

Honda Motor Europe Ltd. Eesti filiaal

Edasimüüjad:

Catwees OÜ Tallinn, Pärnu mnt 139, tel 650 3300; Tartu, Narva mnt 3, tel 730 0385; Pärnu, Ehitajate tee 2, tel 447 6176

Veho Eesti AS Tallinn, Paldiski mnt 100, tel 617 7080 **Agdeck-Auto AS** Jõhvi, Pargi 39, tel 332 1430; Narva, Võidu 19, tel 356 3311

ML Autoservice OÜ Kuressaare, Auriga kaubanduskeskus, Tallinna tn 88, tel 452 2550 **LX Motors OÜ** Viljandi, Tallinna tn 86, tel 435 5421

Honda Liising

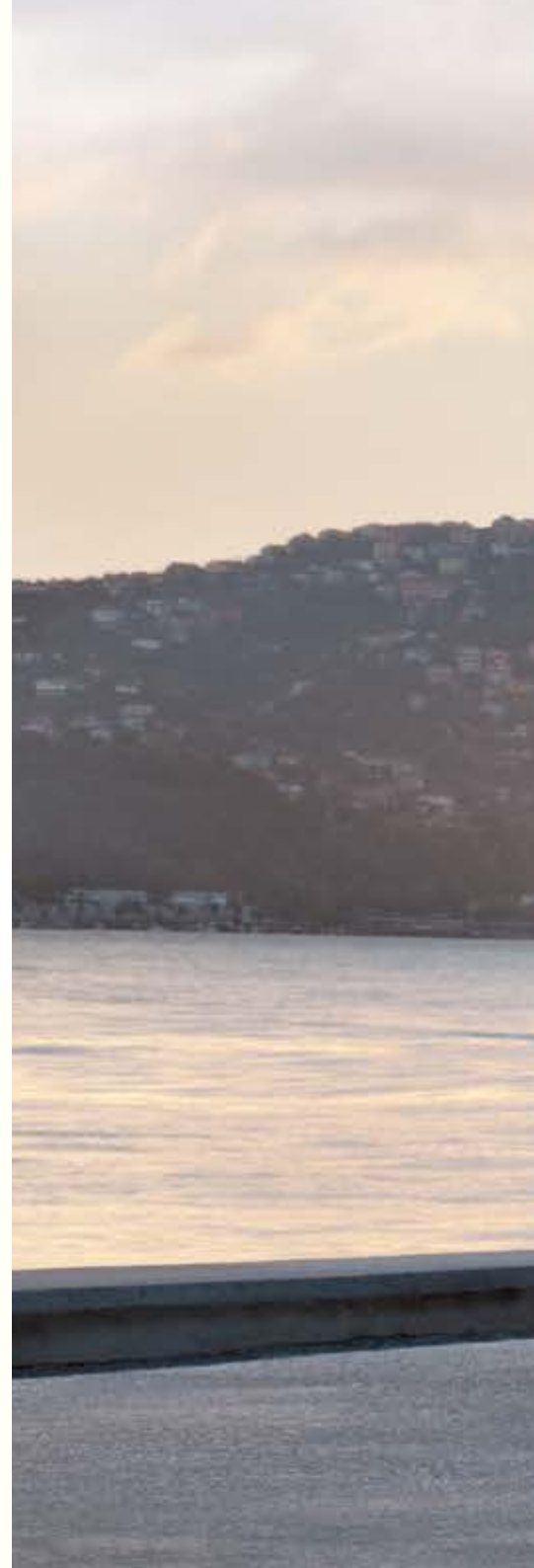
Lihne, paindlik ja mugav viis finantseerida ja kindlustada oma uus Honda.

Honda Kindlustus

www.honda.ee



Kasutusest kõrvaldamisel muutub auto romusõidukiks, mida käsitletakse keskkonnaohutliku jäätmena. Kogu informatsiooni Honda tegevusest ja romusõidukite keskkonnaohutust käitlemisest leiata meie kodulehelt www.honda.ee > Autod > Minu Honda > Romusõidukid



HONDA
The Power of Dreams

4-ukseline Civic





Miks täiustada vaid ühte valdkonda, kui võib täiustada kõiki?

SISUKORD

KERE DISAIN	03
JUHI MUGAVUS	07
SALONGI VARUSTUS	09
TEHNOLOOGIA	11
SOORITUS	13
OHUTUS	15
MUDELIVALIK	17
ORIGINAALLISAVARUSTUS	19
VÄRVID JA POLSTRID	21
TEHNILISED ANDMED	23
MÕISTED	27

2012. aasta 4-ukselise Civicu väljatöötamisel uurisid meie insenerid selle mudeli kõiki aspekte. Mõistmine, et ükski nüanss pole olulisem kui teine ning jätkuvad püüdlused hoida Honda kõrget kvaliteeti igas valdkonnas aitasid saavutada soovitud tulemuse - aerodünaamiline disain, mida saavad nautida nii juht kui reisijad, ja muljetavaldav säästlikkus, mis ei küsi sõidu pikkust.



