

Generaatorid



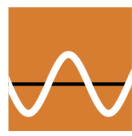
ELEKTRI KVALITEET

Kvaliteetne vool pikendab elektriseadmete tööiga, hoolimata seadmete tüübist. Reaktiivkoormus nõuab seadme tööomaduste tagamiseks väga kvaliteetset elektrit. Kõrgekvaliteedilise elektrivoolu saavutamiseks tuleb pinget täpselt reguleerida. Generaatori väljundpinge reguleerimiseks on saadaval mitu erinevat tehnoloogiat, millest igaühel on oma eelised:



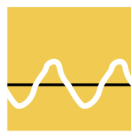
KONDENSAATOR / INDUKTOR

Induksioon- ehk asünkroongeneraatorid on kõige populaarsemad. Tehnoloogia lihtsus muudab need taskukohaseks ja usaldusväärseks. Sellised generaatorid sobivad ideaalselt aktiivkoormusega elektriseadmetele.



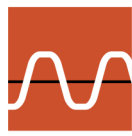
INTELLIGENTNE AUTOMAATNE PINGEREGULAATOR (i-AVR)

Ühendades Honda D-AVRi mootoriga, millel on elektrooniline pöörlemissageduse regulaator (i-Governor), on Honda valmistanud terve valiku generaatoreid, mis pakuvad oma klassi parimat tootlikkust koos stabiilse pingega ja sagedusega. i-AVR sobib ideaalselt ehitusplatsile, ürituste korraldamiseks, operatiivteenistustele, koduseks varutoiteks ja tundlikele elektriseadmetele.



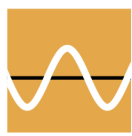
AUTOMAATNE PINGEREGULAATOR (AVR)

Paljudel Honda generaatoritel on automaatne pingeregulaator (AVR), mis reguleerib pidevalt pinget. Elektrooniline reguleerimine võimaldab kvaliteetsemat pinget ja stabiilsemat sagedust. Generaatori väljundpinge on tänu automaatselle pingeregulaatorile püsivam ja sõltub vähem koormusest. See aitab vältida ka pingelangusi ja -tippe. AVR-tehnoloogia parandab märkimisväärselt reaktiivkoormusega elektriseadmete sooritust ja pikendab nende tööiga.



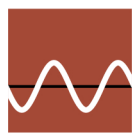
TSÜKLOKONVERTER

Honda patenteeritud tsüklokonverter põhineb invertertehnoloogial, kuid sisaldab lihtsustatud elektroonilist pingeregulaatorit. Tsüklokonverteriga generaatorid on väikesed ja kerged ning toodavad kvaliteetsemat elektrit kui AVR-generaatorid, sest väljundvool pole otseselt seotud mootori pöörlemissagedusega. Sellised generaatorid sobivad ideaalselt nii tööstuslikele kui vabaajarakendustele.



DIGITAALNE AUTOMAATNE PINGEREGULAATOR (D-AVR)

Digitaalne automaatne pingeregulaator (D-AVR) võimaldab sujuvamat ja efektiivsemat elektritootmist kui traditsiooniline AVR. Sellel uuel tehnoloogial on AVRi ees märgatavad eelised, näiteks valguse väreluse minimeerimine.



INVERTER

1987. aastal Hondas väljatöötatud inverter-generaatorid toodavad puhast kõrgekvaliteedilist elektrit ega sõltu mootori pöõretest. See tipp tehnoloogia võimaldab luua erakordselt kompaktsed tooteid, sest voolugeneraator on peaaegu kaks korda väiksem kui traditsioonilisemad generaatorid. Invertergeneraatorid sobivad ideaalselt ülitundlikele elektroonikaseadmetele (nt arvutite) vooluga varustamiseks ning annavad optimaalset elektrivoolu nii reaktiivkui elektroonilise koormusega seadmetele, tagades neile parima soorituse ja vastupidavuse. Invertergeneraatoritel on traditsiooniliste generaatorite ees ka palju muid eeliseid, sealhulgas väiksem müra, kaal ja kütusekulu.

