitamise protseduur

Aeglasel kiirusel järgimisega kohanduva kiirushoidiku (ACC), sõiduki stabiilsuskontrolli (VSA), VSA väljalülituse, madala rehvirõhu/tühjenemise hoiatussüsteemi ja ohutustoe (kollane) märgutuled võivad koos teate kuvamisega süttida juhi teabeekraanil pärast 12 V aku taasühendamist ja toiterežiimi sisselülitamist. Sõitke lühike maa suuremal kiirusel kui 20 km/h. Märgutuli peab kustuma. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

Järgige allolevaid juhiseid, kui te ei saa käigukangi asendist **P** välja liigutada.

Lukusti vabastamine



- 1 Käigukangi lukusti vabastuspesa
- 2 Vabastusnupp

1. Rakendage seisupidur.
 2. Lülitage toiterežiimile SEISATUD SÕIDUK.
 3. Võtke sisseehitatud võti lukustuse kaugjuhtimispuldist välja.
 4. Pistke võti käigukangi lukusti vabastuspessa.
 5. Suruge võti pessa ja vajutage käigukangi vabastusnupp alla, et liigutada käigukang asendisse **N**.
- Lukusti on nüüd vabastatud. Laske käigukangi edasimüüja juures niipea kui võimalik kontrollida.

Mida teha ülekuumenemise korral

Ülekuumenemise nähud on järgmised.

- Juhi teabeekraanil kuvatakse teade  **High Temperature. Power Reduced.** (Kõrge temperatuur. Võimsus vähendatud.)
- Juhi teabeekraanil kuvatakse teade  **Engine Temperature Too Hot. Allow Engine To Cool.** (Mootori temperatuur liiga kõrge. Laske mootoril jahtuda.)
- Mootoriruumist tuleb auru või piiskasid.

■ Juhi teabeekraanil kuvatakse teade  **High Temperature. Power Reduced. (Mootori temperatuur liiga kõrge. Võimsust võidakse vähendada.)**

Juhi teabeekraanil kuvatakse teade  **High Temperature. Power Reduced.** (Kõrge temperatuur. Võimsus vähendatud), kui toitesüsteemi temperatuur on kõrge.

1. Parkige viivitamatult ohutus kohas.
 - ▶ Rakendage seisupidur ja valige käiguasend  **P**. Lülitage kõik lisaseadmed välja ja lülitage sisse ohutuled.
2. Hoidke toiterežiim tööasendis ja oodake teate kadumist.
 - ▶ Kui teade ei kao, laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

■ Juhi teabeekraanil kuvatakse teade  **Engine Temperature Too Hot. Allow Engine To Cool. (Mootori temperatuur liiga kõrge. Laske mootoril jahtuda.)**

■ Mida kõigepealt teha

1. Parkige viivitamatult ohutus kohas.
2. Lülitage kõik lisaseadmed välja ja lülitage sisse ohutuled.
 - ▶ **Auru või piiskasid pole:** ärge lülitage toitesüsteemi välja, avage kapott.
 - ▶ **Aur või piisad olemas:** lülitage toitesüsteem välja ja oodake, kuni nähud kaovad. Avage seejärel kapott.

» Mida teha ülekuumenemise korral

⚠ HOIATUS

Ülekuumenenud mootori jahutussüsteemist välja paiskuv aur või piiskudu võib tekitada raskeid põletushaavu.

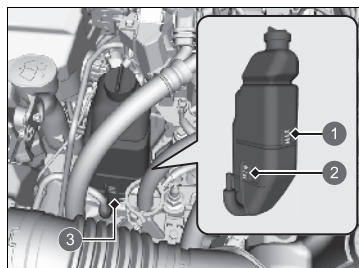
Ärge avage kapotti, kui selle alt tuleb auru.

MÄRKUS

Kui juhi teabeekraanil esitatakse teade  **Engine Temperature Too Hot. Allow Engine To Cool.** (Mootori temperatuur liiga kõrge. Laske mootoril jahtuda.) ja te jätkate sõitmist, võib see mootorit kahjustada.

Kui juhi teabeekraanil kuvatakse teade  **High Temperature. Power Reduced.** (Kõrge temperatuur. Võimsus vähendatud.) on teie sõidukil väiksem kiirendamisvõime ja seda võib olla raskem kallakul käivitada.

■ Mida teha järgmiseks



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Paisupaak

1. Kontrollige, et jahutusventilaator töötaks, ja lülitage toitesüsteem välja, kui on teade **Engine Temperature Too Hot. Allow Engine To Cool.** (Mootori temperatuur liiga kõrge. Laske mootoril jahtuda.) kaob juhi teabekraanilt.

► Kui jahutusventilaator ei tööta, siis lülitage toitesüsteem kohe välja.

2. Kui mootor on jahtunud, kontrollige jahutusvedeliku taset ja jahutussüsteemi osi lekete suhtes.

► Kui jahutusvedeliku tase paisupaagis on madal, lisage jahutusvedelikku, kuni tase jõuab märgini **MAX**.

► Kui paisupaagis ei ole üldse jahutusvedelikku, kontrollige, kas radiaator on külm. Katke radiaatorikork tugeva riidega ja avage kork. Vajadusel lisage jahutusvedelikku täitekaela alaservani ja keerake kork tagasi.

■ Mida teha lõpetuseks

Kui mootor on piisavalt maha jahtunud, siis lülitage toitesüsteem sisse.

Kui teadete **Engine Temperature Too Hot. Allow Engine To Cool.** (Mootori temperatuur liiga kõrge. Laske mootoril jahtuda.) ei kuvata, jätkake sõitmist. Kui see süttib uuesti, siis pöörduge remontimiseks edasimüüja poole.

►► Mida teha ülekuumenemise korral

⚠ HOIATUS

Radiaatorikorgi eemaldamine kuuma mootori korral võib põhjustada põletavalt kuuma jahutusvedeliku väljapurskumise ja tekitada teile tõsiseid põletushaavu.

Laske mootoril ja radiaatoril alati enne radiaatori korgi eemaldamist maha jahtuda.

Kui jahutusvedelik lekib, pöörduge parandamiseks edasimüüja poole.

Kasutage vett hädaolukorras/ajutise lahendusena. Laske süsteem edasimüüjal niipea kui võimalik antifriisiga läbi pesta.

Kui kuvatakse hoiatus Engine Oil Pressure Low (Mootoriõli rõhk madal)



■ Hoiatuse ilmnemispõhjused

Süttib, kui mootori õlirõhk on madal.

■ Mida teha hoiatuse ilmnemisel

1. Parkige auto viivitamatult ohutus kohas.
2. Vajadusel lülitage sisse ohutuled.

■ Mida teha pärast sõiduki parkimist

1. Lülitage toitesüsteem välja ja laske sel umbes kolm minutit seista.
2. Avage kapott ja kontrollige õlitaset.
 - ▶ Lisage õli, kui vaja.
3. Käivitage mootor ja kontrollige hoiatust **Engine Oil Pressure Low** (Mootoriõli rõhk madal).
 - ▶ Hoiatus on kadunud: jätkake sõitu.
 - ▶ Hoiatus ei kao 10 sekundi jooksul: seisake toitesüsteem viivitamatult ja kontakteeruge sõiduki remontimiseks edasimüüjaga.

🔧 **Õli kontrollimine** Lk 569

Kui 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli süttib



■ Märgutule süttimise põhjused

Süttib, kui laadimissüsteemis on tõrge.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib

Peatuge ohutus kohas ja laske edasimüüjal sõidukit viivitamatult kontrollida.

🔧 Kui kuvatakse hoiatus Engine Oil Pressure Low (Mootoriõli rõhk madal)

MÄRKUS

Isegi väga lühiajaline mootori kasutamine madala õlirõhuga võib kaasa tuua tõsisid kahjustusi.

🔧 Kui 12-voldise aku laadimissüsteemi märgutuli süttib

Kui peate ajutiselt peatuma, ärge toitesüsteemi välja lülitage. Toitesüsteem kasutab aktiveerimiseks 12 V akut. Kui see märgutuli põleb ja lülitate toitesüsteemi välja, siis ei pruugi sisselülitamine õnnestuda.

Kui kuvatakse hoiatus Reduced Stopping Power (Vähenenud seiskumisvõime)



■ Hoiatuse ilmnemispõhjused

Kuvatakse, kui pidurdusvõime on vähenenud.

■ Mida teha hoiatuse ilmnemisel

Aeglustage ja sõitke ettevaatlikult. Laske oma sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

Kui rikke märgutuli jääb põlema või vilgub



■ Märgutule süttimise või vilkumise põhjused

- Süttib, kui heitgaaside kontrollsüsteemis või elektrisõiduki süsteemis on tõrge.
- Vilgub, kui süsteem tuvastab, et mootor jätab takte vahele.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib

- Vältige suurel kiirusel sõitmist ja laske oma sõidukit viivitamatult edasimüüja juures kontrollida.
- Süttib, kui kütusepaagis ei ole kütus, ja kustub pärast tankimist, toiterežiimi sisse lülitamist, sõidukiga sõitmist ja toitesüsteemi mitut välja lülitamist. Kui märgutuli ei kustu, laske oma sõiduk edasimüüja juures üle vaadata.

■ Mida teha, kui märgutuli vilgub

Parkige sõiduk ohutus kohas, kus ei ole tuleohtlikke aineid, ja jahutage seisvat mootorit vähemalt kümme minutit.

►► Kui rikke märgutuli jääb põlema või vilgub

MÄRKUS

Sõidu jätkamine pärast rikke märgutule süttimist võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi ja mootorit.

Kui rikke märgutuli mootori uuesti käivitamisel jälle vilkuma hakkab, sõitke kiirusel kuni 50 km/h lähima edasimüüja juurde. Laske oma sõidukit kontrollida.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib põlema või vilgub



■ Märgutule süttimise põhjused

- Pidurivedeliku tase on madal.
- Pidurisüsteemis on tõrge.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib sõidu ajal

Vajutage kergelt piduripedaali ja kontrollige pedaali survet.

- Kui see on normaalne, kontrollige pidurivedeliku taset järgmise peatuse ajal.
- Kui see ei ole normaalne, tegutsege kohe. Tõmmake aeglustuslaba  mitu korda, et sõidukit regeneratiivselt pidurdada.

■ Märgutule vilkumise põhjused

- Elektrilise seisupiduri süsteem tõrgub.

■ Mida teha, kui märgutuli vilgub

Vältige seisupiduri kasutamist ning laske sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida.

► Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib põlema või vilgub

Laske oma sõiduk viivitamatult parandada.

Sõita on ohtlik, kui pidurivedeliku tase on madal. Kui piduripedaal liigub vabalt alla, peatuge viivitamatult ohutus kohas. Vajaduse korral tõmmake aeglustuslaba , et sõidukit regeneratiivselt pidurdada.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) ja märgutuli **ABS** süttivad korraga põlema, elektrooniline pidurite jaotussüsteem ei tööta. See võib põhjustada sõiduki ebastabiilsust äkilise pidurdamise korral.

Laske oma sõidukit kohe edasimüüja juures kontrollida.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib, ei pruugi seisupidur toimida.

Vältige seisupiduri kasutamist ning laske sõidukit edasimüüja juures viivitamatult kontrollida.

► **Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib** Lk 645

Kui elektrilise roolivõimendi (EPS-i) märgutuli süttib



■ Märgutule süttimise põhjused

Süttib, kui elektrilises roolivõimendis (EPS) või juhi tähelepanu jälgimise süsteemis on probleem*.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib

- Peatuge ohutus kohas ja lülitage toitesüsteem uuesti sisse. Kui märgutuli süttib ja jääb põlema, laske sõidukit kiiremas korras edasimüüja juures kontrollida.
- Kui juhi teabeekraanil kuvatakse  **Do Not Drive** (Ärge sõitke), peatuge viivitamata ohutus kohas ja võtke ühendust edasimüüjaga.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib



(punane)

■ Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib, vabastage seisupidur käsitsi või automaatselt.

► Seisupidur Lk 501



(kollane)

- Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) pidevalt süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib, seisake sõiduk ohutus kohas ja laske seda viivitamatult edasimüüjal kontrollida.
 - Valige käiguasend **P**, et sõiduk ei hakkaks liikuma.
- Kui ainult punane pidurisüsteemi märgutuli kustub, vältige seisupiduri kasutamist ja laske sõidukit edasimüüja juures kontrollida.

► Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) süttib või vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib

Seisupiduri rakendamisel ei pruugi te seda enam saada vabastada.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttivad samal ajal, seisupidur töötab.

Kui pidurisüsteemi märgutuli (punane) vilgub siis, kui pidurisüsteemi märgutuli (kollane) süttib, ei pruugi seisupidur toimida, sest süsteem sooritab enesetesti.

Kui madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib või vilgub



■ Märgutule süttimise või vilkumise põhjused

Rehvirõhk on märkimisväärselt madal või pole rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreeritud. Kui rehvi tühjenemise hoiatussüsteemis on tõrge, vilgub märgutuli umbes ühe minuti ja jääb seejärel põlema.

■ Mida teha, kui märgutuli süttib

Sõitke ettevaatlikult ja vältige järskude kurvide võtmist ning tugevat pidurdamist.

Peatage sõiduk ohutus kohas. Kontrollige rehvirõhku ja reguleerige see nõutud tasemele. Vajaliku rehvirõhu leiате sildilt juhipoole uksepiidal.

- Kalibreerige rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi pärast rehvirõhu reguleerimist.

➡ **Tühjenemise hoiatussüsteemi kalibreerimine** Lk 409

■ Mida teha, kui märgutuli vilgub ja jääb seejärel põlema

Laske rehvi esimesel võimalusel edasimüüja juures kontrollida.

⚠ Kui madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi märgutuli süttib või vilgub

MÄRKUS

Väga tühja rehviga sõitmine võib põhjustada selle ülekuumenemise. Ülekuumenenud rehvi võib puruneda. Täitke rehvid alati ettenähtud rõhuni.

Sulavkaitsmete asukohad

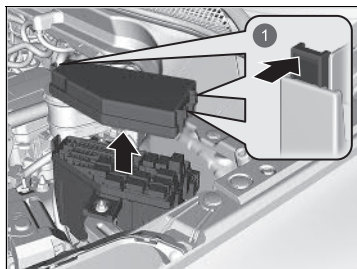
Kui mõni elektriseade ei toimi, siis valige toiterežiim SEISATUD SÕIDUK ja kontrollige kaitsmeid.

Mootoriruumi kaitsmekarp

Kaitsmekarp A

Asub 12 V aku juures. Vajutage karbi avamiseks riive.

Määrake kaitsme numbri ja kaitsmekarbi kattel oleva numbri järgi kindlaks antud kaitsme asukoht.