Rohkem stiili Rohkem energiat Rohkem Civicut

4-ukselisel Civicul on dünaamiline kuju, mis näeb hea välja, parandab aerodünaamikat ja vähendab kütusekulu.

Puhtad sportlikud jooned ja lai hoiak paljastavad hetkega Civicu suutlikkuse, samas kui peened disainielemendid annavad kogu autole rafineeritud olemuse.





Täiuslik harmoonia

Uue 4-ukselise Civicu iga detail on nii väljanägemise kui nauditava sõidu huvides hoolikalt läbi mõeldud. Ümberkujundatud HID-esituled tekitavad ühtlast selget valgusvihku, sulandudes märkamatuult kapoti nõtkete joontega.

16-tollised valuveeljed annavad Civicule sihikindla välimuse, mis toetab tema teravaotsalist profiili, ning sissepööratavad külgspeeglid hõlbustavad kitsas kohas parkimist.



Et saada teada, millist varustust mudelid sisaldavad, vaadake tehnilisi andmeid lehekülgedel 23–26.



Pildil on 1.8 i-VTEC Executive mudel.



Ümbritsege end kvaliteedi ja mugavusega

Uue Civicu interjööridisaini kõik aspektid alates armatuurlaua ergonoomiast kuni materjalide viimistluseni lähtuvad kasutajast, luues nii juhile kui reisijatele külalishlake ja stiilse keskkonna.

Esiistmed pakuvad juhile ja kaassõitjale rohkem tuge ning tagaistmel jagub reisijatele ohtralt ruumi. Uhiuus käetoega keskkonsool sisaldab lisapanipaiku ja kahte suurt topsihoidjat.

Tänu varustusepaketi Executive originaallisavarustusse kuuluvale võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemile on teie 4-ukselisse Civicusse sisenedamine lihtsam kui kunagi varem.







Pildil on 1.8 i-VTEC Executive mudel.



Võimalikult palju sõidurõõmu

Uue 4-ukselise Civicu armatuurlaud kaardub nutikalt ümber juhi, et kõik lülitid oleksid alati käepärast. Omalt poolt toetavad juhti intuiitsed roolinupud ning kaheosaline näidikuplokk, mis väldib pilgu ekslemist spidomeetri ja tahhomeetri vahel, luues turvalisema ja paremini kontrollitava sõidukeskkonna.

Rafineeritud ergonoomilisele disainile annavad viimase lihvi kõrgekvaliteedilised materjalid, mida on kasutatud terves juhitsoonis.

Tehnoloogia, mis teeb elu lihtsamaks

Honda usub, et tehnoloogiat tasub arendada vaid siis, kui inimestel on sellest kasu. Seepärast lisasime me värsketele 4-ukselisele Civicule uue intelligentse multifunktsionaalse näidiku (i-MID), et infot oleks turvalisem ja lihtsam vaadata, ning meie uuenduslikud funktsioonid Eco Assist ja ECON, mis vähendavad nii kütusekulu kui heitmeid.

I-MID

Meie innovatiivne i-MID süsteem toob mugavuse teieni. Paiknedes otse juhi vaateväljas, näitab see mitmesugust infot, sealhulgas kütusekulu, audiosüsteemi andmeid ja kellaega. i-MID paikneb teie vaateväljas, armatuurlaua ülaosas.



i-MID annab teile infot.





ECO ASSIST

Eco Assist on abisüsteem, mis muudab spidomeetri värvust, et näidata, kui kütusesäästlikult te sõidate. Järsul pidurdusel või kiirendusel muutub spidomeetri taustvalgus siniseks. Sujuval, ökonoomsel sõidul helgib spidomeeter roheliselt.

Lüliti ECON vajutamisel ilmub näidikuplokki roheline lille sümbol, mis tähendab, et teie 4-ukseline Civic sõidab nüüd kütusesäästlikumalt.



VÕTMETA LUKUSTUS- JA KÄIVITUSSÜSTEEM

4-ukselise Civicu võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem lukustab uksi, avab neid lukust ning käivitab mootorit, ilma et peaksite käe võtme leidmiseks taskusse või kotti pistma.





Maailmaklassi mootoritehnoloogia

Honda masinaehituse tuumaks on meie jätkuvad püüdlused parandada sooritust, säästa kütust ja karpida heitmeid.

Uus 4-ukseline Civic on saadaval 1,8-liitrise i-VTEC mootoriga, mille eesmärk on arendada võimsust säästlikult, sujuvalt ja vahetult. Mootorid on kättesaadavad koos 5-käigulise automaatkäigukasti või 6-käigulise manuaalkäigukastiga.