HONDA SÜSTEEMID JA TEHNOLOOGIAD

Honda generaatoritel on palju uuenduslikke süsteeme ja tehnoloogiaid, mis parandavad sooritust igas keskkonnas ja rakenduses. Järgmised hoolikalt läbimõeldud sümbolid aitavad teil leida oma vajadustele vastava generaatori.



OIL ALERT™

Kaitseb mootorit kahjustuste eest, seiskudes liiga madala õlitaseme korral automaatselt.



PIKEM TÖÖAEG

Suurem kütusepaak pikaajaliseks kasutamiseks ilma tankimiseta.



ALALISVOOLU VÄLJUND

Kuni 12 A akude laadimiseks (laadimiskaabel lisavarustuses).



RATTAD

Kindlad ja stabiilsed rattad võimaldavad seadet ka üksi teisaldada.



VÄIKE KAAL

Suurepärase teisaldatavuse, lihtne transportida ja hoiustada.



MADAL MÜRATASE

Mürasolatsiooniga summuti töömüra vähendamiseks.



ÜLIVAIKNE TÖÖ

Müra summutav korpus ja heli isoleerivad paneelid vähendavad töömüra märkimisväärselt.



ELEKTRISTARTER

Võtmega elektriline käivitus kasutamise hõlbustamiseks.



i-MONITOR

Jälgib generaatori tööd ning näitab diagnostika- ja hooldusandmeid.



ECO-THROTTLE™

Reguleerib mootori pöörlemissagedust vastavalt koormusele, et säästa kütust, pikendada mootori tööiga ja vähendada müra.



AUTOMAATNE SEGUKLAPP

Vähendab elektriseadme väljalülitamisel või lahtiühendamisel automaatselt mootori pöörlemissagedust. Seadme sisselülitamisel või taasühendamisel naaseb mootor vajalikele pöõretele.



TÄIUSTATUD VIBRATSIOONISUMMUTUS

45° kaldega kummist mootoripadjad summutavad vibratsiooni paremini kui laialt levinud ilma kaldeta padjad.



SUUR TOLMU- JA VEEKINDLUS

Kõrgendatud tolmu- ja veekindlus (kategooria IP54, tavaliselt: IP23).



1- JA 3-FAASILINE VÄLJUND

Võimalus valida ühe- ja kolmefaasilise väljundvoolu vahel.



SISSEPRITSEMOTOR

Maa ilma esimene väikestele generaatoritele mõeldud sissepritsesüsteem parandab käivitumisomadusi, suurendab tõhusust ja vähendab saasteainete emissioone.



PARALLEELNE KASUTAMINE

Paralleelne kasutamine on invertertehnoloogia üks lisa-eeliseid. Kasutades Honda originaalilisavarustusse kuuluvat paralleelkaablit, saate omavahel ühendada kaks generaatorit EU10i, EU20i, EU30i, EU30is või EU26i, et saavutada topeltvõimsus.

See annab teile vajaduse korral lisavõimsust, ilma et peaksite oma generaatori suurema ja võimsama vastu vahetama. Märkus: omavahel on võimalik ühendada ainult kahte samasugust mudelit.



AUTOMAATNE ÕHUKLAPP

Intelligentne, automaatse õhuklapiga süsteem seadistab õhuklapi automaatselt, et tagada seadme optimaalne käivitus ja töö kõikides tingimustes.



999 €

Maksimaalne võimsus
Nimivõimsus
Kütusepaagi maht
Maksimaalne tööaeg
Mõõdud (mm)
Kuivmass
Helivõimsuse tase
(2000/14/EÜ, 2005/88/EÜ)
Tehnoloogia

1000 W
900 W
2,1 l
3 h 30 min
P 451 × L 242 × K 379
13 kg
87 dB(A)

Inverter

EU 20i



1450 €

Maksimaalne võimsus
Nimivõimsus
Kütusepaagi maht
Maksimaalne tööaeg
Mõõdud (mm)
Kuivmass
Helivõimsuse tase
(2000/14/EÜ, 2005/88/EÜ)
Tehnoloogia