1 Riivid

Kaitstav vooluring ja kaitsme talutav voolutugevus

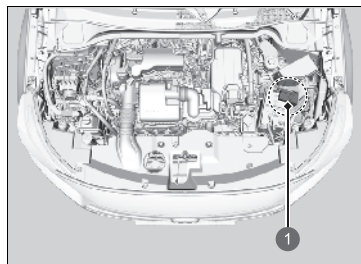
		Kaitstav vooluring	Amprid
1		Klaasipuhasti	30 A
2		Vasak LCM	15 A
3		Ohutuled	10 A
4		Stopper	10 A
5		PCU EWP	15 A
6		–	(20 A)
7		EVTC	20 A
8		IGP	15 A
9		Süütepool	15 A
10		DBW	15 A
11		ABS/VSA MTR	40 A
12		Põhiventilaator	30 A
13		Mootori veepump	30 A
14		Võtmeta käivitus	10 A
15		Akuandur	7,5 A
16		Parem LCM	15 A
17		FI-ECU (varu)	10 A
18		Signaal	10 A
19		Teine heli	(7,5 A)
20		Eesmised udutuled*	(10 A)

		Kaitstav vooluring	Amprid
21		Audio (heli)	15 A
22		Varu	15 A
23		Teine ventilaator	30 A
24		ABS/VSA FSR	40 A
25		IGP 2 alam	7,5 A
26		LAF	10 A
27	–	–	–
28	–	–	–
29	–	–	–
30	–	–	–
31	–	–	–
32	–	–	–
33	–	–	–

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

■ Kaitsmekarp B

Paikneb 12-voldise aku klemmi ⊕ lähedal.
Laske edasimüüjal kaitset kontrollida ja asendada.



① Kaitsmekarp

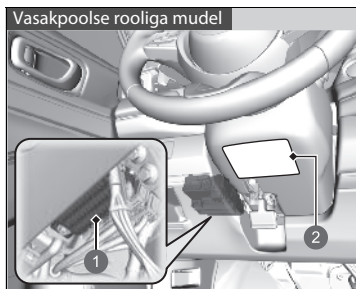
■ Kaitstav vooluring ja kaitsme talutav voolutugevus

	Kaitstav vooluring	Amprid
a	 Aku põhivooluring	170 A
b	 Aku peamine (ventilaator)	60 A
c	 Aku peamine (mootor)	80 A
d	 Aku peamine (hübriidsõiduk)	60 A
e	 Elektriline roolivõimendi (EPS)	70 A
f	 ESB	40 A

Juhipoolne salongi kaitsmekarp

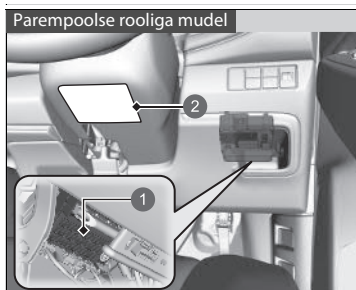
Tüüp A

Paikneb armatuurlaua all.



1 Kaitsmekarp

2 Kaitsmesilt



1 Kaitsmekarp

2 Kaitsmesilt

Kaitsmete asukohad on näidatud roolisamba all oleva sildil.

Määrake kaitsme numbri ja sildil oleva numbri järgi kindlaks kaitsme asukoht.

Kaitstav vooluring ja kaitsme talutav voolutugevus

	Kaitstav vooluring	Amprid
1	Lisatarvikud	7,5 A
2	ACC võtmelukk	7,5 A
3	Pimenurga teavitussüsteem*	(10 A)
4	–	(5 A)
5	Valikuline	10 A
6	Valik 2	10 A
7	Odomeeter	10 A
8	Kütusepump	15 A
9	KLIIMASEADE	10 A
10	–	(20 A)
11	MON	5 A
12	Parempoolse ukse lukk	10 A
13	Vasakpoolse ukse lukust avamise süsteem	10 A
14	Tagumine vasakpoolne elektriline klaasitõstuk	20 A
15	Juhi kõrvalistuja elektriline klaasitõstuk	20 A
16	Ukselukk	20 A
17	Käigukast	10 A
18	USB-laadija*	(10 A)

	Kaitstav vooluring	Amprid
19	Topeltlukustus*	(20 A)
20	Starterirelee	7,5 A
21	ACG	10 A
22	Päevasõidutuled	7,5 A
23	Tagumine udutuli	(10 A)
24	Valikuline	10 A
25	–	(10 A)
26	Parempoolse ukse lukust avamise süsteem	10 A
27	Tagumine parempoolne elektriline klaasitõstuk	20 A
28	Juhi elektriline klaasitõstuk	20 A
29	Eesmine lisatarvikute toitepesa	(20 A)
30	–	(10 A)
31	–	(20 A)
32	Esiistmesoojendus	(20 A)
33	–	(20 A)
34	VSA/ABS	10 A
35	SRS	10 A
36	–	(20 A)
37	Soojendusega rool*	(15 A)
38	Vasakpoolse ukse lukk	10 A
39	–	(10 A)

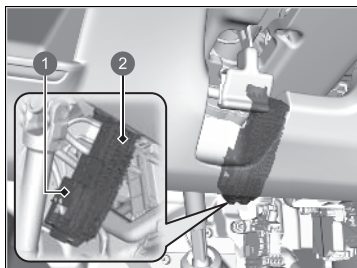
* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Vasakpoolse rooliga mudel

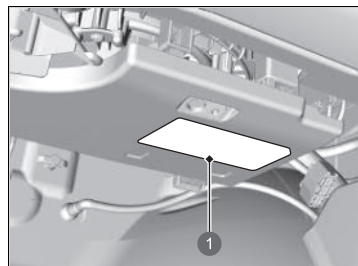
■ Tüüp B

Paikneb armatuurlaua all.

Üksnes kaitse nr 1 asub kaitsmekarbist väljas. Selle kaitsme peab vahetama edasimüüja.



- 1 Kaitse nr 1
- 2 Kaitse nr 2-25



1 Kaitsmesilt

Kaitsmete asukohad on näidatud kindalaeka all oleval sildil.

Määrake kaitsme numbri ja sildil oleva numbri järgi kindlaks kaitsme asukoht.

■ Kaitstav vooluring ja kaitsme talutav voolutugevus

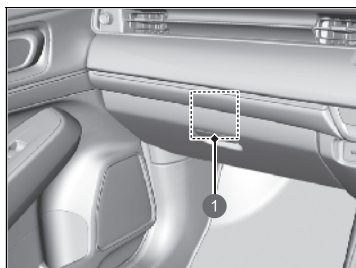
	Kaitstav vooluring	Amprid
1	Kaitsmekarp, peamine	60 A
2	IG, peamine	30 A
3	IG, peamine 2	30 A
4	Releemoodul 1	30 A
5	Releemoodul 2	30 A
6	Kaitsmekarp, peamine 2	40 A
7	Kaitsmekarp, valik	(40 A)
8	Soojendussüsteemi mootor	30 A
9	ÕHUKONDITSIONEERI PTC1	(40 A)
10	Tagaakna soojendus	30 A
11	ÕHUKONDITSIONEERI PTC2	(40 A)
12	—	—
13	Elektrilise tagaluugi mootor*	(40 A)
14	SRS	10 A
15	IG HOLD1	10 A
16	IG HOLD3	10 A
17	IMG	10 A
18	HELIVÕIMENDI*	(20 A)
19	—	—
20	—	—
21	Elektrilise tagaluugi sulgur*	(20 A)
22	IG HOLD2	15 A
23	Pesur	(15 A)
24	—	(10 A)
25	—	—

Parempoolse rooliga mudel

Juhi kõrvalistuja poolne salongi kaitsmekarp

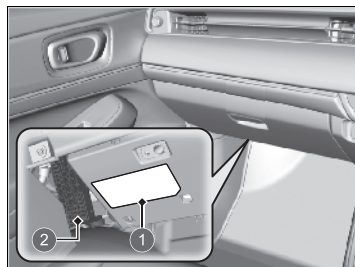
Paikneb armatuurlaua all.

Üksnes kaitse nr 1 asub kaitsmekarbist väljas. Selle kaitsme peab vahetama edasimüüja.



1 Kaitse nr 1

Muud kaitsmed peale nr 1 asuvad armatuurlaua all.



- 1 Kaitsmesilt
- 2 Kaitse nr 2-25

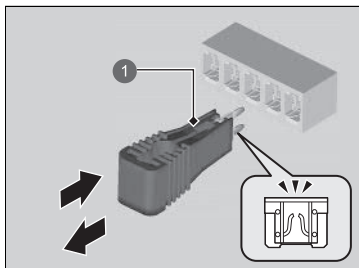
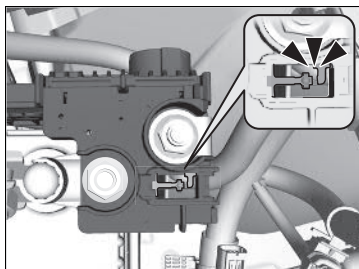
Kaitsmete asukohad on näidatud sildil. Määrake kaitsme numbri ja sildil oleva numbri järgi kindlaks kaitsme asukoht.

Kaitstav vooluring ja kaitsme talutav voolutugevus

	Kaitstav vooluring	Amprid
1	Kaitsmekarp, peamine	60 A
2	IG, peamine	30 A
3	IG, peamine 2	30 A
4	Releemoodul 1	30 A
5	Releemoodul 2	30 A
6	Kaitsmekarp, peamine 2	40 A
7	Kaitsmekarp, valik	(40 A)
8	Soojendussüsteemi mootor	30 A
9	–	(40 A)
10	Tagaakna soojendus	30 A
11	–	(40 A)
12	–	–
13	Elektrilise tagaluugi mootor*	(40 A)
14	SRS	10 A
15	IG HOLD1	10 A
16	IG HOLD3	10 A
17	IMG	10 A
18	HELIVÕIMENDI*	(20 A)
19	–	–
20	–	–
21	Elektrilise tagaluugi sulgur*	(20 A)
22	IG HOLD2	15 A
23	Pesur	(15 A)
24	–	(10 A)
25	–	–

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine



1 Kaitsmenäpitsad

1. Lülituge toiterežiimile SEISATUD SÕIDUK.
Lülitage esituled ja kõik lisaseadmed välja.
2. Eemaldage klemmi ⊕ kate.
3. Kontrollige mootoriruumis aku kaitsmeid.
► Kui kaitse on läbipõlenud, laske see edasimüüjal vahetada.
4. Eemaldage kaitsmekarbi kate.
5. Kontrollige mootoriruumis ja salongis olevaid väikeseid kaitsmeid.
► Kui tuvastate läbipõlenud kaitsme, eemaldage see kaitsmenäpitsatega ja paigaldage uus kaitse.

►► Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine

MÄRKUS

Kaitsme asendamine tugevama kaitsmega võib kahjustada elektrisüsteemi.

Otsige tabeleid kasutades vajaminev kaitse ja kontrollige kaitsme sildilt selle talutavat voolutugevust.

► **Sulavkaitsmete asukohad** Lk 647

Asendage kaitse sama voolutugevusega kaitsmega.

Mootoriruumi peakaitsmekarbi A katte taga on kaitsmenäpitsad.

Kui teie sõiduk tuleb ära vedada, kutsuge kohale professionaalne puksiir.

■ Platvormveoki varustus

Treilerijuht laadib teie sõiduki treilerile.

See on parim viis teie auto transportimiseks.

■ Rattatõstukiga puksiir

Madala puksiiri korral kasutatakse kahte pöörduvat haara, mis paigutatakse esirataste alla ja mis rattad õhku tõstavad. Tagarattad jäävad maapinnale. **Selline sõiduki transportimine on aktsepteeritav.**

»Pukseerimine

MÄRKUS

Auto tõstmine kaitseraudadest kahjustab tõsiselt autot. Kaitseraud ei ole mõeldud sõiduki kaalu talumiseks.

MÄRKUS

Ebaõige pukseerimine näiteks autosuvila või muu sõiduki järel võib käigukasti kahjustada.

Veenduge, et seisupidur oleks vabastatud. Kui seisupidurit ei saa vabastada, tuleb sõidukit transportida platvormveokil.

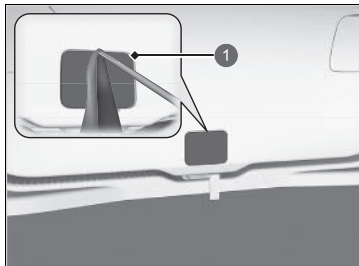
➡ **Seisupidur** Lk 501

Ärge kunagi laske autot veoköiega või muu vahendiga slepis (teise auto taga) vedada.

See on väga ohtlik, sest tross või kett võib paigalt nihkuda või puruneda.

■ Mida teha, kui tagaluuki ei saa avada

Kui tagaluuki ei ole võimalik avada, toimige järgmiselt.



1 Kate

1. Eemaldage lameda otsaga kruvikeerajat kasutades tagaluugi tagaküljel olev kate.
► Mässige lameda otsaga kruvikeeraja kriimustuste tekitamise vältimiseks riidesse.

▣ Mida teha, kui tagaluuki ei saa avada

Seejärel tehke järgmist.

Pärast nende sammude läbimist laske edasimüüjal sõidukit kontrollida.

Tagaluugi seestpoolt avamisel veenduge, et tagaluugi ümber on piisavalt ruumi ja see ei põrka vastu inimesi ega esemeid.

Elektrilise tagaluugiga mudelid



1 Hoob

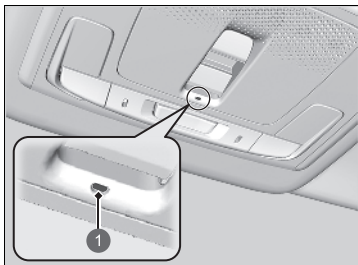
Elektrilise tagaluugita mudelid



1 Hoob

2. Tagaluugi avamiseks lükake tagaluugi ja samal ajal liigutage hoob lameda otsaga krivikeeraja abil paremale.

Automaatne hädaabikõne



1 Hädaabikõne märgutuli

- Sõiduki tehasetähis (VIN)
- Sõiduki tüüp (sõiduauto või kerge veok)
- Sõiduki kasutatav kütus (bensiin/diisel/CNG/LPG/elekter/vesinik)
- Sõiduki viimased kolm asukohta
- Sõidusuund
- Vallandamisrežiim (automaatne või käsitsi)
- Ajatempel

Hädaabikõne tegemisel on sõiduki kõlarid blokeeritud, et kuuleksite häirekeskuse töötajat.

Toiterežiimi SEES valimisel süttib üheks sekundiks roheline märgutuli ja üheks sekundiks punane märgutuli.

Kui teie sõiduk osaleb kokkupõrkes, püüab sõiduk võtta ühendust häirekeskuse töötajaga. Kui ühendus on loodud, saadetakse häirekeskuse töötajale erinevat teavet, lisaks saate töötajaga ka ise rääkida. Edastatakse järgmine teave.

▶ Hädaabikõne (eCall)

Teie sõidukil on 112 hädaabikõne süsteem.

112 hädaabikõne teenus on avalik üldsuse huvides loodud ning tasuta teenus.

112 hädaabikõne teenus aktiveeritakse toiterežiimi SEES valimisel. Avarii korral määrab süsteem pardaanduritelt kogutud teabe alusel kokkupõrke tõsiduse ning sellest olenevalt otsustab ka teha hädaabikõne.

Vajadusel saab sõidukisisesest 112 hädaabikõnet ka käsitsi algatada.