Uudsed ideed sõiduohutuse tagamiseks

Honda peab oma kohuseks panna igasse 4-ukselisse Civicusse oma parim võimalik turvavarustus.

Kõik saab alguse kestast. Meie ACE (Advanced Compatibility Engineering) kerestruktuur neelab löögienegiat ning suunab selle juhust ja reisijatest eemale, et kaitsta kõiki autos viibijaid.

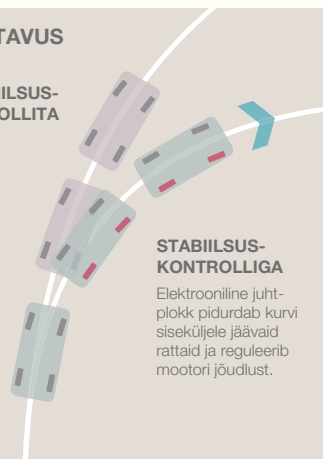
Mitu turvapadja, elektrooniline pidurdusjõu jaotuse regulaator (EBD) ja stabiilsuskontroll (VSA) kuuluvad kõik põhivarustusse. Nagu ka ABS-pidur, mis aitab pidurdusel suundpüsivust säilitada, ning pidurdusassistent (BA), mis suurendab hädapidurdusel pidurdusjõudu.

See kõik on keeruka konstrueerimise ja arvutamise tulemus, kuid teenib vaid ühte lihtsat eesmärki: et kõik sõitjad oleksid kaitstud.



STABIILSUSKONTROLL (VSA)

ALAJUHITAVUS

ILMA STABIILSUS-
KONTROLLITASTABIILSUS-
KONTROLLIGA

Elektrooniline juht-
plokk pidurdab kurvi
siseküljele jäävaid
rattaid ja reguleerib
mootori jõudlust.

ÜLEJUHTAVUS

STABIILSUSKONTROLLIGA

Elektrooniline juht-
plokk pidurdab kurvi
välisküljele jäävaid
rattaid ja reguleerib
mootori jõudlust.

ILMA STABIILSUS-
KONTROLLITA

VSA andurid jälgivad sõidu ajal rataste haardumist, et arvutada välja, kui palju võimsust või pidurdusjõudu on vaja maksimaalse kontrolli säilitamiseks.

KAELAVIGASTUSI
LEEVENDAVAD PEATOED

Need esiistmete peatoed pakuvad koos ELR-kolmepunktivöödega sõitjatele lisaturvalisust.



KALDTEE STARDIABI SÜSTEEM (HSA)

HSA (Hill Start Assist) väldib kaldpinnal sõitu alustades auto tahapoolse veeremist. Kui võtate jala piduripeedaalilt, säilitab HSA kaldeanduri abil pidurdusjõu, et hoida autot hetke jooksul paigal.



Mudelivalik

Teie päralt on terve valik mitmesugust varustust. Tutvuge nimekirjadega ja valige endale sobiv varustusepakett.

Allpool olevad nimekirjad on kokkuvõtlikud. Üksikasjalikud andmed leiate lehekülgedelt 23–26.

Executive



1.8 i-VTEC

5-käiguline automaatkäigukast
16-tollised valveljed
Automaatse korrektoriga HID-esituled
Esitulede pesurid
Esiudutuled
Muudetava tundlikkusega vihmaandur
Tagumised parkimisandurid
Klaasiantenn
Kerevärvi külgspeeglid
Kroomitud ukseingid
Nahkkattega rool

Intelligentne multifunktsionaalne näidik (i-MID)
Automaatne konditsioneeriga kliimaseade
Püsikiiruse hoidja kiiruse limitaatoriga
Kaheastmelised esiistmete soojendused
Tagurdamiskaamera
Elektriliselt reguleeritavad ja pööratavad soojendusega külgspeeglid
Raadio ja CD-mängija (MP3)
USB-^A ja audiosisend (toetab iPodi)

6 kõlarit
Audiosüsteemi roolinupud
Võtmeta lukustus- ja käivitus-süsteem
Katuseluuk
Bluetooth® hands-free telefonisüsteem (HFT)^o

Elegance



1.8 i-VTEC

6-käiguline manuaalkäigukast
5-käiguline automaatkäigukast

16-tollised valuveljed
Automaatse korrektoriga
HID-esituled
Esitulede pesurid
Esiudutuled
Muudetava tundlikkusega
vihmaandur
Tagumised parkimisandurid
Klaasiantenn
Kerevärvi külgspeeglid
Kroomitud ukseingid