2000 W
1600 W
3,6 l
3 h 50 min
P 512 × L 290 × K 425
20,7 kg
89 dB(A)

Inverter

EU 30i



2550 €

Maksimaalne võimsus
Nimivõimsus
Kütusepaagi maht
Maksimaalne tööaeg
Mõõdud (mm)
Kuivmass
Helivõimsuse tase
(2000/14/EÜ, 2005/88/EÜ)
Tehnoloogia

3000 W
2600 W
5,9 l
3 h 50 min
P 622 × L 379 × K 489
35,2 kg
92 dB(A)

Inverter

EU 30is



2600 €

Maksimaalne võimsus
Nimivõimsus
Kütusepaagi maht
Maksimaalne tööaeg
Mõõdud (mm)
Kuivmass
Helivõimsuse tase
(2000/14/EÜ, 2005/88/EÜ)
Tehnoloogia

3000 W
2800 W
13 l
8 h
P 658 × L 482 × K 570
61,2 kg
91 dB(A)

Inverter



Maksimaalne võimsus
Nimivõimsus
Kütusepaagi maht
Maksimaalne tööaeg
Mõõdud (mm)

Kuivmass
Helivõimsuse tase
(2000/14/EÜ, 2005/88/EÜ)
Tehnoloogia

5000 W
4500 W
16,5 l
5 h 40
P Käepide all: 810
P Käepide üleval: 1,155 L: 666 x K:692
101,7 kg
96 dB(A)
Inverter

**UUS
TOODE**
HONDA
HIND **4700 €**



EC 3600



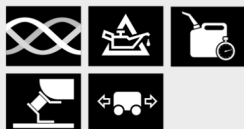
Maksimaalne võimsus
Nimivõimsus
Kütusepaagi maht
Maksimaalne tööaeg
Mõõdud (mm)
Kuivmass
Helivõimsuse tase
(2000/14/EÜ, 2005/88/EÜ)
Tehnoloogia

3600 W
3400 W
5,3 l
3 h
P 800 x L 550 x K 540
58 kg
97 dB(A)
Kondensaator

1135 €



ECMT 7000



Maksimaalne võimsus
Nimivõimsus
Kütusepaagi maht
Maksimaalne tööaeg
Mõõdud (mm)
Kuivmass
Helivõimsuse tase
(2000/14/EÜ, 2005/88/EÜ)
Tehnoloogia

4000 W / 7000 W***
3600 W / 6500 W***
22,8 l
8 h 10 min
P 755 x L 550 x K 560
104 kg
97 dB(A)
Induktor

2450 €



ECT 7000P



Maksimaalne võimsus
Nimivõimsus
Kütusepaagi maht
Maksimaalne tööaeg
Mõõdud (mm)
Kuivmass
Helivõimsuse tase
(2000/14/EÜ, 2005/88/EÜ)
Tehnoloogia

4000 W / 7000 W***
3600 W / 5200 W***
6,2 l
2 h 15 min
P 800 x L 550 x K 540
86 kg
97 dB(A)
AVR (auto voltage regulator)

2760 €





Maksimaalne võimsus
Nimivõimsus
Kütusepaagi maht
Maksimaalne tööaeg
Mõõdud (mm)
Kuivmass
Helivõimsuse tase
(2000/14/EÜ, 2005/88/EÜ)
Tehnoloogia

3600 W
3200 W
24 l
12 h
P 681 × L 530 × K 571
68 kg
96 dB(A)

D-AVR (digital auto voltage regulator)

1520 €

EG 4500CL



Maksimaalne võimsus
Nimivõimsus
Kütusepaagi maht
Maksimaalne tööaeg
Mõõdud (mm)
Kuivmass
Helivõimsuse tase
(2000/14/EÜ, 2005/88/EÜ)
Tehnoloogia

4500 W
4000 W
24 l
9 h 30
P 681 × L 530 × K 571
79,5 kg
97 dB(A)

D-AVR (digital auto voltage regulator)