▶ Käsitsi hädaabikõne Lk 658

Kõik sõidukisisesest 112 hädaabikõne süsteemi kaudu töödeldavad isikuandmed on kaitstud andmekaitseseaduse direktiiviga 95/46/EÜ (mille on asendanud 2016/679/EÜ) ja 2002/58/EÜ ning see põhineb vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (mille on asendanud 2016/679/EÜ) artiklis 7(d) toodud isiku huvide kaitse eesmärgil.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud eesmärgil, milleks 112 hädaabinumber on määratud.

Kui hädaabikõne süsteem toimib korralikult, jääb märgutuli põlema rohelisena.

- Roheline: hädaabikõne süsteem on töövalmis.
- Vilkuv roheline: hädaabikõne süsteem on ühendatud ja häirekeskusesse helistatakse.
- Korduv punase tule vilkumismuster: hädaabikõne süsteem ei saanud häirekeskusega ühendust. Hädaabikõne märgutuli jätkab seda mustrit 30 sekundit ja jääb seejärel rohelisena põlema.

Kui 112 hädaabikõne süsteem on kriitilise süsteemitõrke tõttu blokeeritud, antakse sõidukis olijatele järgmine hoiatus.

- Punane või kustunud: hädaabikõne süsteemis ilmnes probleem. Kui märgutuli jääb punaseks või ei sütti ka pärast sõiduki taaskäivitamist, laske süsteem edasimüüja juures üle vaadata.
- Vilkuv punane: varuaku laetuse tase on liiga madal. Kui süüde on sees, akut laetakse. Kui aku on teatud tasemeni laetud, süttib hädaabikõne märgutuli rohelisena.

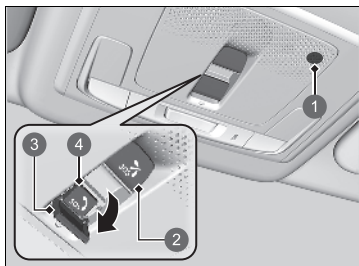
» Hädaabikõne (eCall)

Sõidukisese 112 hädaabikõne süsteemi töödeldud andmete vastuvõtjateks on riigi vastavate ametkondade määratud häirekeskused ning esimesed, kellele see teade edastatakse.

Teie sõiduk EI SAA häirekeskusega ühendust järgmistel juhtudel:

- 12 V aku ja varuaku laetuse tase on liiga madal;
- sõiduk on piirkonnas, kus mobiililevi pole piisav;
- probleem hädaabikõnesüsteemist või välisseadmetes, nagu mikrofoni või kõlarid.

Käsitsi hädaabikõne



- ① Mikrofon
- ② SOS-i tühistamisnupp
- ③ Kate
- ④ Nupp SOS

SOS nupp asub katte all. Nupu kasutamiseks avage kate.

Hädaabikõne tegemisel on sõiduki kõlarid blokeeritud, et kuuleksite häirekeskuse töötajat.

► Käsitsi hädaabikõne

ÄRGE vajutage nuppu sõidu ajal. Kui peate häirekeskuse töötajaga ühendust võtma, parkige sõiduk ohutus kohas ja helistage.

Kui hädaabikõne süsteem ei saa häirekeskusega ühendust, proovige uuesti, kuni ühendus luuakse. Kui aga esimesest katsest on möödunud kaks minutit, ei püüa süsteem enam ühendust luua.

SOS-i tühistamisnupp ei katkesta juba häirekeskusega loodud ühendust.

Israeli mudelid



Importija nimi **Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.**

Importija aadress: 17 Yitzhak Sadeh St. Tel Aviv 677775, Israel

■ Hädaabi kõne (eCall) üksuse varuaku teave

Varuaku on mõeldud toimima vähemalt kolm aastat, mille järel tuleb see võib-olla välja vahetada.

Varuaku pole müügis. Varuaku saamiseks võtke ühendust edasimüüjaga.

ETTEVAATUST

Plahvatuse oht, kui aku asendatakse valet tüüpi akuga.

Asendage ainult sama tüüpi akuga.

ETTEVAATUST

Plahvatuse või süttiva vedeliku või gaasi lekkimise oht.

Ärge kasutage/hoidke akut keskkonnas ega tooge seda keskkonda, kus on väga suure kõrguse tõttu äärmuslikult kõrge temperatuur või äärmuslikult madala rõhk.

Ärge püüdke kasutatud akut põletada, purustada ega lõigata.

Tootja teave tagavaraaku jaoks: DENSO CORPORATION

Ärinimi: DENSO

Postiaadress: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Jaapan.

▶▶ Hädaabikõne (eCall)

Andmekaitse

Sõidukisisene 112 hädaabisüsteem tagab järgmise.

- Süsteemi mälus olevad andmed pole enne hädaabikõne tegemist saadaval.
- Need pole jälitatavad ega tavatöö käigus jälgitavad.
- Süsteemi sisemälus olevaid andmeid kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Süsteemi normaaltöö tagamiseks kirjutatakse süsteemi sisemälus olevad sõiduki asukohaandmed pidevalt üle - ajakohasena hoitakse ainult sõiduki viimased kolm asukohta.

Sõidukisisese 112 hädaabisüsteemi aktiivsuseandmete logi ei säilitata kauem, kui see on vajalik hädaabikõne tegemiseks ja mitte mingil juhul kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne tegemist.

► Hädaabikõne (eCall)

Omaniku õigused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda andmetele ligi ja taotleda vajadusel nende parandamist, andmete kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei ole kooskõlas direktiivi 95/46/EÜ (mille asendab 2016/679/EÜ) nõuetega.

Kolmandaid osapooli, kellele on andmed avaldatud, tuleb direktiivi nõuete täitmiseks sellistest parandustest, kustutamistest või blokeerimistest teavitada, v.a juhul, kui see on võimatu või ebaproportsionaalne.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus kompetentsele andmekaitseametnikule, kui ta arvab, et tema õigusi on isikuandmete töötlemise tulemusena rikutud.

Honda hädaabiteenuse teave.

Kui teil on hädaabiteenuse kohta küsimusi, võtke ühendust oma asukohariigi vastava kontoriga Kontorite loendi leiate hooldusraamatust või Honda kohalikult veebisaidilt.

Teave

See peatükk sisaldab teie sõiduki tehnilisi andmeid, identifitseerimisnumbreid ja muid seadusega nõutavaid andmeid.

Spetsifikatsioonid 662

Identifitseerimisnumbrid

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN),
mootorinumber, elektrimootori number ja
käigukastinumber..... 664

Raadiolaineid kiirgavad seadmed * 665

Vastavusdeklaratsiooni sisu ülevaade * 706

Avatud lähtekoodi litsents * 707

■ Sõiduki tehnilised andmed

Mudel	HR-V
Tühimass	1377–1412 kg ^{*1} 1378–1412 kg ^{*2}
Täismass	Vaadake juhiukse piidal olevat sertifikatsioonisilti ^{*1} Vaadake kaassõitja uksepiidal olevat sertifikatsioonisilti ^{*2}
Maksimaalne lubatud teljekoormus	Vaadake juhiukse piidal olevat sertifikatsioonisilti ^{*1} Vaadake kaassõitja uksepiidal olevat sertifikatsioonisilti ^{*2}

*1: Vasakpoolse rooliga mudel

*2: Parempoolse rooliga mudel

■ Mootori tehnilised andmed

Tüüp	Veisjahutusega reas 4-silindriline DOHC
Silindri läbimõõt x kolvikäik	73,0 × 89,5 mm
Töömaht	1498 cm ³
Surveaste	13,5 : 1
Süüteküünlad	NGK DILZKAR7C11H

■ Kütus

Tüüp	• EN 228 standardile vastav bensiin • Pliivaba bensiin E10 (90% bensiini ja 10% etanooli), uurimismeetodil põhineva oktaanarvuga 95 või kõrgem
Kütusepaagi maht	40 l (8.8 lmp gal)

■ 12-voldine aku

Mahtuvus	32 AH(5)/40 AH(20)
----------	--------------------

■ Pesuveidelik

Paagi maht	2,5 l (2,2 lmp qt)
------------	--------------------

■ Pirnid

Esituled (lähituled)	LED
Esituled (kaugtuled)	LED
Gabariidi-/päevasõidutuled	LED
Eesmised suunatud	LED
Aktiivsed pöörastituled*	LED
Eesmised udutuled*	LED
Külgmised suunatud (uksepeeglitel)	LED
Pidurituled	LED
Tagatuled	LED
Tagumised suunatud	LED
Tagurdustuli	LED
Tagumine udutuli	LED
Tagumise numbrimärgi tuli	LED
Kõrge paigutusega lisapidurituli	LED
Salongivalgustid	
Eesmised ja tagumised lugemistuled	LED
Ümbrusvalgus	LED
Päikesesirmi peegli valgustid	2,3 W
Keskmine kohtvalgusti	LED
Pakiruumi valgustid	LED

■ Pidurivedelik

Ettenähtud	DOT 3 või DOT 4 pidurivedelik
------------	-------------------------------

■ Kliimaseade

Külmutusaine tüüp	HFO-1234yf (R-1234yf)
Täitmiskogus	395 - 445 g (13.9 - 15.7 oz)

■ Käigukasti õli

Ettenähtud	Honda ATF DW-1
Mahtuvus	Vahetamine 1,8 l (1.6 Imp qt)

■ Mootoriõli

Soovitav	Euroopa ja Ukraina mudelid
	Honda mootoriõli tüüp 2.0
	Honda originaalne mootoriõli 0W-20
	ACEA C5 0W-20
Mahtuvus	V.a Euroopa ja Ukraina mudelid
	Honda originaalne mootoriõli 0W-20
	ACEA C5 0W-20
	Vahetamine 3,1 l
	Vahetamine koos filtriga 3,3 l

■ Jahutusvedelik (mootor)

Ettenähtud	Honda aasta ringi sobiv antifriisi/jahutusvedeliku tüüp 2
Kontsentratsioon	50/50 destilleeritud vesi
Mahtuvus	4,22 l (vahetamine koos paisupaagis oleva 0,45 l (0.10 Imp gal))

■ Rehv

Tavaline	Moot	225/50R18 95V
	Rõhk	Vt juhiukse piidal olevat silti
Veljemoot	Tavaline	18 x 7 1/2J

■ Rehviparanduskomplekti kompressor

Kaalutud väljalaskesüsteemi helirõhu tase	81 dB (A)
Kaalutud helivõimsuse tase	89 dB (A)

■ Pidurid

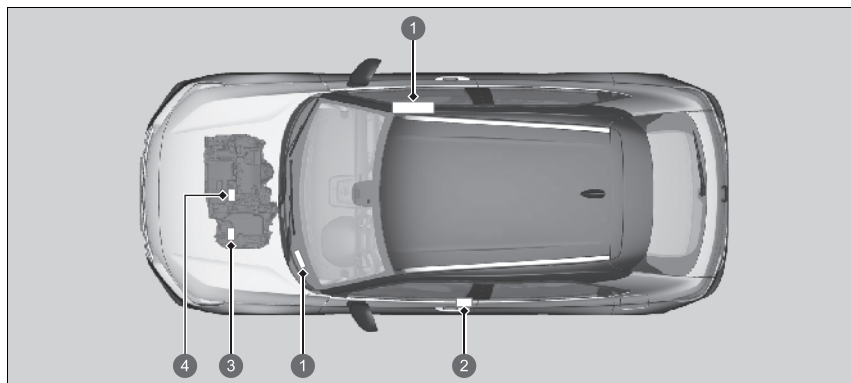
Tüüp	Võimendiga
Esiosa	Ventileeritavad ketaspidurid
Tagaosa	Täisketaspidurid
Parkimine	Elektriline seisupidur

■ Sõiduki mõõdud

Pikkus	4355 mm
Laius	1790 mm
Kõrgus	1582 mm
Teljevahe	2610 mm
Track (lugu)	Esiosa 1535 mm
	Tagaosa 1540 mm

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN), mootorinumber, elektrimootori number ja käigukastinumber

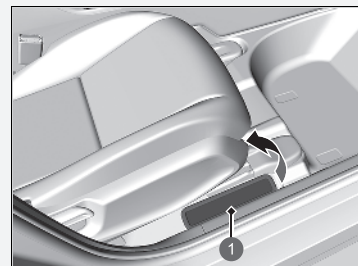
Teie sõidukil on 17-kohaline tehasetähis (VIN-kood), mida kasutatakse teie sõiduki registreerimiseks garantii, riikliku registri ja kindlustuse jaoks. Sõiduki VIN-kood, sisepõlemismootori number, elektrimootori number ja käigukasti number paiknevad järgmistes asukohtades.



- 1 Sõiduki tehasetähis
- 2 Sertifitseerimise silt/sõiduki identifitseerimisnumber/mootorinumber
- 3 Käigukastinumber
Elektrimootori number
- 4 Mootori number

» Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN), mootorinumber, elektrimootori number ja käigukastinumber

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN) paikneb salongis katte all.



- 1 Kate

Teie sõidukisse paigaldatud järgmised tooted ja süsteemid kiirgavad kasutamisel raadiolaineid.

Guadeloupe'i, Põhja-Makedoonia, Martinique, Monaco, Montenegro, Uus-Kaledoonia, Réunioni ja Tahiti mudelid

BCM Võtmeta sisenemise süsteem	FOB Võtmeta sisenemise süsteem
http://continental-homologation.com/honda  Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et see mudel (41580430) vastab direktiivis 2014/53/EL ja selle muudes olulistest lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: https://continental-homologation.com/honda Juhised ja ohutusteave: kaugjuhtimise lühimaaseade Postiaadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa Tootja nimi: Continental Automotive GmbH Sagedusriba: 125 KHz Maksimaalne edastusvõimsus: 10 mW Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia	http://continental-homologation.com/honda  Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et see mudel [TP_4] vastab direktiivis 2014/53/EL ja selle muudes olulistest lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: https://continental-homologation.com/honda Juhised ja ohutusteave: kaugjuhtimise lühimaaseade Postiaadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa Tootja nimi: Continental Automotive GmbH Sagedusriba: 433,92 MHz Maksimaalne edastusvõimsus: 1 mW Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Serbia mudelid

BCM
Võtmeta sisenemise süsteem

KVALITET Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET NIS
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ НИШ
Joint-stock company for quality testing KVALITET NIS

AC
AC
AC

ISO 9001

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РnTTe Број: П1623108600
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Подносилац захтева: RTTE CONSULTING DOO
Апликант: 1000 БЕОГРАД/РАКОВИЦА
КНЕЗА ВУКЕЉИНА 63/2

Врста опреме: AUDIO VIDEO KOMUNIKACIONI KONTROLER ZA AUTOMOBIL
Equipment category:

Ознака типа/модела: 41580430
Equipment type/model:

Робна марка: Continental
Equipment trademark:
Произвођач: Continental Automotive Technologies GmbH
Manufacturer: NEMAČKA

Вреднована документација: Evaluated documentation:
Лабораторија/испитни извештај: Bezbednost/Safety Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-LV, 16.06.2020 /
T200507W04-MC, 11.06.2020 /
EMK/EMC Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-RE, 10.06.2020 /
RTTtoR&TTE Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-RT2, 14.07.2020 /
Laboratory: T200507W04-RT, 08.07.2020 /
Test report:

На основу горе наведене документације утврђено је да горе наведена опрема задовољава захтеве Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми (СН гласник РС, 102/15).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfills the requirements of the Rulesbook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2015).