Nahkkattega rool

Intelligentne multifunktsionaalne
näidik (i-MID)
Automaatne konditsioneeriga
kliimaseade
Püsikiiruse hoidja kiiruse
limitaatoriga
Kaheastmelised esiistmete
soojendused
Tagurdamiskaamera
Elektriliselt reguleeritavad ja
pööratavad soojendusega
külgspeeglid
Raadio ja CD-mängija (MP3)
USB-^Δ ja audiosisend (toetab
iPodi)

6 kõlarit

Audiosüsteemi roolinupud

Comfort



1.8 i-VTEC

6-käiguline manuaalkäigukast

16-tollised valuveljed
Halogeenesituled
Esiudutuled
Muudetava tundlikkusega
vihmaandur
Klaasiantenn
Kerevärvi külgspeeglid
Intelligentne
multifunktsionaalne näidik
(i-MID)
Automaatne konditsioneeriga
kliimaseade



Elektriliselt reguleeritavad
soojendusega külgspeeglid
Raadio ja CD-mängija (MP3)
USB-^Δ ja audiosisend (toetab
iPodi)
4 kõlarit
Audiosüsteemi roolinupud
Kaheastmelised esiistmete
soojendused

> Originaalisavarustus

Teie 4-ukseline Honda Civic näeb alati hea välja, kuid stiilse originaalisavarustusega saate seda isikupärastada.

01 PILDIL ON EESMISTE, KÜLGMISTE JA TAGUMISTE LAIENDITE, SPORTILUVÕRE, TAGASPOILERI NING TUULESIRMIDEGA MUDEL.

02 15" MERCURY VALUVELJED

03 16" ORBIT VALUVELJED

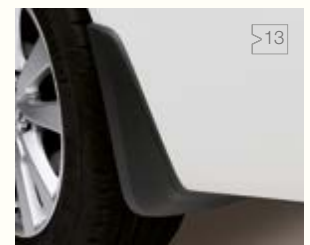
04 17" CHALLENGE VALUVELJED

05 17" COBALT VALUVELJED



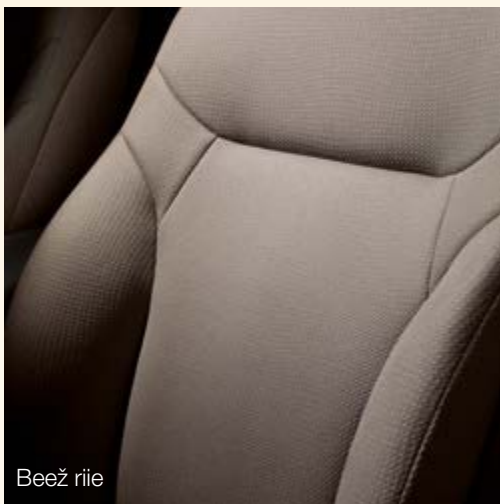


- 06 KOORMATALAD
- 07 PARKIMISANDURID
- 08 TAGASPOILER
- 09 KROOMITUD VÄLJALASKETORU
- 10 VALGUSTUSEGA LÄVELIISTUD
- 11 PAKIRUUMI MATT
- 12 EEMALDATAV HAAGISEKONKS
- 13 PORIKUMMID





Hall riie



Beež riie

Värvid ja polstrid

Auto värv on teile oluline, seega ka meile.

Uus 4-ukseine Civic on saadaval kaheksas värvitoonis alates pulbitsevast Dyno Blue Pearl sinisest kuni rahuliku ja peenekoelise Alabaster Silver Metallic hõbedaseni.

Teie Civic. Teie valik.

- 01 ALABASTER SILVER METALLIC
- 02 POLISHED METAL METALLIC
- 03 CRYSTAL BLACK PEARL
- 04 TAFFETA WHITE
- 05 FROSTY WHITE METALLIC
- 06 DYNO BLUE PEARL