1820 €

EG 5500CL



Maksimaalne võimsus
Nimivõimsus
Kütusepaagi maht
Maksimaalne tööaeg
Mõõdud (mm)
Kuivmass
Helivõimsuse tase
(2000/14/EÜ, 2005/88/EÜ)
Tehnoloogia

5500 W
5000 W
24 l
8 h 10
P 681 × L 530 × K 571
82,5 kg
97 dB(A)

D-AVR (digital auto voltage regulator)

2020 €

EM 30



Maksimaalne võimsus
Nimivõimsus
Kütusepaagi maht
Maksimaalne tööaeg
Mõõdud (mm)
Kuivmass
Helivõimsuse tase
(2000/14/EÜ, 2005/88/EÜ)
Tehnoloogia

3000 W
2600 W
9,7 l
6 h
L 445 × W 402 × H 480
32 kg
96 dB(A)

Tsüklokonverter

1690 €

EM 5500CXS



Maksimaalne võimsus
Nimivõimsus
Kütusepaagi maht
Maksimaalne tööaeg
Mõõdud (mm)

Kuivmass
Helivõimsuse tase
(2000/14/EÜ, 2005/88/EÜ)
Tehnoloogia

5500 W
5000 W
23,5 l
6 h 50
P Käepide all: 725
Käepide üleval: P 1047,5 × L 706 × K 719
108,8 kg
96 dB(A)

i-AVR (intelligent auto voltage regulator)

2650 €



Mudel	<i>EU 10i</i>	<i>EU 20i</i>	<i>EU 30i</i>	<i>EC 3600</i>	<i>ECMT 7000*</i>	<i>ECT 7000P*</i>
Tehnoloogia	INVERTER	INVERTER	INVERTER	KONDENSAATOR	INDUKTOR	AVR

Tüüp	1-faasiline	1-faasiline	1-faasiline	1-faasiline	1-/3-faasiline	1-/3-faasiline
Maksimaalne võimsus (W)	1000	2000	3000	3600	4000 / 7000*	4000 / 7000*
Nimivõimsus (W)	900	1600	2600	3400	3600 / 6500*	3600 / 5200*
Nimipinge (V)	230	230	230	230	230 / 400*	230 / 400*
Nimisagedus (Hz)	50	50	50	50	50	50
Nimivool (A)	3,9	7	11,3	15	16 / 9,5*	16 / 9,5*
DC nimivõimsus	12V / 8A	12V / 8A	12V / 8,3A	N/A	N/A	N/A

Mootori mudel	GXH50	GX100	GX160	GX270T	GX390	GX390
Mootori tüüp	4-taktiline, OHV** 1-silindriline	4-taktiline, OHV** 1-silindriline	4-taktiline, OHV** 1-silindriline	4-taktiline, OHV** 1-silindriline	4-taktiline, OHV** 1-silindriline	4-taktiline, OHV** 1-silindriline
Töömaht (cm ³)	49,4	98,5	163	270	389	389
Silindri läbimõõt x kolvikäik (mm)	41,8 × 36,0	56,0 × 40,0	68,0 × 45,0	77,0 × 58,0	88,0 × 64,0	88,0 × 64,0
Mootori pöörlemissagedus (p/min)	4500 max	5000 max	4000 max	3000	3000	3000
Jahutussüsteem	Sundõhkjahutus	Sundõhkjahutus	Sundõhkjahutus	Sundõhkjahutus	Sundõhkjahutus	Ventilaator
Süütesüsteem	Transistor	Transistor	Transistor	Transistor	Transistor	Transistor
Õlitussüsteemi maht (l)	0,25	0,4	0,53	1,1	1,1	1,1
Kütusepaagi maht (l)	2,1	3,6	5,9	5,3	22,8	6,2
Maksimaalne tööaeg	3h30	3h50	3h50	3h	8h10	2h15
Starter	Nöörstarter	Nöörstarter	Nöörstarter	Nöörstarter	Nöörstarter	Nöörstarter

Pikkus (mm)	451	512	622	800	755	800
Laius (mm)	242	290	379	550	550	550
Kõrgus (mm)	379	425	489	540	560	540
Kuivmass (kg)	13	20,7	35,2	58	104	86