Наставке промене у спецификацији, типу/моделу, компонентама, електричним карактеристикама опреме које утичу на усаглашеност са наведеним Правилником морају се пријавити "Квалитету" у д. Нш.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet" in d. Nis.

Прво издавање Потврде за наведену опрему: 28.07.2020. Број Потврде: П1623108600

Место и датум издавања: Важи до:
Place and date: Valid until:
Нш, 30.06.2023. 29.06.2026.

Генерални директор
Владимир Вукашиновић, дип.инж.

Овај документ важи само за произвођача који су истоветни са произвођача који су били приједити вредновања.
Бул. Светог Цара Константина 82-86, Нш 10000, Србија. Тел: 018550-766, 350-824, 350-068
office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

FOB
Võtmeta sisenemise süsteem

KVALITET Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET NIS
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ НИШ
Joint-stock company for quality testing KVALITET NIS

AC
AC
AC

ISO 9001

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РnTTe Број: П1623108600
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Подносилац захтева: RTTE CONSULTING DOO
Апликант: 1000 БЕОГРАД/РАКОВИЦА
КНЕЗА ВУКЕЉИНА 63/2

Врста опреме: AUDIO VIDEO KOMUNIKACIONI KONTROLER ZA AUTOMOBIL
Equipment category:

Ознака типа/модела: 41580430
Equipment type/model:

Робна марка: Continental
Equipment trademark:
Произвођач: Continental Automotive Technologies GmbH
Manufacturer: NEMAČKA

Вреднована документација: Evaluated documentation:
Лабораторија/испитни извештај: Bezbednost/Safety Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-LV, 16.06.2020 /
T200507W04-MC, 11.06.2020 /
EMK/EMC Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-RE, 10.06.2020 /
RTTtoR&TTE Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-RT2, 14.07.2020 /
Laboratory: T200507W04-RT, 08.07.2020 /
Test report:

На основу горе наведене документације утврђено је да горе наведена опрема задовољава захтеве Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми (СН гласник РС, 102/15).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfills the requirements of the Rulesbook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2015).

Наставке промене у спецификацији, типу/моделу, компонентама, електричним карактеристикама опреме које утичу на усаглашеност са наведеним Правилником морају се пријавити "Квалитету" у д. Нш.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet" in d. Nis.

Прво издавање Потврде за наведену опрему: 28.07.2020. Број Потврде: П1623108600

Место и датум издавања: Важи до:
Place and date: Valid until:
Нш, 30.06.2023. 29.06.2026.

Генерални директор
Владимир Вукашиновић, дип.инж.

Овај документ важи само за произвођача који су истоветни са произвођача који су били приједити вредновања.
Бул. Светог Цара Константина 82-86, Нш 10000, Србија. Тел: 018550-766, 350-824, 350-068
office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Juhtmevaba laadija*

	Акционерско друштво за прелиминарни квалитет KVALITET MB Акционерско друштво за испитивање KVALITET MB Друштво за посредство при набавци KVALITET MB	
ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РИТТО Број: P1822108300 CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTO №		
Прикупљено на: _____ Адрес: _____	RITTO CONVEGILIT MB DOO 8000 Београд, Раковина, Кнеза Милоша Бр. 15/2	
Врста опреме: Element category:	RITTO RUMIČAČ	
Страна порекла: Equipment country:	RS/СРБИЈА	
Радна марка: Equipment make:	RITTO Co., Ltd.	
Произвођач: Manufacturer:	RITTO Co., Ltd. KOREJA	
Место порекла: Equipment country:	RITTO Co., Ltd.	
Место порекла: Equipment country:	RITTO Co., Ltd.	
Место порекла: Equipment country:	RITTO Co., Ltd.	
Место порекла: Equipment country:	RITTO Co., Ltd.	
Место порекла: Equipment country:	RITTO Co., Ltd.	
Место порекла: Equipment country:	RITTO Co., Ltd.	
Место порекла: Equipment country:	RITTO Co., Ltd.	
Место порекла: Equipment country:	RITTO Co., Ltd.	
Место порекла: Equipment country:	RITTO Co., Ltd.	

Serbia mudelid

Telemaatika juhtüksus

Pimenurga teabesüsteem* / ristuva liikluse seire*

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Idvorski laboratorije d.o.o. Beograd
 Vojvoda 18, 11080 Beograd
 tel: +381 11 6776029
 www.idvorski.com
 E: info@idvorski.com
 Certification info:


W 038 21


 idvorski laboratorije

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI broj 00688 01115

DATUM IZDAVANJA: 12.07.2021. VAŽI DO: 11.07.2024.

PODNOŠILAC ZAHTEVA: RTTE Consulting d.o.o.
Kneza Vukobratova 93/2, 11080 Beograd

NAZIV / VRSTA OPREME: Radarski senzor (24 GHz SRS Radar Sensor)

ROBNA MARKA: Veonser

PROIZVOĐAČ: Veonser US, Inc.
26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, USA

TIP / MODEL: NB34G20V8

Pregledom dole navedene tehničke dokumentacije dostavljene od strane podnosioca zahteva, utvrđeno je usaglašenost opreme sa bitnim zahtevima Pravilnika o radio opremi i terminalnoj telekomunikacionoj opremi (Službeni glasnik RS br.11/2012):

Uvrštenje dokumenta	Isprava od	Oznaka	Datum
Health test report	IBL-Lab GmbH	20054147-18273-0	06.04.2021.
Safety test report	IBL-Lab GmbH	20054147-18184-0	31.05.2021.
EMC test report	IBL-Lab GmbH	20054147-18185-1	09.02.2021.
Radio spectrum test report	IBL-Lab GmbH	20054147-18185-1	12.03.2021.
EU-type examination certificate	KL-Certification GmbH	T.2021.04.0003	02.06.2021.

Mesto izdavanja:
Beograd



Direktor:

 Baka Jorgovanović, dipl. inž.

Opisano: 6.02.2021. 2021
Priloga o usaglašenosti nisu izdati jer nisu potrebni za ovaj tip. Tehnički opis i prilozi nisu predloženi. Svi prilozi su prilozi koji nisu usaglašeni sa Pravilnikom ministarstva za prijavu i izdavanje laboratorija. Podnosioc zahteva snosi odgovornost za ispravnost izdatih dokumenata.

Käed-vabad süsteem

Panasonic

EU Declaration of Conformity
 Document number: P45-130622-01

Manufacturer

Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
 Address : 4282Rumobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-jun.224-8520, Japan

Object of Declaration

<A>

Product Name : CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)
 Trade Name : Panasonic
 Model Number : CL-AMH6EAT, CL-AMH6EAT, CL-AMH6EAT, CL-AMH6EAT, CL-AMH6EAT
 Model ID : AP2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive : 2004/75/EC RED
 Applicable Standards : EN 62311:2008 <C>
 EN 62368-1:2014 (A11:2017)
 EN 301 489-1 V2.3.1:2019
 EN 301 488-5 V2.3.1:2017
 EN 301 489-17 V2.3.1:2019
 EN 301 488-9 V2.3.1:2017
 EN 306 332 V2.3.1:2019
 EN 301 885 V2.1:2017
 EN 306 440 V2.1:2017
 EN 301 432 V2.1:2017

Notified body : NCCOR Labs Inc., notified Body Number 2380, performed assessment of the tests and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued: EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEKX12 / 17 Apr 2023 / Rev. A.

Additional Information

<D>

21.04.2023

Date of issue / Signature

Kojiro Nishimura / manager

Printed Name / Title

21.04.2023

Niels Erdmann

Authorized Representative

- Authorized Representative -
 Panasonic Marketing Europe GmbH, Panasonic testing centre
 Weyherberg 15, 22325 Hamburg, Germany

Serbia mudelid

Kaugjuhtimispuult

<https://continental-homologation.com/honda>



KVALITET
Asiendasko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET NIŠ
Asiendasko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Joint-stock company for quality testing KVALITET NIŠ



ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РИТТО
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE

Број: П1623146400

Подносилац захтева:
Applicant:

РИТТЕ CONSULTING DOO
1000 Београд, Радославска
43/03/17

Врста опреме:
Equipment category:

СИСТЕМ ЗА ДАЛЈИНСКИ ПРЕСТУП ВОЗИЛУ

Ознака типа/модела:
Equipment type/model:

A2C715684

Робна марка:
Equipment trademark:

Confidential

Произвођач:
Manufacturer:

Confidential Automotive Technologies GmbH
NEMČKA

Вреднована документација:
Evaluated documentation:

EMK/EMC: EMV TESTHAUS GmbH; 190550-AU0-ED; 06.11.2016 /
RITTE/RI&TTE, TÜV SÜD PSE Ltd.; 1719105033-EEC2101; Issue: 01, 16.03.2021 /

Лабораторија /
испитивање /
Laboratory /
Test report:

EMK/EMC: EMV TESTHAUS GmbH; 190550-AU0-ED; 06.11.2016 /
RITTE/RI&TTE, TÜV SÜD PSE Ltd.; 1719105033-EEC2101; Issue: 01, 16.03.2021 /

На основу подневедене документације утврђено је да је предлазачева опрема задовољила захтева Правилника о радио
опреми и да је предлазачева опрема задовољила захтева Правилника о радио опреми.
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfills the requirements of the Radio law on
radio equipment and Technical regulation: Technical equipment (Official Gazette No. 110/15).

Наставна опрема у складу са захтевима Правилника о радио опреми и да је предлазачева опрема задовољила захтева Правилника о радио
опреми и да је предлазачева опрема задовољила захтева Правилника о радио опреми.

Any equipment which is in compliance with the requirements of the radio equipment regulation shall be allowed to be used in the
radio equipment category, shall be allowed to be used.

Правилник о радио опреми, издао је: 06.09.2020. број: П1623146400

Место и датум издавања:
Place and date:

Ниш, 07.09.2023.

Види до:
Valid until:

01.09.2026.

МП
Seal

Генерални директор
Владимир Вукосављевић, дип. инж.

Свај документ важи само за произвођача који се налази на овом месту и за произвођача који се налази на овом месту.
Без. Служ. Црна Гора Контакт: 020-00. Ниш 19050. Служ. Тел. 010550-768, 050-524, 050-509
office@kvalitet.co.rs. Http://www.kvalitet.co.rs

JÄTKUB 671

Ukraina mudelid

FOB
Võtmeta sisenemise süsteem

<http://continental-homologation.com/honda>



Postiaadress:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Saksamaa
Tootja nimi:
Continental Automotive GmbH
Sagedusriba: 433,92 MHz
Maksimaalne edastusvõimsus: 1 mW
Maaletootja nimi:
Pride Motor LLC
Postiaadress:
73, Lesi Ukrainsky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

ДЕКЛАРАЦИЯ ПРО ВІСНОВІСТЬ

1. Радіобудівництво: **Принтер короткого радіохв. дії (433 МГц), RFID (пасивний),**
модель, тип, номер моделі та серійний номер

2. ТОВ «Норікс-Україна» (офіс: 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 73319, Україна,
код ЄДРРПОУ 37461168).

(підприємство або фізична особа, яка несуть юридичну відповідальність)

3. Це декларація відповідності виконавця під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації: **Високочастотний (Radio Frequency Transmitter / Honda MY21);**
Назва виробництва: Мелітопольський завод «Норікс»
Адреса: ТР. 4;
Технічний сервіс: «Continental»;
Виробник: «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) /
«Континентал Автомобил ГмбХ» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany);
Місце виробництва: «Continental Automotive Changchun Co., Ltd.» (Huangye Branch, 3800 Shengli Street,
130000, Changchun, Jilin P.R. China) / «Континентал Автомобил Чанчун Ко., Лтд.» (Huangye Branch, 3800
Шенгуай Сітрет, 130000, Чанчун, Жилинь П.Р. Китай); «CONTINENTAL AUTOMOTIVE
GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV» (Carretera a la Tierra No. 3, Km. 3.5 Carretera Guadalajara
Monterrey Colonia N Tepic, 45640 Tepicmexico de Jalisco, Jalisco, Mexico) / «КОНТИНЕНТАЛ АВТОМОБІЛ
ГУАДАЛАХАРА МЕРКІСКО С ДЕ РЛ ДЕ СВ» (Каньйон а ла Тієра № 3, К.м. 3.5 Каррєтєра Гуадєлєхарє
Монтеррей Колонія на Тєпїк, 45640 Тєпїк мєхїко дє Жїлїско, Халїско, Мєхїко);
Назва моделі або серійного номеру, зазначеного на виробничій марці.
(Ідентифікація радіобудівництва, яка дає змогу ідентифікувати його архітектурні риси, зокладно ідентифікувати номер моделі або серійного номеру (ідентифікація радіобудівництва))

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам «Технічного регламенту радіобудівництва», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2017р. № 355.

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких зазначається відповідність:
з безпеки (включно з технічними регламентами):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014, AC:2015-05, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, A11:2017, IDT, IEC 62368-1:2014, MOD, CEN 2014) CEN 2:2015, IDT;
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT, IEC 60663: 2017,
з електромагнітної сумісності (включно з технічними регламентами):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1:2014, VI 9:2, IDT);
ДСТУ EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2003, IDT);
оцінки електромагнітної сумісності (включно з технічними регламентами):
ДСТУ EN 301 228-2:2017 (ETSI EN 301 228-2:2017, IDT);
ДСТУ EN 301 228-1:2014 (ETSI EN 301 228-1:2014, IDT);
ДСТУ EN 301 228-2:2017 (ETSI EN 301 228-2:2017, IDT);
(зі збалансованою електромагнітною сумісністю, зокладно ідентифікувати номер моделі або серійного номеру)

7. Присвячений орган з оцінки відповідності **ОВВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (ЄН U4,TR.03)**
(підприємство (фізична/юридична особа) здійснює розробку, випуск, експлуатацію продукції)

Виконав роботи з оцінки відповідності за пропозицією експертного тіту (Модуль В)
(дата виконання або інше)

та видав сертифікат експертного тіту № UA.032.CT.0219-20 від 02 червня 2020 р.
(згідно з вимогами технічного регламенту з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація: **Програма керує ДВН.**

Підписано від імені та на довіру довіреним № 20180503 від 01.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженою представником в Україні ТОВ «Норікс-Україна»
м. Мелітополь, Україна
(підпис та дата видачі)

01 червня 2020 р.

Директор
ТОВ «Норікс-Україна»
(підпис)

О. В. Шелєтін
ТОВ «Норікс-Україна»
UA.032.D.0001-1-00
дата: 04.06.2020

Käed-vabad süsteem

11. Наступні маркування стосуються вищезазначеного продукту:

Директор ТОВ «Радіо Тест Стандарт»

(epitaph, but is no epitaph, no cry)

Декларація взята
на облік: ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД
03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151; тел. +38 (044) 422-85-04
UA.TR.052

© 2003 Издательского центра «Юридический институт «Юстиция»

Обліковий номер: Звіт про оцінювання № УМН-22/0.034 від 07.04.2022

Table 1. Data on the number of cases of infectious diseases in the Republic of Serbia, 2000-2004

Kerizemus

ODD VITTEL AODD VITTEL

M.J.T.