>02



>04



>05



>06

Tehnilised andmed

		Honda Civic 4D			
MUDEL		1.8 S MT	1.8 Comfort MT	1.8 Elegance MT/AT	1.8 Executive AT
MOOTOR		SOHC i-VTEC	SOHC i-VTEC	SOHC i-VTEC	SOHC i-VTEC
		4-R,põiki,16 klappi	4-R,põiki,16 klappi	4-R,põiki,16 klappi	4-R,põiki,16 klappi
töömaht	cm ³	1799	1799	1799	1799
võimsus	kW/hj/pmin	104/142/6500	104/142/6500	104/142/6500	104/142/6500
max väändemoment	Nm/pmin	174/4300	174/4300	174/4300	174/4300
toitesüsteem		HONDA PGM-FI elektrooniline nelja punkti sissepritse	HONDA PGM-FI elektrooniline nelja punkti sissepritse	HONDA PGM-FI elektrooniline nelja punkti sissepritse	HONDA PGM-FI elektrooniline nelja punkti sissepritse
kütus		bensiin 95E või kõrgem	bensiin 95E või kõrgem	bensiin 95E või kõrgem	bensiin 95E või kõrgem
JÕUÜLEKANNE					
vedavad rattad		esirattavedu	esirattavedu	esirattavedu	esirattavedu
käigukast		6k-manuaal	6k-manuaal	6k-manuaal / 5k-automaat	5k-automaat
1.käik		3,142	3,142	3,142 / 2,666	2,666
2.käik		1,869	1,869	1,869 / 1,534	1,534
3.käik		1,303	1,303	1,303 / 1,021	1,021
4.käik		1,054	1,054	1,054 / 0,720	0,72
5.käik		0,853	0,853	0,853 / 0,524	0,524
6.käik		0,727	0,727	0,727 / -	-
tagurduskäik		3,307	3,307	3,307 / 1,956	1,956
peaülekanne		4,294	4,294	4,294 / 4,437	4,437
VEDRUSTUS					
ees		McPherson tüüpi sõltumatu vedrustus	McPherson tüüpi sõltumatu vedrustus	McPherson tüüpi sõltumatu vedrustus	McPherson tüüpi sõltumatu vedrustus
taga		paarisõõtshoobadega sõltumatu vedrustus	paarisõõtshoobadega sõltumatu vedrustus	paarisõõtshoobadega sõltumatu vedrustus	paarisõõtshoobadega sõltumatu vedrustus
ROOL					
mehhanism		elektrilise kiirustundliku võimendusega hammaslattrool (EPS)	elektrilise kiirustundliku võimendusega hammaslattrool (EPS)	elektrilise kiirustundliku võimendusega hammaslattrool (EPS)	elektrilise kiirustundliku võimendusega hammaslattrool (EPS)
pöörderaadius kere nurgast	m	5,78	5,78	5,78	5,78
rooliratta pöörideid		3,11	3,11	3,11	3,11
PIDURID					
ees		ABS, el. pidurdusjõu jaotus (EBD), stabiilsuskontroll (VSA), pidurdusabi (BA)	ABS, el. pidurdusjõu jaotus (EBD), stabiilsuskontroll (VSA), pidurdusabi (BA)	ABS, el. pidurdusjõu jaotus (EBD), stabiilsuskontroll (VSA), pidurdusabi (BA)	ABS, el. pidurdusjõu jaotus (EBD), stabiilsuskontroll (VSA), pidurdusabi (BA)
taga		ventileeritavad ketaspidurid 15"	ventileeritavad ketaspidurid 15"	ventileeritavad ketaspidurid 15"	ventileeritavad ketaspidurid 15"
käsi pidur		ketaspidurid 14"	ketaspidurid 14"	ketaspidurid 14"	ketaspidurid 14"
		mehaaniline tagaratastel	mehaaniline tagaratastel	mehaaniline tagaratastel	mehaaniline tagaratastel
VELJED JA REHVID					
veljed		15*6	16*6,5	16*6,5	16*6,5
rehvid		195/65R15	205/55R16	205/55R16	205/55R16
varuratas		T135/80 D15 99M	T135/80 D15 99M	T135/80 D15 99M	T135/80 D15 99M

†Kütusekulu: võrreldav kütusekuluga sillutatud teedel. Lisateabe saamiseks vt "Mõisted".

*Suurim lubatud haagisemass: põhineb kahe 75 kg kaaluva sõitjaga auto suutlikkusel alustada sõitu 12% tõusul merepinna kõrgusel. Mootori võimsus võib kõrgemal kui 1500 m langeda, vähendades ka suurimat võimalikku haagisemassi. Suurimast lubatud haagisemassist tuleks lahutada kõik muud raskused nagu lisareisijad ja pagas.

Tehnilised andmed

Honda Civic 4D

MUDEL		1.8 S MT	1.8 Comfort MT	1.8 Elegance MT/AT	1.8 Executive AT
Mõõdud					
pikkus	mm	4545	4545	4545	4545
laius	mm	1755	1755	1755	1755
kõrgus	mm	1435	1435	1435	1435
teljevahe	mm	2675	2675	2675	2675
rööbe ees	mm	1505	1505	1505	1505
rööbe taga	mm	1530	1530	1530	1530
kliirens (juhita)	mm	140	140	140	140
MAHUD					
istekohti		5	5	5	5
kütusepaagi maht	l	50	50	50	50
pakiruumi maht (aknani laetud)	VDA l	440	440	440	440
max (tagaiste all,aknani laetud)	VDA l	-	-	-	-
KAALUD					
täismass	kg	1680	1680	1680 / 1700	1700
järeelhaagisele max lubatud kaalud					
piduritega MT/AT	kg	1200	1200	1200/1000	1000
piduriteta	kg	500	500	500	500
KIIRUSOMADUSED					
max kiirus	km/h	200	200	200	200
kiirendus 0-100km/h	sek	8,7	9	9,0 / 10,7	10,7
KÜTUSEKULU					
linnas	l/100km	8,7	8,8	8,8 / 9,2	9,2
maanteel 90km/h	l/100km	5,5	5,6	5,6 / 5,1	5,1
kombineeritud	l/100km	6,7	6,7	6,7 / 6,6	6,6
CO2 emissioon MT/AT	g/km	154	156	156 / 153	153
Emissiooni regulatsioon		EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5