Helirõhu tase töökojal, dB(A) (98/37/EÜ, 2006/42/EÜ)	70	71	74	85	85	87
Tagatud helivõimsuse tase, dB(A) (2000/14/EÜ, 2005/88/EÜ)	87	89	92	97	97	97
Hind	999 €	1450 €	2550 €	1135 €	2450 €	2760 €

* 3 faasi, 400 V
** OHV – rippklapid



Generaatorid



Mudel	EU 30is	EU 70is	EG 3600CL	EG 4500CL	EG 5500CL	EM 30	EM 5500CXs
Tehnoloogia	INVERTER	INVERTER	D-AVR	D-AVR	D-AVR	TSÜKLOKON- VERTER	i-AVR

Tüüp	1-faasiline	1-faasiline	1-faasiline	1-faasiline	1-faasiline	1-/3-faasiline	1-/3-faasiline
Maksimaalne võimsus (W)	3000	7000	3600	4500	5500	3000	5500
Nimivõimsus (W)	2800	5500	3200	4000	5000	2600	5000
Nimipinge (V)	230	230	230	230	230	230	230
Nimisagedus (Hz)	50	50	50	50	50	50	50
Nimivool (A)	12,2	23,9	13,9	17,4	21,7	11,4	21,7
DC nimivõimsus	12V / 12A	N/A	N/A	N/A	N/A	12V / 12A	N/A

Mootori mudel	GX200	GX390	GX270T2	GX390T2	GX390T2	GX200	i-GX390
Mootori tüüp	4-taktiline, OHV** 1-silindriline	4-taktiline, OHV** 1-silindriline	4-taktiline, OHV** 1-silindriline	4-taktiline, OHV** 1-silindriline	4-taktiline, OHV** 1-silindriline	4-taktiline, OHV** 1-silindriline	4-taktiline, OHV** 1-silindriline
Töömaht (cm³)	196	389	270	389	389	196	389
Silindri läbimõõt x kolvikäik (mm)	68,0 x 54,0	88,0 x 64,0	77,0 x 58,0	88,0 x 64,0	88,0 x 64,0	68,0 x 54,0	88,0 x 64,0
Mootori pöörlemissagedus (p/min)	3800 max	3600 max	3000	3000	3000	3600 max	3000
Jahutussüsteem	Sundõhkjahutus	Sundõhkjahutus	Sundõhkjahutus	Sundõhkjahutus	Sundõhkjahutus	Sundõhkjahutus	Ventilaator
Süütesüsteem	Transistor	Transistor	Transistor	Transistor	Transistor	Transistor	Transistor
Õlitussüsteemi maht (l)	0,55	1,1	1,1	1,1	1,1	0,55	1,1
Kütusepaagi maht (l)	13	19,2	24	24	24	9,7	23,5
Maksimaalne tööaeg	8h	6h30	12h	9h30	8h10	6h	6h50
Starter	Nöörstarter ja Elektristarter	Nöörstarter ja Elektristarter	Nöörstarter	Nöörstarter	Nöörstarter	Nöörstarter	Elektristarter

Pikkus (mm)	658	Käepide all: 848mm Käepide üleval: 1,198mm	681	681	681	445	Käepide all: 725 Käepide üleval: 1047,5
Laius (mm)	482	700	530	530	530	402	706
Kõrgus (mm)	570	721	571	571	571	480	719
Kuivmass (kg)	61,2	118,1	68	79,5	82,5	32	108,8

Helirõhu tase töökohal, dB(A) (98/37/EÜ, 2006/42/EÜ)	74	75	79	81	82,5	79	77
Tagatud helivõimsuse tase, dB(A) (2000/14/EÜ, 2005/88/EÜ)	91	91	96	97	97	96	96
Hind	2600 €	4700 €	1520 €	1820 €	2020 €	1690 €	2650 €

Märkus: kõik Honda generaatorid töötavad pliihvaba bensiiniga.
**OHV – rippklapid