O.F. JACOBSON

Чинність Декларації можна перевірити в базі даних ОДВ УКРЧАСТОТНАГ/89/ на <http://ucri.gov.ua>

Декларація взята на облік ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД за збереженням виробника



Ukraina mudelid

Telemaatika juhtüksus	
 модель: OGEY10 смуга радіочастот: GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц) GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц) WCDMA Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц) LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц) LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц) LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц) LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц) GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц) Maksimaalne väljundvõimsus: GSM900) 2 W GSM1800) 1 W WCDMA) 0,25 W LTE) 0,20 W WLAN IEEE802.11b) 0,032 W WLAN IEEE802.11g/n) 0,016 W	виробник: DENSO CORPORATION адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan Імпортёр: Pride Motor LLC адреса: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Ukraina mudelid

Pimenurga teabesüsteem* / ristuva liikluse seire*

Postiaadress:
26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Ameerika
Ühendriigid
Tootja nimi:
Veoneer US, Inc.
Toimimise sagedusala:
24,125 GHz
Maksimaalne väljundvõimsus:
13dbm
Maaletootja nimi:
Pride Motor LLC
Postiaadress:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

- Радіобудова: Пристрій автомобільний радіомобільний т.п. «Veoneer» моделі NB24G2019.
- Найменування та адреса виробника: «Veoneer US, Inc.» (26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, United States of America)/«Biosip ROC, Inc.» (26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, США).
- Ця декларація відповідності видана під особистою відповідальністю виробника.
- Об'єкт декларації: Пристрій автомобільний радіомобільний т.п. «Veoneer» моделі NB24G2019.
- Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
- Технічного регламенту радіобудови, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №355.
- Посилання на відомі стандарти з порівняння національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014); АС:2015-05; АС:2015-02; АС:2015-11; АС:2017; А11:2017, IDT;
IEC 62368-1:2014, MOD; ССТ 1:2014; ССТ 2:2013, IDT;
ДСТУ EN 62479:2013 (EN 62479:2010, IDT);
ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-1 V2.3.2:2014 (ETSI EN 301 489-1 V2.3.2, IDT);
ETSI EN 301 489-1 V2.3.3 (2019-11);
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2019-04);
ДСТУ ETSI EN 302 858:2019 (ETSI EN 302 858:2016, IDT).
- Примічений орган з оцінки відповідності

ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВЦ «ОМЕГА» МUA.TR.109
(національний центр сертифікації технічних регламентів)

Висновок: *визначити відповідність за процедурою експертизи типу (модуль В) Технічного регламенту радіобудови та видав сертифікат експертизи типу: МUA.TR.109.R.0238-21 від 02.06.2021 р.*

8. У відповідності вказано опис компонентів та апаратів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіобудова функціонує за призначенням і не має поширення дії декларації про відповідність.
- *клас програмного забезпечення: CFG 369.*

9. Додаткова інформація: Пристрій автомобільний радіомобільний т.п. «Veoneer» моделі NB24G2019, що експлуатується «Veoneer US, Inc.» (26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, United States of America)/«Biosip ROC, Inc.» (26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, США) на підприємстві «Veoneer Canada, Inc.» (7455 Birchmount Rd, Markham, ON L3R 5C2, Canada)/«Biosip Canada, Inc.» (7455 Birchmount Rd, Markham, ON L3R 5C2, Canada), «Veoneer China Co. Ltd» (No. 316, East Huan Chang Road, Foreign Trade District, Shanghai, China)/«Biosip Korea Co., Ltd.» (No. 316, Iseon Hyun Chae Road, Foreign Trade District, Incheon, Korea).

Підписано від імені виробника: *уповноважена представниця ТОВ «АЛБЕНА» (Україна, 62088, м. Київ, вул. Давиденка, буд. 26, кв. 132, код ЄДРПОУ 37401989).*

м. Київ, Україна, 02 серпня 2021 р.

Директор *Л.С. Герасименко*

Л.С. Герасименко

[Печатка ТОВ «АЛБЕНА»]

[Печатка ТОВ «ОМЕГА»]

Експертизу проведено
ООВ ТОВ «ВЦ «ОМЕГА»
Ванки в Регістрі № 2334/21
від 02.06.2021 р.

Ukraina mudelid

Juhtmevaba laadija*

справжнім Баш IBC Ко., Лтд.заявляє, що тип радіообладнання WC500HOC121 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

моделі; WC500HOC121

Postiaadress:

Баш IBC Ко., Лтд.

25. Пхенчхон-ро 199бюн-джіл, Бапйонг-гу. Інчон. Республіка Корея

Tootja nimi: BH EVS Co.,Ltd.

Toimimise sagedusala: 111 kHz

Maksimaalne väljundvõimsus: ≤42dBuA/m (10 m)

Maaletooja nimi:

Pride Motor LLC

Postiaadress:

73, Lesi Ukrainy Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Безпроводний зарядний пристрій (Wireless Power Charger) т.н. HONDA моделі WC500HOC121 (індивідуальні радіозастосування).

Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер)

2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «ПрайдМотор» (04070, Вул. Сагайдачного 12, М. Київ, Україна) де та дорученням:

«BH EVS Co., Ltd.» 25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea

Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації):

Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, на яке дано забезпечення його пристосованості, може включати намірюване чи зображення з даної потреби для ідентифікації зовнішнього радіообладнання)



5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.

6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:

ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IOT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IOT), ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IOT), Draft ETSI EN 301-489-1 V2.2.1, DCTU ETSI EN 301-489-3:2009 (ETSI EN 301-489-3:2002, IOT), ETS EN 303-417 V1.1.1 (2017-09)

Послання на відповідні стандарти і параметри національних стандартів, що було затверджено, або послання на інші технічні специфікації, щодо яких декларувачі відповідності (з зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності:

ОДВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (No UA.TR.032)

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з розпором призначених органів)

внесено добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання суттєвим вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифікат експертизи типу No UA.032.CT.0188-22 від 15 липня 2022 р.

8. Додатковий інформація - місце зберігання технічного файлу поштою: jinsup.park@bhevs.co.kr

Підписано «BH EVS Co., Ltd.» (25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea)

Jin Sup Park
BH EVS Vice President
(підписав, віз та по-батьківськи, посада)

18.07.2022р.
(друк)

7. Призначений орган з оцінки підготовленості ООВ "Орган сер-
тифікаційний матеріалів та виробів". Реєстраційний номер: UA.TR.032
(відповідає, ідентифікаційний номер тілця з реєстрації призначеного ор-
ганізму)
ОКРЕСНУТИ ТИПУ
(номер відповідності типу тіла)
та надати сертифікат окременні типу № UA.032.CT.0461-20 від 14.12.2026 р.



Kaugtuuner

M. H.

Kaugjuhtimispuht

[illegible]

Moldova mudelid

BCM

Võtmeta sisenemise süsteem

<http://continental-homologation.com/honda>



Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et see mudel (41580430) vastab direktiivis 2014/53/EL ja selle muudes olulistest lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele.

EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiata järgmiselt veebiaadressilt:

<http://continental-homologation.com/honda>

Kasutuseesmärk:

kaugjuhtimise lühimaaseade

Postiaadress:

Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany

Tootja nimi: Continental Automotive GmbH

Sagedusriba: 125 KHz

Maksimaalne edastusväljund: 10 mW

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia



Moldova mudelid

FOB
Võtmeta sisenemise süsteem

<http://continental-homologation.com/honda>



Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et see mudel [TP_4] vastab direktiivis 2014/53/EL ja selle muudes olulistes lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele.

EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<http://continental-homologation.com/honda>

Kasutuseesmärk:

kaugjuhtimise lühimaaseade

Postiaadress:

Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany

Tootja nimi: Continental Automotive GmbH

Sagedusriba: 433,92 MHz

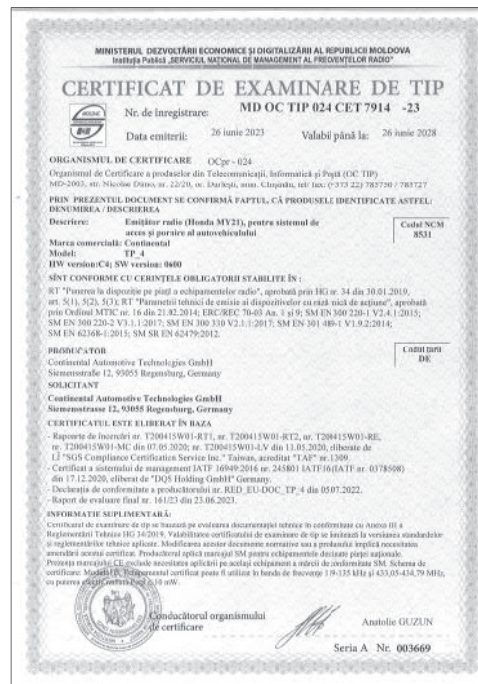
Maksimaalne edastusvõimsus: 1 mW

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia



Moldova mudelid

Käed-vabad süsteem

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Accesați <http://www.ptc.panasonic.eu/>, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC).

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ție declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: <https://service.panasonic.ua>
Cuvânt cheie: [*] Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității.

Märksõna:

Mudeli nr Märksõna [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH4EE1JT, CL-MH4EE2JT, CL-MH4EE4JT, CL-MH4EE6JT,

CL-MH4EE8JT, CL-MH4EE9JT, CL-MH4EEAJT, CL-MH4EECJT,

CL-MH4EA3JT, CL-MH4EA4JT, CL-MH4EA5JT

„Viitenumber” on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk:

Sistem audio auto (Bluetooth și WLAN)

Postiaadress:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,
224-8520, Jaapan

Tootja nimi:

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Sagedusriba:

Bluetoothi sagedusriba: 2402–2480 MHz

2,4 GHz WLANi sagedusriba: 2412–2472 MHz

Maksimaalne edastusväljund:

Bluetoothi maksimaalse väljundvõimsuse spetsifikatsioonid: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN-võrgu maksimaalse väljundvõimsuse

spetsifikatsioonid: 11,9 dBm

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Moldova mudelid

Telemaatika juhtüksus

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Kasutuseemärk: Telemaatika ja Wi-Fi kuumpunktiseade sõidukile

Postiaadress: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Jaapan

Tootja nimi: DENSO CORPORATION

Töösagedus: GSM900 edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz,

GSM1800 edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz, WCDMA

riba1 edastus: 1920-1980 MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz, WCDMA riba8

edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz, LTE riba1 edastus: 1920-

1980MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz, LTE riba3 edastus: 1710-1785 MHz,

vastuvõtt: 1805-1880 MHz, LTE riba7 edastus: 2500-2570 MHz, vastuvõtt:

2620-2690 MHz, LTE riba8 edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960

MHz, LTE riba20 edastus: 832-862 MHz, vastuvõtt: 791-821 MHz, WLAN

IEEE802.11b (edastus/vastuvõtt: 2412-2462 MHz), WLAN IEEE802.11g

(edastus/vastuvõtt: 2412-2462 MHz), WLAN IEEE802.11n (edastus/

vastuvõtt: 2412-2462 MHz), GPS (vastuvõtt: 1575,42 MHz), GALILEO

(vastuvõtt: 1575,42 MHz), EGNOS (vastuvõtt: 1575,42 MHz)

Maksimaalne väljundvõimsus:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA riba1 0,25 W, riba8 0,25 W

LTE riba1 0,2 W, riba3 0,2 W, riba7 0,2 W, riba8 0,2 W, riba20 0,2 W

WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W,

WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Moldova mudelid

Pimenurga teabesüsteem* / ristuva liikluse seire*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Veoneer US, LLC teatab järgnevaga, et eelkirjeldatud vastavuskinnituse objekt on kooskõlas asjakohaste ühtlustamisõigusaktidega.

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Kasutuseesmärk:

24 GHz lühimaa radar

Postiaadress:

26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, USA

Sagedusriba: 24,05–24,25 GHz

Maksimaalne edastusväljund: 13 dBm tipp

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Moldova mudelid

Juhtmevaba laadija*	Kaugtuuner
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Prin prezenta, BH EVS Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio WC500HOC121 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Kasutuseesmärk: Juhtmevaba toiteladidja sõidukile Postiaadress: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Saksamaa Tootja nimi: BH EVS Co.,Ltd. Toimimise sagedusala: 111 kHz Maksimaalne väljundvõimsus: maksimaalne võimsus: 42 dBuA/m (10 m) Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia	https://service.panasonic.ua  Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH4BE0AJ] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua Kasutuseesmärk: RAADIOSEADE (autoraadio tuuner) Postiaadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan Tootja nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia



ELi riigid

BCM Võtmeta sisenemise süsteem	FOB Lukustuse kaugjuhtimispuul
http://continental-homologation.com/honda	http://continental-homologation.com/honda
	
Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et see mudel (41580430) vastab direktiivis 2014/53/EL ja selle muudes olulistes lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: https://continental-homologation.com/honda Kasutuseesmärk: Kaugjuhtimise lühimaaseade Postiaadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa Tootja nimi: Continental Automotive GmbH Sagedusriba: 125 KHz Maksimaalne edastusvõimsus: 10 mW Maaletootja nimi: Honda Motor Europe Ltd – Aalsti kontor Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia	Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et see mudel [TP_4] vastab direktiivis 2014/53/EL ja selle muudes olulistes lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: https://continental-homologation.com/honda Kasutuseesmärk: Kaugjuhtimise lühimaaseade Postiaadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa Tootja nimi: Continental Automotive GmbH Sagedusriba: 433,92 MHz Maksimaalne edastusvõimsus: 1 mW Maaletootja nimi: Honda Motor Europe Ltd – Aalsti kontor Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia

ELi riigid

Käed-vabad süsteem	Pimenurga teabesüsteem* / ristuva liikluse seire*
http://www.ptc.panasonic.eu/  Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kinnitab, et eelnimetatud raadiosideseadet vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. Avage veebiaadress http://www.ptc.panasonic.eu/, klõpsake valikut „Vastavuskinnitus“, sisestage märksõna otsingukasti allpool toodud märksõna ja laadige alla kõige uuem „VASTAVUSKINNITUS“ (DoC). Märksõna:: Mudeli nr Märksõna [*] CL-MH-----, CA-9H-----, CL-MH4EE1JT, CL-MH4EE2JT, CL-MH4EE4JT, CL-MH4EE6JT, CL-MH4EE8JT, CL-MH4EE9JT, CL-MH4EEAJT, CL-MH4EECJT, CL-MH4EA3JT, CL-MH4EA4JT, CL-MH4EA5JT „Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil. Kasutuseesmärk: Autoraadiosüsteem (Bluetooth ja WLAN) Postiaadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan Tootja nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Toimimise sagedusala: Bluetoothi tehnilised andmed Sagedusriba: 2402–2480 MHz 2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed Sagedusriba: 2412–2472MHz Maksimaalne väljundvõimsus: Bluetoothi tehnilised andmed Maksimaalne väljundvõimsus: 0,1 dBm 2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed Maksimaalne väljundvõimsus: 11,9 dBm Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia	https://www.veoneer.com/en/regulatory  Veoneer US, Inc. teatab järgneva, et eelkirjeldatud vastavuskinnituse objekt on kooskõlas EL-i asjakohaste ühtlustamisõigusaktidega. https://www.veoneer.com/en/regulatory Kasutuseesmärk: 24 GHz lühimaa radar Postiaadress: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Ameerika Ühendriigid Tootja nimi: Veoneer US, Inc. Toimimise sagedusala: 24,05–24,25 GHz Maksimaalne väljundvõimsus: 13 dBm tipp Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd – Aalsti kontor Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

ELi riigid

Telemaatika juhtüksus

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION teatab järgnevalt, et eelnimetatud raadiosideseade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele.