Varustus

	Honda Civic 4D			
	S	Comfort	Elegance	Executive
TURVAVARUSTUS				
sujuvalt täituv juhi turvapadi (I-SRS)	•	•	•	•
kaasreisija turvapadi	•	•	•	•
kõrvalistuja turvapadja väljalülitamise võimalus	•	•	•	•
külgmised turvapadjad	•	•	•	•
külgmised turvakardinad	•	•	•	•
esimeste turvavööde eelpingutid	•	•	•	•
reguleeritava kõrgusega turvavööd esiistmetel	•	•	•	•
reguleeritavad esiistmete peatoed	•	•	•	•
reguleeritavad tagaistmete peatoed	•	•	•	•
aktiivkaitsega esiistmete peatoed	•	•	•	•
ISOFIX turvatooli kinnituskohad taga, äärmistel kohtadel	•	•	•	•
turvatalad ustes	•	•	•	•
VSA stabiilsuskontrollisüsteem	•	•	•	•
muutuva koodiga immobilaiser	•	•	•	•
alarmsüsteem	○	•	•	•
päevasõidutuled	•	•	•	•
HID-gaaslahendusega esituled	-	-	•	•
HSA kaldtee stardi abi	•	•	•	•
INTERJÖÖR				
kesklukustus	•	•	•	•
kesklukustuse distantsjuhtimine võtmelt	•	•	•	•
võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem	-	-	-	•
pagasiruumi luugi lukustuse distantsjuhtimine võtmelt	•	•	•	•
reguleeritava kõrguse ja kaugusega rool	•	•	•	•
püsikiiruse hoidja kiiruse limitaatoriga	-	-	•	•
elektrilised aknatõstukid ees	•	•	•	•
elektrilised aknatõstukid taga	•	•	•	•
kaheastmelised esiistmete soojendused	-	•	•	•
konditsioneer	○	-	-	-
automaatne kliimaseade	-	•	•	•
salongiõhu filter	•	•	•	•
muudetava tundlikkusega vihmaandur	-	•	•	•
näidikuvalgustuse reguleerimine	•	•	•	•
optilise efekti näidikute valgustus	•	•	•	•
tahhomeeter	•	•	•	•
välitemperatuuri näidik	•	•	•	•
AM/FM 1-CD raadio MP3/WMA	•	•	•	•
AUX sisend	-	•	•	•
USB sisend	-	•	•	•
raadio juhtimine rooliit	•	•	•	•
kõlarid esiustes	•	•	•	•
tagumised kõlarid	•	•	•	•
twiiterid	○	○	•	•
digitaalne kell	•	•	•	•
digitaalne kütusekulu näidik	•	•	•	•
kaardilugemislambid	•	•	•	•
pakiruumi valgustus	•	•	•	•
valgustusega kindalaegas	-	•	•	•
joogitopsi pesad ees ja taga	•	•	•	•
juhi seljatoes tasku	-	•	•	•

Varustus

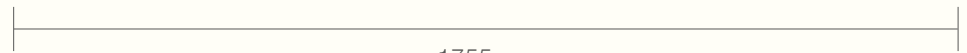
	Honda Civic 4D			
	S	Comfort	Elegance	Executive
INTERJÖÖR				
kaasreisija seljatoes tasku	•	•	•	•
nahkkattega rool	-	-	•	•
esimene ja tagumine käetugi	•	•	•	•
juhiistme kõrguse regulaator	•	•	•	•
allalastav tagaistme seljatugi 60/40	•	•	•	•
kangasmatid	•	•	•	•
päikesesirmid peeglitega	•	-	-	-
päikesesirmid peeglitega ja valgustusega	-	•	•	-
automaatne tulede kõrguse regulaator	-	-	•	•
manuaalne tuledekõrguse regulaator salongist	•	•	-	-
“ühe puute” suunatule lüliti	•	•	•	•
Bluetooth handsfree telefonisüsteem	-	-	-	•
intelligentne multifunktsionaalne näidik (i-MID)	•	•	•	•
käiguvahetuse indikaatorlamp (MT)	•	•	•	•
rooli taga käiguvahetuslabad (ainult AT)	-	-	•	•
EKSTERJÖÖR				
tagurdamiskaamera	◦	◦	•	•
elektriline katuseluuk	-	-	-	•
esilaternate pesu	-	-	•	•
päevatulede automaatika	•	•	•	•
valgusanduriga tulede automaatika	-	•	•	•
esimesed udutuled	◦	•	•	•
tagumine udutuli	•	•	•	•
parkimisandurid taga	◦	◦	•	•
lisastopptuli tagaaknal	•	•	•	•
soojendusega elektrilised küljepeeglid	•	•	•	•
elektriliselt kokkuklapitavad küljepeeglid	-	-	•	•
musta värvi küljepeeglid	•	-	-	-
kere värvi küljepeeglid suunatudledega	-	•	•	•
musta värvi välimised ukselingid	•	-	-	-
kere värvi välimised ukselingid	-	•	-	-
kroomitud välimised ukselingid	-	-	•	•
kere värvi kaitserauad	•	•	•	•
valuveljed	• 15"	• 16"	• 16"	• 16"