EL-i vastavuskindluse täisteksti leiab järgmiselt veebiaadressilt:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Kasutuseesmärk: Telemaatika ja Wi-Fi kuumpunktiseade sõidukile

Postiaadress: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Jaapan

Tootja nimi: DENSO CORPORATION

Töösagedus: GSM900 edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz,

GSM1800 edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz,

WCDMA riba1 edastus: 1920-1980 MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz,

WCDMA riba8 edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz,

LTE riba1 edastus: 1920-1980MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz,

LTE riba3 edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz,

LTE riba7 edastus: 2500-2570 MHz, vastuvõtt: 2620-2690 MHz,

LTE riba8 edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz,

LTE riba20 edastus: 832-862 MHz, vastuvõtt: 791-821 MHz,

WLAN IEEE802.11b (edastus/vastuvõtt: 2412-2462 MHz),

WLAN IEEE802.11g (edastus/vastuvõtt: 2412-2462 MHz),

WLAN IEEE802.11n (edastus/vastuvõtt: 2412-2462 MHz),

GPS (vastuvõtt: 1575,42 MHz),

GALILEO (vastuvõtt: 1575,42 MHz),

EGNOS (vastuvõtt: 1575,42 MHz)

Maksimaalne väljundvõimsus:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA riba1 0,25 W, riba8 0,25 W

LTE riba1 0,2 W, riba3 0,2 W, riba7 0,2 W, riba8 0,2 W, riba20 0,2 W

WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Maaletootja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

ELi riigid

Juhtmevaba laadija*	Kaugjuhtimispuul
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 BH EVS Co.,Ltd. kinnitab järgnevaga, et raadiosideseade WC500HOC121 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Kasutuseesmärk: Juhtmevaba toitelaadija sõidukile Postiaadress: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Saksamaa Tootja nimi: BH EVS Co.,Ltd. Toimimise sagedusala: 111 kHz Maksimaalne väljundvõimsus: maksimaalne võimsus: 42 dBuA/m (10 m) Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia	https://continental-homologation.com/honda  Continental teatab järgnevaga, et raadiosideseade A2C192350/ A2C192351 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate veebiaadressilt: https://continental-homologation.com/honda Kasutuseesmärk: Juhtüksus Postiaadress: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Tootja nimi: Continental Automotive GmbH Toimimise sagedusala: BLE sagedusvahemik: 2,402 GHz kuni 2,48 GHz Maksimaalne väljundvõimsus: BLE maksimaalne väljundvõimsus: +20 dBm Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postiaadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

ELi riigid

Kaugtuuner

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kinnitab, et eelnimetatud raadiosideseade vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele.

Avage veebiaadress <http://www.ptc.panasonic.eu/>, klõpsake valikut „Vastavuskinnitus“, sisestage märksõna otsingukasti allpool toodud märksõna ja laadige alla kõige uuem „VASTAVUSKINNITUS“ (DoC).

Märksõna: Mudeli nr

Märksõna: [CQ-TH4BE0AJ]

„Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk:

RAADIOSEADE (autoraadio tuuner)

Postiaadress:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Tootja nimi:

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postiaadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Ühendkuningriigi mudelid

BCM Võtmeta sisenemise süsteem	FOB Lukustuse kaugjuhtimispuul
http://continental-homologation.com/honda UK CA Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et käesolev mudel 41580430 vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele ja nende muudes olulistel lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele. Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: http://continental-homologation.com/honda Kasutuseesmärk: Kaugjuhtimise lühimaaseade Postiaadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa Tootja nimi: Continental Automotive GmbH Sagedusriba: 125kHz +/- 3kHz Maksimaalne edastusväljund: 66dBuA/m 10 m kauguselt Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd. Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik	http://continental-homologation.com/honda UK CA Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et käesolev mudel TP_4 vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele ja nende muudes olulistel lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele. Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: http://continental-homologation.com/honda Kasutuseesmärk: Kaugjuhtimise lühimaaseade Postiaadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Saksamaa Tootja nimi: Continental Automotive GmbH Sagedusriba: 433,92 MHz +/- 16 KHz Maksimaalne edastusväljund: 1 mW Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd. Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Käed-vabad süsteem

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kinnitab, et raadiosideseade [*] vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele. Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<http://www.ptc.panasonic.eu/>

Sisestage otsingulahtrisse allolev märksõna ja laadige alla uusim „VASTAVUSKINNITUS“ (DoC).

Märksõna:

Mudeli nr Märksõna [*]

CL-MH-----, CA-9H-----, CL-MH4EE1JT, CL-MH4EE2JT, CL-MH4EE4JT

„Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk: Autoraadiosüsteem (Bluetooth ja WLAN)

Postiaadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Tootja nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Toimimise sagedusala:

Bluetoothi tehnilised andmed

Sagedusriba: 2402–2480 MHz

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Sagedusriba: 2412–2472MHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

Bluetoothi tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 11,9 dBm

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Telemaatika juhtüksus

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION teatab järgnevaga, et eelnimetatud raadiosideade vastab asjaomastele seadusest tulenevatele nõuetele.

Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Kasutuseesmärk: Telemaatika ja Wi-Fi kuumpunktiseade sõidukile

Postiaadress: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Jaapan

Tootja nimi: DENSO CORPORATION

Töösagedus:

GSM900 edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz

GSM1800 edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz

WCDMA riba1 edastus: 1920-1980 MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz

WCDMA riba8 edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz

LTE riba1 edastus: 1920-1980MHz, vastuvõtt: 2110-2170 MHz

LTE riba3 edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805-1880 MHz

LTE riba7 edastus: 2500-2570 MHz, vastuvõtt: 2620-2690 MHz

LTE riba8 edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925-960 MHz

LTE riba20 edastus: 832-862 MHz, vastuvõtt: 791-821 MHz

WLAN IEEE802.11b (edastus/vastuvõtt: 2412-2462 MHz)

WLAN IEEE802.11g (edastus/vastuvõtt: 2412-2462 MHz)

WLAN IEEE802.11n (edastus/vastuvõtt: 2412-2462 MHz)

GPS (vastuvõtt: 1575,42 MHz)

GALILEO (vastuvõtt: 1575,42 MHz)

EGNOS (vastuvõtt: 1575,42 MHz)

Maksimaalne väljundvõimsus:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA riba1 0,25 W, riba8 0,25 W

LTE riba1 0,2 W, riba3 0,2 W, riba7 0,2 W, riba8 0,2 W, riba20 0,2 W

WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Pimenurga teabesüsteem* / ristuva liikluse seire*	Kaugjuhtimispuul
https://www.veoneer.com/en/regulatory UK CA Veoneer US, LLC teatab järgnevaga, et eelkirjeldatud vastavuskinnituse objekt on kooskõlas asjakohaste ühtlustamisõigusaktidega. https://www.veoneer.com/en/regulatory Kasutuseesmärk: 24 GHz lühimaa radar Postiaadress: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Ameerika Ühendriigid Tootja nimi: Veoneer US, LLC. Toimimise sagedusala: 24,05–24,25 GHz Maksimaalne väljundvõimsus: 13 dBm tipp Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd. Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik	https://continental-homologation.com/honda UK CA Continental Automotive GmbH teatab järgnevaga, et käesolev mudel A2C775684 vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele ja nende muudes olulistes lisades sätestatud nõuetele ja tingimustele. Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: https://continental-homologation.com/honda Kasutuseesmärk: Juhtüksus Postiaadress: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Tootja nimi: Continental Automotive GmbH Toimimise sagedusala: BLE sagedusvahemik: 2,402 GHz kuni 2,48 GHz Maksimaalne väljundvõimsus: BLE maksimaalne väljundvõimsus: +20 dBm Maaletooja nimi: Honda Motor Europe Ltd. Postiaadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Kaugtuuner

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kinnitab, et raadiosideseade [*] vastab 2017. aasta raadioseadmete eeskirjadele.

Ühendkuningriigi vastavuskinnituse täieliku teksti leiate järgmiselt veebiaadressilt:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Sisestage otsingulahtrisse allolev märksõna ja laadige alla uusim „VASTAVUSKINNITUS“ (DoC).

Märksõna: Mudeli nr

Märksõna: [CQ-TH4BE0AJ]

„Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk:

Raadioseade (autoraadio tuuner)

Postiaadress:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Tootja nimi:

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

Ühendkuningriigi mudelid

Juhtmevaba laadija*

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Käesolevaga kinnitab BH EVS Co.,Ltd., et raadioseadme tüüp WC500HOC121 vastab 2017. aasta raadioseadmete määruse nõuetele.

Vastavusdeklaratsiooni täistekst on kättesaadav järgmisel veebiaadressil:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Kasutuseesmärk:

Juhtmevaba toiteladidaja sõidukile

Postiaadress:

Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Saksamaa

Tootja nimi:

BH EVS Co.,Ltd.

Toimimise sagedusala:

111 kHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

maksimaalne võimsus: 42 dBuA/m (10 m)

Maaletooja nimi:

Honda Motor Europe Ltd.

Postiaadress:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Ühendkuningriik

israeli mudelid

BCM Võtmata sisenemise süsteem	FOB Võtmata sisenemise süsteem
מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: "55-14070" חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: "55-15374" חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
Käed-vabad süsteem	Juhtmevaba laadija*
55-14369 מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	55-13915
Pimenurga teabesüsteem* / ristuva liikluse seire*	
51-87033	

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

BCM
Võtmeta sisenemise süsteem



Juhised ja ohutusteave:
kaugjuhtimise lühimaaseade
Postiaadress:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Saksamaa
Tootja nimi:
Continental Automotive GmbH
Sagedusriba: 125 KHz
Maksimaalne edastusvõimsus: 10 mW
Maaletooja nimi:
Honda Türkiye A. S.
Postiaadress:
Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, İstanbul



Türgi mudelid

FOB
Võtmeta sisenemise süsteem

<http://continental-homologation.com/honda>



Juhised ja ohutusteave:
kaugjuhtimise lühimaaseade
Postiaadress:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Saksamaa
Tootja nimi:
Continental Automotive GmbH
Sagedusriba: 433,92 MHz
Maksimaalne edastusvõlgjund: 1 mW
Maaletooja nimi:
Honda Türkiye A. S.
Postiaadress:
Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Continental Vehicle Networking and Information

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | Germany

Vorarl Petre Bogdan
VNI CE HW EU2 TSM COE HOM
Phone: + 40 374- 35-5511
Fax: + 40 374- 35-3061
petre-bogdan.moroe@continental-
corporation.com

Date: 19.05.2020 Your message label: Our reference: Your reference:

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TP_4
Intended use: Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):
Applied standard(s):
EN 62289-1:2014+A11:2017
EN 62479:2010
EN 10663:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):
Applied standard(s):
EN 301 491-1 V2.2.1(2019-09)
EN 300 220-1 V2.1.1
EN 300 220-2 V2.1.1
EN 300 330 V2.1.1 2017-02

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):
Applied standard(s):
EN 300 220-1 V2.1.1
EN 300 220-2 V2.1.1
EN 300 330 V2.1.1 2017-02

The following marking applies in the above mentioned product:

CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.05.2020

Robert Müller
Vice President Finance and Controlling
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

Robert Müller
Senior Vice President
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

Continental Automotive GmbH | Siemensstrasse 12 | 93055 Regensburg | P.O. Box: 10 00 00, 93055 Regensburg | Germany
www.continental-homologation.com
Continental Automotive (Regensburg) Court: Local Court Regensburg
Registered office: P.O. Box: 10 00 00
Legal form: AG - Registered in the Commercial Register of Regensburg
Registered office: P.O. Box: 10 00 00
Registered office: P.O. Box: 10 00 00

1/1

Türgi mudelid

Käed-vabad süsteem

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



İşbu belge ile Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.

<http://www.ptc.panasonic.eu/> adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz.

Anahtar kelime: [type of equipment]

Märksõna: Mudeli nr Märksõna [*]

CL-MH-----, CA-9H-----, CL-MH4EE1JT, CL-MH4EE2JT, CL-MH4EE4JT, CL-MH4EE6JT, CL-MH4EE8JT, CL-MH4EE9JT, CL-MH4EEAJT, CL-MH4EECJT, CL-MH4EA3JT, CL-MH4EA4JT, CL-MH4EA5JT

„Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil.

Kasutuseesmärk: Autoraadiosüsteem (Bluetooth ja WLAN)

Postiaadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan

Tootja nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Toimimise sagedusala:

Bluetoothi tehnilised andmed

Sagedusriba: 2402–2480 MHz

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Sagedusriba: 2412–2472MHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

Bluetoothi tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 0,1 dBm

2,4 GHz WLAN-võrgu tehnilised andmed

Maksimaalne väljundvõimsus: 11,9 dBm

Maaletooja nimi: Honda Türkiye A. S.

Postiaadress: Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, İstanbul

Türgi mudelid

Hädaabikõne (eCall)

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Kasutuseesmärk: ECALL seade sõidukile

Postiaadress: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Jaapan

Tootja nimi: DENSO CORPORATION

Töösagedus:

GSM900 edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925–960 MHz

GSM1800 edastus: 1710-1785 MHz, vastuvõtt: 1805–1880 MHz

WCDMA riba1 edastus: 1920-1980MHz, vastuvõtt: 2110–2170 MHz

WCDMA riba8 edastus: 880-915 MHz, vastuvõtt: 925–960 MHz

GPS vastuvõtt: 1575,42 MHz

GALILEO vastuvõtt: 1575,42 MHz

GLONASS vastuvõtt: 1601,709 MHz

EGNOS vastuvõtt: 1575,42 MHz

Maksimaalne väljundvõimsus:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA riba1 0,25 W, riba8 0,25 W

Maaletooja nimi:

Honda Türkiye A. S.

Postiaadress:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, İstanbul

Türgi mudelid

Kaugtuuner	Kaugjuhtimispuul
http://www.ptc.panasonic.eu/  Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kinnitab, et eelnimetatud raadiosidesead vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. Avage veebiaadress http://www.ptc.panasonic.eu/, klõpsake valikut „Vastavuskinnitus“, sisestage märksõna otsingukasti allpool toodud märksõna ja laadige alla kõige uuem „VASTAVUSKINNITUS“ (DoC). Märksõna: Mudeli nr Märksõna: [CQ-TH4BE0A] „Viitenumber“ on esitatud üksuse sildil. Kasutuseesmärk: RAADIOSEADE (autoraadio tuuner) Postiaadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Jaapan Tootja nimi: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Maaletooja nimi: Honda Turkiye A. S. Postiaadress: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	https://continental-homologation.com/honda  Continental teatab järgnevaga, et raadiosidesead A2C192350/ A2C192351 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: https://continental-homologation.com/honda Kasutuseesmärk: Juhtüksus Postiaadress: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Tootja nimi: Continental Automotive GmbH Toimimise sagedusala: BLE sagedusvahemik: 2,402 GHz kuni 2,48 GHz Maksimaalne väljundvõimsus: BLE maksimaalne väljundvõimsus: +20 dBm Maaletooja nimi: Honda Turkiye A. S. Postiaadress: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Türgi mudelid

Juhtmevaba laadija*	Pimenurga teabesüsteem* / ristuva liikluse seire*
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 BH EVS Co.,Ltd. kinnitab järgnevaga, et raadiosideseade WC500HOC121 vastab direktiivis 2014/53/EL sätestatud nõuetele. EL-i vastavuskinnituse täisteksti leiate järgmiselt veebiaadressilt: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Kasutuseesmärk: Juhtmevaba toitelaadija sõidukile Postiaadress: BH EVS Co.,Ltd. Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Saksamaa Tootja nimi: BH EVS Co.,Ltd. Toimimise sagedusala: 111 kHz Maksimaalne väljundvõimsus: maksimaalne võimsus: 42 dBuA/m (10 m) Maaletooja nimi: Honda Turkiye A. S. Postiaadress: Aydindevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	https://www.veoneer.com/en/regulatory  Veoneer US, Inc. teatab järgnevaga, et eelkirjeldatud vastavuskinnituse objekt on kooskõlas EL-i asjakohaste ühtlustamisõigusaktidega. https://www.veoneer.com/en/regulatory Kasutuseesmärk: 24 GHz lühimaa radar Postiaadress: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Ameerika Ühendriigid Tootja nimi: Veoneer US, Inc. Toimimise sagedusala: 24,05–24,25 GHz Maksimaalne väljundvõimsus: 13 dBm tipp Maaletooja nimi: Honda Turkiye A. S. Postiaadress: Aydindevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Ühendkuningriigi mudelid

Kompressor

ET

UKCA vastavusdeklaratsioon on kooskõlas 2005. aasta tooteohutuse üldiste eeskirjadega.

Ettevõtte SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., asukohaga 6-9, 3-chome, Wakinocho, Kobe 651-0071, Jaapan, teatab järgmisega, et allpool kirjeldatud masin ühildub 2005. aasta üldiste tooteohutuse eeskirjade tervise- ja ohutusnõuetega nii disainilt, konstruktsioonilt kui ka meie poolt turule toodud konfiguratsiooni alal. Ükskõik millised meie nõusolekuta masinale tehtud muudatused muudavad käesoleva deklaratsiooni kehtetuks.

Tähis: kinnitame, et toode ühildub ka muude sarnast tüüpi toodete asjakohaste direktiividega: masina tarnimise eeskirjad, 2008; elektromagnetilise ühilduvuse eeskirjad, 2016.

Eelkõige rakendatakse järgmiseid ühilduvaid standardeid: BS EN ISO 12100-2011, BS EN 62841-1: 2015, BS EN 55014-1: 2012, BS EN 55014-2: 2012
Kobe, 17. juuni 2021, Yukinori Nagata (IMS-i ärijuht)

■ TCU avatud lähtekoodi litsents

Tasuta/avatud lähtekoodi tarkvarateave

See toode sisaldab tasuta/avatud lähtekoodiga tarkvara (FOSS).

Sellise FOSS-i litsentsiteabe ja/või lähtekoodi leiate järgmiselt aadressilt:

<https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/>

* Ei ole saadaval kõigil mudelitel

Numerics

12-voldine aku.....	592
hooldus (12-voldise aku kontrollimine).....	592
hooldus (asendamine).....	595
12-voldise aku laadimissüsteemi	
märgutuli.....	107, 641

A

ABS (blokeerumisvastane pidurisüsteem).....	509
Abiakuga käivitamine.....	635
Aeglasel kiirusel järgimisega ACC, LKAS-i ja	
ummikuabilise praegune režiim.....	135
Aeglasel kiirusel pidurduse juhtimine.....	437
Aeglustuslaba.....	385
Air Pressure.....	663
Ajutise rehviparanduse komplekt (TRK).....	617
Aknad (avamine ja sulgemine).....	184
Aknasoojendus.....	209
Aku	
12-voldise aku laadimissüsteemi	
märgutuli.....	107, 641
kui 12 V aku on tühi.....	635
kõrgepingeaku.....	14, 416
Akupinge on madal.....	641
Alumised kinnituskohad.....	87
AM-/FM-raadio.....	287
Android Auto™.....	317
Apple CarPlay.....	310
Apple CarPlay/Android Auto juriidiline teave...	361

Asendamine

12-voldine aku.....	595
Audio (heli).....	144
Automaatne pidurihoidik	
märgutuli.....	106, 505
Automaatsed kaugtuled.....	200
Avamine/sulgemine	
elektrilised klaasitõstukid.....	184
kapott.....	565
tagaluuk.....	170
Avatud lähtekoodi litsentsid.....	360, 707

B

Bensiin.....	30, 540
hetke kütusekulu.....	141
kütusekulu ja CO ₂ heitmed.....	543
kütusereservi märgutuli.....	109
näidik.....	133
soovitus.....	30, 540
tankimine.....	30, 540
teave.....	540
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).....	509
märgutuli.....	109
Bluetooth® Audio.....	302

C

CMBS (kokkupörke leevendamise süsteem).....	424
Cross Traffic Monitor (ristliikluse seire).....	519

D

DAB.....	292
----------	-----

E

Edasiroomamine.....	382
Eesmine laia vaatenurgaga kaamera.....	498
Eesmise udutule märgutuli.....	112
Ekraani kohandamine.....	153
Ekraani seadistamine.....	280
Ekraaniga helisüsteem.....	258
Elektriline roolivõimendi (EPS)	
märgutuli.....	111, 644
Elektrilised klaasitõstukid.....	184
Elektrisõiduki märgutuli.....	107
Energiakasutus / mootori olekuekraan /	
kõrgepingeaku laetustaseme näidik.....	139
EPS (elektriline roolivõimendi).....	111, 644
Erinevate vaateeržiimidega kaamera.....	525
Erinevate vaateeržiimidega	
tagurduskaamera.....	523
Esiistmed.....	216
reguleerimine.....	217
Esiistmesoojendused.....	244
Esiklaas.....	206
klaasipesuvedelik.....	577
puhastid ja pesurid.....	206
soojendamine/udu eemaldamine.....	209, 250
Estituled.....	190
automaatsed kaugtuled.....	200
heleduse vähendamine.....	190

isekohanduvad kaugtuled	203
reguleerimine	578
reguleerimisfunktsioon	199
Esituled kasutamine	190
Esitulede suuna reguleerimine	417
Esiturvapadjad (SRS)	60
Esiuste avamine seestpoolt	21
Ettevaatusabinõud sõidu ajal	380
vihm	381
e:HEV	13

F

Filter	
salong	601
FM-/AM-raadio	287

H

Haagise vedamine	374
Heitgaasi oht	
(süsinikmonooksiid)	98
Heleduse reguleerimine (näidikupaneel)	210
Heleduse vähendamine	
esituled	190
Heli reguleerimine	279
Heli-/teabekuva	268
Helisüsteem	256
AM/FM-raadio	287
Android Auto™	317
Apple CarPlay	310

Bluetooth® Audio	302
DAB	292
ekraani seadistamine	280
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV	298
heli kaugjuhtimisnupud	262
heli reguleerimine	279
heli-/teabekuva	268
heliallika valimine	274
helisüsteemi kasutamine	259
installitud kasutusjuhend	264
iPod	295
juhtmevabalt uuendamine	285
kella seadistamine	276
käitsi kasutamise piirangud	275
MP3/WMA/AAC	298
olekuala	274
põhifunktsioonid	259
raadiotekst (RDS)	290
rakenduste otseteefunktsioon	269
sisselülitamine	258
süsteemi uuendused	281
süsteemi uuenduste sätted	282
taasaktiveerimine	257
taustapildi seadistamine	277
turvakood	257
USB-mäluseadmed	298, 357
USB-pesad	261
uuendamine	281
uuendamine USB-seadme abil	286
varguskaitse	257
veateated	356

Wi-Fi-ühendus	308
üldeave	357
Helisüsteemi kaugjuhtimisnupud	262
Helisüsteemi varguskaitse	257
Hetke kütusekulu	141
HFT (käed-vabad süsteem)	337
Hoiatus ja teade	121
Hoiatuskleebised	99
Hoiatusmärgutuled põlevad/vilguvad	641
Hoiatussildid	99
Hoiulaekad	231
Honda SENSING	31, 421
Hooldus	150, 545
12-voldine aku	592
ettevaatusabinõud	546
kapoti all	564
kaugjuhtimisnupud	598
kliimaseade	600
kõrgepingesüsteemi jahutusvedelik	574
käigukasti õli	575
meeldetuletussüsteem	550
mootori jahutusvedelik	571
ohutus	547
pidurivedelik	576
pirnide vahetamine	578
puhastamine	604
radiaator	573
rehvid	586
õli	569
Hoolduse meeldetuletussüsteem	550
Hädaabikõne (eCall)	656

automaatne hädaabikõne	656
käitsi hädaabikõne	658
Hädaabikõne märgutuli	656
Hädapidurduse signaaltuli	511
Hääljuhtimine	
häälkäskluste kasutamine	265
Häälkäskluste kasutamine	265
helisüsteemi käsklused	266
häälkäskluste kuva	266
häältuvastus	265
loendikäsklused	267
navigatsioonikäsklused	267
tavakäsklused	267
telefonikäsklused	266
üldkäsklused	266
Hübridsõiduk	
e:HEV	13
Hüdrofiinne peegel	611

I

Identifitseerimisnumbrid	664
mootor, elektrimootor ja käigukast	664
sõiduki identifitseerimine	664
Immobiliisaator	181
märgutuli	113
Infrapunavalgust tõrjuva kihiga klaas	605
Installitud kasutusjuhend	264
kasutusjuhendi avamine	264
Isekohanduvad kaugtuled	203
Istmed	216

esiistmed	216
esiistmesoojendused	244
istmesoojendused	244
reguleerimine	216
tagaistmed	219
Istmete soojendused	244
iPhone	357
iPod	295, 357

J

Jahutusvedelik (mootor)	571
Jalgpidur	504
Juhi teabeekraan	136
näidu ümberlülitamine	136
Juhi tähelepanumonitor	146
Juhtmevaba laadija	240
Juhtseadised	155

K

Kaassõitja esiturvapadja sisse-/väljalülitamise märgutuli	71, 110
Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamine	63
Kaitsmed	
asukohad	647, 648, 649, 650, 651
kontrollimine ja vahetamine	652
Kallakul startimise abisüsteem	379
Kaugjuhtimispuhasti nõrk signaal	159
Kaugjuhtimispuhasti	163
Kaugtulede märgutuli	111

Kell	135, 156
Kella seadistamine	156
Kellaaeg (seadistamine)	156
Keskmine kiirus	143
Keskmine kütusekulu	141
Kiirus/aeg/teekonnamöödik	142
Kiirusepiirik, nutikas	400
Kiirusepiirik, reguleeritav	394
Kiirushoiatused	145
Kindalaegas	231
Kinnituspunktid	57, 234
Klaas (hooldus)	605, 609
Klaasipuhastid	206
lüliti	206
vedeliku lisamine/äitmine	577
Klaasipuhastid ja klaasipesurid	
klaasipuhastite kontrollimine ja vahetamine ..	581
Klaasipuhastid ja -pesurid	206
Klaasipuhastid ja pesurid	
automaatse intervalliga puhastid	207
ees	206
taga	208
Klaasipuhastite automaatne intervallidega töö	207
Kliimaseade	247
andurid	254
automaatse kliimaseadme kasutamine	247
režiimi muutmine	247, 249
salongifilter	601
siseringlus/värske õhu režiim	249
siseringluse ja värske õhu režiim	249

sünkroonisrežiim.....	252
tuuleklaasi ja akende sulatamine.....	250
Kliimasüsteem (õhukonditsioneer)	
õhu väljalaskeava.....	253
Kohandatavad funktsioonid.....	321, 329
Kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja	
aeglasel kiirusel järgimine	451
märgutuli (kollane)	115
Kohanduva kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel	
kiirusel järgimine	
märgutuli (valge/roheline)	115
Kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)	424
Konsoolilaegas	231
Koormuspiirangud	373
Kui 12 V aku on tühi.....	635
Kui tagaluuki ei saa avada.....	654
Kulumismärgid (rehv)	587
Kulunud aeg.....	143
Kulunud rehvid	586
Kõigi sätete vaikeväärtuste taastamine	336
Kõrgenduspadjad (lastele)	96
Kõrgepingeaku	416
Kõrgepingesüsteemi jahutusvedelik.....	574
Käed-vabad süsteem	337
helin.....	348
Käetugi.....	227
Käigu allavahetus kiirenduseks	382
Käigu vahetamine (käigukast)	383
Käigukang.....	27, 383
ei liigu	638
kasutamine	27, 383

vabastamine.....	638
Käigukast	382, 383
edasiroomamine	382
kasutamine.....	27
käigu allavahetus kiirenduseks	382
käigukang ei liigu	638
käigukangi kasutamine	383
number	664
õli	575
Käivitamine	
kui 12 V aku on tühi	635
Külgepeeglid.....	213
Külgturvakardinad	68
Külgturvapadjad.....	66
Kütus	30, 540
hetke kütusekulu	141
kütusekulu ja CO ₂ heitmed	543
kütusereservi märgutuli	109
näidik	133
soovitav.....	30, 540
sõiduulatus.....	141
tankimine.....	30, 540
Kütuse täiteava kork	30, 541
Kütuse täiteava luuk	30, 541
Kütusereservi märgutuli	109

L

Lapse turvavarustus.....	73
imikute turvarustus.....	76
kõrgenduspadjad.....	96

lapse turvavarustuse paigaldamine	
puusa-õlavööd kasutades	91
lapse turvavarustuse valimine	79
seljaga sõidusuunas asetsev lapse	
turvavarustus.....	76
suuremad lapsed	95
väikelapse turvavarustus.....	78
ühendusliili kasutamine.....	93
Lapselukud.....	169
Laste turvalisus.....	73
uste lapselukud.....	169
Liiklusemärgi tuvastussüsteem.....	490
Lisamine	
mootoriõli.....	570
pesuvedelik	577
Lisandid	
jahutusvedelik	572, 574
Lisandid, mootoriõli.....	567
Lisatarviku toitepesa	239
Lisavarustus ja modifitseerimine	612
Lugemistule lülitid	229
Lukustamine/avamine	157
seestpoolt.....	167
uste lapselukud.....	169
võtmed.....	157
võtmega	164
Lukustamine/avamine väljastpoolt.....	160
Lukustuse vältimise süsteem.....	165
Läbitorge (rehvid)	617
Lülitid	
(rooli ümber).....	6, 7, 8, 187