Legend • Põhivarustus ◦ Originaalisavarustus – Pole saadaval

†Kütusekulu: võrreldav kütusekuluga sillutatud teedel. Lisateabe saamiseks vt "Mõisted".

*Suurim lubatud haagisemass: põhineb kahe 75 kg kaaluva sõitjaga auto suutlikkusel alustada sõitu 12% tõusul merepinna kõrgusel. Mootori võimsus võib kõrgemal kui 1500 m langeda, vähendades ka suurimat võimalikku haagisemassi. Suurimast lubatud haagisemassist tuleks lahutada kõik muud raskused nagu lisareisijad ja pagas.

Mõõdud <



1755mm
(ilma külgpeegliteta)



°Ühilduvate mobiiltelefonide nimekirja leiata aadressilt www.hondahandsfree.com.

*Kasutage ainult soovitatavaid mälupulkasid. Kõik mälupulgad ei pruugi selle audiosüsteemiga ühilduda.

†Kütusekulu, CO₂ heitmed ja massid on mõõdetud vastavalt EÜ direktiivide nõuetele. Kütusekulu ja CO₂ heitmete tegelikud väärtused võivad olenevalt sõidumaneeridest, liiklus- ja ilmastikutingimustest ning auto seisukorrast ja varustusest ametlikest väärtustest erineda. Sõiduvalmis auto mass kehtib põhivarustusega autode suhtes. Lisavarustus suurendab massi, vähendades kandevõimet.

*Suurim lubatud haagisemass põhineb kahe 75 kg kaaluva sõitjaga auto suutlikkusel alustada sõitu 12% tõusul merepinna kõrgusel. Mootori võimsus võib kõrgemal kui 1500 m langeda, vähendades ka suurimat võimalikku haagisemassi. Suurimast lubatud haagisemassist tuleks lahutada kõik muud raskused nagu lisareisijad ja pagas.

°Ainult audiosisend. USB-sisend pole saadaval.

Kõik käesolevas kataloogis kirjeldatud mudelid ja varustusepaketid ei pruugi olla igas riigis kättesaadavad. Täpse info saamiseks palume pöörduda oma kohaliku Honda müügiesindaja poole.

4-ukselist Civicut kaitsevad järgmised garantiid:

3-aastane või 100 000 km üldgarantii

3-aastane värvkatte korrosiooni garantii

5-aastane väljalaskesüsteemi korrosiooni garantii

10-aastane veermiku korrosiooni garantii

12-aastane kere korrosiooni garantii

Mõisted

ACE-KERESTRUKTUUR

4-ukselisel Civicul on uuenduslik ACE (Advanced Compatibility Engineering) kerekonstruktsioon, mille eesmärk on kaitsta sõitjaid laupkokkupõrkel mõjuvate kontsentreeritud jõudude eest. 4-ukselise Civicu kere neelab ja hajutab löögienergiat, jaotades selle suuremale piirkonnale, et takistada sõitjateruumi deformeerumist ja parandada seeläbi kõigi sõitjate turvalisust. Lisaks sellele aitab ACE vähendada põrkuvate sõidukite erinevast suurusest tingitud vigastusi ning teistele sõidukitele avalduvat koormust.

AERODÜNAAMIKA

Aerodünaamilisuse all mõeldakse auto võimet ületada vastupanu, mida õhk osutab kere liikumisel läbi atmosfääri.

ABS-PIDUR

ABS (Anti-lock Braking System) takistab hädapidurdusel rataste blokeerumist, vältides märjal, jäätnud või pudedal pinnal libisemist ning aidates juhitavust säilitada.

PIDURDUSASSISTENT (BA)

BA (Brake Assist) jälgib anduritega piduripedaali vajutamise kiirust. Hädapidurdusel tagab BA maksimaalse pidurdusjõu, rakendades ka ABS-piduri. BA rakendub ainult vajaduse korral ning lakkab piduripedaali vabastamisel viivitamata toimimast.

BLUETOOTH® HANDS-FREE TELEFONISÜSTEEM (HFT)

Bluetooth®-tehnoloogial põhinev HFT (Hands Free Telephone) võimaldab ilma käsi roolilt tõstmata välja helistada ja kõnelele vastata. Juht saab tänu auto kõlaritele, mikrofonile ja roolinuppudele sõidu ajal ohutult helistada.

CO₂ HEITMED

Heitgaasides sisalduvat süsinikdioksiidi (CO₂) peetakse kasvuhooneefekti üheks põhjustajaks. Seega, mida väiksemad on auto CO₂ heitmed, seda

keskkonnasõbralikum on auto.

ELEKTROONILINE PIDURDUSJÕU JAOTUSE REGULAA TOR (EBD)

EBD (Electronic Brake-force Distribution) teeb koostööd ABS-piduriga, analüüsides auto kaalujaotust ning jaotades pidurdusjõudu suundpüsivuse säilitamiseks esi- ja tagarataste vahel.

ELEKTRILINE ROOLIVÕIMENDI (EPS)

Hüdraulikasüsteemi asemel hõlbustab roolimist elektrimootor. Kuna EPS (Electric Power Steering) kasutab aku, mitte mootori ressursse, aitab see heitmeid ja kütusekulu vähendada.

ERGONOOMIA

Ergonoomia on rakendusteadus, mille uurimisobjektiks on töökeskkonna – antud juhul auto sõitjateruumi – võimalikult mugavaks ja turvaliseks muutmise. Teisisõnu tähendab see olulisemate näidikute ja juhtimiseadmete paigutamist kohtadesse, kus neid on kõige lihtsam ja mugavam vaadata või käsitseda. Ergonoomia laieneb ka juhiistmele, et leevendada juhi väsimust ja ebamugavustunnet.

KÜTUSEKULU

Kütusekulu ja CO₂ heitmed on auto sooritusnäitajad. Sõidukite Sertifitseerimisagentuuri (VCA) eeskirjade kohaselt peavad kõik autotootjad saama need andmed samade standardsete katsete käigus. See võimaldab kõigi valmistajate kõiki mudelid täpselt võrrelda. Katseautodena kasutatakse baasmudeliteid, võtmata arvesse lisavarustust (näiteks muud mõõtu velgesid või rehve) ning muid tegureid, mis võivad auto ökonoomsust mõjutada. Katse viiakse läbi rulluval stendil ning autos pole peale juhi ühtegi raskust (ei reisijaid ega pagasit). Samuti ei arvestata katsetel individuaalse sõidustiiliga, mis võib tegelikkuses suurt rolli mängida.

ISOFIX-TURVATOOL

ISOFIX-turvatooli kinnitused kuuluvad üha rohkem uute autode põhivarustusse. Nende eesmärk

on vältida universaalsete turvatoolide valesti paigaldamist ning vähendada seeläbi õnnetusest tingitud vigastuste ohtu. Lisaks ISOFIX-kinnitustele on 4-ukselisel Civicul kaks kinnituspunkti turvatooli täiendavaks kinnitamiseks ülemise rihmaga – üks kinnituspunkt tagaistme kummagi välimise istekoha jaoks.

i-VTEC

i-VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) muudab elektrooniliselt mootori kõigi silindrite klapitõukurite käiguulatust ja sisselaskeklappide lahtioleku kestust. Tulemuseks on optimaalne siseõlemine erinevatel mootori pööretel, mis vähendab kütusekulu ja heitmeid ning suurendab mootori suutlikkust.

KAITSESÜSTEEM

4-ukselisel Civicul on mitu keerukat turvasüsteemi, mis kaitsevad sõitjate pead ja ülakeha mitmesuguste löökide eest. Kuut turvapatja, sealhulgas kaheastmelisi esiturvapatja, küljeturvapatja ja turvakardinaid, juhatakse kõrgtehnoloogiliste anduritega, mis jälgivad kõike alates löögi suunast ja tugevusest kuni kaassõitja suuruseni. Igal istekohal on kolmepunktivöö ning esiistmetel on aktiivsed süsteemid, mis aitavad korrigeerida kokkupõrkel sõitjate istumisasendit, ja aktiivsed peatoed, mis vähendavad kaelavigastuste tõenäosust.

STABIILSUSKONTROLL (VSA)

VSA (Vehicle Stability Assist) aitab kurvis, kiirendusel või takistusest möödaroolimisel auto üle kontrolli säilitada. Vajaduse korral pidurdab VSA ka kaapivat ratas ja vähendab kuni haardumise taastumiseni mootori jõudlust.





Pildil on 1.8 i-VTEC Executive mudel.