M

Maastikusõidu juhised	375	12-voldise aku laadimissüsteem	107, 641	rehvirõhu/rehvi tühjenemise	
Madala mootoriõli rõhu hoiatus	641	ABS (blokeerumisvastane pidurisüsteem)	109	hoiatussüsteem	112, 646
Madala rehvirõhu/rehvi tühjenemise		aeglustuslaba	108	režiim ECON	113
hoiatussüsteemi märgutuli	112, 646	automaatne pidurihoidik	106, 506	režiim NORMAL	114
Meikimispeeglid	11	automaatse pidurihoidiku süsteem	106, 505	režiim SPORT	113
Modifikatsioonid (ja lisatarvikud)	612	automaatsed kaugtuled / isekohanduvad		rikke märgutuli	107, 642
Mootor		kaugtuled	111	seisupidur ja pidurisüsteem (kollane)	106, 645
jahutusvedelik	574	eesmise udutule märgutuli	112	seisupidur ja pidurisüsteem	
kui 12 V aku on tühi	635	elektriline roolivõimendissüsteem (EPS)	111, 644	(punane)	104, 105, 643, 645
lülitit summer	188, 189	elektrisõiduk	107	signalisatsiooni märgutuli	113
õli	567	immobilisaatori süsteem	113	suuna- ja ohutuled	111
Mootori jahutusvedelik		kaassõitja esiturvapadja sisse-		sõiduki stabiilsuskontrollisüsteem (VSA)	110, 406
paisupaaki lisamine	571	väljalülitamine	71, 110	sõiduki stabiilsuskontrollisüsteemi (VSA)	
radiaatorisse lisamine	573	kaugtuled	111	väljalülitus	110, 407
ülekuumenemine	639	kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel		sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)	116
Mootori jahutusvedeliku lisamine	571	kiirusel järgimine (kollane)	115	süsteemiteadete märgutuli	114
Mootori number	664	kohanduv kiirusehoidja (ACC) ja aeglasel		tagumine udutuli	112
Mootori õli		kiirusel järgimine (valge/roheline)	115	teelt väljasõidu takistamise süsteemi	
kontrollimine	569	kohanduv kiirusehoidja (ACC) koos		automaatne väljalülitamine	117
Mootoriõli	567	aeglasel kiirusel järgimisega	451	teelt väljasõidu takistus	117
lisamine	570	kokkupõrke leevendamise süsteem (CMBS)	117	toitesüsteem	107
madala mootoriõli rõhu hoiatus	641	käigukangi asend	108	tuled sisselülitatud	111
soovitatav mootoriõli	567	käigukast	108	turvapadjasüsteem	70, 109
MP3/WMA/AAC	298	kütuse lõppemine	109	turvavöö meeldetuletus	47, 109
Mugavus	255	Mäest laskumise kontrollisüsteem	114	Valmis	107
Mõõdikud, näidikud	133	nutikas kiiruspiiraja	115	Määrdeainete andmetabel	663
Mäest laskumise kontrollisüsteem	392	ohutustugi (kollane)	118	Määrused	665
Mäest laskumise kontrollisüsteemi märgutuli	114	ohutustugi (roheline/hall)	120		
Märgumatu klaas	609	parkimisandur	114		
Märgutuled	102	reguleeritav kiirusepiirik	115		

N

Navigation.....	144
Numbrid (identifitseerimine).....	664
Nupp POWER.....	187
Nutikas kiirusepiirik.....	400
Nutikas kiiruspiirik	
märgutuli.....	115
Näidik POWER/CHARGE.....	133
Näidikud.....	133
Näidikupaneel.....	101
heleduse reguleerimine.....	210
Näidu ümberlülitamine.....	136
Näidustatud kütus.....	30, 540, 662

O

Odomeeter.....	134
Ohutuled.....	6, 7
Ohutusteave.....	0
Ohutustugi.....	151
märgutuli (kollane).....	118, 119, 120
märgutuli (roheline/hall).....	120

P

Pagas (piirkoormus).....	373
Pagasikonks.....	234
Pagasivedu.....	371, 373
Pakiruumi kate.....	236
Parkimisandurite süsteem.....	514
Patarei.....	14

Peatoed.....	224
Peatumine.....	512
Peegliid.....	212
reguleerimine.....	212
sisemine tahavaatepeegel.....	212
ukse.....	213
Phone.....	144
Pidurisüsteem.....	501
blokeerumistavastane pidurisüsteem (ABS).....	509
jalgpudur.....	504
märgutuli.....	104, 105, 106, 643, 645
pidurdusabi süsteem.....	510
pidurite automaatne hoidmine.....	505
seisupidur.....	501
vedelik.....	576
Pidurite automaatne hoidmine.....	505
Piduritulede kuva.....	150
Pimenurga teabesüsteem.....	411
Pirni vahetamine	
aktiivsed pööramistuled.....	578
eesmised suunatud.....	578
eesmised udutuled.....	578
esituled.....	578
gabariidituled.....	578
kõrge paigutusega lisapidurituli.....	579
päevasõidutuled.....	578
päikesesirmi peegli valgusti pirnid.....	580
tagatuled.....	579
tagumine udutuli.....	579
tagumise numbrimärgi tuli.....	579
tagumised suunatud.....	579

tagurdamistuled.....	579
Pirnide tehnilised andmed.....	662
Pirnide vahetamine.....	578
pidurituled.....	579
suunatud/ohutuled.....	578
Playing Bluetooth® Audio.....	302
Pukseerimine.....	653
Päevasõidutuled.....	196
Päikesesirm.....	238

R

Raadio (AM/FM).....	287
Raadiolaineid kiirgavad seadmed.....	665
Raadiotekst (RDS).....	290
Radioator.....	573
Rasedad naised.....	55
RDS (raadiotekst).....	290
Reguleerimine	
esiistmed.....	217
esituled.....	199
käetugi.....	227
peatoed.....	224
peegliid.....	212
rool.....	211
Reguleeritav kiirusepiirik.....	394
märgutuli.....	115
Rehv on tühi.....	617
Rehvi tühjenemise hoiatussüsteem.....	409
Rehvi tühjenemise hoiatussüsteemi	
märgutuli.....	112, 646

Rehvid	586
kontroll.....	586
kontroll ja hooldus.....	586
kulumismärgid.....	587
rehviketid.....	590
rehvirõhk.....	663
talve.....	590
ümbertõstmine.....	589
Riidenagid	233
Rikke märgutuli	107, 642
Rool	211
reguleerimine.....	211

S

Salongi mugavuselemendid	228
Salongi muud mugavuselemendid	238
Salongi puhastamine	604
Salongifilter	601
Salongivalgustid	228
Seisupidur	501
Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli	643
Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (kollane)	106, 645
Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli (punane)	104, 105, 645
Sertifikaadi silt	664
Signalisatsioon	181
immobilisaatori süsteemi märgutuli.....	113
signalisatsiooni märgutuli.....	113
topeltlukustus.....	183

SOS-i nupp	658
SOS-i tühistamispupp	658
Soojendused (esiistmed)	244
Soojendusega rool	243
Soovitud õhu väljalaskeava valimine	253
Spetsifikatsioonid	662
Spidomeeter	133
Sportliku sõidustiili abisüsteem	408
SRS-turvapadjad (turvapadjad)	60
Stabiilsuskontrollisüsteem (VSA)	406
väljalülitamise nupp.....	407
Sulavkaitsmed	647
Suunatud	190
märgutuled (näidikupaneel).....	111
Sõiduki akustiline hoiatussüsteem	388
Sõiduki identifitseerimisnumbrid	664
Sõiduki juhtimise suunised	380
Sõiduki pukseerimine	
hädalukord.....	653
Sõiduki stabiilsuskontrollisüsteem (VSA)	
märgutuli.....	110
väljalülitamise märgutuli.....	110
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKAS)	469
märgutuli (kollane).....	116
märgutuli (valge/roheline).....	116
Sõidurežiimi lüliti	389
Sõidustiili näidik	134
Sõiduulatus	141
Sõiduulatus / kütusekulu / teekonnamõõdik	140
Sõitmine	369
käigu vahetamine.....	383

käigukast.....	382
pidurdamine.....	501
Süsiniimonooksiid	98
Süsteemiuuendused	281
Süüteküünlad	662

T

Tagaakna soojendus	209
Tagaistme meeldetuletus	222
Tagaistmed	219
Tagaistmete allalaskmine	219
Tagaluuk	170
Tagumise udutule märgutuli	112
Tagurdamisasendiga külgpeegel	214
Tahavaatepeegel	212
Talverehvid	590
rehviketid.....	590
Tankimine	30, 540
bensiin.....	30, 540, 662
kütusenäidik.....	133
kütusereservi märgutuli.....	109
Tankimise soovitamine	367
Teade	305
Teave	153, 661
Teekonnamõõdik	141, 143
Teekonnamõõdiku lähestamine	141
Teelt väljasõidu takistamine	443
sisse- ja väljalülitamine.....	446
Temperatuur	
välistemperatuuri näit.....	134

Temperatuuriandur.....	134
Toite sisselülitamine.....	377
ei aktiveeru.....	631
Toitesüsteem	
ei lülitu sisse.....	631
Toitesüsteemi märgutuli.....	107
Topeltlukustus.....	183
Topsihoidjad.....	232
TRK (ajutise rehviparanduse kompleks).....	617
Traffic Sign Recognition System (liiklusmärgi tuvastussüsteem).....	135
Tuled.....	190, 578
aktiivsed pöörastitud.....	197
eesmised udutuled.....	194
isekohanduvad kaugtuled.....	203
kaugtulede märgutuli.....	111
pirni vahetamine.....	578
päevasõidutuled.....	196
sisselülitatud tulede märgutuli.....	111
tulede lülitid.....	190
udutuli.....	194
Tumendamine	
tahavaatepeegel.....	212
Tungrauaga töstmise punktid.....	630
Turvaline sõitmine.....	39
Turvapadjad.....	58
andurid.....	58
eesmised turvapadjad (SRS).....	60
külgturvakardinad.....	68
külgturvapadjad.....	66
märgutuli.....	70, 109

pärast kokkupõrget.....	60
sündmuste andmesalvesti.....	1
turvatähtede hooldus.....	72
Turvapadjasüsteem (SRS).....	60
Turvavõlli valimine.....	79
Turvavõlli.....	45, 150
hoiatusmärgutuli.....	47, 48, 109
kinnitamine.....	50
kontrollimine.....	56
lapse turvavarustuse paigaldamine	
puusa-õlavööd kasutades.....	91
meeldetuletus.....	47
rasedad naised.....	55
turvavööde eeltingimused.....	49
ülemise kinnituse reguleerimine.....	52
Tuuleklaas	
klaasipuhasti.....	581
puhastamine.....	605, 609
Tuuleklaasi ja akende sulatamine.....	250
Tõrkeotsing.....	615
hoiatusmärgutuled.....	102
käigukang ei liigu.....	638
läbipõlenud kaitse.....	647, 648, 649, 650, 651
müra pidurdamisel.....	37
piduripedaal vibreerib.....	35
sõiduki pukseerimine hädaolukorras.....	653
tagauks ei avane.....	36, 169
ukse avamisel kostab hoiatussignaal.....	36
ülekuumenemine.....	639
Täismass.....	373
Tööriistad.....	616

Tühi aku.....	635
Tühja rehvi ajutine parandamine.....	617
Tühjenemise hoiatussüsteem	
kalibreerimine.....	409

U

Uksed.....	157
lukustamine/avamine seestpoolt.....	167
lukustuse vältimise süsteem.....	165
uste lukustamine/avamine väljastpoolt.....	160
võtmed.....	157
Uksepeegli soojendi nupp.....	209
Uksepeegli automaatse pööramise	
funktsioon.....	215
Ultraheliandurid.....	500
Ultravioletvalgust tõrjuva kihiga klaas.....	605
USB-mäluseadmed.....	298, 357
USB-pesad.....	261
Uste lukustamine.....	160
Uste lukustamine/avamine väljastpoolt.....	160

V

Vabakäesüsteem	
automaatne suunamine.....	348
HFT menüüd.....	341
HFT nupud.....	337
HFT olekuekraan.....	339
helistamine.....	352
kõnele vastamine.....	354

käitsi kasutamise piirangud.....	340
sõbrad	349
telefoni seadistus.....	344
telefonisätete kuva.....	343
valikud kõne ajal	355

Vabakäesüsteem (HFT)

mobiilseadme telefoniraamatu ja hiljutiste kõnede automaatne importimine	347
---	-----

Vahetamine

eesmise klaasipuhasti kumm	581
kaitsmed	647, 648, 649, 650, 651
kaugjuhtimispuldi patarei.....	598
pirnid.....	578
tagumise klaasipuhasti kumm	584

Valgustid

pakiruumi valgustid	230
salong	228

Valgustuse reguleerimine

Valmisoleku märgutuli	210
-----------------------------	-----

Vastavusdeklaratsiooni sisu ülevaade.....

Vatid.....	662
------------	-----

Veaotsing

toitesüsteem ei lülitu sisse.....	631
-----------------------------------	-----

Vedelikud

jahutussüsteem	571
jahutusvedelik	574
klaasipesuvedelik.....	577
pidur.....	576

Viskoossus (õli).....	567, 663
-----------------------	----------

VSA (stabiilsuskontrollisüsteem)	406
--	-----

Võimsus/laeng	138
---------------------	-----

Võtme numbrisilt	158
------------------------	-----

Võtmed	157
--------------	-----

kaugjuhtimispult	163
------------------------	-----

lukustuse vältimise süsteem	165
-----------------------------------	-----

tagauks ei avane	169
------------------------	-----

tüübid ja nende funktsioonid	157
------------------------------------	-----

võtme numbrisilt	158
------------------------	-----

Võtmeta lukustuse vältimise süsteem	165
---	-----

Vähenenud seiskumisvõime hoiatus.....	642
---------------------------------------	-----

Väline hooldamine.....	608
------------------------	-----

Väline hooldamine (puhastamine).....	608
--------------------------------------	-----

Välispeeglid.....	213
-------------------	-----

Välistemperatuuri näit	134
------------------------------	-----

W

Wallpaper (taustapilt)	277
------------------------------	-----

Wi-Fi-ühendus.....	308
--------------------	-----

WMA.....	298
----------	-----

Õ

Õhu väljalaskeava.....	253
------------------------	-----

Õhukonditsioneer

õhu väljalaskeava	253
-------------------------	-----

Õli (mootor)	567
--------------------	-----

kontrollimine	569
---------------------	-----

lisamine	570
----------------	-----

madala mootoriõli rõhu märgutuli.....	641
---------------------------------------	-----

soovitav mootoriõli	567
---------------------------	-----

viskoossus.....	567
-----------------	-----

Õlimõõtevarras (mootoriõli).....	569
----------------------------------	-----

Õlitase kontrollimise meeldetuletuse

lähtestamine	577
--------------------	-----

Ü

Ülekuumenemine	639
----------------------	-----

Ülemine kinnitus.....	52
-----------------------	----